

中國抗日戰爭史料叢刊

1027

主編
虞和平



國家出版基金項目
NATIONAL PUBLICATION FOUNDATION

社會·民衆問題和運動

社會經濟月報（第五卷 第一至十期）

社會經濟月報（第六卷 第一期）

社會經濟月報（第六卷 第二期）



大象出版社

中國抗日戰爭史料叢刊

1027

社會
民衆問題和運動



大象出版社

虞和平 主編

社會經濟月報（第五卷 第一至十期）
社會經濟月報（第六卷 第一期）
社會經濟月報（第六卷 第二期）

社會經濟月報

民國二十七年一月

第五卷第一二期

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類

要目

我國經濟建設之展望	彭信威
蘇聯農業經營的形式及其組織	徐思予
廿六年度我國對外貿易之回顧	錢致平
德國各種信用機關的研究	彭信威
金融雜記	沈天定
新書介紹	

巴克博士著『中國之土地利用』

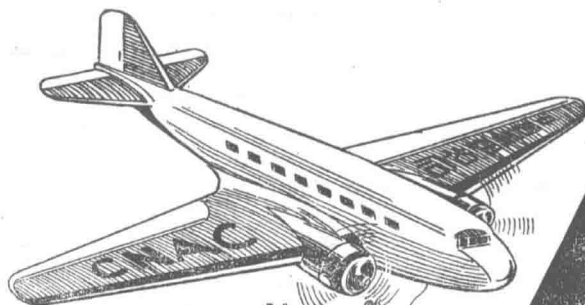
附錄：

國內外大事記	編者
社會經濟消息	編者
本報第四卷目錄分類索引	編者

社會經濟調查所

上海

中國航空公司



AIR MAIL
PASSENGER
EXPRESS

TICKET OFFICE
57 NANKING RD.
SHANGHAI

CNAC

TELEPHONE
12955

運郵
載客
寄貨

CHINA NATIONAL AVIATION CORP

社會經濟月報

第五卷 第一二期

要目

我國經濟建設之展望.....	彭信威
蘇聯農業經營的形式及其組織.....	徐思予
廿六年度我國對外貿易之回顧.....	錢致平
德國各種信用機關的研究.....	彭信威
金融雜記.....	沈天定

新書介紹：

巴克博士著『中國之土地利用』

附錄：

國內外大事記.....	編者
社會經濟消息.....	編者
本報第四卷目錄分類索引.....	編者

SOCIAL & ECONOMIC MONTHLY

Vol. V. Nos. 1&2

Contents

Prospects of Our Economic Reconstruction.....	Peng Shinwei
National Farm System of U. S. S. R.....	Hsuh Szeyu
China's Foreign Trade in 1937.....	Tsien Tize Ping
The Various Credit Institution of Germany	Peng Shinwei
Financial Notes	Shen Tien Ting
Dr. J. L. Buck's "Land Utilization in China" "Land Utilization in China"	
Important Events of The Past Month, Political & Economic. The Editors	
Social & Economic Informations	The Editors
Index to the Articles Appeared in Vol. IV.....	The Editors



蘭州
寧夏

昆明
成都
漢中
西安

河南
香港
長沙
漢口

載
客
運
郵
寄
貨

歐
亞
航
空
公
司

總
公
司
昆
明
尚
義
街
三
號

本報第四卷目錄分類索引

文 題	作者姓名	期 數
一 經濟政策		
促進鄉村建設方案	彭學沛等	三 期
各國自給自足的經濟政策	彭信威	三 期
世界經濟恢復與防制衰落計劃	夏炎德	四 期
內地建設和師保政府	彭學沛	五 期
廣東之經濟復興	顧季高	六 期
對經濟建設的希望	彭學沛	七 期
國民經濟建設的前提	谷春帆	八 期
二 中國戰時經濟問題		
戰時財政	奚東曙	一 期
抗戰必勝的理由	彭學沛	九 期
戰時財政金融問題	彭信威	九 期
非常時期匯價與物價平衡問題	侯樹彤	十 期
戰時金融	谷春帆	十 期
膨脹迷信與膨脹恐怖	彭學沛	十 期
再論戰時財政金融問題	彭信威	十 期
無限制進口貿易之必要	黃元彬	十一期
對於非常時期鄉村工作的意見	梁漱溟	十一期
安定金融辦法的分析	謝敏道	十一期
中國戰時經濟之經驗	彭學沛	十一期
如何調整我國對外貿易	錢致平	十二期
戰時江西經濟管理	許道夫	十二期

三 日本戰時經濟問題

日本財政金融政策之趨向	柏漢雲	四 期
日本戰時的入超問題	彭信威	十一期
日本戰時的擴充生產力問題	彭信威	十二期

四 財政

遺產稅與不動產估價問題	金國寶	一 期
浙省財政的前瞻	朱家驊	六 期
三年來整理地方財政報告	孔祥熙	九 期

五 金融

金融雜記	謝敏道	一 期
倫敦金銀市場	謝敏道	二 期
金融雜記	謝敏道	二 期
金融雜記	謝敏道	三 期
金融雜記	謝敏道	四 期
中國國外債券在各種市價下之利益	謝敏道	五 期
金融雜記	謝敏道	五 期
金融雜記	謝敏道	六 期
金融雜記	謝敏道	八 期
美國的戰時金融	沈天定	九 期
英國的戰時金融	錢致平	九 期
金融雜記	沈天定	十 期
金融雜記	謝敏道	十一期
金融雜記	謝敏道 沈天定	十二期

六 銀行

蘇俄的銀行制度	彭信威	五 期
---------	-----	-----

聯合準備銀行制度	王季微	六期
聯合準備銀行制度(續)	王季微	七期
日本的銀行制度	彭信威	八期
日本對華金融侵略之回顧	陳錦成	十期
日本的各種金融機關	彭信威	十一期
德國銀行制度	彭信威	十二期
七 貨幣		
外匯借款與幣制	趙懿翔	一期
近世貨幣史綱	楊端六	一期
德國現行馬克種類之分析	李景瀛	四期
私運銅元與銅輔幣	谷奉帆	五期
蘇俄的貨幣制度	彭信威	六期
論整理粵幣	彭信威	七期
八 黃金問題		
黃金之將來	彭信威	四期
九 貿易		
恢復貿易自由運動	楊蔭潭	七期
十 糧食(包括農業)		
安徽米業調查	朱孔甫	三期
番禺縣的農業生產合作社	智百	三期
如何統制中國的食糧	許道夫	四期
安徽米業調查(續)	朱孔甫	五期
糧價變動之時空性與非常性	許道夫	六期
歐戰中美國食糧統制機關之組織及活動	許道夫	七期
經營農業倉庫之先決問題	許道夫	九期

江西省糧食管理之情形

許道夫

十一期

十一 交通

一年來之交通行政

俞飛鵬 彭學沛

一 期

中國航空公司近況

戴恩基

二 期

歐亞航空公司近況

李景樞

二 期

十年來之交通事業

四 期

國民經濟建設與交通事業

俞飛鵬

四 期

招商局整理之經過

信 威

五 期

海上之日本

李禮柯

七 期

十二 其他

空軍概論

柏漢雲

二 期

改善人力車夫生活方案

彭學沛

六 期

論史著『實用合作會計』

陳鴻根

六 期

江西萍鄉煤礦

朱洪祖

八 期

我國經濟建設之展望

彭 信 威

在中國的歷史上，不論是關於政治，或關於經濟，現在已進入了一個新的時代，以前的種種政策和機構，都要加以修正和改革，以適合這新時代。不問戰事的久暫，不問戰事的結果如何，只要不亡國，這種修正和改革是必要的。

(一)政策方面

我們的新經濟建設政策，有兩原則要遵守；在地域上來說，我們今後的經濟建設，要以內地為重心，而不要以沿海為重心。在性質上來說，我們今後的經濟建設，要以自足自給為目的。這兩點似乎都是舊話，可不是舊工作，因為只有人說過，還沒有做過。現在對於這兩原則的實行，不但更有必要，而且是一個好機會。

例如第一點建設應以內地為中心的問題，這是以工業和交通為主，從前是大家不願到鄉下去，消費者都在沿海的都市，生產者到鄉下去，自然要吃虧，因為交通不方便，熟練工人難找還是小問題，最大的問題是他的市場是沿海的都市，所以遲早還須將製成品運到沿海來。現在情形稍有點不同：

第一發展內地交通，正是政府所最注重的的工作；第二現在消費者和生產者都有遷到內地去的趨勢，專門人才亦比較容易找了；第三我國的工業在沿海根本就不能生存，現在沿海都是外人的勢力，外國貨有時候不抽稅，或直接在本地製造，傾銷到市場上來，決非中國這點幼稚工業所能競爭。上海已經成了這種情形，華北更不消說了。因此不久各種工廠在可能範圍內會自動散到內地去，如果政府加以獎勵及援助，收效自然更快。

第二點建設應以自足自給為目的的問題，從前無論怎樣抵制外貨，但只要外貨便宜，總還是有人買，這樣本國製造家便無法起來。現在海岸已被封鎖，外貨根本難進來，同時現在我們真有力量抵制外貨，所以只要是真正常用的東西，本國的製造家，不妨開

始製造，因為即使價格稍貴亦有人買。工業品如此，農產品和鎢產品亦如此。因此現在亦是中國謀自足自給的一個好機會。

(二) 實際建設方面

在實際建設方面，我國有下面幾種問題，是急於要解決的。

第一是靈活全國的信用組織。一國的信用組織不健全，不但經濟建設談不到，即國民的生活都不能安定。我國的幣制現在已完全統一，這實在是一件幸運的事，否則戰事繼續了半年，不知道已變成了什麼樣子。幣制統一的結果，對外匯價始終沒有變動，對內物價亦相當穩定。可是原有的銀行改革計劃却還沒有來得及實行，例如中央銀行的改為中央儲備銀行一事，便沒有實現。自戰事發生以來，我中交農四行的應付，總算得宜。但有一點是今後應當注意的；這以前我國的銀行，總是集中在沿海和較大的都市裏，互相競爭，稍為偏僻一點的地方，便一家銀行都沒有，例如雲南貴州等省，除省城有地方的銀行外，大政府銀行差不多可以說沒有分行，固然一地的經濟落後，勉強設立銀行，一定要賠錢，但是如果沒有銀行去供給信用，則該地的經濟，便永不會發達，何況像昆明那種地方，外國銀行早就有分行，我本國的大銀行反而連辦事處都沒有。所以我覺得至少我們的政府銀行，今後應當向內地伸張，大一點的地方，可以設立分支行，小一點的地方，不妨設立三五個人的辦事處，這樣內地才有經濟建設之可言。最近中央銀行在桂滇黔等省設立分支行或辦事處，自然是很好的傾向，希望中國和交通等大銀行亦要走向這條路，而且要極力多設辦事處。在英國，單是英格蘭和威爾斯那小島，銀行的分支行處便在一萬以上，全人口中每三四千人便有一家銀行我國便平均每縣設一辦事處，亦不過兩千家，還不算多。至於城市那些小銀行，自戰事爆發以來，處境都很困難，這種銀行的倒閉，和一部分人民的生計有關，政府和政府銀行，在可能範圍內，自當加以救濟，但我覺得牠們本身應當設法合併，以增厚牠們的實力，因為許多零星而不健全的銀行，於國家是沒有好處的。

第二是發展內地的工礦。工業方面，關於沿海都市工廠的遷移，前面已討論過，在牠們工廠本身看來，亦有遷往內地的必要。此外我們不妨獎勵農民的副業和民間的手工

業，這些是很容易辦到的。關於鑛業，我國中部和西南，鑛藏亦相當豐富，今後應當逐漸開採。

第三是增加農民的生產力，在以往，因為交通不便，生產方法落後，不知利用機器和科學，中國的糧食已經是不能自給，現在安徽等產米區，都淪為戰區，若不趕快設法，更要發生糧食恐慌。復興農村的方法，應從兩方面着手，積極方面和消極方面。積極方面是要在技術和方法上加以改良如改良種籽，施肥等，開墾荒地，成立農村信用制度，如多設農民銀行辦事處於各農業區或成立農業信用合作社等。中國農民每人每年的生產量還不及外國農民十分之一，都是因為缺少上述各種便益的關係。有些方面的改良，可以利用大中學校的畢業生，或在大中學課程裏，授以特種知識，或對大中學的畢業生，加以短期的訓練，訓練後派到農村去指導農夫們怎樣改良。既可以解決失業問題，又可以復興農村。消極方面是要使農民能夠安居樂業，例如徵兵要有一定的辦法，不要像舊日軍閥那樣強制拉夫。同時對於鄉下的土匪必須設法肅清，不但使農夫們可以安心作事，要使外面的人亦敢去，這一點是很重要的。我覺得與其要學生們去當兵打仗，不如要他們去作這種工作。

第四是發展內地交通。一國的交通不發達，一切經濟建設都不容易着手。例如糧食我國本差不多可以自給，只因交通不便，甲地有餘不能運到不足的乙地去。又如工廠的分散，亦須以交通便利為先決條件。在目前中國的經濟狀況之下，要發展交通，最容易的自然是多造公路和疏通水路。因為這兩種工作需要的資本有限，只要有便宜的人工就行，我國農村失業的人很多，都市難民更是不少，他們都很窮，負擔不起租稅來支持國家的生存，但可以供獻他們的勞役給國家。學生們稍受訓練，便可以監工，處處加以指導。我政府現計劃建築的西南公路網和西北的國際公路，自然是值得贊許的，雖然有些是為軍事用的，但這個時候，國防和經濟原是一體的。我國西南各省的河流很多，如果稍加以疏通，使深一點的能通小汽船，淺一點的亦可以通舊式貨船，自然亦是最經濟的辦法。就中國的經濟能力來看，只有這兩件比較是辦得通，但我覺得無論如何，鐵路的建築仍是有必要，例如成都或重慶到昆明和由成都到緬甸的密支那，無論對於中國的軍事上和經濟上都極重要。建築的費用最好能向外國政府借款，如法國英國等，昆明能

直通到越南的海防，和法國有關係，最好能得到法國的借款。或都到密支那的一條路，最好能照完成粵漢路的辦法，向英庚款基金借款，以借得之款向英國購辦材料。上次國聯決議由各國分別援華，英法兩國如果能助我們完助這兩條路，於我國實是一個大幫助。

上面幾點都是隨便提出的，這次我政府的改組，最顯著的是經濟行政機關和交通行政機關的統一。可見我政府對這幾點一定有更精密的計劃，這篇短文的目的，不過表示一種願望罷了。

二十七年二月八日

蘇聯農業經營的形式及其組織

徐 思 予

一 導 言

蘇聯為歐洲大戰後的一個新興國家，在經濟建設上，實在有驚人的成績。尤其在此世界經濟恐慌的年頭，各資本主義國家，都沉溺在商品過剩，生產低落的氛圍中，而蘇聯的國民經濟建設，非但沒有受經濟恐慌的影響，反走向繁榮的道路，這不能不歸功於實施計劃經濟新制度的成效了。蘇聯的農村經濟，在一九二一年前，受了歐洲大戰和國內戰爭的破壞，完全瀕于破產；農民壯丁的傷亡，影響農村勞動力的缺乏，致耕地空前的減少；同時受帝國主義的經濟封鎖，不能從國外輸入主要的農具和肥料，因之農業生產品較之戰前，減低了百分之五十。自一九二一年實行新經濟政策後，將農村經濟的建設，納入了計劃化的軌道，邁步的由于經濟恢復時期和改造時期，進而完成第一次五年經濟計劃，現在更勝利的執行着第二次五年經濟計劃，生產力不斷的提高，生產不足的現象完全取消，且將從前散漫的小農經濟，變成了機械化和集體化的農業經濟。

蘇聯實行新經濟政策，將經濟建設計劃化後，農村經濟頓成活躍狀態。一九二一年至一九二八年的恢復時期，耕地的面積，已達戰前百分之一百又七，農產品的總數，已達戰前百分之一百零七又八，其中穀類生產已達戰前百分之九十一又九，牲畜達百分之一百零一又七。到了一九二八年後，經濟建設即進入改造時期，開始實行第一次五年計劃，農業經濟在集體化的口號之下，大規模的擴展和擴大。農業的投資，在整個國民經濟投資的比重上，成為最佔優勢的部門，投資的數量較任何生產部門為多。一九二八至一九三二年第一次五年計劃期內，投資的總數增至二三，二〇〇，〇〇〇，〇〇〇盧布。在第一次五年計劃開始的時候，個別小農的經濟，佔農村經濟統治的作用，個別小農的播種面積，平均佔耕地總面積百分之九七又三。到了一九三二年第一次五年計劃的最後一年，農村的生產迅速改變，由散漫的落後的個別經濟，轉向偉大的先進的集體農

業；耕地的面積，擴大到二三，一〇〇，〇〇〇公頃。技術栽培品的面積，增至一五，〇五〇，〇〇〇公頃；其中棉田面積增至二，三四八，〇〇〇公頃，蔗田的面積，增至三，一五〇，〇〇〇公頃。農村經濟漸進于集體化和機械化的境地：一九三二年，農業機器和曳引機的投資，佔農業全部投資的百分之三十一又三；組織了二一〇，〇〇〇個集體農場，社會化部門的國營農場和集體農場的產量，佔整個農村經濟產品的百分之八十四又二。

蘇聯的農村經濟，自一九三二年後第二次五年計劃開始到最近，農村經濟的建設，更是突飛猛進，至一九三四年，集體農場的農民，已佔農民總數百分之七十五，一九三四年十月止，全國有集體農場二四〇，〇〇〇個，國營農場五，〇〇〇個，兩者的耕地面積，佔全耕地百分之九十以上。農業機械化的成績，也得有偉大的成功，至一九三四年九月一日止，農業曳引機，增至二五八，〇〇〇架，共計有四，〇〇〇，〇〇〇匹馬力，兩用收穫機，增至一八，〇〇〇架，馬力曳引播種機，增至六三，〇〇〇架。收穫機增至三四三，〇〇〇架，打禾機增至二四，〇〇〇架。因蘇聯農業技術的繼續改良，至去年（一九三五年）集體農場和國營農場，利用植物的回春法，每公頃增加的收穫量與一九三二年比較，小麥為一又二二森德諾（一森德諾約合五十公斤），大麥及燕麥為一又六森德諾，一九三五年穀麥類農場，得刈禾機之助，收割了三，二〇〇，〇〇〇公頃，佔穀類總面積百分之九十七。農業曳引機站的總數，已達四，六三五個，總能量約四百萬匹馬力。

蘇聯農村經濟得到了上述的偉大成績，實由於農業經營的計劃化所致。我國值茲國民經濟建設和農村復興的浪潮中，蘇聯計劃化的農業經營形式及其組織，實有值得介紹和敘述的價值。蘇聯農業經營的形式，可分為三種：第一，為國營農場，即由國家直接管理和經營的農業部門；第二，為集體農場，即由個別的農民或私營農場，用生產合作的形式，聯合起來成為大規模的共營共耕農場，這種農場是目前蘇聯農業經營上最主要的形式；第三，為散漫的小農的私有農場，即不受國家統制的私人經營的農場。蘇聯自革命成功後，把全國的土地都收歸國有，然此僅就土地所有權而言。至土地使用權，除了一部分貴族地主及寺院的田莊，沒收為國營農場外，大多數的土地使用權，仍在農民

手中。一九一七年至一九二七年，全國的耕地面積，百分之九十八尚屬於私營農場，國營農場的面積僅佔總面積百分之一。私營農場在一九一七年，共有二千五百萬個，面積都是極小的，這非但使土地社會化是一件困難的事，即利用機器耕種，也不易辦到。因此蘇聯政府一方面擴大國營農場的組織，另方面積極發展農業合作的集體農場，使土地逐漸的社會化和機械化。到了一九二二年後，蘇聯國營農場和集體農場的迅速發展；私有農場的面積及數目，很快的減少，到了最近牠的作用更為低微了。茲將蘇聯農業經營的形式及其組織，分別敘述于次。

二 國營農場

蘇聯國營農場為國家直接經營的農業部門，其最高管理機關，在一九三二年前，是屬於人民農業委員會，至一九二三年十月後，因為國營農場的飛快發展，蘇聯政府乃又組織一個人民國營農場委員會，專為管理國營農場及全國的農業托拉斯。蘇聯國營農場的組織系統：人民國營農場委員會之下，為農業托拉斯，農業托拉斯之下為國營農場。這種組織的系統，完全與國營工業的組織一樣，各級機關內部的機構及其任務，亦與國營工業的各級機關一樣。每一個基本組織的國營農場，好像工業組織中的工廠，都是一個獨立的生產單位。現在再說明國營農場本身的組織。

國營農場設理事部，理事部的理事，由農業托拉斯選派，理事部之下，設有各種工作組，如計劃組，研究組，財政組，總務組及文化教育組等，分司全場各項事務。國營農場的內部設施，有農場工人的住宅，倉庫，公共食堂，技術研究所，實驗所，發電所，學校，俱樂部，醫院及消費合作社等。普通每個農場，都有十五萬英畝面積的耕地，分為若干區，每區設一區理事，由理事部委派。國營農場的耕地，分為二部分：即一部分為正式農場，一部分為實驗農場。前者為播種作物的農場，後者為試驗各種農作物種植方法的改良，其面積僅佔農場的一小部分。勞動的組織分大隊與小隊二種，大隊由二十五人至五十人，小隊由十人至十五人。大隊與小隊之中，組織各種生產突擊隊，隊員係工作努力及技術優良的農場工人充任，作為領導全場的生產工作。農場工人的工作時間，每天工作八小時。國營農場各種工作組的任務：