



中原发展研究院
智库丛书

郑州航空港 经济综合实验区发展报告 (2018)

ANNUAL REPORT ON ZHENGZHOU AIRPORT
ECONOMY ZONE (2018)

主 编◎耿明斋
副 主 编◎王文光 王国安 金 真



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)



中原发展研究院
智 库 丛 书

郑州航空港 经济综合实验区发展报告 (2018)

ANNUAL REPORT ON ZHENGZHOU AIRPORT
ECONOMY ZONE (2018)

主 编◎耿明斋
副 主 编◎王文光 王国安 金 真



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

图书在版编目(CIP)数据

郑州航空港经济综合实验区发展报告. 2018 / 耿明
斋主编. -- 北京: 社会科学文献出版社, 2018. 3
(中原发展研究院智库丛书)
ISBN 978 - 7 - 5201 - 2289 - 4
I. ①郑… II. ①耿… III. ①航空运输业 - 经济发展
- 研究报告 - 郑州 - 2018 IV. ①F562. 861. 1
中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2018) 第 037953 号

· 中原发展研究院智库丛书 ·

郑州航空港经济综合实验区发展报告 (2018)

主 编 / 耿明斋

副 主 编 / 王文光 王国安 金 真

出 版 人 / 谢寿光

项目统筹 / 邓泳红

责任编辑 / 张 超

出 版 / 社会科学文献出版社·皮书出版分社 (010) 59367127

地址: 北京市北三环中路甲 29 号院华龙大厦 邮编: 100029

网址: www.ssap.com.cn

发 行 / 市场营销中心 (010) 59367081 59367018

印 装 / 三河市东方印刷有限公司

规 格 / 开 本: 787mm × 1092mm 1/16

印 张: 14.25 字 数: 225 千字

版 次 / 2018 年 3 月第 1 版 2018 年 3 月第 1 次印刷

书 号 / ISBN 978 - 7 - 5201 - 2289 - 4

定 价 / 180.00 元

本书如有印装质量问题, 请与读者服务中心 (010 - 59367028) 联系

 版权所有 翻印必究

本研究报告编撰、出版得到了中原发展研究基金会、新型城镇化与中原经济区建设河南省协同创新中心项目经费及河南省发展和改革委员会政府购买服务项目资金的支持，在此一并表示感谢！

“中原发展研究院智库丛书”编委会

主 任：张大卫

副主任：耿明斋

成 员（按姓氏笔画排序）：

万 隆	王文光	王宇燕	王作成	王国安	王雪云
王照平	朱孟洲	朱焕然	任沁新	刘 伟	刘新勇
汤玉祥	孙有才	李迎伟	李和平	杨盛道	肖新明
冷 俊	宋丙涛	张 琼	张大卫	张庆义	张明超
郑祖玄	宗长青	赵水根	胡五岳	段建新	娄源功
秦群立	耿明斋	徐衣显	黄曰珮	管明军	盛国民
康省祯	蒿慧杰				

总 序

由苏联开启，曾经波及半个地球，涵盖几十个国家的计划经济体制模式，是基于某种理论逻辑构建的。而针对这种体制所进行的市场化改革，却是基于经济发展的现实需要。最初，为了证明这种改革的正当性，人们往往采取对理论进行重新解释甚至不惜曲解的办法。而守护原有理论正当性和纯洁性的学者则将这些理论与已经变化了的现实相对照，指出现实中某些变化的非合法性，要求纠正并向原有的符合理论模式的体制回归。1990 年底，我参加了某个当时被认为是全国经济学界最重要的学术会议，强烈地感受到上述两派学者的分歧，也突然悟到他们都有一个共同的错误，即把现实放到了一个从属的地位，将现实的合法性归入某种理论框架，试图用理论的合法性来解释现实的合法性。这显然颠倒了理论与现实的关系。

其实，现实的合法性来源于自身，并不需要用理论来证明。因此，经济研究还有另外一条更为正确的途径，那就是从现实出发，从实际中我们所遇到的问题出发，先弄清楚问题是什么，然后再去寻找可以解释问题的理论。如果找不到现成的可以解释问题的理论，那就说明理论本身有问题，理论发展和创新的突破口也就找到了。自那以后，我就一头扎进了现实中，自觉走上了从现实出发、从问题出发的研究轨道。

还有一个问题也是经过长期琢磨和争论才弄清楚并坚持下来的，那就是我们研究的切入点和主攻方向究竟是涉及全局还是局部的问题；究竟是关注看起来更大、更重要但距离我们更遥远的事情，还是看起来更小也没那么重要但意义更深远的身边的事情。我们最终选择了后者，那就是发生在我们身边的看起来渺小但对整个中国的现代化进程都具有深远影响的事情，即传统平原农区工业化与经济社会转型。时间已证明当初我们的选择是正确的，相信其将继续证明我们的正确性。

十多年来，我们围绕传统平原农区工业化与经济社会转型这个主题进行

了卓有成效的探索，主持了“欠发达平原农业区产业结构调整升级与工业化发展模式研究”“传统平原农区工业化与社会转型路径研究”“黄河中下游平原农区工业化与社会转型路径研究”“中西部地区承接产业转移的重点与政策研究”等多项重大、重点、一般国家社科基金项目，以及一系列教育部、省政府、相关地方政府和企业委托项目的研究，完成了《关于建设中原城市群经济隆起带若干问题的思考》《河南省协调空间开发秩序和调整空间结构研究》《鹤壁现代城市形态发展战略规划》等多个区域发展研究报告，编撰出版了《传统农区工业化与社会转型丛书》一套，出版《中国农区工业化道路研究》《人口流动、制度壁垒与新型城镇化》等专著数十种。2004年初提出论证并被河南省委、省政府采纳，写入河南省“十一五”、“十二五”和“十三五”规划及历次省域经济发展重要文件的“郑汴一体化”战略，成为我们这个团队的品牌之作。

为了更好地凝练方向，聚集人才，积累资料和成果，早在1994年1月，我们就成立了“改革发展研究院”。2009年9月，更是促成了河南省人民政府研究室与河南大学合作共建了“中原发展研究院”^①。中原发展研究院的宗旨是更好地践行从现实出发、从身边的问题做起的研究理念，围绕传统平原农区工业化与经济社会转型这个主轴，以河南这个典型区域为对象，从宏观到微观、从经济结构到社会结构，把每个细枝末节都梳理清楚，在更基础的层面把握经济和社会演进的方向，为政府提供有科学依据的决策建议，为经济学术尤其是发展经济学、制度经济学和区域经济学提供有价值的思想素材，在传统的政府系列和高校及科研院所之外打造一个高端的智库机构。

2011年9月，适逢中原发展研究院成立两周年之际，《国务院关于支持河南省加快建设中原经济区的指导意见》（国发〔2011〕32号）的出台，标志着中原经济区正式上升为国家战略，同时，也意味着以河南省，即以中原为研究对象的中原发展研究院真正是应时而生的。中原发展研究院多位学者作为全程深度参与中原经济区上升国家战略研究谋划团队的核心成员，从一开始就意识到，作为较早就有意识地将自己的研究领域锁定在河南也就是

^① 2013年河南省发展和改革委员会也加入了共建序列。

中原的专业团队，我们应该为中原经济区的研究和建设做点什么。为此，从2011年3月开始，中原发展研究院启动了一项计划，就是全面梳理中原经济区经济社会发展的现状，比较其优势和劣势，分析其发展过程中遇到的问题，提出解决问题的思路，构成一个能够反映中原经济区经济社会发展运行状况的完整体系，成果冠以《中原经济区竞争力报告》名称，作为中原发展研究院的系列年度出版物之一，每年一本，连续编撰出版，首份报告于2012年4月面世。

2012年，适逢河南大学百年庆典，深圳海王集团总裁刘占军博士和北京汉唐教育集团张晓彬董事长两位校友得知我们的研究计划后，不仅非常赞赏，而且乐于施以援手，分别资助了《中原经济区发展指数报告》和《中原经济区金融竞争力报告》两个项目，这两个项目的首份年度报告于2013年11月面世。从2014年开始，河南财政金融学院则资助《中原经济区财政发展报告》的编撰与出版。

上述三种报告的编撰和出版，不仅使我们收获了知识和经验，也为我们赢得了社会声誉。2013年6月，我们又获得了新一轮高水平大学建设工程项目，即2011工程项目——新型城镇化与中原经济区建设河南省协同创新中心——的支持，并以中原发展研究院为依托单位。同年，中原发展研究院获批为河南省高校人文社会科学重点研究基地。^① 为了将“中原发展研究”这一主题做深做细做透，2013年下半年我们就开始酝酿谋划更大规模的研究出版计划。该计划的基本思路是：在继续编撰出版《中原经济区竞争力报告》和《中原经济区发展指数研究报告》等综合性报告的基础上，将“中原发展”问题按不同的经济社会活动领域分解成若干个专题，分别进行研究，并于每年定期出版专题报告，形成系列，冠以“中原发展研究院智库丛书”名称。

“中原发展研究院智库丛书”实际上是自20世纪90年代初开启的传统平原农区工业化与经济社会转型研究的继续和升华，也是前述国家社科基金

^① 作为智库建设的先行者，中原发展研究院于2015年7月被确定为河南省委、省政府重点支持的智库机构之首（中共河南省委办公厅、河南省人民政府办公厅豫办〔2015〕32号文《关于加强中原智库建设的意见》），同时被吸收为国家智库中国国际经济交流中心的理事单位。

重大招标项目“中西部地区承接产业转移的重点与政策研究”（项目编号：11&ZD050）、新型城镇化与中原经济区建设河南省协同创新中心以及河南省人文社会科学重点研究基地中原发展研究院系列专题等多个课题研究成果的有机组成部分。同时融汇了中央相关部委、河南省委省政府及相关部门、相关基层政府与企业委托的各类专项研究课题及提交报告和政策建议的内容。

需要特别说明的是，该项研究成果也是河南省高等学校重点科研项目计划“中原经济区新型城镇化引领城乡统筹发展的路径与对策研究”（项目编号：16A790003）的阶段性成果之一，同时该项研究和出版计划得到了郑州宇通集团公司、河南投资集团公司、河南民航发展投资公司、河南铁路投资公司、中原信托公司、中原证券公司、河南恒通化工集团公司等企业及河南省中原发展研究基金会的赞助。河南省发展和改革委员会、河南省财政厅也以政府购买服务的方式给予了支持，在此一并表示感谢，对这些企业、高校及政府部门领导强烈的社会责任感和使命感表示深深的敬意。

“中原发展研究院智库丛书”为年度出版物，其所含所有报告均为每年一期，连续出版。

该丛书是中原发展研究院的重点项目和拳头产品，我们为其研究和撰写投入了大量精力，力求无憾。但因项目工程浩大，问题和瑕疵必然在所难免。期待着关心中原经济区建设的各级领导和专家及广大读者提出宝贵意见，以使该丛书能够不断改进，日臻完善。

耿明斋

2016年5月8日修订

目 录

第一章 航空枢纽建设进展	001
第一节 基础设施建设	001
第二节 航空运输规模	002
第三节 航线网络布局	005
第四节 综合交通体系	006
第五节 基地航空公司	009
第二章 郑州—卢森堡“空中丝绸之路”建设	010
第一节 豫卢合作为中欧互通打开新大门 ——河南航投肩负起引领试验区发展的重任	010
第二节 郑州—卢森堡“空中丝绸之路”探索实践	014
第三节 郑州—卢森堡“空中丝绸之路”建设的实践体会	018
第四节 郑州—卢森堡“空中丝绸之路”实践思路	024
第三章 制造业发展及其与周边区域发展相关关系	028
第一节 智能终端设备（手机）制造业	028
第二节 生物医药产业	031
第三节 精密机械加工制造业	033
第四节 制造业发展与周边区域发展互动关系	033



第四章 现代服务业发展——金融业	041
第一节 实验区金融业发展的基本情况	041
第二节 推动金融业发展的主要做法	044
第三节 创新性金融业务以及航空租赁业	047
第四节 未来工作重点及展望	049
第五章 现代服务业发展——跨境电子商务产业	053
第一节 跨境电子商务创造贸易新模式	053
第二节 跨境电子商务支撑物流产业的发展	055
第三节 郑州航空港经济综合实验区跨境电子商务发展情况	056
第四节 中国（郑州）跨境电子商务综合试验区进展情况	058
第五节 未来河南省发展跨境电子商务的任务	063
第六章 现代服务业发展——航空物流业	065
第一节 郑州国际航空物流中心建设成就	065
第二节 多式联运国际航空物流中心的发展	069
第三节 航空物流产业集群	074
第四节 航空物流业对区域经济的影响	081
第七章 航空都市建设	083
第一节 战略规划与顶层设计	083
第二节 市政基础设施建设	087
第三节 都市生态建设	089
第四节 都市空间建设	094
第八章 民生建设	098
第一节 航空港实验区民生建设任重道远	098
第二节 航空港实验区精准脱贫经验	105

第九章 通用航空发展	111
第一节 国家通用航空产业综合示范区建设启动实施	111
第二节 河南省通用航空发展规划情况	115
第三节 河南省通用航空产业发展	117
第四节 河南通用航空基础设施建设	119
第五节 河南省通用航空文化建设	119
第十章 自贸区与航空经济	123
第一节 中国（河南）自由贸易试验区概况	123
第二节 郑州航空港经济综合实验区未被批复自贸区对航空港 经济发展的影响	125
第三节 自贸区与航空港实验区的相互支撑关系	127
第四节 自贸区背景下航空经济发展的新任务	131
第十一章 国内航空经济发展情况比较	135
第一节 我国民航业发展情况	135
第二节 我国主要民航机场基本情况对比	137
第三节 基于自由贸易试验区的国家中心城市航空经济对比	148
第十二章 航空港实验区在郑州国家中心城市建设中的地位和作用	158
第一节 国家中心城市与郑州国家中心建设	158
第二节 航空港实验区是郑州国家中心城市建设的“增长极”	162
第三节 建设郑州航空港实验区“增长极”的主要任务	166
附录一 郑州—卢森堡“空中丝绸之路”建设专项规划 （2017～2025年）	169
附录二 郑州航空港经济综合实验区“十三五”发展规划	180
附录三 大事记（2016～2017年前三季度）	211
后 记	216

第一章

航空枢纽建设进展

郑州航空港经济综合实验区（简称“航空港实验区”）的总体发展思路为“建设大枢纽、发展大物流、培育大产业、塑造大都市”，即通过打造大型航空枢纽带动航空物流业发展和产业聚集，进而构建现代化航空大都市。航空枢纽建设作为郑州航空港经济综合实验区发展的基础和前提，是航空港建设的重中之重。

第一节 基础设施建设

郑州机场位于郑州市东南，于1997年8月建成通航，2007年底机场改扩建工程竣工后，T1航站楼建筑面积达12.8万平方米，机坪面积为25.6万平方米，机位43个，年旅客保障能力1200万人次；2012年12月，机场二期工程正式开工建设，2015年12月22日，郑州机场二期工程建成投运，建设有48.6万平方米的T2航站楼，79个机位的客机坪（71个近机位、8

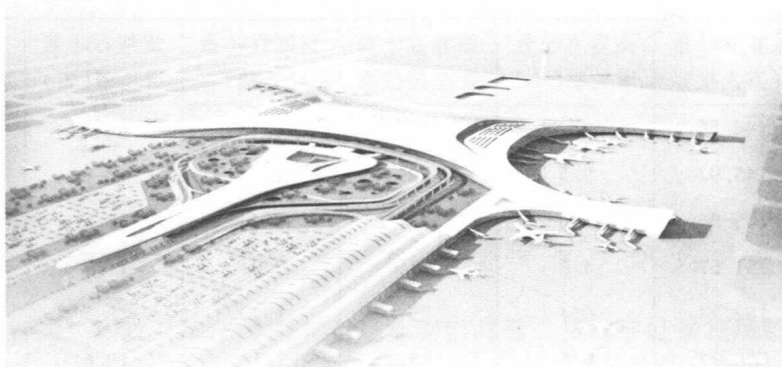


图 1-1 郑州机场二期扩建工程规划设计



个远机位)、4 个机位的货机坪,3600 米×60 米的 4F 级第二跑道和滑行道系统,27.4 万平方米的机场综合交通换乘中心 (GTC),新增年旅客保障能力 2900 万人次、货邮保障能力 50 万吨。机场二期工程的投入运营标志着郑州机场迈入了新的发展阶段,成为国内为数不多拥有双跑道、双航站楼的重要枢纽机场,此外郑州机场还成为继上海虹桥机场之后,全国第二个集航空运输、城际铁路、高速铁路、高速公路等多种交通方式于一体的现代综合交通枢纽。

第二节 航空运输规模

2016 年,郑州机场共完成旅客吞吐量 2076.32 万人次,在全国民航机场排名第 15 位,同比增长 20%,在全国前 30 大客运机场增速居第 3 位;完成货邮吞吐量 45.67 万吨,在全国民航机场排第 7 位,同比增长 13.2%,在全国前 30 大客运机场居第 5 位。具体从表 1-1、表 1-2 和图 1-2 可以看出,自 2013 年航空港设立以来,郑州机场的客货运输均呈现快速发展的良好态势,2016 年郑州机场的旅客吞吐量较 2012 年增长了 908.96 万人次,年均增速达 15.48%,而郑州机场航空货运增长更为迅猛,2016 年实现货邮吞吐量较 2012 年增长 30.55 万吨,增长了两倍有余,年均增速达 31.83%,增速在同时期全国主要民航机场居第 1 位。

表 1-1 1997~2016 年郑州机场客货运输量变化情况

年份	旅客吞吐量 (万人次)	旅客吞吐量 增长率(%)	旅客吞吐量 在全国位次	货邮吞吐量 (万吨)	货邮吞吐量 增长率(%)	货邮吞吐量 在全国位次
1997	144.56	—	23	1.73	—	27
1998	145.92	9.5	22	1.97	13.8	25
1999	145.06	-0.6	21	2.44	23.8	26
2000	151.67	4.6	21	2.01	-17.7	21
2001	152.34	0.4	25	1.90	-5.5	28
2002	166.77	9.5	25	2.10	10.6	25
2003	186.86	12	25	2.24	6.8	25

续表

年份	旅客吞吐量 (万人次)	旅客吞吐量 增长率(%)	旅客吞吐量 在全国位次	货邮吞吐量 (万吨)	货邮吞吐量 增长率(%)	货邮吞吐量 在全国位次
2004	257.27	37.7	24	2.76	23.2	24
2005	296.93	15.4	26	4.47	62.0	26
2006	387.99	30.7	22	5.08	13.7	22
2007	500.21	28.9	21	6.56	29.1	21
2008	588.76	17.7	20	6.47	-1.4	21
2009	734.24	24.7	20	7.05	9.1	21
2010	870.79	18.6	20	8.58	21.6	21
2011	1015.01	16.6	21	10.28	19.8	20
2012	1167.36	15	18	15.12	47.1	15
2013	1313.99	12.6	18	25.57	69.1	12
2014	1580.54	20.3	17	37.04	44.9	8
2015	1729.73	9.4	17	40.33	8.9	8
2016	2076.32	20.0	15	45.67	13.2	7

资料来源：历年全国机场生产统计公报。

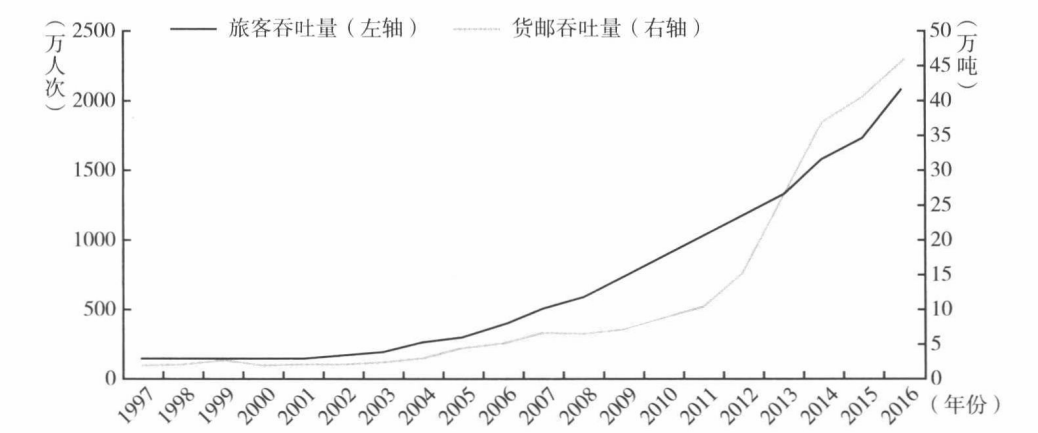


图 1-2 1997 ~ 2016 年郑州机场旅客吞吐量、货邮吞吐量发展趋势

表 1-2 2016 年全国主要民航机场吞吐量情况

机场	旅客吞吐量			货邮吞吐量			起降架次		
	名次	本期完成 (人次)	同期 增减 (%)	名次	本期完成 (吨)	同期 增减 (%)	名次	起降架次 (架次)	同期 增减 (%)
北京/首都	1	94393454	5.0	2	1943159.7	2.8	1	606081	2.7
上海/浦东	2	66002414	9.8	1	3440279.7	5.0	2	479902	6.8
广州/白云	3	59732147	8.2	3	1652214.9	7.4	3	435231	6.2
成都/双流	4	46039037	9.0	5	611590.7	9.9	5	319382	8.8
昆明/长水	5	41980339	11.9	9	382854.3	7.7	4	325934	8.5
深圳/宝安	6	41975090	5.7	4	1125984.6	11.1	6	318582	4.3
上海/虹桥	7	40460135	3.5	8	428907.5	-1.1	9	261981	2.1
西安/咸阳	8	36994506	12.2	14	233779.0	10.5	7	291027	9.0
重庆/江北	9	35888819	10.8	10	361091.0	13.3	8	276807	8.4
杭州/萧山	10	31594959	11.4	6	487984.2	14.8	10	251048	8.2
厦门/高崎	11	22737610	4.2	12	328419.5	5.7	13	183546	1.9
南京/禄口	12	22357998	16.7	11	341267.1	4.7	12	187968	12.7
长沙/黄花	13	21296675	13.8	21	130276.1	6.8	18	167910	9.5
武汉/天河	14	20771564	9.7	16	175294.8	13.3	16	175669	6.8
郑州/新郑	15	20763217	20.0	7	456708.8	13.2	14	178054	15.3
青岛/流亭	16	20505038	12.7	15	230747.8	10.9	17	168537	8.4
乌鲁木齐/ 地窝堡	17	20200767	9.2	17	157508.7	0.7	19	162265	6.0
海口/美兰	18	18803848	16.3	20	148814.2	9.5	21	135523	11.2
三亚/凤凰	19	17369550	7.3	29	86846.8	1.7	26	114581	5.6
天津/滨海	20	16871889	17.9	13	237085.2	9.1	20	143822	14.4
全国合计	—	1016357068	11.1	—	15104056.7	7.2	—	9238291	7.9

资料来源：2016 年全国机场生产统计公报。

郑州机场二期工程正式投运后，经过民航局方面的评估和批准，自 2016 年 6 月底开始，郑州机场日均航班起降架次得以快速增加，旅客吞吐量屡创新高。2016 年 7 月 1 日至 7 月 24 日，郑州机场日均航班量保持在 550 架次，日均发送人数 6.3 万人次。2017 年 8 月 10 日，郑州机场单日旅客客运量首次突破 8 万人次，达到 80706 人次，达到了一个新的发展高度。

2017 年前三季度，郑州机场客、货运量在中部机场首次实现“双第一”，郑州机场累计完成旅客吞吐量 1799.17 万人次，同比增长 16.91%，全国行业排名上升至第 14 位，其中国际地区 92.24 万人次；完成货邮吞吐量 33.69 万吨，同比增长 10.31%，其中国际地区 22.18 万吨，同比增长 22.42%，全货机承运货邮量 24.36 万吨，同比增长 12.03%。

第三节 航线网络布局

郑州机场航线网络不断完善，辐射能力日益增强。客运方面，截至 2017 年第三季度，在郑州机场运营的客运航空公司达 47 家（国际地区 13 家），开通客运航线 175 条（国际地区 25 条），客运通航城市 97 个（国际地区 22 个），基本形成了覆盖全国及东亚、东南亚主要城市以及连接温哥华和迪拜的航线网络；货运方面，在郑州机场运营的货运航空公司 21 家（国际地区 14 家），开通全货机航线 34 条（国际地区 29 条），通航城市 37 个（国际地区 27 个），在全球前 20 位货运枢纽机场中，已开通 15 个航点，基本形成了横跨欧、美、亚三大经济区，覆盖全球主要经济体的枢纽航线网络，成为中部地区融入“一带一路”的开放门户。

在新增重要国际航线方面，2016 年 5 月 3 日，阿联酋航空公司开通郑州—银川—迪拜航线，每周二、周三、周五、周六执飞，波音 777-200LR 机型，该机型同时具备 14 吨的腹舱载货能力。2016 年 6 月 28 日，新加坡虎航开通郑州至新加坡直飞航线，每周二、周四、周日执飞，空客 A320 机型，航班号为 TR2938。2016 年 11 月 11 日，四川航空公司开通郑州至温哥华洲际航线，该航线是郑州机场开通的第一条洲际直飞航线，航班号为 3U8501，每周二、周五执飞。2017 年 5 月 25 日，俄罗斯维航空公司开通郑州至莫斯科洲际直飞包机航线，每周四执飞，机型为波音 B777-200，航班号为 NN827/828。2017 年 7 月 5 日，埃及航空公司开通阿斯旺至郑州包机直飞航线，执飞机型为空客 A340-200，航班号为 ALD807/808。

货运航线方面，2017 年 8 月 9 日，郑州航空港实验区迎来首架进口服装包机，本次到港货机为西班牙 Inditex 集团郑州分拨中心的首架进口服装