

一带一路视野下的 民族民间音乐研究

郭 倩◎著

一带一路视野下的 民族民间音乐研究

郭倩◎著



电子科技大学出版社

University of Electronic Science and Technology of China Press

· 成都 ·

图书在版编目(CIP)数据

一带一路视野下的民族民间音乐研究/郭倩著. --
成都:电子科技大学出版社, 2017. 12

ISBN 978-7-5647-6153-0

I. ①一… II. ①郭… III. ①民族音乐研究—中国②
民间音乐—研究—中国 IV. ①J607.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2018)第 084973 号

内容简介

“一带一路”的提出源于中国历史上的丝绸之路,是实现中华民族伟大复兴“中国梦”的重要组成部分,不仅拥有源远流长的历史渊源,也具有重要的时代意义。

本著作先论述“一带一路”倡议提出的背景及内容,再充分探讨“一带一路”沿线国家(或地区)极具代表性的民族音乐文化,如亚洲民族音乐文化,非洲、大洋洲民族音乐文化交流,欧洲、美洲民族音乐文化交流。并探讨中西民族音乐文化交流的优良传统,如古代中西音乐文化交流、甘肃青海地区的民族音乐文化交流、近现代新疆音乐文化交流等。

一带一路视野下的民族民间音乐研究

YIDAI YILU SHIYEXIA DE MINZU MINJIAN YINYUE YANJIU

郭倩 著

策划编辑 杜倩 刘愚

责任编辑 刘愚

出版发行 电子科技大学出版社

成都市一环路东一段 159 号电子信息产业大厦九楼 邮编 610051

主 页 www.uestcp.com.cn

服务电话 028-83203399

邮购电话 028-83201495

印 刷 三河市铭浩彩色印装有限公司

成品尺寸 170 mm×240 mm

印 张 14

字 数 181 千字

版 次 2018 年 8 月第 1 版

印 次 2018 年 8 月第 1 次印刷

书 号 ISBN 978-7-5647-6153-0

定 价 48.00 元

版权所有,侵权必究

前 言

随着世界经济全球化趋势的加强,中西文化相互交融与碰撞的局面进一步加剧,特别是西方文化依靠强劲的经济实力,对世界的影响力不断增强。经过长期努力,中国特色社会主义进入了新时代,意味着中国特色社会主义道路、理论、制度、文化不断发展,拓展了发展中国家走向现代化的途径,中国在经济、国防、民生、科技等领域均取得了可喜的成绩。中国也希望发出自己的声音,为重返世界舞台中心获得话语权进行不断努力。

本书着眼于中国新话语体系建立的宏观愿景——“一带一路”,探讨“一带一路”倡议提出的背景及内容,再充分探讨“一带一路”沿线国家(或地区)极具代表性的民族音乐文化,剖析它们独特的审美意蕴和文化内涵。

本书共六章,分为两个部分,第一部分为绪论,探讨中国新话语体系建立的宏观愿景——“一带一路”倡议,再论述“一带一路”与民族民间音乐研究的意义;第二部分为本书第一章至第六章,论述亚洲、欧洲、非洲、美洲、大洋洲等不同地区和不同国家的传统音乐文化及其发展革新历史。

本书的撰写重点突出以下特色。

学术性。21 世纪的今天,我国和世界各国经济文化往来日益频繁,本书在进行框架构建时,充分考虑文化交流的全球化时代背景,在撰写的过程中特别强调全球化视野。探讨中西民族音乐文化交流的优良传统(特别阐述古代中西音乐文化交流、甘肃青海地区的民族音乐文化交流、近现代新疆音乐文化交流),以及当前“一带一路”倡议下各国各地区在民族音乐文化交流上所取得的成果等。总之,本书既有利于人们更好地体会和认识“一带一

路”的现实意义和历史价值,也有助于读者在充分了解尊重历史的基础上与时俱进,把握时代发展脉搏,增强中国民族音乐艺术与其他“一带一路”沿线国家及地区民族音乐艺术交流。

科学性。本书在撰写过程中,既考虑民族音乐文化的共性也考量民族音乐文化的个性,民族音乐文化的共性总是包含音乐思想、音乐的活动形式、作品、乐器、乐谱等内容,而个性又往往体现在各国(地区)、各民族的环境(自然、人文)、习俗、传统、思想和哲学的影响。

此外,本书理论性较强,但也不失趣味性。例证贴切,通俗易懂。重大知识点都论证得详细深入,并力求结合具体的图像资料或作品实例来说明,使学习者在了解理论知识的同时能认真观摩与体会。

东西方音乐文化的传播与交流博大精深、美不胜收。仅凭一部专著很难凌其顶探其底。作者撰写这本《一带一路视野下的民族民间音乐研究》,旨在提供一个较为科学、系统的东西方民族民间音乐传播与交流的框架,也希望能为东西方民族民间音乐传承与传播尽一份绵薄之力。

本书的撰写过程中借鉴和参考了部分专家学者的文章与著作,这些文章和著作使作者受益匪浅,在此,对这些专家和作者一并表示感谢。由于作者水平有限,本书难免存在不足,恳请老师、同道们斧正。

作 者

2018年3月

目 录

绪论	1
第一章 “一带一路”时空观照下的民族民间音乐	19
第一节 古代丝绸之路起点与民族音乐交流	19
第二节 古代中西的“海上丝绸之路”	29
第三节 明代郑和的海外遗迹	32
第四节 中国民族音乐概要	33
第五节 甘肃省武威地区的民族民间音乐	36
第六节 近现代新疆音乐文化	42
第二章 “一带一路”亚洲区域的民族民间音乐	48
第一节 东亚民族民间音乐	48
第二节 南亚民族民间音乐	59
第三节 东南亚民族民间音乐	65
第四节 西亚—北非民族民间音乐	80
第三章 “一带一路”欧洲区域的民族民间音乐	94
第一节 西欧民族民间音乐	94
第二节 北欧民族民间音乐	101
第三节 南欧民族民间音乐	134
第四节 中欧民族民间音乐	138
第四章 “一带一路”黑人非洲区域的民族民间音乐	140
第一节 东非民族民间音乐	140
第二节 西非民族民间音乐	142
第三节 南非民族民间音乐	149

第五章 “一带一路”美洲区域的民族民间音乐	154
第一节 北美洲民族民间音乐	154
第二节 拉丁美洲民族民间音乐	178
第六章 “一带一路”大洋洲区域的民族民间音乐	195
第一节 澳大利亚与新西兰的音乐	195
第二节 太平洋其他国家、群岛的音乐	209
参考文献	213

绪 论

“一带一路”是在借用古代丝绸之路的历史符号,高举和平发展的旗帜的前提下,力求充分利用中国与有关国家既有的双多边机制,借助既有的、行之有效的区域合作平台,积极发展与沿线国家的经济合作,以共同打造连系亚欧非的政策、贸易、设施、资金、人心的政治互信、经济融合、文化包容的利益共同体、命运共同体和责任共同体。“一带一路”倡议的提出不仅是悠久的历史积淀和时代需求,还具有深刻的社会内涵,对于推动新时期中国经济、“一带一路”沿线区域经济乃至全球经济发展都具有重要意义。

一、“一带一路”倡议提出的背景

“一带一路”倡议的提出源于中国历史上的丝绸之路,是实现中华民族伟大复兴“中国梦”的重要组成部分,不仅拥有源远流长的历史渊源,也具有重要的时代意义。

(一)“一带一路”倡议的历史背景

古代丝绸之路的概念起源于 20 世纪,由德国学者李希霍芬在 1887 年提出。“丝绸之路”的本意就是以丝绸贸易为主的商业之路。历史上的丝绸之路是贯穿欧洲、亚洲、非洲乃至南美洲,并以丝绸贸易为主的商业贸易路线,不仅促进了中国与西方国家的经贸往来,而且对于推动东西方文化、科学技术等方面的交流具有重要意义。从运输方式上可以将丝绸之路分为陆上丝绸之路和海上丝绸之路。

陆上丝绸之路初步形成于公元前 2 世纪到公元 1 世纪之间,是东西方之间经济、政治、文化交流的主要道路,一直到 16 世纪仍在使使用。陆上丝绸之路可分为两条支线,一条连接西亚、中东、

东欧直到欧洲,其基本干道是汉武帝时期张骞出使西域时形成的;另一条则连接南亚、东南亚和东北亚地区,影响不如第一条线路大。陆上丝绸之路的最初作用是运输中国古代出产的丝绸,并将欧洲、中东、西亚的商品输入中国,是东西方贸易往来的重要通道。后来,丝绸之路沿线的国家开始利用丝绸之路进行文化交流,特别是成为宗教交流的渠道。

海上丝绸之路是古代中国与外国交通贸易和文化交往的海上通道,该路主要以南海为中心,所以又被称为“南海丝绸之路”。海上丝绸之路形成于秦汉时期,三国至隋朝时期得到发展,在唐宋时期非常繁荣,转变于明清时期,是目前已知的最早的海上航线。郑和七次下西洋,走的就是著名的海上丝绸之路。

21 世纪中国“一带一路”伟大倡议包含“丝绸之路经济带”和“21 世纪海上丝绸之路”两个部分,正好对应古代中国的陆上丝绸之路和海上丝绸之路。为此,了解和把握丝绸之路的历史与演变历程,对于全方位理解和把握“一带一路”倡议具有重要意义。据文献研究,丝绸之路发展大致可以分为五个阶段,具体如表 1 所示。

表 1 丝绸之路发展历程

	时间	标志性事件		商品
		陆上丝绸之路	海上丝绸之路	
第一阶段	秦汉时期	(1)张骞出使西域 (2)意大利罗马与中国建立直接贸易联系 (3)蚕种技术传播到日本	(1)中国先民开发南海 (2)汉武帝平定南越后派使者出海南洋和印度,并抵达今日的斯里兰卡	出口:丝绸和相关丝织品 进口:珠玕、犀角和乳香等
第二阶段	三国两晋南北朝时期		海上丝绸之路的范围扩大,逐渐延伸至地中海、日本列岛、朝鲜半岛、孟加拉沿岸、东南亚和阿拉伯海沿岸等地区	出口:丝绸和丝织品 进口:珠玕、犀角和乳香、珍珠、药品、象牙、珊瑚、金银宝器等

续表

	时间	标志性事件		商品
		陆上丝绸之路	海上丝绸之路	
第三阶段	唐宋时期	(1)唐朝在丝绸之路沿途各地区均设立了接待“胡商”的“商馆” (2)唐朝在边境地区设立了管理商贸活动的“互市监” (3)玄奘西行取经 (4)唐朝中后期陆上丝绸之路因战乱衰落	(1)国内港口进一步开放,数量增多 (2)航海范围进一步扩大至南亚、非洲东海岸和埃及等重要地区 (3)泉州成为当时世界最大的贸易港口	出口产品增加瓷器、纸张和茶叶
第四阶段	元明时期		(1)元朝在东南沿海地区设置市舶司管理海上贸易 (2)明朝海上丝绸之路的航海路线范围进一步扩大至西欧、墨西哥、南北美洲等地区 (3)郑和七次下西洋	进口:增加瓷器、绢、布、金属及金属器皿、棉布、书籍、铁器等,茶叶成为最重要出口商品 进口:新增玻璃、玛瑙、布匹、药、木材
第五阶段	清朝时期		(1)清政府闭关锁国并沿袭明朝中叶的海禁政策 (2)只开放广州一个通商口岸	

(二)“一带一路”倡议的时代背景

“一带一路”倡议是我国积极应对全球经济政治形势深刻变化的需要,是应对国内改革发展的需要,更是实现中华民族伟大复兴中国梦的需要。“一带一路”倡议的提出,有着深刻的时代背景。

1. 应对美国“新丝绸之路”计划的需要

“新丝绸之路”计划 2011 年 7 月由时任美国国务卿的希拉里·克林顿在印度发表的演讲中首次明确提出。这一计划主要是源于美国教授弗雷德·斯塔的“新丝绸之路”构想和建议。弗雷德·斯塔教授构想建设一个连接南亚、中亚和西亚的交通运输与经济发展网络,以阿富汗为枢纽,将中亚、西亚、印度,乃至东南亚、东亚连接起来,促进各国以及几大区域间的优势互补,这一构想主要限于亚洲地区的经济建设。但是,美国政府为了维持其全球霸权的需要,将弗雷德·斯塔教授的“新丝绸之路”构想上升为地缘政治经济战略,带有牵制中国或排斥中国的色彩。

在这一偏颇计划出现后,中国政府积极应对,提出中国的“一带一路”倡议。与美国的“新丝绸之路”计划最明显的不同是,中国的“一带一路”不是为了实行所谓的“中国霸权”,更不是为了牵制或排斥某个国家,而完全是为了促进全球经济、贸易的发展和文化的交流。中国的“一带一路”倡议是包容的、开放的。

2. 适应全球经济形势变化的要求

随着科技的进步,经济发展速度不断加快,世界正经历着深刻复杂的变化,这既给各国的政治经济发展带来了机遇,又使各国面临严峻的考验。2008 年世界爆发大范围金融危机,全球经济都遭受了严重损失。金融危机过后,虽然世界经济复苏缓慢,但发达经济体复苏乏力,新兴经济体潜力巨大。世界经济中心从大西洋沿岸转移到太平洋沿岸,新兴经济体逐渐成为世界经济发展的引擎。

世界经济格局的发展变化和新兴经济体国际地位的提升使得传统的全球经济治理模式已经不能适应当今经济的发展,对全球经济治理模式进行调整和完善已迫在眉睫。“一带一路”倡议则刚好为各经济体、各区域提供了这一合作平台,有利于促进世界经济复苏。同时,“一带一路”倡议的提出有利于中国及新兴经

济体和发展中经济体突破发达国家在经济贸易上的围追堵截,更深入参与国际经济合作和全球经济治理,逐渐增强提供公共品的能力,增强自身在国际经济体系中的话语权和影响力。

3. 满足区域经济发展的现实需要

亚太地区是世界上最具活力的地区,经济危机过后更是成为世界经济的主要引擎。中国社会科学院亚太与全球战略研究院发布的《亚太地区发展报告(2014)》蓝皮书预计,亚洲地区名义GDP约为41.1万亿美元,占全球GDP比重为31.8%。在为亚太地区取得的成绩骄傲的同时,我们也要意识到,亚太地区基础设施较为落后,投融资缺口巨大等问题已开始掣肘亚太地区经济长期可持续平衡增长。据世界银行和亚洲银行的资料显示,目前两行投入亚太区域基础设施建设的资金无法满足区域内巨大的基础设施建设投融资需求,亚太地区急需大量的投融资。

在此背景下,中国政府提出了“一带一路”倡议,致力于进一步推进基础设施建设、加快区域互联互通。而基础设施建设又能发挥显著的“乘数效应”,带动相关产业发展,对区域和全球经济增长产生显著的外溢效应。

4. 构建中国开放与发展的新格局

改革开放近四十年来,中国经济一直高速增长,长期以来积累了大量的矛盾和风险,近年来这些矛盾和风险逐渐凸显,中国经济发展速度有所下降,正式告别了高速增长阶段,进入“三期叠加”的新常态。当前,中国经济面临着一系列改革和调整,既要实现量的增长,又要实现质的提升。这要求我们积极统筹国内国际两大资源和市场,寻求新的发展驱动力和增长点。同时,受改革开放的区域发展政策的影响,东部沿海地区利用有利的制度、区位等因素,积极参与国际分工,获得了快速发展;而中西部地区特别是西部地区,经济发展水平远远落后于东部沿海地区。“一带一路”倡议的提出,有利于中西部地区基础设施的升级和完

善,也有利于中西部地区用好国际国内两个市场、两种资源,拓宽发展空间、释放经济活力。此外,“一带一路”的提出也是应对我国周边不稳定因素,维护我国经济安全,践行和平外交理念,承担更多国际责任的现实需要。

二、“一带一路”倡议的深刻内涵

(一)“一带一路”倡议与现有国际合作联盟的区别

中国提出的“一带一路”倡议合作发展倡议,既不同于侧重某一领域的多边机制,如联合国、世界贸易组织(WTO)等,也不同于侧重诸边高层或务虚对话平台的 G7、G20 等,更不同于具有边界清晰的经济一体化安排的欧盟、东盟、北美自由贸易区和上海合作组织。它具有自身独有的特征:一是涉及面广,覆盖政治、经济、外交、文化等诸多领域;二是机制多样灵活,务虚务实相结合,既有政策层面的对话、文化领域的交流,也有基础设施、经贸、金融等领域的务实合作;三是虽为区域合作,但具有开放性,不排除域外国家,展现出更大的包容性,可在更广范围内开展共赢合作;四是以“共商、共建、共享”为原则,实行标准的统一互认和规则的兼容对接;五是依托诸多现有机制为新机制的建立创造需求、奠定基础;六是目标多元,不仅在政治上寻求互信、经济上追求共赢,而且强调协调、共享和绿色发展。

(二)“一带一路”倡议的本质是中国文明理念和发展价值观的对外传播

“一带一路”倡议的核心是区域合作,通过传承历史、深耕现实,旨在将发达的欧洲经济圈、增长潜力较大的亚非国家以及充满活力的东亚经济圈紧密联系起来,推动技术、资金、劳动力、能源资源、市场等要素的高效配置,实现共赢发展。

面对当今世界的各种乱象和困境,通过更大范围的合作实现共赢发展是破解的唯一途径。“一带一路”不但是中国目前转型

的重要平台和未来拓展发展空间的重要方向,而且是亚欧非大陆摆脱困境,建设利益共同体、发展共同体和命运共同体不可替代的战略依托。依托“一带一路”建设,沿线各国可实现优势互补,加快发展,消除不稳定因素,促进和平和谐、稳定繁荣国际新格局、新秩序的形成。

(三)“一带一路”倡议是共同发展、共同繁荣的合作共赢之路

“一带一路”倡议贯穿亚欧非大陆,一头是活跃的东亚经济圈,一头是发达的欧洲经济圈,沿线各国资源禀赋各异,经济互补性较强,彼此合作潜力和空间很大,“一带一路”通过政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通五大政策,秉持和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的理念,将不同资源禀赋、经济结构、政治基础的国家凝聚起来,打造政治互信、经济融合、文化包容的利益共同体、命运共同体和责任共同体,使沿线国家认清在经济全球化背景下“一荣俱荣、一损俱损”的连带效应,致力于创建和谐发展环境,从而在合作中实现共赢。

(四)“一带一路”倡议具有地缘经济与地缘政治的双重属性

这一特性是由现有国际秩序以及中国目前所处的国际地位决定的。“一带一路”的实行使美国自然地认为其“领导者”地位受到了挑战,日、印等大国战略压迫感上升,越南、菲律宾等与中国存在领土争议的国家认为形势对其越来越不利。这些政治上的考虑会反映在经济领域的合作上,消极、牵制、阻挠、对抗都可能发生。而中国对内要转型升级,对外要和平崛起,决定了“一带一路”区域合作担负着经济上实现互利共赢、政治上建立互尊互信的双重历史使命。所以,推进“一带一路”区域合作一方面要积极主动,另一方面要量力而行,守好安全底线,在意愿和行动之间确立良好的路线图,实现资源的有效利用。

(五)“一带一路”倡议优先发展基础设施的互联互通

基础设施决定民生根本,是一国经济发展的基础,因而,基础

设施互联互通是“一带一路”建设的优先领域。这一措施实施得好,能够非常有力地推动沿线国家的发展。在实施过程中,要充分尊重相关国家主权和安全,在此基础上加强沿线国家的基础设施建设规划、技术标准体系的对接,共同推进国际骨干通道建设,逐步形成连接亚洲各次区域以及亚欧非之间的基础设施网络。同时,还要强化基础设施绿色低碳化建设和运营管理,在建设中充分考虑气候变化影响。

(六)“一带一路”倡议重视实现投资贸易的合作

前文已经提到,投融资缺口巨大是制约亚太地区经济发展的重要因素,因而投资贸易合作是“一带一路”建设的重点内容。为促进合作的更好开展,沿线各国应着力研究解决投资贸易便利化问题,消除投资和贸易壁垒,构建区域内和各国良好的营商环境,各国积极共同商建自由贸易区,激发释放合作潜力,做大做好合作“蛋糕”。

(七)“一带一路”的重要支撑是资金融通

资金融通是“一带一路”实施的重要支撑,目前已采取各种措施促进国际资金融通的实现。例如,《愿景与行动》明确指出,共同推进亚洲基础设施投资银行、金砖国家开发银行筹建,有关各方就建立上海合作组织融资机构开展磋商。加快丝路基金组建运营,充分发挥丝路基金以及各国主权基金作用,引导商业性股权投资基金和社会资金共同参与“一带一路”重点项目建设。深化中国—东盟银行联合体、上合组织银行联合体务实合作,以银团贷款、银行授信等方式开展多边金融合作。支持沿线国家政府和信用等级较高的企业以及金融机构在中国境内发行人民币债券。符合条件的中国境内金融机构和企业可以在境外发行人民币债券和外币债券,鼓励在沿线国家使用所筹资金。

“一带一路”高瞻远瞩、审时度势,构建全方位、多层次、复合型的互联互通网络,以实现亚欧非大陆及附近海洋的互联互通,

实现沿线各国多元、自主、平衡和可持续发展。对密切我国同中亚、南亚周边国家以及欧亚国家之间的经济贸易关系,深化区域交流合作,统筹国内国际发展,维护周边环境,拓展西部大开发和对外开放的空间,都有着重大的意义。

三、“一带一路”倡议建设的意义

根据世贸组织的统计数据显示,2016年世界商品贸易出口总额为15.46万亿美元,进口总额为15.79万亿美元,其中美国商品进出口总额达3.7万亿美元,超过中国位列第一,中国因为自身经济增长需求有所放缓以及新兴国家的需求有所萎缩导致其进出口总额出现了一定下降,总额达到3.68万亿美元位列世界第二,随后位列第三位的是德国,第四位的是日本。^①

在世界金融危机的影响下,虽然世界经济从2015年开始逐渐复苏,但是各国经济增长仍然处于不平衡的状态。发达经济体中,劳动力市场、企业和消费逐渐得到了有效改善,石油价格下跌促进了美国经济增速,使其仍然处于全球经济领先地位;随着经济风险带来的压力逐步降低,欧元区和日本的经济增速也逐渐与美国缩小差距。根据《世界经济展望》报告中的预测显示,发达经济体在2018年的全球经济增长分别为2.0%;预测新兴市场和发展中经济体2018年的经济增长率将分别达到4.8%;预测中国在2018年经济增长会达到6.2%。^②

根据联合国贸易和发展会议发布的《全球投资趋势监测报告》,2016年,因为全球经济复苏缓慢、世界贸易量持续疲软,全球外国直接投资下降至1.52万亿美元左右,相较上一年降低了13%。其中,流入欧洲的外国直接投资大约为3850亿美元,下降了29%;发展中经济体的外国直接投资流入量约为6000亿美元,

① 2016年世界商品贸易进出口总额为15.46万亿美元,出口总额为15.79万亿美元[EB/OL]. 全球经济数据:<http://www.qqjjsj.com/lssj/167961.html>.

② IMF最新预测:今年全球经济增长3.5%[N]. 经济日报,2017-04-20.

相比上一年下降了 20%。^①

随着世界经济和贸易的变化,当前全球急需增加运输能力,而为了满足世界经济以及全球贸易发展提出的要求,我国政府提出了“一带一路”建设规划,以此促进全球运输能力的提高。

我国在高速铁路建设和高速公路建设中取得了优异的成绩,而这正是我国规划并实施全球“一带一路”倡议的基础。2017 年,我国高铁通车总里程已经达到 2.2 万公里,占全球高铁总里程的 60%,全国铁路总里程达到 12.4 万公里。我国高速铁路网可以分为三种类型,分别为骨干网、区域网、城际高铁。骨干网是指我国铁路规划中的“四纵四横”干线网。按照计划,我国规划的“四纵四横”本应该于 2020 年年底建成通车,那时全国铁路通车里程达 12 万公里,高铁达 1.6 万公里。但是我国在“十二五”期间将铁路建设计划的期限提前。2015 年 11 月 3 日,中国铁道部按照“十三五”提出的相关要求编制完成了铁路“十三五”发展规划,按照计划我国将在“十三五”末实现我国铁路网的总里程达到 14.5 万公里,建设铁路新线 2.3 万公里的目标。我国当前在高铁建设方面的成绩有目共睹,速度快、质量好是我国高铁的特点,并且已经全面掌握了所有技术,如我国在高铁建设方面具有自主知识产权的时速 350 千米的动车组技术,具有批量化生产线,推动了高速铁路建设的重大技术创新,形成了具有中国特色的可世界通用的高速铁路技术标准体系。我国在高速动车组、高速铁路基础设施建造技术等方面已经具备世界一流水平。

我国高铁建设的技术发达,全国各地的人民都希望高铁可以修到自己的家乡,随着我国高铁技术的不断发展,我国的这项技术如今已经得到了世界认可,高铁开始走向世界,凭借着出色的技术也受到了世界各国的欢迎。为了更好地实施“一带一路”倡议的建设,由中国政府牵头,成立了由 57 个国家参与的亚洲基础设施投资银行,而目前成员国数量已经达到 77 个,由此可以看

^① 苗苏. 联合国报告:2016 年全球外国直接投资下滑 13%[EB/OL]. 中国经济网: http://intl.ce.cn/specials/zxgjzh/201702/05/t20170205_19968776.shtml.