



国家出版基金项目
NATIONAL PUBLICATION FOUNDATION

文教·史地

廣西年鑒（第三回 下）



大象出版社

中國抗日戰爭史料叢刊

936

主編
虞和平

国家出版基金项目
NATIONAL PUBLICATION FOUNDATION

中國抗日戰爭史料叢刊

936

文教
史地



大象出版社

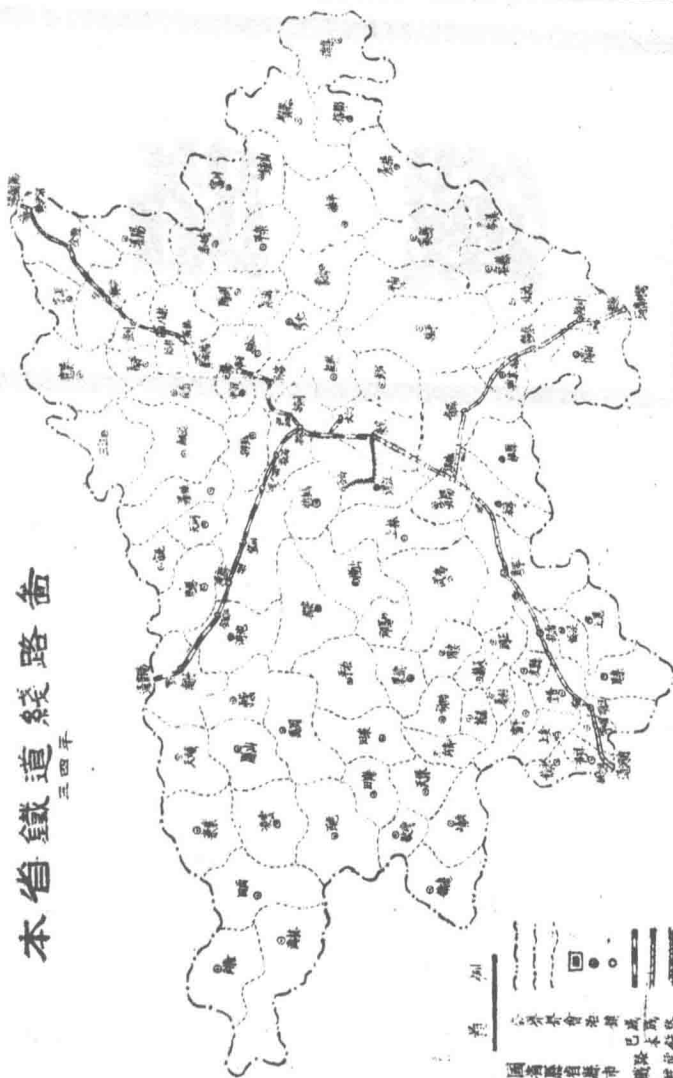
虞和平 主編

廣西年鑒（第三回 下）

鐵路

本省鐵道綫路圖

三四年



壹、概 說

一、本省鐵路之建築

本省籌建鐵路，肇端於前清末年，首見於光緒間法國之同龍鐵路（同登至龍州），此路測量設計，軌已完善，且鋪設已敷軌至邊境，遂因故中止。民四年越南等請籌建北海至全州間鐵路，並請先築邕北段，未奉覆准。五年交通部設株欽鐵路工程局於北京，派員踏勘測量，該路線自湘之株州起，經湘潭、常德、全州、桂林、柳州、宜賓、貴陽而至粵之欽州，本省路段於六年六月復勘完竣，後未切實進行。十七年粵桂兩省成立邕欽路籌備會，籌築邕欽鐵路，旋奉令移歸鐵道部辦理，時值政局變動，未能實現。二十二年粵省南建築三賀路，派出測量隊勘測，路線經粵之三水、廣南、本省懷集、英縣、以達歸山，復因經費無着，仍未興築。其他路線曾經勘測者，尚有欽淦綫，自粵之欽縣經本省恩南、柳州、黔省之貴陽，以至川省之重慶，粵漢綫自粵之三水經本省蒼梧、岑溪、百色，以至滇省之昆明，亦以無確切計畫，未克實施。

本省鐵路之實際建築，首推合山煤礦公司所築自合山至大河之運煤鐵路，現已定成合山至來賓段，長七六公里，因係輕軌，且屬運煤專用，故對本省交通價值不大。迨二十六年湘桂鐵路開始建築，實為本省建築交通鐵路之先河，二十七年完工後，復因抗戰需要，又建築黔桂鐵路，以聯絡西南交通。湘桂鐵路擴展至鎮南關與越南鐵路接軌。

（一）湘 桂 鐵 路

湘桂鐵路起於湘省衡陽而訖於本省鎮南關，桂段幹綫長八百二十一公里，雲貴支綫長五七公里，連湘段共長一、〇八五公里，現在通車僅至來賓，故桂段幹綫實際能通車者四二一公里，路線經過湘之衡陽、邵陽、零陵、東安及本省之全縣、興安、靈川、桂林、臨桂、永福、榴江、雒容、柳江、來賓、賓陽、貴縣、永淳、恩南、扶南、崇善、明江、寧明、憑祥各縣市，為西南交通之大動脈，設湘桂鐵路理事會主其事，由交通部及湘桂兩省其間投資。原定路線係至桂林為止，嗣因抗戰沿海地帶相繼淪陷，西南各出入口均陷於敵手之虞，中央政府為打通西南國際路線，假道越南出海起見，乃決定展築至鎮南關，與越南鐵路接軌。本省協築該路，可分為三段：

1. 全桂段 由湘之東安與本省全縣邊境以訖桂林南站，長一六八公里，係由本省征工征料，所用款項，即作為本省對該路投資之一部，計全段土石方總數一百一十餘萬立方，共征調沿路各縣民工一五六，五〇〇人，每人平均工作四十天，二十六年十月一日開始興工建築，至二十七年九月底，為時僅十一個月，全綫即告通車。

2. 桂柳段 自桂林南站至柳江南站，長一八一公里，中間自永福縣境至柳江桃花塢一段特殊工程，由湘桂鐵路理事會桂南工程局包工建築，此外全綫土方工程共約四百二十餘萬立方，均由本省征調民工建築，共征調沿路各縣民工八七，二〇〇餘人，於二十七年八月十六日興工建築，至二十八年十二月通

車，是時適值往南淪陷，敵窺賓陽，柳州吃緊，幸賴此段鐵路完成，使增援部隊得以及時開到前線，穩定戰局，厥功非小。

3、南段 自柳江南站至邕寧，長二六〇公里，支綫自黎塘至貴縣長五七公里，全綫土方工程亦均由本省征工建築，因時局之艱難不定，率令停工復工者數次，全綫迄未完成。柳江至來賓段因與邕江會山煤運有礙，已於三十年四月復工，九月通車，計長七二公里；又柳江至來賓段之鳳凰站，與紅水河邊之大灣相近，計長一九，四公里，特須鹽務當局之請，築成支綫，以利食鹽及商貨之運輸，三十一年七月測量精築，三十二年四月完成通車。至黔江以南將告完成之路基工程，均於二十八年桂南淪陷時停工，並加以破壞。本段土方工程約五百餘萬公方，共征調沿路各縣民工一四八，〇〇〇餘人。

（二）黔桂鐵路

黔桂鐵路起自本省柳江，經柳城、宜山、河池、南丹及對省之獨山、都勻、貴定、龍里而至貴陽，全綫長約六六〇公里，主綫距離約三〇〇公里，由交通部設黔桂鐵路管理局建築，二十八年九月興工，三十一年年底至河池縣之拔貢，長二〇五公里，九龍岩至宜山支綫長二公里，本省協助該路，除征工建築土方工程外，並代購枕木及工料，計尤及在疏木各縣征購枕木三十餘萬根。

二、鐵路運輸

湘桂鐵路在本省各段工程告成後，即於二十七年十月開始營運，其時適值廣州漢口相繼淪陷，輾以長沙大穴，二十八年南信失守，湘北危急，粵北緊張，邕甯亦被敵佔據，二十九年敵窺本省賓陽，柳州吃緊，其後復有湘北及粵北二次大戰，湘北三次大戰，數年以來該路負担軍旅及貨物運輸，至為繁忙。自二十七年十月至三十二年歲計承運軍旅一六，〇八七，九五三人，載運貨物五，一一〇，二七七噸，足見其對於抗戰軍事及戰時後方經濟貢獻之大。黔桂鐵路柳江至拔貢段業已通車，西至獨山一段工程，亦將完成，為便利運輸起見，即由該路工程局設車務處辦理運輸事宜，自通車以來輪途前線增援湘北補運，轉運糧品制油運銷部外，為數不少，自三十年起復與粵漢湘桂各路聯運，使湘粵桂黔數省之關係，益形密切，將來全綫通車，更可與昆滇各地取得聯絡也。

註：建築湘桂黔桂兩鐵路，完成土石方及運枕木，由興工建築以迄於完成，沿路各縣共征調民工一，〇七二，六〇六人，經載於勞工類國民兵役綱中，本篇所言各段征調民工數，僅限於土方或石方之工程，並非完成全部工程征調之民工數。

貳、湘桂鐵路

一、湘桂鐵路公司組織概況

(三二年)

名 稱	隸屬機關	內 部 組 織	職員人數		工 務 人 數
			男	女	
湘桂鐵路公司	交通部	理事會下設：	2,029	72	11,144
		總經理處內分：			
		總務組、人事組、財務組、營運組、技術組、經濟設計委員會、附屬事業管理處、電廠籌備處。			
		鐵路管理局內分：			
		監督處：			
		總務處：繕文書課、人事課、產業課、衛生課、診療所、療養院、事務課、材料課、桂林材料廠——材料所			
		工務處：繕工程課、設計課、工務段、湘江便橋橋工所。			
		車務處：繕運輸課、營業課、計帳課、電務課——無線電台、調度所、裝卸事務所、車務段——各站。			
		機務處：繕稽核課、工務課、機廠、機務段車輛渡江管理所、衡陽發電所。			
		會計處：繕稽核課、檢衣課、出納課、桂南清理組。			
		警察署：繕總務股、行政股、督察股、司法股、會計股、警察分段一分駐所。			
		防塞辦事處			
		護路大隊			
		總稽查室			
		總會計室			
		南鐵段保管委員會			

材料來源：湘桂路局供給，以下各處同。

二、湘桂鐵路在本省公里數

(三一年)

段名		共 計	幹 綫	支 綫
起	止			
總 計		440.40	421.09	19.40
東 安	— 桂 南	168.00	168.00	
桂 南	— 柳 南	181.00	181.00	
柳 南	— 來 賓	91.40	72.00	19.40

註：1. 柳來段之支綫係由鳳凰站至大湖。

2. 第二軌道、車道、岔道及實業支綫合計50.654公里

三、湘桂鐵路在本省列車公里數

(三〇年)

類 別	總 計	旅客(列車公里)				貨物(列車公里)				
		共 計	尋常	特別	客貨聯車	共 計	貨物	特別	客貨聯車	業務
全路里程	2,391,042	1,116,315	...	...	...	1,274,727	...	...	...	...

註：1. 列車公里，即列車自開行站至到達站，所行駛之公里。本表分旅客列車公里，與貨物列車公里兩類。前者即客車所行之公里，計算法即每輛客車，在本段內所行之公里；後者即貨車所行之公里，計算法同。

2. 每月客貨列車公里報告，係以列車行駛里程計算，不分省界，至若以兩省交點黃土井站起分界核算里程，無法分析。

四、湘桂鐵路車輛

(三一年)

機車				客車				貨車			
種類	輛數	平均每百公 里之輛數	總力總數 (公噸)	種類	輛數	平均每百公 里之輛數	總共載客 數(人數)	種類	輛數	平均每百公 里之輛數	總共載重 公噸數
共計	106	70	1,566.5	共計	169	28.1	9,556	共計	1,127	156.8	33,123
0-6-0	2		10.0	包車	4	0.7	16	棚車	387	64.5	12,815
0-6-2	2		17.6	消費車	2	0.3	12	高邊車	437	72.9	12,887
2-6-0	15		174.0	頭等客車	2	0.3	34	平車	210	32.7	6,005
2-6-2	25		290.9	頭等客車	1	0.2	20	低邊車	38	6.2	1,060
4-6-0	9		96.2	頭等客車	9	1.5	246	輕便車	18	2.9	355
4-6-2	10		123.2	頭二等客車	3	0.5	162	小守車	46	7.6	
2-8-0	22		314.7	二等客車	7	1.2	526				
2-8-2	21		339.6	二等客車	12	2.0	264				
				三等客車	2	0.3	128				
				三等客車	8	1.3	276				
				三等客車	13	2.2	713				
				三等客車	78	13.0	7,197				
				行李守車	17	2.8	145				

五、湘桂鐵路歷年乘車旅客人數

年 別	共 計	尋 常					遊 覽	優 待	其 他
		小 計	頭 等	二 等	三 等	五 等			
總 計	16,087,668	11,947,488	68,608	489,948	11,460,978		180,358	7,784	3,952,023
一 七	205,167	138,380	593	3,278	134,507		7,304	15	59,468
一 八	1,580,057	982,714	2,017	14,051	936,646		25,332	3,274	598,737
一 九	3,330,212	2,017,159	9,151	39,877	1,948,141		44,912	334	1,276,797
二 〇	3,095,345	2,985,989	16,026	110,308	2,859,655		35,240	411	873,703
二 一	3,153,218	2,496,608	17,132	113,189	2,356,267		40,087	1,455	625,668
二 二	4,114,654	3,366,628	17,627	123,239	3,225,762		27,483	2,295	718,248

六、湘桂鐵路歷年客運延人公里數

年 別	共 計	尋 常					遊 覽	優 待	其 他
		小 計	頭 等	二 等	三 等	五 等			
總 計	2,504,696,923	1,486,742,203	17,510,832	92,586,602	1,326,625,114		49,669,129	2,552,831	1,016,003,006
一 七	33,797,138	13,246,406	119,772	939,235	17,127,369		2,366,516	4,979	13,179,437
一 八	257,867,005	114,612,323	595,628	3,563,517	110,452,178		6,831,359	929,104	135,424,319
一 九	528,237,316	222,148,691	2,302,153	11,656,378	208,196,160		11,500,140	68,011	294,820,574
二 〇	530,530,083	322,823,617	4,133,254	21,723,393	295,411,970		10,709,183	102,517	197,384,764
二 一	4,954,466,995	313,379,712	5,241,559	26,604,431	284,533,692		12,507,720	428,164	166,151,399
二 二	638,798,187	443,031,459	5,027,416	28,100,308	409,903,715		5,944,859	719,453	209,163,413

注：延人公里乃以乘往二站間三等客之人數乘以二站間距離之公里數再加得單位人公里

七、湘桂鐵路歷年載運貨物噸數

單位：公噸

年 別	共 計	商 運 貨 物					非 商 運 貨 物				
		小 計	農 產	畜 產	林 產	礦 產	製 造 品	小 計	政 府 用 品	他 用 品	不 記 料 料
總 計	5,110,277	1,643,157	374,391	58,489	158,235	796,061	259,989	3,167,120	320,854	918,770	1,727,595
二 七	90,576	20,569	5,845	640	324	6,327	6,833	70,007	55,168	50	14,739
二 八	931,300	197,568	68,583	5,466	5,904	80,489	37,126	733,732	186,375	240,337	296,770
二 九	881,120	305,226	86,518	13,049	18,332	132,977	54,350	575,894	208,514	137,206	230,174
三 〇	1,022,778	391,832	82,192	18,352	43,655	192,799	54,834	630,946	127,281	141,530	362,135
三 一	1,030,991	344,208	65,979	10,301	43,534	668,153	56,241	686,783	131,635	179,155	375,993
三 二	1,153,812	383,754	67,174	10,672	46,487	214,816	50,605	769,758	101,681	220,442	447,635

1043

八、湘桂鐵路載運貨物延噸公里數

年 別	共 計	商運貨物				
		小 計	農 產	畜 產	林 產	礦 產
總 計	1,045,058,855	880,646,382	91,489,336	16,896,621	17,475,827	187,421,380
二 七	24,489,753	5,717,966	1,896,430	155,545	82,042	1,617,995
二 八	208,944,731	60,013,656	20,564,803	1,426,626	753,591	17,625,361
二 九	185,895,352	62,062,362	18,548,692	3,724,871	1,555,829	25,949,771
三 〇	205,396,660	89,019,103	19,564,319	5,772,190	5,688,211	43,975,454
三 一	261,729,169	85,775,150	15,745,525	3,033,822	4,532,887	46,904,677
三 二	218,593,190	88,061,145	15,169,567	2,783,567	4,861,267	51,417,922

續 前

年 別	商運貨物 製 造 品	非商運貨物			
		小 計	政府用品	他路材料	本路材料
總 計	67,294,418	664,593,475	200,077,980	231,265,001	233,250,494
二 七	1,965,954	18,771,787	15,650,709	15,240	3,105,838
二 八	9,649,275	158,921,075	47,812,233	57,536,354	53,582,488
二 九	12,233,199	123,832,990	52,010,291	31,757,388	40,065,311
三 〇	14,014,929	116,381,557	31,579,358	34,775,223	50,026,976
三 一	15,558,239	115,954,019	30,092,736	46,132,650	39,728,633
三 二	13,828,822	130,522,045	22,932,665	61,047,746	46,541,634

註：延噸公里，乃以來往二站間貨物之公噸數，乘以二站間距離之公里數，再相加即得單

位噸公里。

九、湘桂鐵路營業收支

單位：國幣元

月別	二七年			二八年			二九年			三〇年		
	收	入	支	出	收	入	支	出	收	入	支	出
總計	615,927.01	1,052,992.23	—	—	5,143,111.59	5,004,431.57	—	—	7,281,735.32	7,056,752.57	18,056,121.50	17,212,749.27
一	—	—	—	—	348,032.50	393,373.94	—	—	494,865.92	559,330.95	1,630,982.63	2,192,024.32
二	—	—	—	—	337,237.91	496,533.31	—	—	603,121.17	690,733.16	1,772,469.12	1,632,505.49
三	—	—	—	—	516,605.35	390,333.56	—	—	639,518.21	674,232.57	2,275,101.46	1,650,593.97
四	—	—	—	—	363,329.38	240,634.91	—	—	820,320.24	639,510.13	2,339,871.49	1,617,173.94
五	—	—	—	—	407,595.17	455,120.20	—	—	1,233,930.23	914,552.59	2,240,743.77	2,413,871.57
六	—	—	—	—	406,190.15	393,151.30	—	—	1,156,622.64	1,071,363.77	2,350,361.81	2,433,909.19
七	—	—	—	—	382,333.75	332,743.60	—	—	1,105,594.31	1,299,170.20	2,676,232.27	2,671,609.01
八	—	—	—	—	425,843.39	385,083.50	—	—	1,220,322.92	1,161,552.00	2,819,153.45	2,433,161.78
九	—	—	—	—	503,942.31	377,775.14	—	—	—	—	—	—
—〇	153,891.54	171,470.19	—	—	489,498.11	513,473.66	—	—	—	—	—	—
—一	186,235.36	395,093.36	—	—	471,538.32	471,432.15	—	—	—	—	—	—
—二	275,804.11	436,421.74	—	—	484,825.03	586,504.83	—	—	—	—	—	—

一〇、湘桂鐵路行車事變種類

時	期	小計	列車或機車相撞	列車或機車翻	列出軌或機車翻	車輪切軌	車輪熱軸	車輪溜逸	車站發生火災或塌方	列車發生時或遇人車命	橋樑損壞	機車損壞	車鉤損壞	號誌損壞	線路或電報設備損壞	列車發生誤入或並行	門拍損壞	其他
二七年	共計	67	4	10	1	7	3	1	10	15	2	3	3	3	1	1	8	
	一〇月	10	1	—	—	1	1	—	2	3	—	—	—	—	—	—	2	
	十一月	24	—	7	—	2	—	—	6	5	1	1	1	1	—	—	1	
	十二月	33	3	3	1	4	3	—	2	7	1	2	2	2	—	—	5	
二八年	共計	447	9	88	29	67	7	2	88	23	42	27	2	10	5	5	38	
	一月	47	—	10	2	6	—	—	4	11	7	1	—	—	—	—	5	
	二月	40	3	9	2	3	—	—	3	4	6	3	—	2	—	—	5	
	三月	55	—	19	4	2	1	—	13	6	6	2	—	1	—	—	1	
	四月	57	1	21	3	5	1	—	10	4	2	2	—	—	2	—	6	
	五月	57	1	14	3	13	1	1	7	5	4	2	1	2	—	—	3	
	六月	36	2	11	—	3	2	—	10	1	4	2	—	—	1	—	—	
	七月	27	—	6	4	2	1	—	7	1	2	—	—	2	—	—	2	
	八月	38	—	3	4	6	1	—	11	1	2	5	—	1	2	—	2	
	九月	18	—	1	2	7	—	—	3	—	—	1	—	—	—	—	4	
	十月	33	2	3	2	8	—	1	7	—	2	2	—	—	—	—	6	

前 續

[illegible]

一、湘桂鐵路行車事變原因及傷亡人數

時 期	小計	事變原因										傷亡人數	
		車務過失		機務過失		工務過失		人事干涉 行車	自不小心	天災或 天時	其 他	傷	亡
		人事	技術	人事	技術	人事	技術						
二七年共計	67	20	2	22	4	7	—	—	9	—	3	7	5
一〇月	10	2	—	2	2	1	—	—	2	—	1	2	1
一二月	24	6	1	7	2	2	—	—	5	—	1	4	3
一二月	33	12	1	13	—	4	—	—	2	—	1	1	1
二八年共計	447	70	—	149	3	59	3	1	84	23	55	120	60
一 月	47	11	—	20	2	6	—	—	4	1	3	3	1
二 月	40	9	—	17	—	3	—	—	3	5	3	3	2
三 月	55	7	—	19	1	12	1	1	11	4	—	37	6
四 月	57	7	—	14	—	12	—	—	10	5	9	19	8
五 月	57	8	—	15	—	8	2	—	7	5	12	9	3
六 月	36	9	—	8	—	4	—	—	8	1	6	22	16
七 月	27	5	—	8	—	3	—	—	7	1	3	1	8
八 月	38	4	—	13	—	4	—	—	11	1	5	5	6
九 月	18	2	—	8	—	2	—	—	3	—	3	3	—
一〇月	33	5	—	13	—	3	—	—	7	—	5	12	4
一二月	16	2	—	6	—	—	—	—	5	—	3	2	3
一二月	23	1	—	9	—	2	—	—	8	—	3	4	5
二九年共計	500	32	—	113	—	68	1	—	105	28	153	146	65
一 月	40	2	—	23	—	4	1	—	7	—	3	13	2
二 月	26	2	—	13	—	1	—	—	9	—	1	5	6
三 月	25	2	—	10	—	2	—	—	6	3	2	17	1
四 月	68	5	—	5	—	8	—	—	7	14	29	4	3
五 月	55	4	—	14	—	7	—	—	11	2	17	7	6
六 月	59	2	—	7	—	7	—	—	13	6	24	6	9
七 月	71	3	—	10	—	13	—	—	12	3	30	19	7
八 月	39	3	—	6	—	9	—	—	10	—	11	13	11
九 月	31	1	—	9	—	4	—	—	6	—	11	50	5
一〇月	30	2	—	7	—	5	—	—	5	—	11	2	4
一二月	30	1	—	6	—	5	—	—	8	—	10	7	2
一二月	26	5	—	3	—	3	—	—	11	—	4	3	8

一、湘桂鐵路遭受空襲情形

月別	二七年					二八年					二九年					三〇年				
	警報次數	空襲架數	空襲架數	空襲架數	空襲架數	警報次數	空襲架數	空襲架數	空襲架數	空襲架數	警報次數	空襲架數	空襲架數	空襲架數	空襲架數	警報次數	空襲架數	空襲架數	空襲架數	空襲架數
總計	271 22	5 90	4 50	4 97.5	260 88	1 123	56 1 449	3 051	281 92	768 84	737	1 117	53 15	179 20	782	1 117	53 15	179 20	782	1 117
一	—	—	—	102	11 5	84 3	226	417	70 10	87 —	—	82	3 1	9 1	38	82	3 1	9 1	38	82
二	—	—	—	222	5 —	—	—	289	6 1	1 —	—	69	3 1	9 1	64	69	3 1	9 1	64	69
三	—	—	—	222	1 —	—	—	222	12 8	7 —	—	102	2 —	—	—	102	2 —	—	—	102
四	—	—	—	383	10 3	37 —	—	330	15 9	20 —	—	242	11 5	54 5	184	242	11 5	54 5	184	242
五	—	—	—	268	6 3	15 —	—	358	26 8	22 —	—	229	12 2	50 2	230	229	12 2	50 2	230	229
六	—	—	—	413	11 3	19 1	11	105	2 1	1 —	—	250	21 5	56 11	246	250	21 5	56 11	246	250
七	—	—	—	382	18 3	20 —	—	271	17 3	31 2	75	143	1 1	1 —	—	143	1 1	1 —	—	143
八	—	—	—	520	15 2	19 —	—	436	26 26	322 7	280	—	—	—	—	—	—	—	—	—
九	—	—	—	455	25 3	15 —	—	410	16 9	113 9	123	—	—	—	—	—	—	—	—	—
〇	—	—	—	726	50 23	551 15	535	308	29 7	72 7	153	—	—	—	—	—	—	—	—	—
一	—	—	—	537	26 7	155 3	357	154	12 1	4 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
二	271 18	5 49	2 20	760	32 36	210 14	320	351	40 9	78 9	101	—	—	—	—	—	—	—	—	—