



沧桑沉浮砺志进

——
近代船政的发展

陈贞寿 著



中国大百科全书出版社



沧桑沉浮砺志进

——
近代船政的发展

陈贞寿 著



中国大百科全书出版社

图书在版编目(CIP)数据

沧桑沉浮砺志进：近代船政的发展/陈贞寿著. —北京：
中国大百科全书出版社，2018. 12
(中国海洋文化丛书)
ISBN 978-7-5202-0418-7

I. ①沧… II. ①陈… III. ①造船工业—工业史—中
国—近代 IV. ①F426. 474

中国版本图书馆CIP数据核字(2018)第293614号

《沧桑沉浮砺志进——近代船政的发展》

策划编辑：徐世新

责任编辑：程忆涵

责任印制：邹景峰

装帧设计：周旻琪

出版发行：中国大百科全书出版社

社 址：北京阜成门北大街17号

邮政编码：100037

电 话：010-88390718

网 址：<http://www.ecph.com.cn>

印 刷：北京美图印务有限公司

开 本：710mm×1000mm 1/16

字 数：70千字

印 张：8

印 数：1~2000册

版 次：2018年12月第1版

印 次：2018年12月第1次印刷

ISBN 978-7-5202-0418-7

定 价：28.00元

目 录



第一章 中华民国时期的海军和船政 / 001

- 第一节 中华民国北京政府时期的福州船政局 / 001
- 第二节 九一八事变后的东北海军 / 023
- 第三节 一·二八事变中的中央海军 / 035
- 第四节 南京国民政府时期的船政与海军学校 / 041
- 第五节 赴英、美接舰的福州海校出身的海军人员 / 062

第二章 在废墟上崛起的福州船政和船政学院 / 081

- 第一节 重新崛起的马尾造船厂 / 081
- 第二节 船政发祥地的第二次腾飞 / 091
- 第三节 走向辉煌的船政学院 / 114



第一章

中华民国时期的海军和船政



第一节

中华民国北京政府时期 的福州船政局

一、在北京政府任海军要职的船政出身的将领



黄钟瑛

原由孙中山任命的海军总长，海军上将。袁世凯任命他为海军总司令。船政驾驶班十一届毕业生。



萨镇冰

民国元年任吴淞商船学校校长，后任督办淞沪水陆警察事宜、陆海军大元帅统率办事处办事员、粤闽巡阅使。六年一月至六月、八年十二月至十年五月任海军总长并一度兼代国务总理，海军上将。民国十一年五月被北京政府授为肃威将军。船政驾驶班二届毕业。



程璧光

宣统三年程率舰赴英参加英王加冕大阅海军典礼，后转赴美国、墨西哥、古巴访问，慰问华侨。辛亥革命未参与，民国元年夏率舰抵沪，退居上海。二年春任海军高等顾问。三年五月任陆海军大元帅统率办事处参议。五年六月至六年六月任海军总长，先中后将升海军上将。府院之争时，率海军第一舰队南下护法，任孙中山军政府海军总长。1918年2月26日在海珠码头被刺身亡。



刘冠雄

北京政府首任海军总长（民国元年四月至五年六月），民国六年七月至八年十二月复任。船政驾驶班第四届毕业。海军上将。曾兼任南洋巡阅使、福建镇抚使。1924年被授为熙威将军。



李鼎新

民国初任海军部少将参事、海军总参谋长。黄钟瑛病卒后继任海军总司令，升海军中将。十年五月至十三年九月任海军总长，授海军上将。船政驾驶班四届毕业。民国六年被北京政府授为曜威将军。

蓝建枢

民国元年任海军左司令、第一舰队司令，后任海军参谋处长、海军编史监修。船政驾驶班三届毕业。1918年3月升海军总司令，授海军中将。1921年7月被北京政府授为澄威将军。



严复

北京大学首任校长，民国初兼任海军部、编译处总纂。船政驾驶班一届毕业。

林葆懌

民国元年九月任海军部少将参事。次年七月任练习舰队司令，后任海军第一舰队司令。府院之争时随程璧光南下护法，后任南方军政府海军总司令。船政驾驶班九届毕业。民国十一年七月被北京政府授为葆威将军。





陈恩焘

原闽江要塞总司令，辛亥革命时同情革命，后任福建都督府外交司司长，民国二年任厦门海关监督兼外交部特派厦门交涉员。民国七年任海军部海政司司长、军务司司长，旋兼海道测量局局长，为中国收回海道自测主权。海军少将。船政驾驶班五届毕业。



李景曦

民国初任驻英海军留学生监督。民国六年在美考察海军军械及海军教育，民国九年任海军部军学司少将司长。十年任巴黎和会中国海军代表。十二年任海军第二舰队司令，后兼任淞沪海军司令。十六年任海军总参谋长。船政驾驶班十四届毕业。



魏瀚

造船总监，海军中将。民国三年兼代驻英留学生监督，曾任汉粤川铁路参赞。1922年致仕。船政制造班一届毕业。

在北京政府海军任要职的船政出身的人员（部分）

姓名	毕业届别	海军职务
刘冠雄	驾驶班四届	海军总长，海军上将、将军府熙威将军
黄钟瑛	驾驶班十一届	海军总司令，海军上将
萨镇冰	驾驶班二届	海军总长兼代国务总理，海军上将、将军府肃威将军，福建省长
程璧光	驾驶班五届	海军总长、海军总司令，海军上将
李鼎新	驾驶班四届	海军总司令、海军总长，海军上将、将军府曜威将军
蓝建枢	驾驶班三届	海军左司令、第一舰队司令、海军总司令，海军中将、将军府澄威将军
徐振鹏	驾驶班八届	海军右司令、第二舰队司令、练习舰队司令、海军部次长兼总务厅长，海军中将
吴应科	驾驶班八届	海军右司令，海军中将
林葆懌	驾驶班九届	海军练习舰队、第一舰队司令，南方护法军政府海军总司令、总长，海军中将、将军府葆威将军

续表

姓名	毕业届别	海军职务
李景曦	驾驶班十四届	海军部军学司司长、第二舰队司令兼淞沪海军司令、练习舰队司令、海军参谋长，海军少将
陈恩焘	驾驶班五届	海军部军务司司长兼海道测量局局长，海军少将
林颖启	驾驶班二届	海军军港司令，海军中将
黄裳治	驾驶班四届	海军部参谋、海军军械长、海军部视察，海军少将
魏 瀚	制造班一届	造船总监兼代驻英留学生监督、汉粤川铁路参赞，海军中将
陈兆锵	管轮班二届	轮机中将，江南造船所所长、福州船政局局长、海军飞潜学校校长、福州海校校长
刘冠南	管轮班二届	轮机少将，海军总司令处总轮机长、江南造船所所长，后晋海军轮机中将
林颂庄	驾驶班十四届	“海筹”号上校舰长、海军第一舰队司令，海军少将
周兆瑞	驾驶班十一届	舰长、海军第一舰队司令、海军少将
王齐辰	管轮班二届	江南造船所所长、海军总轮机长、海军第一舰队轮机长
严 复	驾驶班一届	海军部编译处总纂
李 和	驾驶班一届	南京海军军官学校校长、海军部少将参事、海军部次长，海军中将
李 田	驾驶班一届	黄埔海军学校校长
邓聪保	驾驶班二届	海军部少将视察、广东海校校长
吴德章	制造班一届	海军部技正、造舰总监
沈希南	驾驶班十四届	海军部技正
陈林章	制造班一届	海军部技正、海军制造学校校长
郑 诚	制造班一届	海军部技正、海军造舰大监
郑清廉	制造班一局	福州船政局局长
曾瑞祺	驾驶班九届	海军部军需司司长、少将视察、烟台海军学校校长
何品璋	驾驶班四届	海军总司令处军需长、军衡长，海军部军务司司长，海军总司令公署参谋长
王建廷	驾驶班十六届	“联鲸”舰中校舰长，“建安”“靖安”“海筹”舰上校舰长，海军第二舰队司令。海军少将
贾凝喜	驾驶班九届	海军部科长，海军总监
许继祥	驾驶班十二届	海军部副官、视察、军法司总执法官，海道测量局局长，后兼海岸巡防处处长
刘冠同	制造班四届	海军造舰大监
宋文翊	驾驶班八届	海军舰长，海军少将

续表

姓名	毕业届别	海军职务
周光祖	管轮班九届	海军部科长、副官、视察
吴光宗	驾驶班十二届	海总参谋、租船处副监督、海道测量局局长

二、福州船政局

停办数年的福建船政1912年改称福州船政局，一年四易其长，造船工程实已停滞。1913年10月，刘冠雄入闽，决定收归部管，并购外商土坞一座，后定名为第二船坞。局领导提出改革，亦计划制造小型浅水艇、浅水炮舰，终因经费困难，继续处于半停产状态，业务日趋衰落。

（一）北京政府时期福州船政局历任局长、副局长



北京政府时期的福州船政局



福州船政局大门前的石狮
原福建船政衙门前的石狮移此。



陈兆鏊
轮机专家，福州人，船政留英毕业生。1915年升海军轮机中将，曾任江南制造局局长。1915~1925年任福州船政局局长。



马德骥
原船政工务长升任福州船政局局长。



刘懋勋
福州船政局副局长，海军造舰大监。



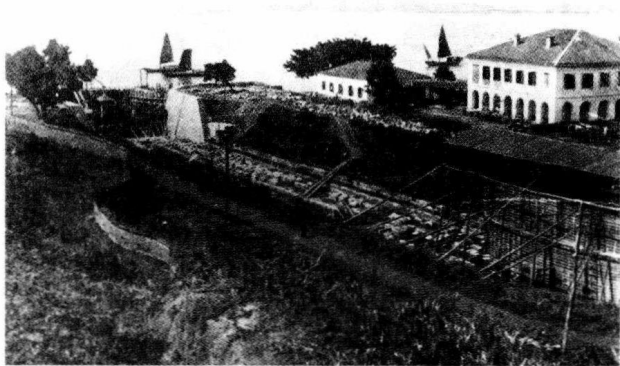
姓名	职务	出身	任职时间	离职原因	备注
局长	郑清廉	船政第一届留法	1914.10	辞职	清末会办船政
副局长	刘懋勋	船政第一届留法艺徒	1914~1915	调任	原船政总监工升任
局长	陈兆锵	船政留英学生	1915~1925.6	调任	原江南制造局局长
局长	马德骥	江南水师学堂	1925.6~1927	调任	原船政工务长升任

（二）北京政府时期福州船政局的设备规模

机构名称	生产任务	机器设备	占地面积 (平方米)	人员数目	备注
工程处	调度管理船政工程事务	图文书报仪器等			
绘事院	主持船式测绘、设计事项	各种图具仪器		50~60	
模子厂	制造造船、造机模型	各种木机器21件	15120	160	
铸铁厂	铸造钢铁机件，化验钢铁	机器、锅炉11座	28875	常定160	
船厂	制造造船、造机木器	一切机器与模厂通用	156400	最多15	
铁肋厂	制造钢甲船壳、钢钉、 泡钉	大小机件15副	78995	800	
拉铁厂	冶炼钢铁、铜等	大小机件57副，炉57座	95000	400	
锅炉厂	制造锅炉、烟筒、管表	大小机件41副	300000	350	
帆缆厂	造运帆索、帆布	专用手工，不设机件	18490	80	
砖灰厂	烧炼砖、瓦	只备炉窑工具		不设固定工	
合拢厂	机件装备	机器与各厂通用		不固定	
轮机厂	轮机合拢、校准	大小机件223副	23248	360	
储炮厂	收储各船炮械、炮弹、 鱼雷等		2060	2	
船坞处	勘验船舶水底工程	大、小抽水机， 潜水工具		不固定	
电灯厂	供应电力、电灯	150千克电机2台		固定10人	1922年始设立
广储所	收发、保存资料	运输工具	50000	约120	
飞机工程处	试验资料、制造飞机	添置工具通用各厂设备		约200~300	
起重机水坪	起吊笨重机件、材料	设有100米长码头和 30吨起重机			

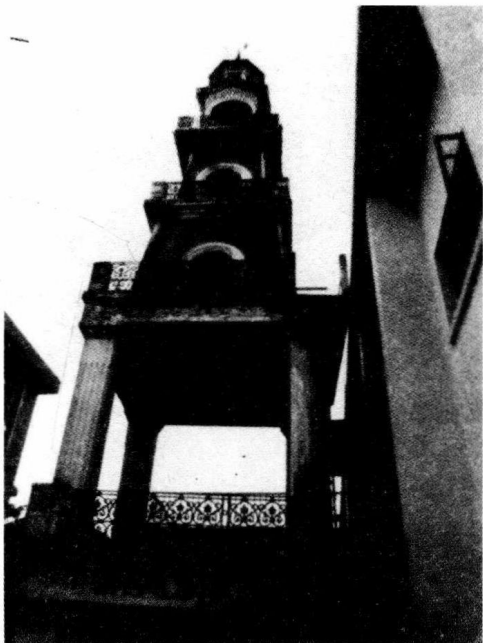
表内所列工人人数，系指工程最兴盛时而言。表内所列占地，数目前后有所不同。机件种类名目甚多，不及备考。表内工作种类多不胜数，仅简略述之。

资料来源：《福建新通志·船政志》、韩玉衡《船政局始末记》（抄本）。



二号船坞

原向美商购买的船坞，曾由部拨款修造，历时5年，费绌中止。1933年韩玉衡接长，继续修造，坞长增至375英尺，坞门上宽61英尺，下宽48英尺，1936年4月竣工，钢筋混凝土新坞名二号船坞。（原坞最早为英商所筑的天裕船坞，1891年转售美商。）



福州船政局钟楼

北京政府时期福州船政局仅造的两艘船
(1913~1926)

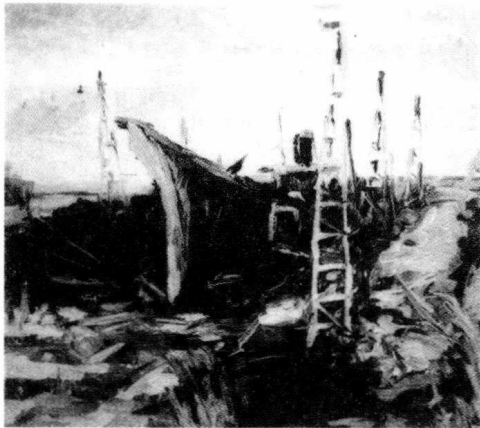
船名	船型	排水量（吨）	马力	备注
海鸿	小型浅水艇	190	300	炮艇
海鹄	小型浅水艇	190	300	炮艇



“海鹄”号

炮艇，1918年完工，规格同“海鸿”号。两艇于1933年拨交实业部作为护渔艇之用。

另承揽一些内河商船，修理“楚观”“海容”“应瑞”等近20艘舰船，拆解“南琛”号巡洋舰。

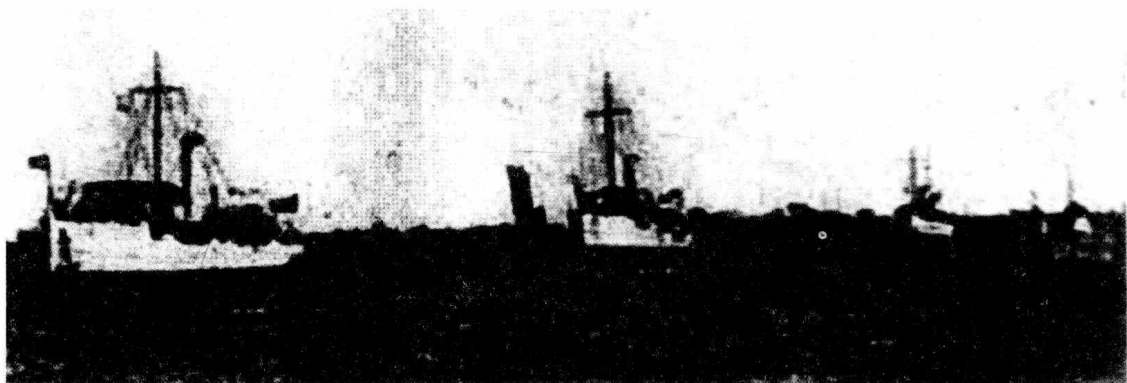


1917年造海军测量船

因后续款项不继而停工作废。

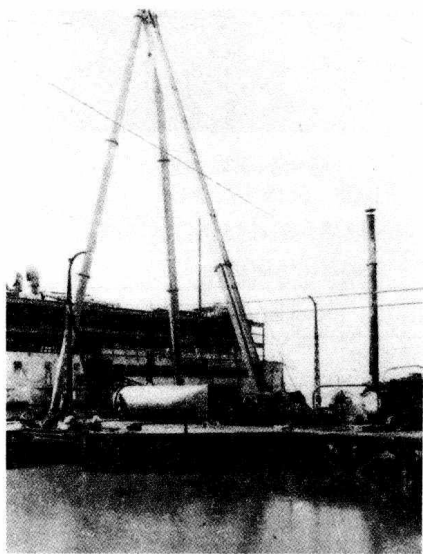


北京政府扩建的福州船政局轮机厂

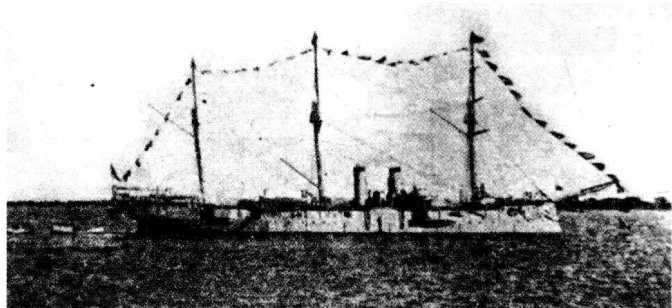


实业部护渔办事处所属巡艇校阅

前面两艘即福州船政局所造的“海鸿”“海鹄”号炮艇。1937年为阻绝日军登陆，自沉于浙江海岸大射山。



福州船政局舾装码头一角

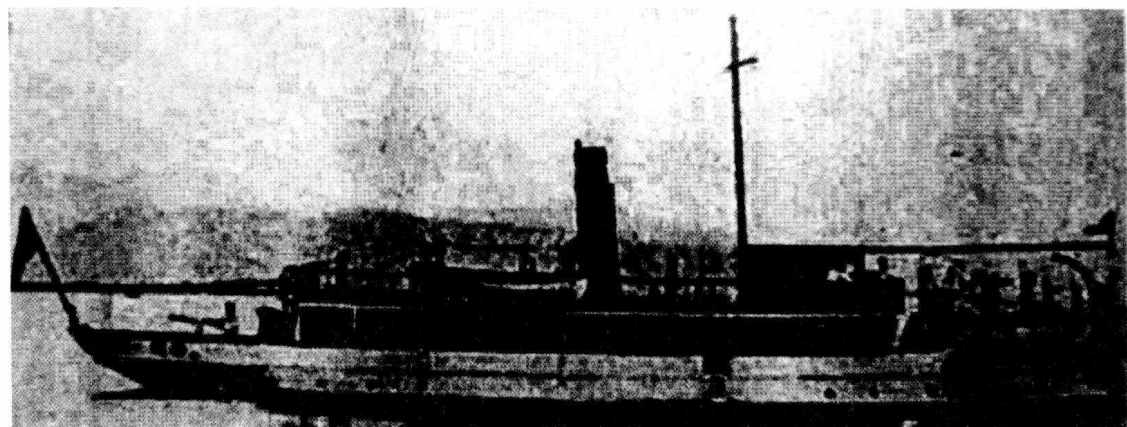


即将拆解的“南琛”号

光绪九年由德国制造，长280英尺，宽36英尺，排水量1915吨，吃水17英尺，卧机2台，烟管蒸汽锅炉4座，大小炮16门，拆下变卖充作经费。

“海鸿”号

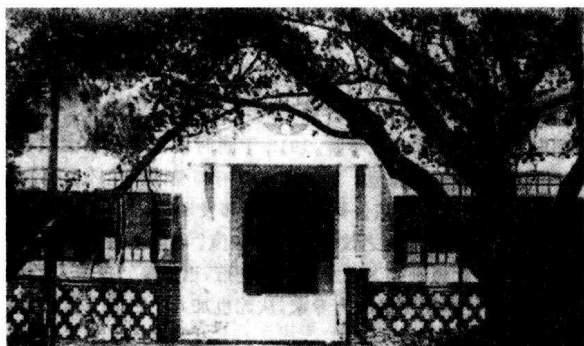
浅水炮艇，1917年完工，长108英尺，宽17英尺，深9.6英尺。航速11节，2门37毫米炮，两挺机枪，乘员22人。





（三）福州船政局附设飞机制造处

福州马尾不仅是中国近代造船工业与近代化海军的发源地，而且是中国近代航空工业的摇篮。中国最早的飞机制造处就设在马尾。



福州船政局附设飞机制造处



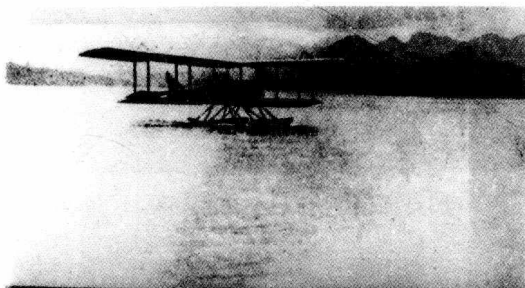
曾贻经

飞机制造处副主任。与巴玉藻、王助、王孝丰等原由载洵、萨镇冰出洋考察时带往英国留学，转赴美国后同入麻省理工学院学习航空工程。曾贻经先入寇蒂斯飞机制造厂，回国后任马尾飞机制造处副主任。



巴玉藻（1892~1929）

飞机制造处主任。蒙古族，生于江苏镇江。南京水师学堂出身，先后留学英国、美国。1916年获得麻省理工学院航空工程硕士学位，后被美国通用飞机厂聘为总工程师，又被寇蒂斯飞机厂聘为设计工程师。1917年抱着“科学救国”的目的毅然回国，在马尾飞机制造处任主任，由他设计制成中国第一架双桴双翼水上教练机。此后经他改进设计制造了多架飞机。1929年逝世，年仅37岁。

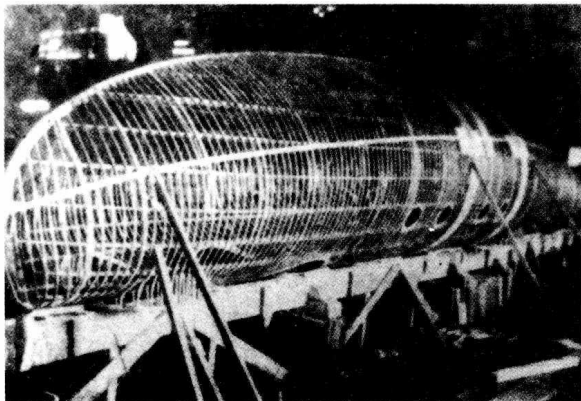


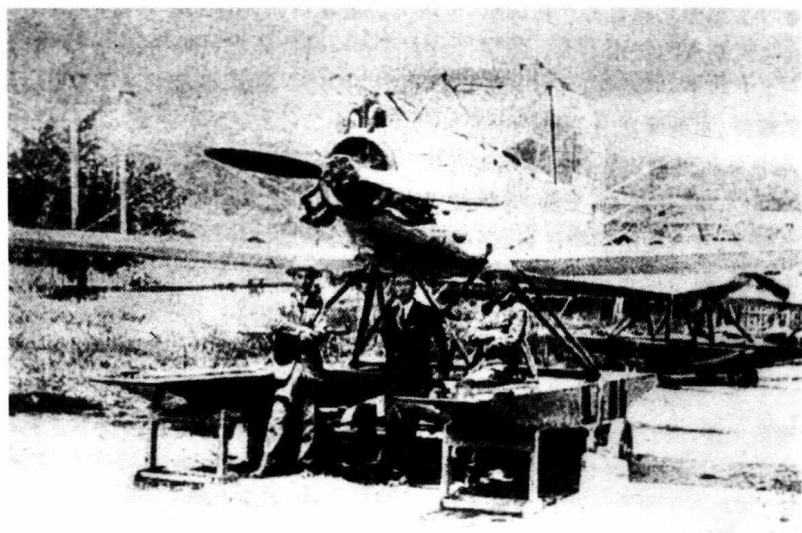
馬尾海軍自製第一架飛機

中国自制的飞机——甲型一号（1919年8月）

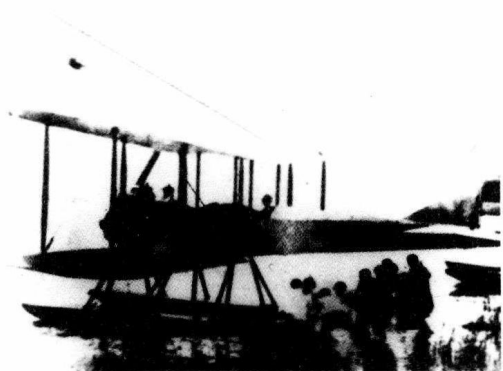
这是一架拖进式双桴双翼水上教练机，高3.88米，长9.33米，宽13.7米，最大时速126千米，空机重836千克，载重1063千克，装油量114千克，飞行高度3690米，可航行3小时，航距340千米，乘员2人，可载炸弹4颗，其性能不亚于欧美各国飞机。

飞机制造处的工坊之一

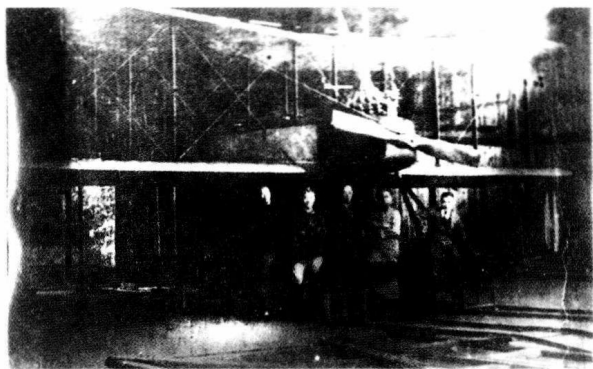




巴玉藻（中）、王助（右）
与曾贻经在“戊型三号”水
上飞机前合影



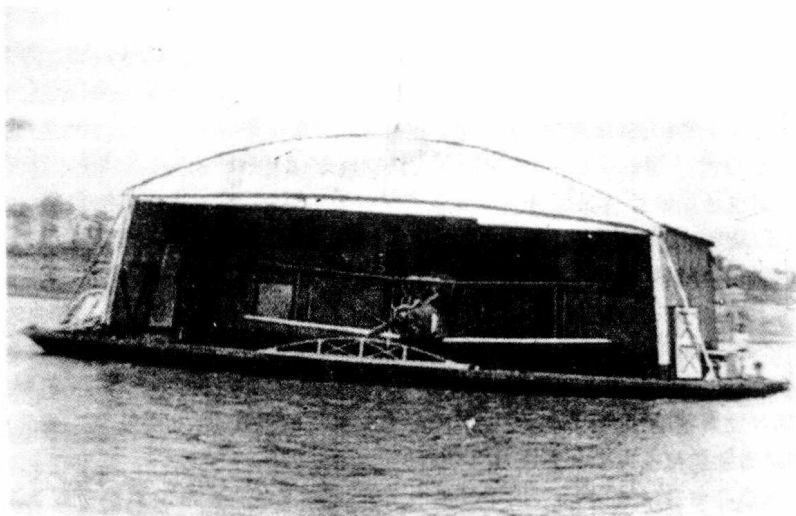
制成水上飞机推入马江

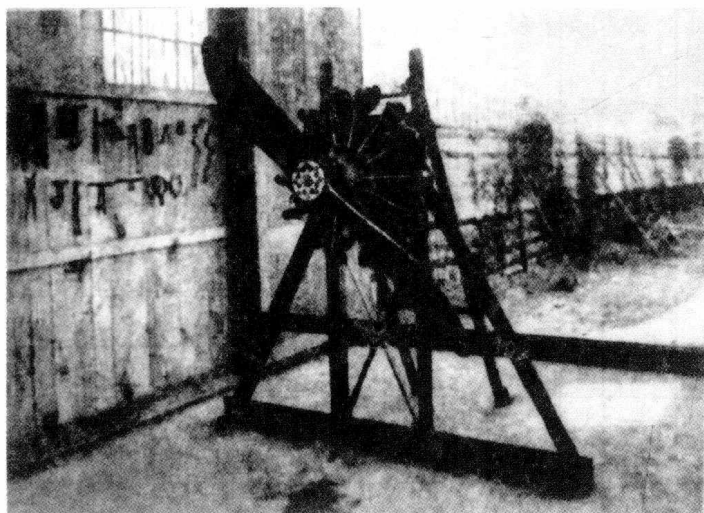


在巴玉藻、曾贻经领导下制造了中国第一批飞机

水上浮动机库

1922年由巴玉藻、王助合作设计，利用竹排，依次叠成，上盖木板，旁系铁链，抛锚江中，形同方舟，上有候机室等设施。这是世界上第一个“水上浮动飞机库”，成功地解决了水上飞机的停置问题。



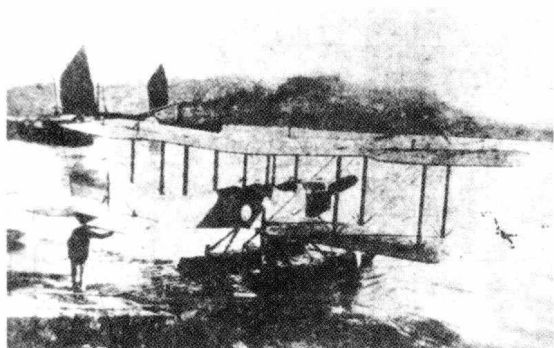


飞机发动机试验



王助

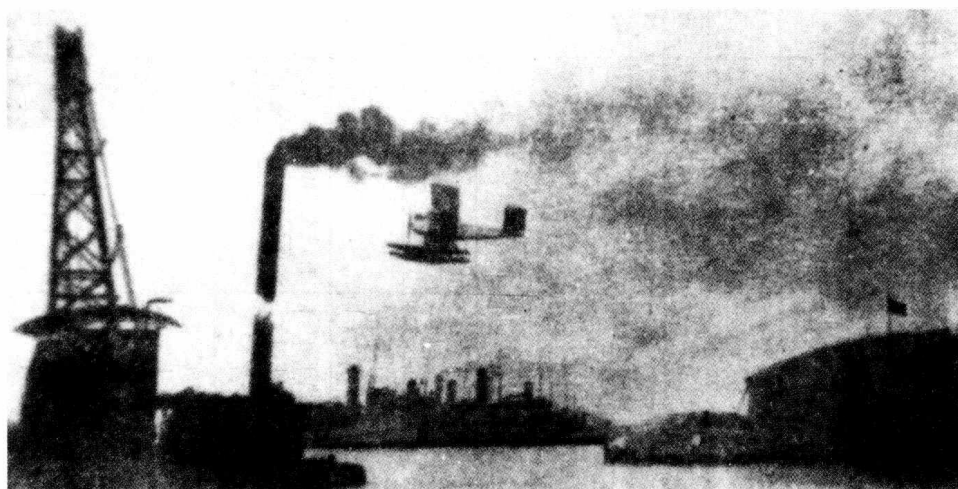
马尾海军飞机制造处副主任，他与巴玉藻等人同由留英转入美国麻省理工学院学习航空，获得硕士学位。回国后立志开创祖国的航空事业。巴玉藻逝世后接任主任。



停在马江边的飞机



马尾飞机制造处遗留的飞机滑道残部



“江尧”号（戊二）飞机（拖进式双桴双翼水上飞机，由马尾制成）正由沪飞甬

马尾海军飞机制造处制造一览表

制造年月	飞机名称	机型	用途	尺度 (米)			马力	最大 时速 (千米)	重量 (千克)		飞行 高度 (米)	续航 时间 (小时)	航行 距离 (千米)	武器				乘员 人数	附注
				高	身长	宽			空机	载重				炮	机枪	鱼雷	炸弹		
1919.8	“甲型” 一号	拖进式双桴 双翼水上飞机	教练	3.88	9.32	13.7	100	126	836	1063	3000	3	340				4	2	1919年8月15 日试飞时机损
1920.5	“甲型” 二号	“ ”	“ ”	“ ”	“ ”	“ ”	“ ”	“ ”	“ ”	“ ”	“ ”	“ ”	“ ”				“ ”	“ ”	
1921.2	“甲型” 三号	“ ”	“ ”	“ ”	“ ”	“ ”	“ ”	“ ”	“ ”	“ ”	“ ”	“ ”	“ ”				“ ”	“ ”	1923年废
1922.1	“乙型” 一号	“ ”	“ ”	3.88	9.20	11.49	“ ”	130	825	1050	3440	“ ”	360				“ ”	“ ”	1925年8月废
1924年春	“海鹰” 一号 (丁一)		海岸 巡逻机				200												1924年6月试 飞失事坠水
1924.4	“丙型” 一号	拖进式飞船 双翼	轰炸并 施放鱼雷	5.03	12.3	17.67	350	165	1910	1950	3660	6	850		1	1	8	6	
1925.4	“丙型” 二号	“ ”	“ ”	“ ”	“ ”	“ ”	“ ”	“ ”	“ ”	“ ”	“ ”	“ ”	“ ”		“ ”	“ ”	“ ”	“ ”	
1926.4	“江鹳” (戊一)	拖进式双桴 双翼水上飞机	教练	3.75	9.15	11.50	100	130	813	1040	3600	3	390				4	2	1931年2月废
1927.1	“江凫” (戊二)		侦查 兼教练	3.72	7.82	10.80	100	145	700	930	2970	3	450				4	2	“ ”
1927.4	“江鹭” (戊四)	拖进式双桴 双翼水上飞机	侦查 兼教练	3.72	7.94	10.80	120	165	620	920	4260	3	500				4	3	1931年2月废
1927.9	戊三	“ ”	教练																
1928.6	“海鹰” 二号 (丁二)	“ ”	轰炸并 施放鱼雷	5.29	21.95	14.06	350	177	1565	2430	4900	6	900	1	1	1	8	6	1931年2月废
1929.3	“海鸥” (丁三)	“ ”	“ ”	“ ”	“ ”	“ ”	“ ”	“ ”	“ ”	“ ”	“ ”	“ ”	“ ”		“ ”	“ ”	“ ”	“ ”	“ ”
1930.8	“海鸥” (巳一)	莱提式双桴双 翼水上飞机	侦查 兼教练	3.78	6.28	10.98	165	177	730	1168	4800	8	1230				4	2	“ ”
1930.10	“江雁” (巳二)	“ ”	“ ”	“ ”	“ ”	“ ”	“ ”	“ ”	“ ”	“ ”	“ ”	“ ”	“ ”				“ ”	“ ”	

三、在船政学堂基础上发展起来的福州海军各军校

辛亥革命中，福州成立“中华民国军政府闽都督府”，接管了马尾船政，船政附设的学堂仍名为船政前学堂和后学堂等。因6年未招学生，遂出示招考，最后录取180名，编入前学堂60名，后学堂120名（驾驶、管轮各60名）。学制仍沿旧制。1913年10月，船政归北京政府海军部管辖，学堂改名，亦归海军部直接管辖。

（一）福州海军学校

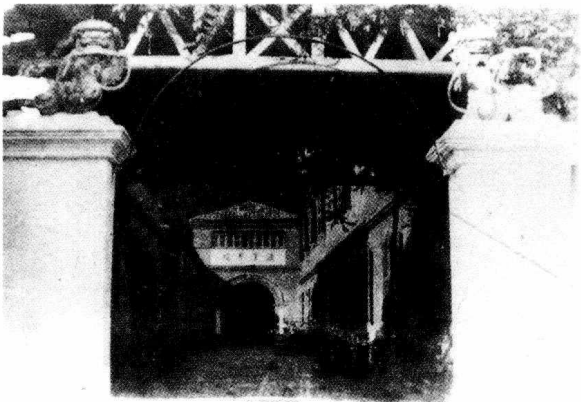
原船政后学堂，1913年10月改名为福州海军学校。原驾驶班改称航海班，管轮班改称轮机班，直接归海军部管辖，专门培养驾驶和管轮人才。1917年开始扩建，1920年3月，新校舍始建成。

1. 福州海军学校历任校长（1926年合并以前）

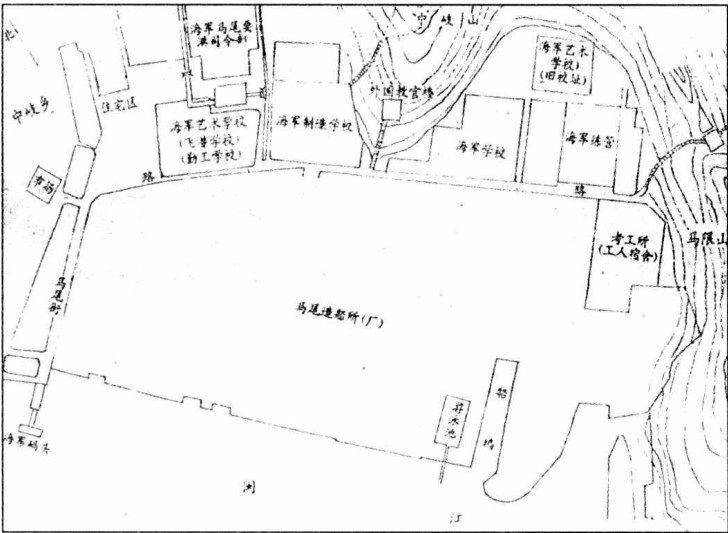
姓名	出身
王 桐	船政后学堂管轮班三届毕业生，留法造舰专家
张斌元	船政后学堂管轮班四届毕业生
陈兆锵	船政后学堂管轮班二届毕业生，留英轮机专家



福州海军学校校景



福州海军学校校门



福州海军各学校位置图

注：海军马尾要港司令部系原船政衙门。
海军学校系原船政后学堂。
海军制造学校系原船政前学堂。
海军艺术学校系原船政艺圃。