

编委会主任：雷春美 张燮飞 王光远 李祖可 ○

总主编：苏文菁 ○

闽商发展史

• 宁德卷

林校生 主编 ○

总 主 编： 苏文菁
副总主编： 许 通 陈 幸 曹宛红 李道振 谢小燕

闽商发展史

• 宁德卷

林校生 主编



厦门大学出版社
XIAMEN UNIVERSITY PRESS

国家一级出版社
全国百佳图书出版单位

图书在版编目(CIP)数据

闽商发展史. 宁德卷/林校生主编. —厦门: 厦门大学出版社, 2017. 12
ISBN 978-7-5615-6802-6

I. ①闽… II. ①林… III. ①商业史-福建②商业史-宁德 IV. ①F729

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2017)第 318098 号

出版人 蒋东明
责任编辑 薛鹏志 章木良
封面设计 李夏凌 张雨秋
技术编辑 朱 楷

出版发行 厦门大学出版社
社 址 厦门市软件园二期望海路 39 号
邮政编码 361008
总 编 办 0592-2182177 0592-2181406(传真)
营销中心 0592-2184458 0592-2181365
网 址 <http://www.xmupress.com>
邮 箱 xmup@xmupress.com
印 刷 福州力人彩印有限公司

开本 889mm×1194mm 1/16
印张 17.75
插页 4
字数 400 千字
印数 1~1 800 册
版次 2017 年 12 月第 1 版
印次 2017 年 12 月第 1 次印刷
定价 70.00 元

本书如有印装质量问题请直接寄承印厂调换



厦门大学出版社
微信二维码



厦门大学出版社
微博二维码

《闽商发展史》

编纂委员会成员名单

编委会主任：雷春美 张燮飞 王光远 李祖可

编委会副主任：翁 卡 臧杰斌 王 玲 张剑珍 陈永正

编委会成员：

陈爱钦	陈春玖	陈 飞	陈国平	陈建强	陈鉴明	陈景河	陈其春
陈秋平	陈少平	陈祥健	陈小平	邓菊芳	冯潮华	冯志农	傅光明
郭锡文	洪 杰	洪仕建	胡 钢	黄海英	黄健平	黄 菱	黄如论
黄 涛	黄信焜	黄忠勇	黄子曦	江尔雄	江荣全	景 浓	柯希平
雷成才	李海波	李家荣	李建发	李建南	李 韧	李新炎	连 锋
林国耀	林积灿	林荣滨	林素钦	林腾蛟	林 云	林志进	刘登健
刘用辉	欧阳建	阮开森	苏文菁	王亚君	王炎平	翁祖根	吴国盛
吴华新	吴辉体	吴泉水	徐启源	许连捷	许明金	杨 辉	杨仁慧
姚佑波	姚志胜	游婉玲	张琳光	张轩松	张祯锦	张志猛	郑玉琳
周少雄	周永伟	庄奕贤	庄振生				

专家指导组成员：

苏文菁 徐晓望 王日根 唐文基 王连茂 洪卜仁 郑有国 罗肇前
黄家骅

总 主 编：苏文菁

副总主编：许 通 陈 幸 曹宛红 李道振 谢小燕

闽商发展史·宁德卷

编 委 会

主 任 林 鸿 陈其春

副 主 任 吴会旺

委 员 林校生 林开飞 陈华昌 李 萍 林晓东

闽商发展史·宁德卷

编 写 组

主 编 林校生

撰 稿 林校生 缪品枚 李健民 孙绍旭

总 序

闽商是孕育于八闽大地并对福建、中国乃至世界都具有巨大贡献和影响的商人群体,是活跃于国际商界的劲旅,是福建进步和发展的重要力量。千百年来,为了开拓新天地,闽商奔走四方,闯荡大江南北;漂洋过海,足迹遍及五大洲,是海上丝绸之路最重要的参与者与见证者。他们以其吃苦耐劳的秉性,超人的胆略,纵横打拼于商海,展示了“善观时变、顺势有为,敢冒风险、爱拼会赢,合群团结、豪爽义气,恋祖爱乡、回馈桑梓”的闽商精神,赢得了世人的尊敬。

盛世修史,以史为鉴,利在当下,功在千秋。为了不断丰富闽商文化内涵,更好地打造闽文化品牌形象,持续提升“世界闽商大会”品牌价值,凝聚人心、汇聚力量,推进福建科学发展、跨越发展,我们把《闽商发展史》研究编纂工作作为闽商文化研究的重大工程,并于2010年8月正式启动。《闽商发展史》全书十五卷,除“总论卷”之外,还包含福建省九个设区市,港、澳、台、海外以及国内异地商会分卷,时间上从福建目前可追溯的文明史开始。2013年6月,我们在第四届世界闽商大会召开前夕出版了《闽商发展史·总论卷》,并以此作为献给大会的贺仪。今天,呈现在各位读者面前、还带着淡淡的油墨芳香的是《闽商发展史》各分卷。《闽商发展史·总论卷》和《闽商发展史》各分卷都是《闽商发展史》的重要组成部分。《闽商发展史·总论卷》的总论注重闽商发展历史的普遍性和统一性;设区市卷和港、澳、台、海外、国内异地商会卷侧重展示闽商发展历史的特殊性和多样性,以丰富的史料与鲜活的案例,为福建的21世纪“海上丝绸之路”核心区文化建设增添了厚实的基础,为中国海洋文化、商业文化建设提供了本土的文化基因。

欣逢伟大的时代,是我们每个八闽儿女的幸运;实现伟大的梦想,是我们每个八闽儿女的责任。今后,我们仍将一如既往地深入开展闽商文化研究,以闽商文化研究的优秀成果激励广大闽商,引领弘扬闽商精神,让广大闽商更加积极主动地把爱国热情、创业激情和自身优势转化成实际行动,融入“再上新台阶、建设新福建”的伟大实践中,为全面建成小康社会、实现中华民族伟大复兴的中国梦做出更大贡献!

中共福建省委常委
省委统战部部长

雷春美

序

宁德俗称闽东北,位于福建省东北部,晋太康三年(282年)设县,距今已超过1700年,是一座历史悠久的文化古城。这里山海兼备,物产丰饶,既是一个人文荟萃之地,又是一块投资兴业的热土。千百年来,作为闽商重要组成部分的宁德商人群体,凭借独特的地理人文优势,勇搏商海、百折不挠,推动着宁德经济社会发展,也铸就了宁德经略海洋的悠久历史和底蕴深厚的商业文化传统。

受山川海域的影响,宁德商人生计来源多种多样,商品交换渊源久远。早在六朝五代时期,闽东北商贸交易已经兴起,特别是唐末闽王王审之实行重商政策,开辟了甘棠港,长溪、霍童溪、古田溪流域等地经济规模有了较快发展,早期交易商品主要为盐、茶、鱼等。到了宋元时期,随着中国经济重心和北方大量移民持续南移,商贸活动更加活跃,集市的兴盛、工商业人口的增加和海外贸易的全面展开是这一时期的重要特征,宋代方志这样描述这一时期的商贸盛况:“市廛阡陌之间,女作登于男,四民皆溢,虽乐岁无狼戾;能执技以上游四方者,亦各植其身。”明清两朝,厉行海禁,加之饱受倭寇与西方殖民者的长期侵扰和无情掠夺,闽东北沿海集市贸易、资本积累和商帮成长遭受了毁灭性打击,宁德商人生存极为困难,除小商贩外几无知名商贾。直到太平天国事变后,清廷解除福建海禁,为闽东北海上贸易带来了新机遇,宁德商人才迎来了发展新时期,商品交易门类多达30余种,特别是马尾港茶贸开放后,闽东北的茶叶成为大宗外贸商品,在闽东北近代经济社会发展史上写下了浓重的一笔。

纵观闽东北商贸发展历史,虽然生业多样,涉及领域众多,但我认为,作为新兴的滨海城市,海洋性始终是闽东北商贸最突出的特质。从海漂、海田到海商的衍化,见证了宁德商人海上贸易的历史进程。宁德港的开发利用就是另一个明证。宁德港早在唐朝以前就已开辟,历史上一一直是福建最繁荣的港口之一,尤其是被誉为“世界不多、中国仅有”的三都澳港,水深湾阔,经济、军事战略地位显著,在明清时期,就已经商贾云集、樯帆如林,是继广州等五口通商口岸开放后的福建省最早对外开放的港口之一,有13个国家21家公司相继在这里设立洋行。著名学者郭沫若曾两度考察三都澳,赞美其“良港三都举世无,水深湾阔似天湖”,既高度概括了三都澳良港的特性,又预示着其广阔的发展前景。

往古者,所以知今也。这里是习近平总书记“魂牵梦绕”的地方,“开发三都澳”是习近平总书记在宁德工作期间提出的宏伟蓝图,也是闽东北人民梦寐以求的夙愿。2016年,新一届市委、市政府站在新的起点上审时度势,提出了“开发三都澳、建设新宁德”的重大战略,这既是对习近平总书记在宁德工作期间宏伟蓝图的继承与发展,又点燃了闽东北发展海洋经济的“蓝色引擎”,宁德这艘蓝色巨轮正扬帆起航,乘风破浪,驶向光明灿

烂的彼岸。

按照福建省委统战部编纂《闽商发展史》的要求,也为了更全面、系统地呈现和记录闽东北商贸发展历程,经中共宁德市委常委会研究,中共宁德市委统战部组织了《闽商发展史·宁德卷》编委会,具体工作由吴会旺同志负责,林校生同志为主编,经过三年努力,完成了书稿。全书按照时间顺序,详近略远,绪论以下分设六章,主要介绍了闽东北商贸的地理基础、各个时期主要经济活动、重要商事人物等,基本勾勒出了闽东北商贸发展的历史脉络。知往鉴今,以启未来。在本书即将付梓之际,邀我作序,谨就所知略述如上。虽然本书在史料收集、编辑整理等方面还存在一些疏漏和不足之处,但也开启了闽东北商贸研究的新开端。希望通过本书的编印,进一步传承和弘扬闽东北商贸优良传统,用“闽东北经验”说“闽东北道路”,用“闽东北精神”行“闽东北商事”,以此勉励宁德商人在建设新福建、新宁德中做出新的更大的贡献,抒写更加辉煌的锦绣篇章。

是为序。

林 鸿

2017年10月



目录 contents

第一章 绪 论/1

- 一、闽东北港口道路/2
- 二、闽东北建置沿革/8
- 三、闽东北历史上的族群聚落/15
- 四、闽东北居民生业取向(农、副、渔、矿、商)/25

第二章 从六朝到五代:早期闽东北社会的商贸传统/32

- 第一节 两汉东南滨海地区的若干“史影”/33
- 第二节 六朝闽东北社会经济概貌/36
 - 一、农 业/37
 - 二、手工业和商业/38
 - 三、海上交通贸易/40
- 第三节 隋唐长溪、霍童溪、古田流域的经济规模粗估/41
 - 一、闽东北的建置和人口/42
 - 二、主要溪河流域的姓族村落/44
 - 三、水利成就/49
 - 四、道路交通/50
 - 五、土贡品目/51
- 第四节 唐末五代长溪、古田、宁德三县经济开发基本面貌/53
 - 一、受纳规模移民/53
 - 二、兴建农田工程/56
 - 三、以盐事增设新县/58
 - 四、开辟甘棠港/59
 - 五、主要商品生产门类/62

第三章 宋元时期闽东北的商贸经济和商业资本/66

- 第一节 人口变动与社会转型/66
 - 一、宋元时期闽东北人口变动/66

二、两宋闽东北的社会转型/71

三、闽东北地区的经济文化底色/76

第二节 闽东北的商人商贸活动/80

一、农产品商品化程度显著提高/80

二、手工业的兴盛/82

三、商贸的活跃/85

第三节 闽东北早期产业资本形态/91

一、海盐产销与私盐富商滋生土壤/92

二、矿冶包税制与商、矿业资本的结合/98

三、桥梁建造与民间资本力量的成长/104

第四章 明清时期闽东北闽商的近代化进程/114

第一节 贸易商品与集市/114

一、贸易商品/114

二、集市/120

第二节 明清闽东北重要商事/124

一、白银开采引发社会问题/124

二、苧布生产与畲民迁入/127

三、蔡牵起事/128

四、许应騫奏开福海关/130

五、新式海上运输/132

第三节 福建北路茶的兴起/133

第四节 明清闽东北闽商及商人组织/136

一、闽东北茶商/137

二、商人组织/147

第五节 商贸管理与宁台关系/149

一、集市管理/149

二、食盐管理/150

三、海关及关税/152

四、宁台往来/153

第五章 民国时期闽东北闽商的从业动向/155

第一节 主要贸易商品和集市的变化/155

一、主要贸易商品的变化/155

二、近代集市变化/157

第二节 民国闽东北茶商的起落/166

一、福安茶商/168

- 二、福鼎茶商/170
- 三、宁德和霞浦的茶商/173
- 四、寿宁和周宁的茶商/175
- 五、古田和屏南的茶商/176
- 第三节 造船业和运输业的新业态/177
 - 一、造船商/177
 - 二、海上运输商/179
 - 三、公路运输商/181
- 第四节 日用品贸易/182
 - 一、盐商、烟草商/182
 - 二、百货商铺/185
 - 三、明矾、陶瓷商/189
- 第五节 投资新兴服务业/191
 - 一、供水供电服务商/191
 - 二、金融保险服务商/192
 - 三、邮政、电信服务商/194
- 第六节 商人组织及其作用/195
 - 一、民国商会/195
 - 二、同业公会/197

第六章 计划经济时期闽东北的商贸底脉/199

- 第一节 工商管理/199
 - 一、商业体制/199
 - 二、商业管理/203
 - 三、工业品生产和市场的管理/206
- 第二节 商品贸易/208
 - 一、商业网点/208
 - 二、商品购销/211
 - 三、特色商业/214
 - 四、对外贸易/216
- 第三节 走向改革开放/218
 - 一、计划经济时期各方面的积累为新时期工商业发展创造条件/218
 - 二、计划经济时期催逼推动新时期工商业发展的其他社会因素/221

第七章 改革开放后宁德闽商的新发展/223

- 第一节 宁德域内的工商业和商人/223
 - 一、零星发展阶段(1978—1992)/223

二、初步发展阶段(1993—2003)/228

三、迅速发展阶段(2003年以来)/235

第二节 异地宁德闽商的蓬勃兴起/240

一、发展的背景/240

二、零星发展阶段(改革前后至1996年)/242

三、初步发展阶段(1996—2008)/245

四、规范提升阶段(2009年以来)/247

第三节 宁德闽商阶层的壮大和对社会发展的贡献/252

一、宁德闽商队伍的壮大/252

二、商人组织的不断完善/253

三、对宁德本地社会发展的贡献/259

第四节 宁德闽商的特点/262

一、受宁德周边地理和人文环境影响明显/262

二、对政策的感应度较强/265

三、本地宁德闽商与异地宁德闽商产业关联度/267

四、结 语/272

后 记/274

第一章

绪论

地理环境是人类历史活动赖以展开的舞台,且是特定地域历史活动的重要参与者。福建三面环山,一面临海,对外而言,是一个相对封闭的地理区。就其内部而言,受断裂带的影响,形成两列北北东—南南西走向的大山带,其西部是以武夷山脉为主体的闽西大山带,中部是以鹫峰山—戴云山—博平岭山脉为主体的闽中大山带,两个大山带之间为长条状的山间盆地和谷地;较大的平原则多分布在沿海地区,如漳州平原、福州平原、莆田平原和泉州平原。福建的经济、文化发展,尤其是它的早期发展,明显存在内陆和沿海两个经济—文化带的地域差异。林拓对汉代到明清福建两个文化带的发育和变异,吴修安对六朝到五代福建两类地域的经济发展差异,已经有比较专门的论述。^①本书集中探讨今日宁德设区市地域范围的商业、商人、商帮孕育环境和成长轨迹。从地理的角度观察,宁德市是福建九个设区市中唯一的三面环山、一面临海政区单元,生态环境和生计来源多样性强,明显存在内陆和沿海两个经济—文化带的差异和互补,仿佛是整体福建的一个缩影。这样的地理结构,必然会对该地域长时段的经贸活动及其活动主体产生深远的影响。

宁德位于福建省东北翼沿海,东临东海,与台湾隔海相望,西邻南平,南接省会福州市,北接浙江,今辖古田、霞浦、周宁、寿宁、屏南、柘荣6县,福安、福鼎2市和蕉城区。土地面积1.34万平方公里,直接相邻的海域面积4.46万平方公里,地形以丘陵山地为主,沿海为小平原,属中亚热带海洋性季风气候。这里山海兼备,冬少严寒,夏少酷暑;气候湿润,雨量充沛;各类资源都很丰富。

基于沿海、内陆山川气候和境内各处物产资源之不同,其港口道路、行政建置、族群生业等方面也自然显示出很不相同的风貌,构成具有传统历史特色的闽东北商贸的人文地理背景。

^① 参见林拓:《文化的地理过程分析:福建文化的地域性考察》,上海:上海书店出版社,2004年;吴修安:《福建早期发展之研究:沿海与内陆的地域差异》,台北:稻乡出版社,2009年。

一、闽东北港口道路

一个地区的经济活动尤其是商贸活动的发展,很大程度上要受到交通状况的制约。远古时期,原住民对周边的山川地理和道路夷险有一定的认识,只是所涉空间范围较小,单凭口耳相传也严重影响经验的积累和传播。今天能够看到的这个方面的文字材料只有温州总管赵凤仪在《明新堂记》中的“闽头浙尾”四字评。语言简括,但意味深长,我们往往忽略它的重要性,下文谈到建置沿革和族群结构时会稍作解释。明代旧志说这里“东南襟带大海,西北控扼山川”;“赤岸东据,玉岩西峙,龙首拥于后,南峰拱于前,洪山环绕于西南,太姥掩映于东北”。^①但所列赤岸岩、龙首山、南峰、葛洪山、太姥山等都限于福宁“本州”,即今霞浦、福鼎、柘荣诸地。最早对闽东北经济交通形势有比较全面认识的或当推清雍正年间(1723—1735),漳浦人蓝鼎元(1680—1733)所作《福建全省总图说》。

蓝鼎元是清代著名学者和地方官员,有“筹台宗匠”之誉,极关心闽台事务,他的《福建全省总图说》全文如下:

宇内东南诸省,皆滨海形势之雄,以闽为最,上撑江浙,下控百粤,西踞万山,东拊诸彝,固中原一大屏翰也。

自浙入闽,以仙霞为孔道,由浦城泛舟,下建宁,过延平,抵福州水口,皆崇山狭流,乱石布水面,急滩险绝,篙师失手,铁船亦碎。自浙东海岸温州入闽,由福宁州、宁德、罗源,连江至省城,皆羊肠鸟道,盘纡陡峻,日行高岭云雾中,登天入渊,上下循环,古称蜀道无以过也。自江西入闽,一由河口逾崇安,过武夷山下,泛建阳,会于建宁;一由五虎杉关逾光泽,下邵武,过顺昌,会于延平;一由瑞金逾汀州,泛清流,下九龙滩,如高屋建瓴,从山巅跌船下幽谷,奇险甲于天下。其欲避九龙滩,则走将乐,与建、邵二溪相类,皆会延平。由汀州陆路至漳州,必经上杭、永定,岭高径危,与福宁道上相仿佛,可由漳州、同安、泉州、兴化抵省城。自广东入闽,由分水关,过诏安、漳浦,从漳、泉、兴化一路,直达省城,虽不通河棹,又有坡岭弗利轮辕,然闽地坦夷,仅此途千里而已。其广东又有小路,由三河、大埔,逾石上,入上杭,水浅舟小,满载不过三四人,鞠躬桎足,行者苦之。然经连城,逾小淘,顺流下延平,径达省城,仕宦商旅多由焉。自海入闽,则上起烽火门,下迄南澳,中间闽安、海坛、金门、厦门、铜山,无处不可入也。

全闽九郡一州,以福州为省城,兴、泉、漳在其南,为下四府。福宁州在其东北,皆滨于海。汀州在其西,延、建、邵在其北,为上四府,皆处深山。台湾一府,又在大海千里中,全省东南之保障也。

^① 引自明嘉靖十七年本《福宁州志》卷二《形胜》,全书16卷。按:嘉靖十七年(1538年)以前的福宁州旧志,有永乐十六年(1418年)本(卷数不详)、正统十年(1445年)5卷本、约成化十一年(1475年)5卷本、隆庆元年(1567年)12卷本,俱佚。

山则高峰万叠,俯泰岱若培塿;溪则自辟源泉,不肯受邻省涓滴,而汀州余流,尚以分润潮粤。是以其人亦刚方倔强,好大喜功,盖山川之气然耳。大海汪洋,万里无际,江浙、登莱、关东、天津,视若户庭;琉球、吕宋、苏禄、噶罗吧、暹罗、安南诸番,若儿孙环绕膝下,气象雄壮,非他省所可比伦。

山多田少,农圃不足于供,则造物难平之缺憾也。所赖舟航及远,逐末者众,迹日南洋禁开,海外诸岛,稍资内地,倘台湾岁岁丰足,则泉、漳民食亦可无虞。是台湾一郡不但为海邦之藩篱,且为边民之廩仓。经理莫安,使民番长有乐利,九州郡咸蒙其福矣。沿海要地,防维周密,提镇协营,重兵匝布,但人人皆实心为国,亦不必更为区划也。^①

蓝文综述福建全省(当时包括台湾府)对外通道和内部交通,也涉及“下四府”“皆滨于海”“上四府”“皆处深山”的地理结构,整体感很强。蓝鼎元是清代前期最具海洋意识的官员之一。他有鉴于“山多田少,农圃不足于供”,批评清初海禁政策,主张发展海洋贸易,是切合福建包括闽东北之实情的。蓝鼎元实际上已经指出,历史时期闽东北的交通,是一个山道(陆路)、河道和海道三者互相联结的体系。

(一) 陆 路

山中“羊肠鸟道,盘纡陡峻”,“登天入渊,上下循环”,所谓上下循环,大意说的是深谷上端鸡犬之声相闻,人员过访却要经历一番“入渊登天”之苦。称闽东北的道路比蜀道更难走,^②主要就是指这里不仅山地的峰崖兀立,切割强烈,地表破碎,连“起伏舒缓”的低丘陵也显得比较破碎零乱,从而造成区内交通的阻滞。

传统的省际通道主要有三条:

(1) 福温路:起自福州,经连江、罗源、宁德、霞浦(后改福安)、福鼎至温州,为古代闽浙交通要道。福温古道原由罗源护国入宁德二都朱溪,经飞鸾直接取水道抵霞浦盐田,又经倒流溪、蒋洋、白琳、点头、岩前、桐山、万古亭,越分水关入浙江省境。宋宝庆时(1225—1227)另辟白鹤岭路接罗源,经宁德县城、七都,过福安县境的大获、衡阳、下白石、湾坞、溪尾到盐田接原路。清末改邮路,由宁德八都经闽坑、福岭入福安县的甘棠、赛岐、同台、江家渡至韩阳,再从千诗亭入柘荣县境的黄柏、双城、乍洋、草鞋亭至福鼎县管阳、桐山接原路。福温路在闽东北境内长约490里,路宽4~6尺,路面皆用石铺砌,随地势展线,大部分地段盘旋于高山峻岭,行程艰难。福(州)分(水关)公路通车后,渐被取代。

(2) 福延路:起自福州,经闽侯、闽清、古田到达延平(南平),长约400里。该路向北

^① 蓝鼎元撰,蒋炳钊、王钿点校:《鹿洲全集·鹿洲初集》卷二,厦门:厦门大学出版社,1995年,第238~239页。

^② 乾隆年间的福宁知府、四川犍为人李拔也有类似的说法,见《道里图记》,载乾隆本《福宁府志》卷三上《地理志·疆域》。

接续建瓯、建阳、崇安分水岭路以及邵武光泽的杉光路、浦城的仙霞岭路,可通江西的铅山、黎川与浙江的江山;向南经沙县、宁化、长汀等县可达广东省境,是福州联结闽北、闽西并通往江西、浙江、广东的要道。福延路原由水路到南平,唐元和二年(807年),观察使陆庶改辟陆路,由闽清县的安仁溪、牛头塘入闽东北,由水口经常漱、嵩溪、朱坑(朱兴)、秀岭、芋洋(莪洋)、竹园、黄田、云顶至南平山仓峡。此路在古田境内长120里。

(3)福瓯路:由闽清渡塘隘入闽东北境,经古田县的葛藤湾、常洋、隆德洋、大桥头、桃坪亭、沽洋至古田县城,再由古田县城出北门,经黄柏口、苏垵、凤埔、峦垄、西溪、旧镇、伍垵至筹岭隘至建瓯县界,是福州联结闽北的交通要道。福延路修通后,商旅逐渐冷落,但仍为军事要道。唐乾符五年(878年),传说黄巢的部队即经由此路抵达福州。宋崇宁二年(1103年)设6驿14铺,但山高岭峻,商旅罕至,遂于崇宁五年(1106年)告废。^①

传统的县际通道主要有21条:蕉城(原宁德县,下同)—古田、屏南;蕉城—周宁;福鼎—霞浦;福鼎—浙江苍南;福鼎—浙江泰顺;霞浦—福安;霞浦—柘荣;福安—寿宁;福安—周宁;古田—屏南;古田—闽清;屏南—周宁;屏南—政和;屏南—建瓯;寿宁—周宁;泗桥;寿宁—政和;寿宁—浙江景宁;寿宁—浙江庆元;寿宁—浙江泰顺;周宁—政和;柘荣—浙江泰顺,具体路线、里程不备列。

(二)河道

闽东北山区溪流众多,河网密集,在水库、水电站不曾过度开发的岁月里(其实距今也不过几十年的时光),蕉城霍童溪的船运可以从八都出海口一直通达今日洪口乡(莒溪),屏南寿山乡的木材可以沿溪直接“放排”到蕉城霍童。福安、寿宁间的交溪船运可以从下白石出海口经赛岐镇换船直达斜滩镇山岭之间。适应山溪穿行需要的小舢,俗称“溪利”,载货1吨左右,船速快慢随水量丰枯和风向顺逆而变,上行往往需要纤夫牵引。清末民初,寿宁的斜滩槽常年维持在100只上下,运送各样商品,人货混载,构建了巨大的物流网络和快捷的信息通道。^②以闽东北的主要河流长溪为例,据福安白塔水文站记载,历年最大流量11700立方米/秒,最小流量5.11立方米/秒,年均径流量41.98亿立方米。1979年航道普查时,流域通航河流总长354.4公里,通航里程134.3公里;主流全长157.9公里,通航里程93.5公里。1990年,湖塘坂以下河宽26~200米,水深一般3米左右,其中,湖塘坂至化蛟18公里,可通2吨小木船;化蛟至黄兰4公里感潮区,可通4吨小船;黄兰至三江口15公里,系泥沙河床,乘潮可通20吨船舶;赛岐至国泽村8.3公里,俗称赛江,低潮水深2米,锚地水深4米,1500吨轮船可乘潮进出;国泽至白马门27公里,俗称白马河,水深6.4米,锚地水深8米,5000吨轮船可乘潮抵下白石。又如霍童溪,通航河流长107.5公里。据蕉城洋中坂水文站记载,历年最大流量3550立方米/秒,

① 关于省际通道的叙述,采自新编《宁德地区志》卷一〇《交通》第一章“陆路”,北京:方志出版社,1998年,第503页。

② 参见林校生:《闽东区域文化资源特性论析》,《穀外撰文》,福州:福建人民出版社,2013年,第256页。

最小流量 6.31 立方米/秒,年均径流量 25.55 亿立方米。航道通航里程 53.3 公里。其中,莒洲至八都,通航里程 49.3 公里,枯水期水深 0.3 米,宽度 2~10 米,洪口以上通航 2 吨以下小船,洪口以下通航 4 吨以下小船;八都至金垂村,通航里程 4 公里,枯水期水深 1.5 米,宽度 22 米,趁潮通航 50 吨轮船。^① [2000 年后建设洪口水电站,水库正常蓄水位 165 米(黄海高程),水面面积 8.92 平方公里,坝址以上主河道长 86.3 公里,控制流域面积 1701 平方公里,约占霍童流域面积的 75.8%,霍童水路发生了历史性的变化,现已无通海航道功能。]

境内溪河众多,桥梁、渡口也多。北宋明道年间(1032—1033)已出现木拱桥,石拱桥技术则于南宋以后传入闽东北。民国时期,随着公路的兴建,出现钢筋混凝土混合结构的公路桥梁。改革开放以来,一大批造型新颖、结构合理、承载力大的新型桥梁逐步取代原有的旧式桥梁。清代及其以前,境内共有各类人行桥 248 座。受技术、材料、财力的限制而无法建桥的河面,则选择水流平缓处设置渡口,以人力筏、船渡客运货,连接交通。1992 年年底,全区除蹬步外共有各种人行桥 1650 座,其中木梁桥 140 座、木拱桥 108 座、石梁桥 312 座、石拱桥 368 座、钢筋混凝土梁桥 409 座、钢筋混凝土拱桥 310 座、钢索吊桥 3 座。一大批现代技术含量很高的公路桥、铁路桥也陆续建成。其时全区仍有乡村渡口 163 个,其中宁德 20 个,福鼎 34 个,霞浦 17 个,福安 66 个,古田 8 个,屏南 4 个,寿宁 6 个,柘荣 8 个。较有名的有蕉城的三都渡口、金钟渡口,福鼎的石龟渡口、沙垵渡口、八尺门渡口、南溪水库渡口,霞浦的盐田渡口,福安的下白石渡口、江家渡口等。纵横交错的桥梁和渡口连接了陆路和水路,使得遭受山岭河流切割、被“划成许多格子状的小单位”的闽东北在相互阻隔的同时,也具有一定的联通性能。这里的河流虽然流程不太长,流域面积也不大,但河网密布,直接与沿海港埠相连接,具有较高的水运价值。

(三) 港 口

“福宁州在其东北”而“滨于海”;“自海入闽,则上起烽火门”,海岸绵延“无处不可入”。宁德设区市海岸线占福建省海岸线总长的 28.35%;海域面积占福建省海洋渔场总面积的 35.63%。海域面积中,0~10 米等深线的浅海区占 2.1%,10~40 米等深线的沿岸海区占 11.03%,40~100 米等深线海区占 27.18%,100~200 米(大陆架)等深线外海区占 59.69%;区域内有岛、礁、沙^②、滩、岬角、水道、河口 1215 个。境内有福宁湾、三沙湾、东吾洋、覆鼎洋、官井洋、三都澳等海湾、港湾 178 个,主要港口有沙垵港、三沙港、八尺门内港、姚家屿港、小白鹭港、茶塘港、西台澳古镇港、盐田港、温麻港、赛岐港、黄崎

^① 据陈忠麒执笔《福建航道志》第一章“内河航道”第五节“其他河流”,北京:人民交通出版社,1997 年,第 97、100 页。按:此处二溪流量、径流量数据与《宁德地区志》卷二《自然环境》第五章第二节中的“全区主要河流流量、径流量情况表”有差异,请参见《宁德地区志》,北京:方志出版社,1998 年,第 190 页。

^② 沙,辞书谓“沙滩和小岛。亦泛指小沙岛”,如南朝齐张融《海赋》:“沙屿相接,洲岛相连。”宁德方音仍保留以“沙”指代小沙屿的用法。