

DUO CAI GUI ZHOU ZUI MEI GAO SU

多彩贵州 最美高速

贵州省县县通高速公路特辑

GUI ZHOU SHENG XIAN XIAN TONG GAO SU GONG LU TE JI



贵州省交通运输厅 贵州日报报业集团

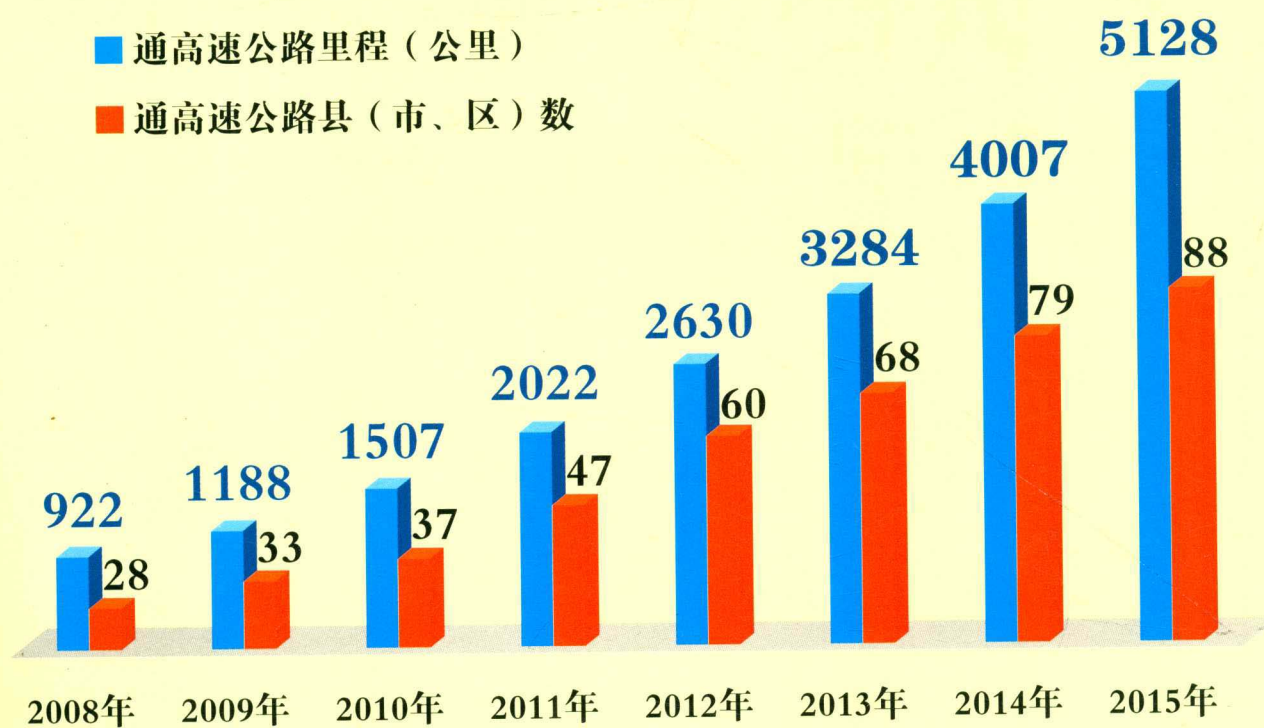
DUO CAI GUI ZHOU ZUI MEI GAO SU

多彩贵州最美高速

贵州省县县通高速公路特辑

GUI ZHOU SHENG XIAN XIAN TONG GAO SU GONG LU TE JI

贵州省县县通高速公路进程



◎ 前言

世界把美丽留给了贵州：山清水秀，四季如春；也曾把遗憾留给贵州：山阻水隔，交通不便。

“鸡鸣三省应，通行三省难；隔山喊得应，握手要半天。”这是对贵州昔日交通落后的生动写照。但是，落后不是贵州固有的标签，县县通高速公路就是例证。

十万大军战犹酣，万里高路入云端。这是贵州力量的集中释放，是响彻在贵州高原崇山峻岭中的嘹亮歌声。

毛泽东曾用“雄关漫道”、“乌蒙磅礴”来形容贵州山之险、路之难。而今迈步从头越，万水千山只等闲。筑路大军以愚公移山、女娲补天的精神，顶烈日、抗雪凝、战雨天，撑起电灯当白天，建起万里高速公路，创造巧夺天工的人间奇迹。截至2015年底，全省高速公路通车里程达5128公里，提前三年实现“县县通高速”目标，是全国实现县县通高速公路为数不多的省份之一，写下了史无前例的宏伟诗篇。

“县县通高速”战役中挺立的新时期“贵州精神”，是继红军长征精神、遵义会议精神、“三线建设精神”、“大关精神”、“脱贫攻坚精神”等之后，又一可歌可泣的榜样力量。

“朝辞彩云中，小寐自从容。转眼水边色，山海两不同。”如今的贵州，通江达海、山海相连。一个北上川渝、南下两广、东入湘鄂、西进滇缅的“十字架”大通道形成。依托最新最美的立体大交通，贵州人的思路在变、生活在变，经济在变、社会在变。

高，催生了贵州之“大”。眼下，贵州正在“两高”（高速公路、高速铁路）新格局下，推进大扶贫，发展大数据，开发大旅游，创建大生态，推动大发展。

高，推动了贵州之“快”。坐拥丰富自然资源的贵州，搭乘“两高”（高速公路、高速铁路）快车，发展按下了快进键，经济驶入了快车道，GDP增速连续几年位居全国前列。

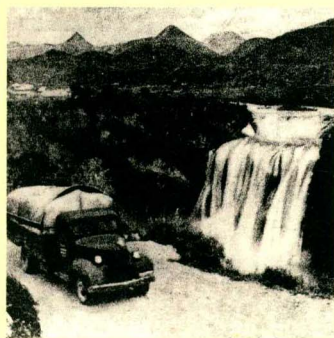
高，成就了贵州之“美”。高速公路把多彩贵州美景串联成线。融入贵州文化元素、民族特色、生态多样的高速公路收费站、服务区、路域环境、景观通道等，亦是一道道亮丽的风景。

高，成全了贵州之“梦”。高速公路、高铁、空港、水港等立体交通，带来了民生的改善和生活水平的提高。贵州的高速公路既是战略路、经济路、开放路、旅游路，更是扶贫路、民族路、民生路、民心路、团结路、志气路。

县县通高速公路，是贵州跨越发展的历史丰碑，将镌刻在4000万贵州人的心中，世代代，永世不忘。

◎ 目录

第一章 梦之美 沧桑巨变



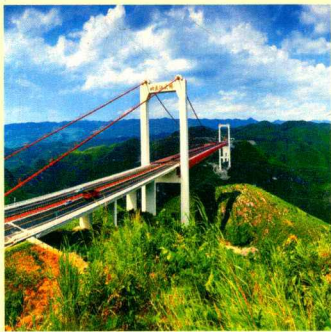
P006-023

第二章 人之美 协力攻坚



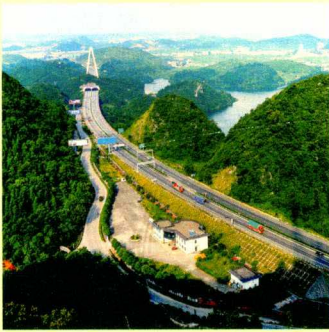
P024-041

第三章 桥之美
跨越天堑



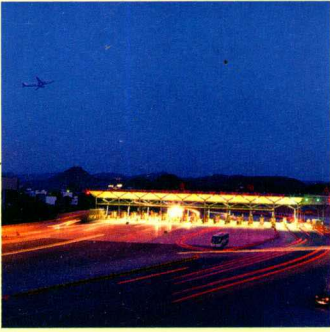
P042-063

第四章 路之美
大道出黔



P064-105

第五章 境之美
美美与共



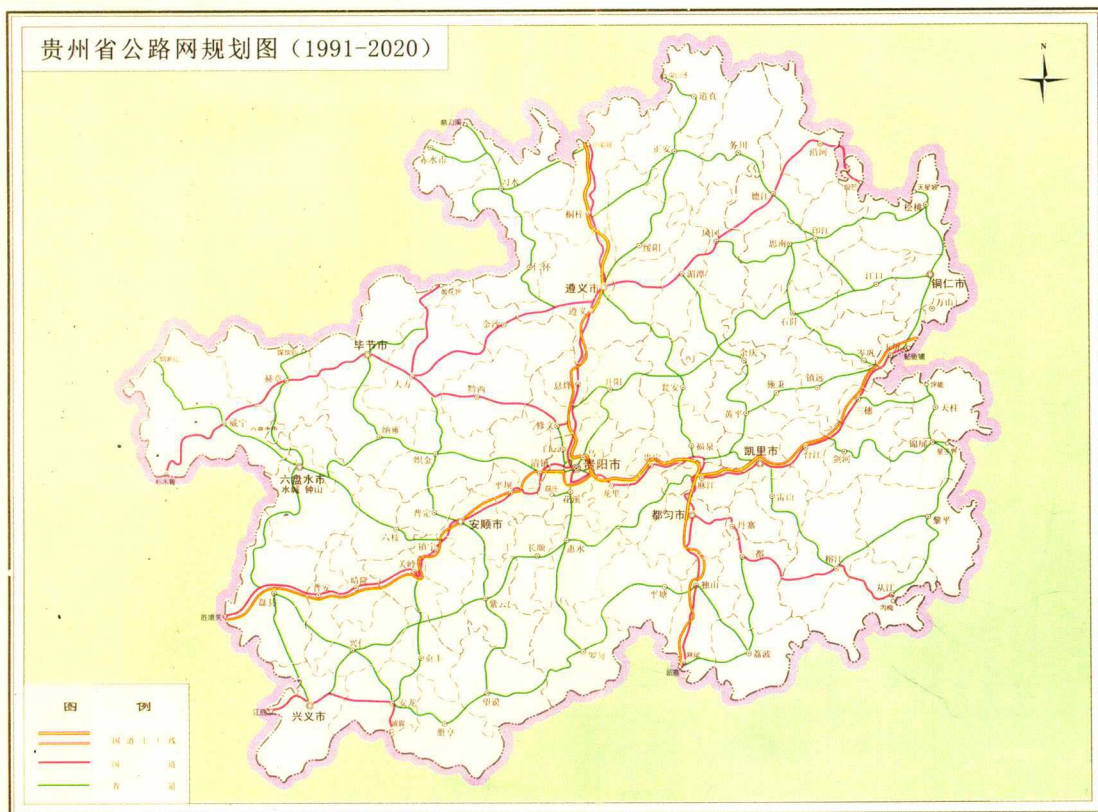
P106-123

DUO CAI GUI ZHOU ZUI MEI GAO SU

多彩贵州最美高速

贵州省县县通高速公路特辑

GUI ZHOU SHENG XIAN XIAN TONG GAO SU GONG LU TE JI



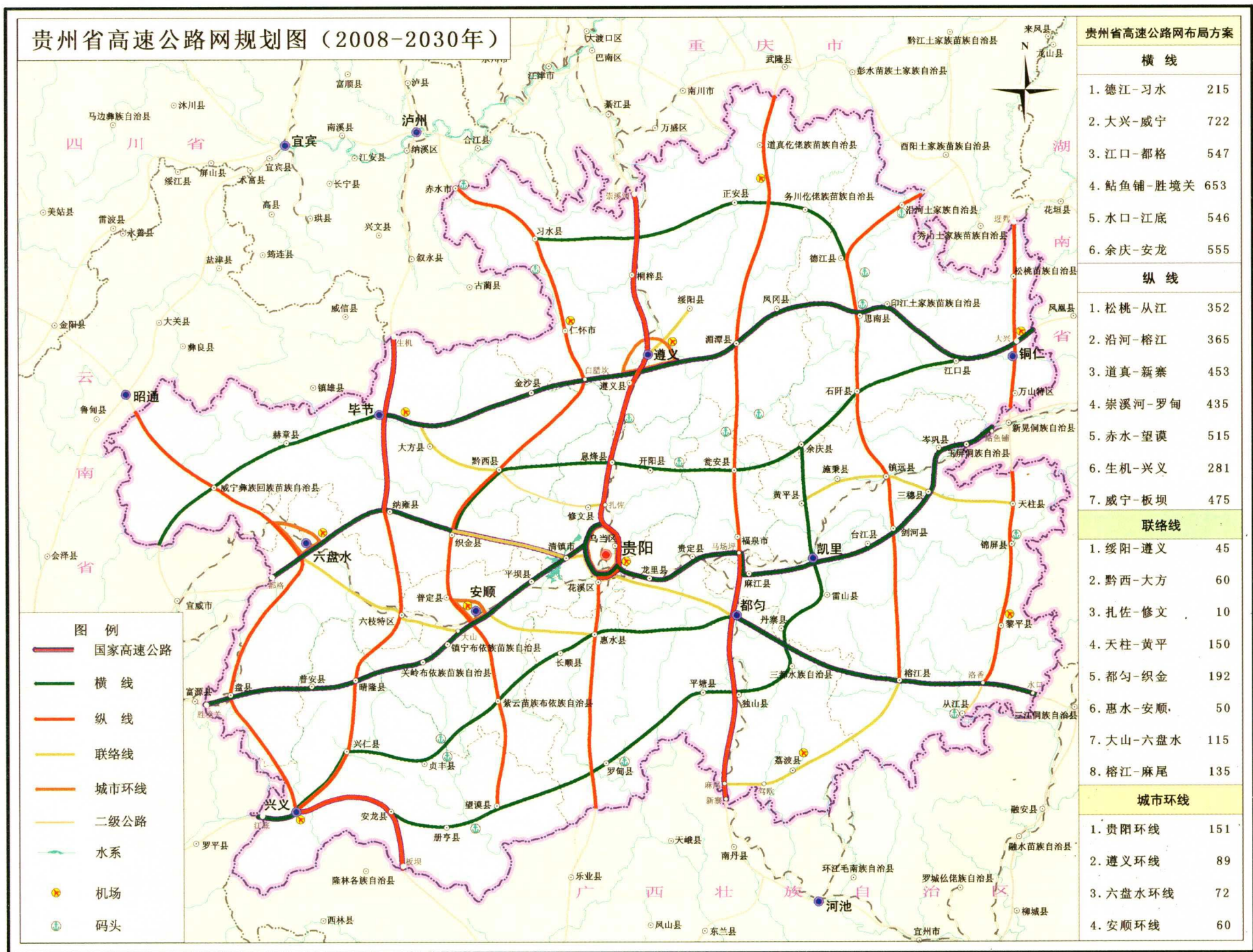
贵州省公路网规划 (1991—2020 年)

1998 年 9 月，省人民政府批复《贵州省公路网规划》(1991-2020 年)。规划布局形态为“一横二纵四联线”，规划公路总规模 11335 公里，其中高速公路(含一级汽车专用公路)451 公里。



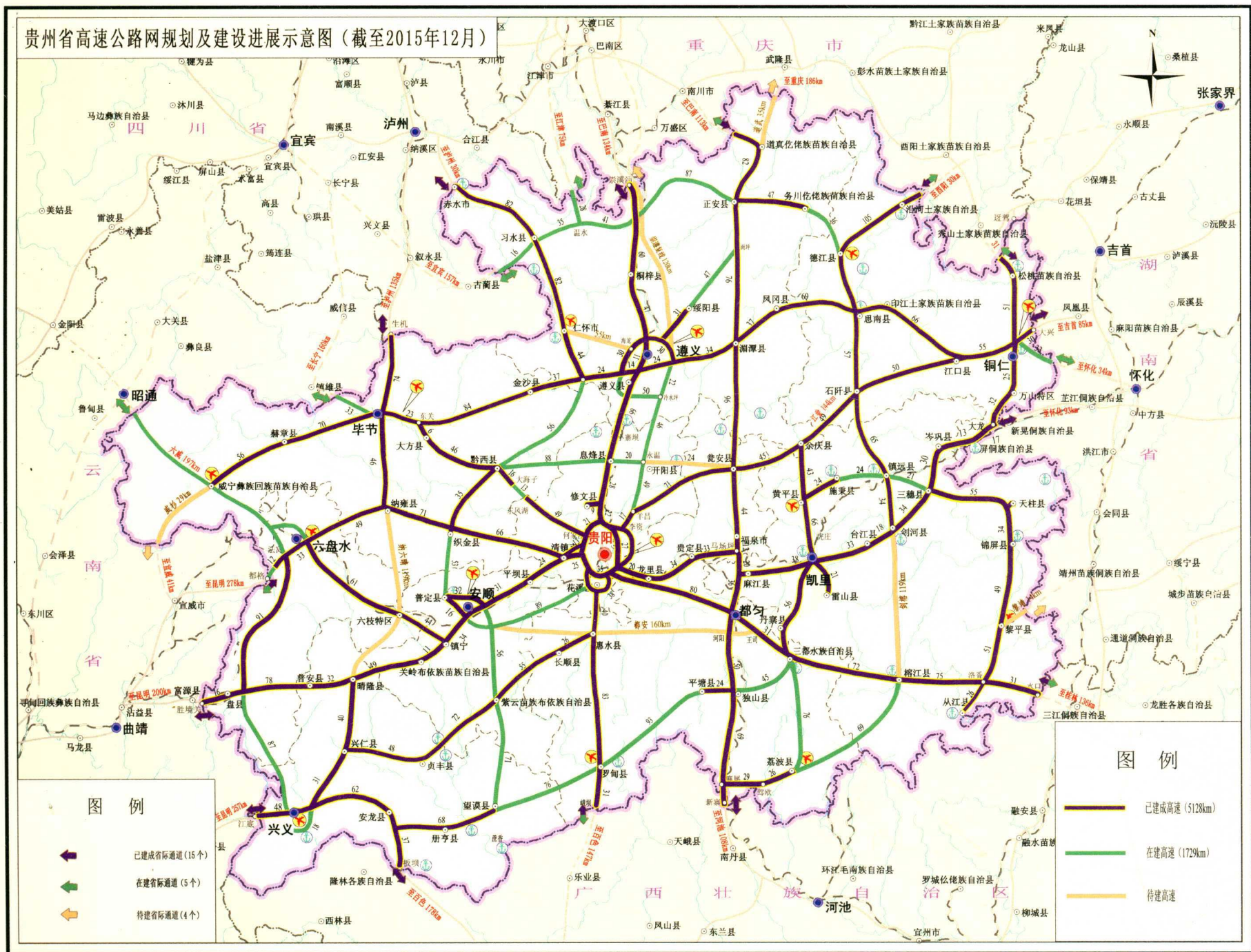
贵州省骨架公路网规划 (2003—2020 年)

2005 年 12 月，省人民政府批复《贵州省骨架公路网规划》(2003—2020 年)，规划布局形态为“三纵三横八联八支”(简称为“3388 网”)，规划骨架公路总规模约 7400 公里，其中高速公路约 2960 公里，一、二级公路约 4440 公里。



贵州省高速公路网规划（2008—2030 年）

2009 年 2 月，省人民政府批复《贵州省高速公路网规划》（2008—2030 年），规划布局形态为“6 横 7 纵 8 联”及 4 个城市环线（简称“678”网），规划高速公路总规模 6851 公里，其中国家高速公路 2251 公里、省高速公路 4600 公里。



贵州省高速公路建设进展（截至2015年12月）

2010年，新建成高速公路318公里，高速公路通车总里程达1507公里，通高速公路县37个。

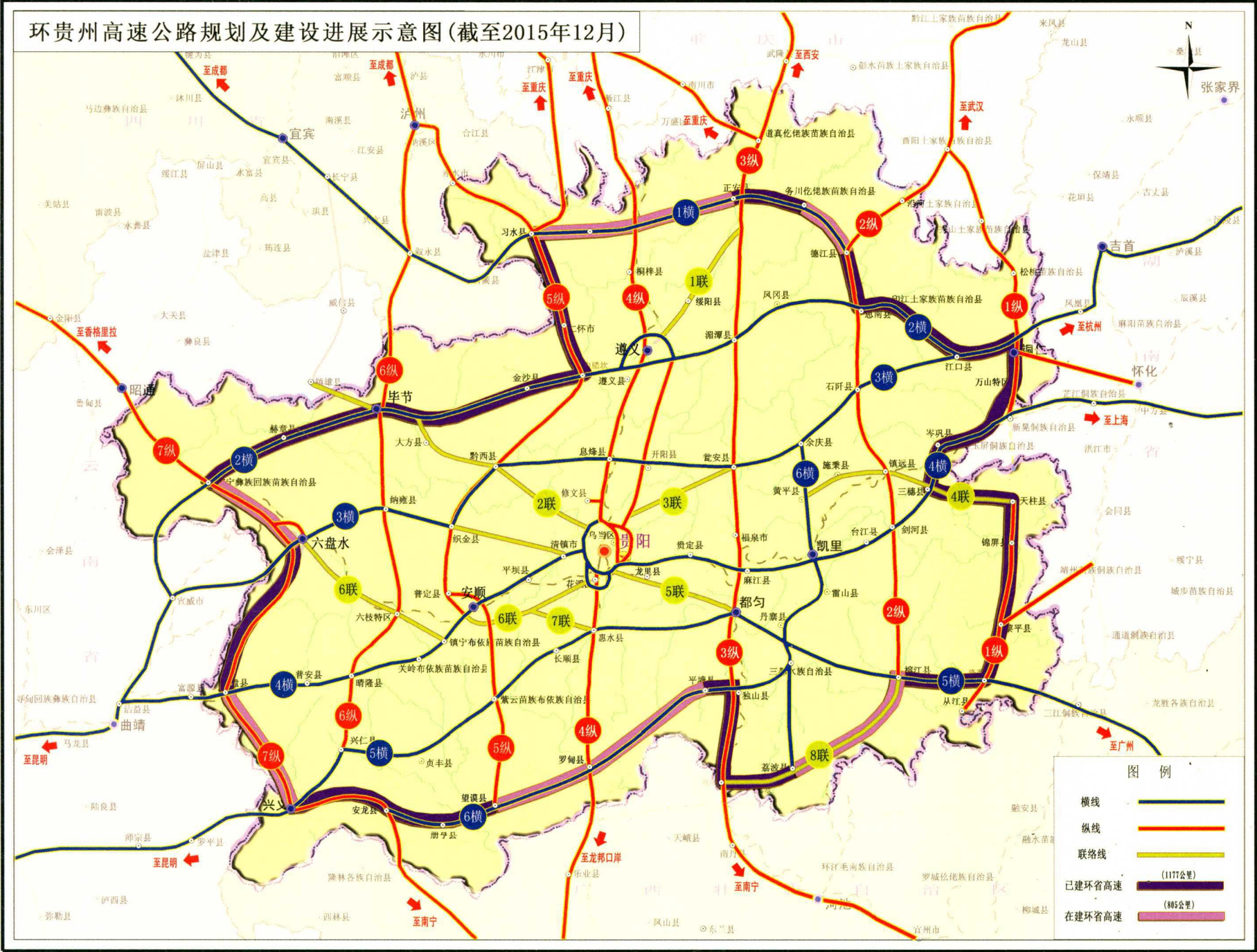
2011年，新建成高速公路516公里，高速公路通车总里程达2023公里，通高速公路县47个。

2012年，新建成高速公路607公里，高速公路通车总里程达2630公里，通高速公路县60个。

2013年，新建成高速公路654公里，高速公路通车总里程达3284公里，通高速公路县68个。

2014年，新建成高速公路723公里，高速公路通车总里程达4007公里，通高速公路县79个。

2015年，全省高速公路通车里程达到5128公里，实现县县通高速公路，是全国实现县县通高速公路为数不多的省份之一。



环贵州高速公路规划及建设进展 (截至 2015 年 12 月)

“十三五”期间，贵州将投资约 1923 亿元，建成总规模达 1982 公里的环贵州高速公路，沿线涉及遵义、铜仁、六盘水、毕节、黔南、黔东南、黔西南等 7 个市(州)、38 个县(市、区)、352 个乡镇，覆盖全省重点打造的 38 个产业园区、34 个旅游景区、32 个现代高效农业示范园区、25 个示范小城镇和 46 个城市综合体。项目计划“十三五”期间全部建成，届时将与周边广西、湖南、重庆、四川、云南等 5 个省(市、区)形成 23 个高速公路出省通道。



第一章 梦之美 沧桑巨变

“江南千条水，云贵万重山，五百年后看，云贵胜江南。”这是明代刘伯温的预言。

然而，巍巍武陵、磅礴乌蒙、锦绣苗岭、绵延大娄山，挡住了贵州人南来北往的出路。山阻水隔，交通不便，使贵州经济社会发展相对“欠发达、欠开发”。

与大自然抗争，圆大交通梦想，一直是贵州人奋斗不息的目标。

从楚将庄蹻统兵经黔入滇、汉武帝两征南越修路入夜郎、明奢香夫人修筑“龙场九驿”，到上世纪修筑抗战公路、干线公路、高等级公路，再到新世纪修筑高速公路，贵州跨越千年的交通史，其实也是一部抗争史、发展史。

如今，“县县通高速”正将“云贵胜江南”的预言变成现实。

历史见证—— “史迪威公路”的变迁

晴隆“二十四道拐”是“史迪威公路”的形象标识。从山脚至山顶的直线距离约350米，垂直高度约260米；在倾角约60度的斜坡上以“S”型顺山势而建，蜿蜒盘旋至关口，全程约4公里。二战时期，美国的援华物资经过滇缅公路到达昆明以后必须要经“二十四道拐”才能送到前线和重庆，“二十四道拐”成了中缅印战区交通大动脉，由此载入史册。

晴隆北盘江铁桥位于晴隆县城东25公里的北盘江河谷，原是个古老的渡口。铁桥几经战事损毁，又几次修复。1938年9月西南运输总管理处在原桥基础上重建钢桁结构桥，1939年5月竣工通车，为抗日战争胜利发挥了重要作用。该桥与“二十四道拐”一道，是“史迪威公路”的遗存。

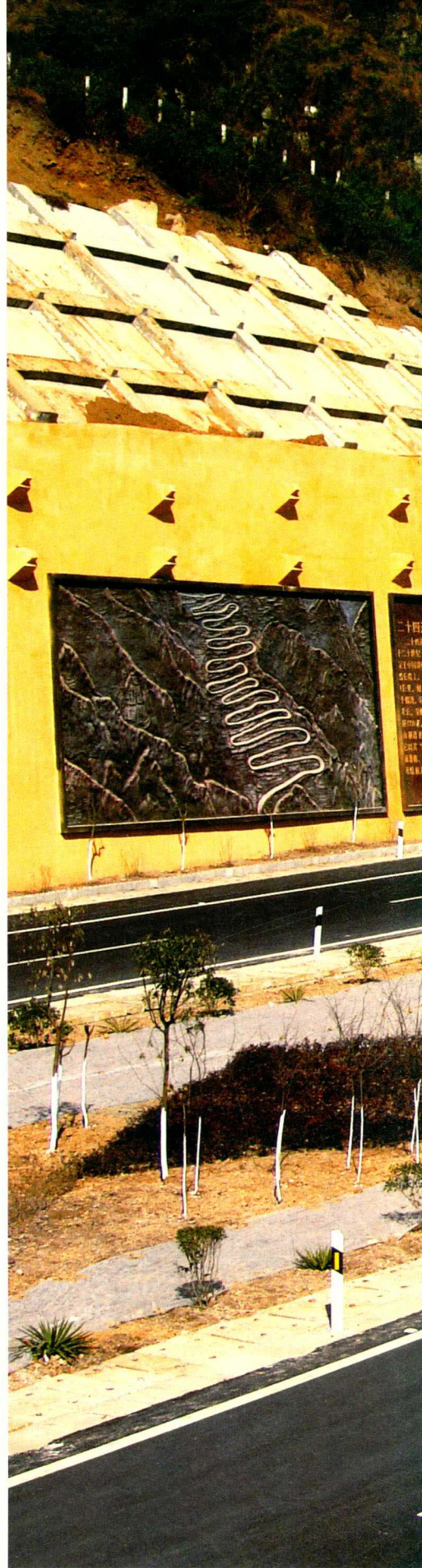
沪昆高速公路镇宁至胜境关段经过晴隆时，在“二十四道拐”附近建设了“晴隆隧道”，直线穿越了盘旋曲折的“二十四道拐”，将盘旋于晴隆山脉40多分钟的车程缩至3分钟，解决了当地群众的行路难题，为当地经济发展打通了经脉。



| 二战时期的“二十四道拐”



| 晴隆北盘江铁桥





“二十四道拐”附近的镇宁至胜境关高速公路晴隆隧道

历史见证—— 穿越“七十二道拐”

位于桐梓县境内凉风垭山上的“七十二道拐”，是210国道贵州境内全国有名的“魔鬼路段”，海拔1450米，长约12公里，有“神州第一弯”之称，其险峻几乎可以和川藏线齐名。

2005年12月，兰海高速公路崇溪河至遵义段凉风垭隧道建成后，只需4分钟汽车就过关了。驾车经过凉风垭隧道，感觉就像钻进了时空隧道。“七十二弯弯成历史，四千米洞洞穿未来。”这幅对联让人印象深刻。



凉风垭山上的“七十二道拐”





| 兰海高速公路崇溪河至遵义段凉风垭隧道