

國民 文獻 分類 編纂

國家圖書館出版社

民國文獻類編續編

經濟
卷

455

民國時期文獻保護中心
中國社會科學院近代史研究所
編

民國文獻類編續編

經濟
卷
455

民國時期文獻保護中心
中國社會科學院近代史研究所
編

國家圖書館出版社

第四五五冊目錄

貴州省建設廳施政綱要、工作概況(附各種計劃) 貴州省建設廳編 貴州省建設廳, 一

一九三〇年出版 一

親仁錄(關於日本經濟考察團來華後之記載) 國訊社編輯 國訊社, 一九三七年

出版 九三

勞工統計 軍需學校編 軍需學校, 一九三三年出版 三一

民國十九年十二月

貴州省建設廳

施政綱要
工作概况

竇居仁題

附各各種計劃

弁言

貴州地瘠民貧，交通梗阻，文化經濟，在在落後，自周前主席主持黔政，對於建設事宜，積極進行，如馬路之建築，市政之整理，電氣之設備，三年之內，粗具規模。去歲省政府改組，毛公羣麟繼任主席，居仁猥以庸材，忝長建設，承毛主席之領導，本已往之規模，已完成者，則保持而光大之；已創始者，則賡續而經營之；在計劃中者，則努力以實行之，一年以來，雖不敢云克盡厥職，而關於路政水利工商電汽運輸各種建設事業，與夫各縣建設局之組織，亦經分別緩急次第舉辦，盡一己心思才力之所及，以策進行。爰將過去工作之概況，及將來施政之綱要，彙爲是編，以供參閱，漏誤之譏，知所難免，尙冀各界名流，不吝賜教，匪特居仁之幸，抑亦貴州前途之幸也。

施政綱要 弁言

二

中華民國十九年十二月實居仁謹識

本會自成立以來，對於各項建設，均極力提倡，以期社會之進步。茲因本會成立已屆週年，特將本年之工作，彙編成冊，以供社會之參考。本會之工作，可分三大部分：一、社會福利，二、社會教育，三、社會服務。在社會福利方面，本會曾發起各項救濟事業，如救濟貧民、救濟失業、救濟病苦等。在社會教育方面，本會曾發起各項教育事業，如社會教育館、社會教育會、社會教育團等。在社會服務方面，本會曾發起各項服務事業，如社會服務所、社會服務會、社會服務團等。以上各項工作，均經本會積極推行，並獲得社會之熱烈響應。茲將本年之工作，彙編成冊，以供社會之參考。本會之工作，雖已告一段落，但社會之進步，尚待繼續努力。本會將繼續努力，以期社會之進步。

次言

貴州省建設廳施政綱要

(甲)關於路政事項

- (1) 劃定全省公路路線
- (2) 築路程序
- (3) 整頓路政機關
- (4) 築路經費
- (5) 規定全省公路幹路支路路幅之寬度
- (6) 公路之修築法
- (7) 路工之徵集法
- (8) 養路及管理法
- (9) 省會市街路之整理概況

(乙)關於水利事項

施政綱要

施政綱要

二

(1) 調查各縣水利狀況

(2) 開濬河道便利交通

(3) 利用水力發展實業

(丙) 關於工商事項

(1) 完成工商組織

(2) 調查工商勞資狀況

(3) 積極提倡國貨

(4) 維持手工業提倡機器工業

(5) 維持舊商業領導新商業並登記各種商業

(6) 整頓官民營各業工廠

(7) 劃一全省度量衡

(8) 改進工商勞工教育及其生活

(9) 提倡合作事業

(10) 活動工商金融

(11) 籌辦實業展覽會

(12) 溝通中外商情

(13) 調協工商及勞資

(14) 辦理工商統計

(丁) 關於電氣事項

(1) 整頓並擴充官民營電氣事業

(2) 訓練電氣機械專門人才

(戊) 關於車運事項

(1) 整頓並監督官民營車運事業

(2) 訓練司機及修理各種車輛人才

(3) 籌設汽車修理工廠

(4) 籌款添購機械

施政綱要

(己)各縣建設局之組織

四

貴州省建設廳民國十九年工作概況

甲 關於路政事項

(一) 計劃方面

(1) 路線之劃定

全省公路，分幹路支路兩種，東西南北各經線之幹路，爲主要線，其各經線之支路及第一第二兩緯線，爲次要線，各線皆以貴陽爲中心，向外放射，更於省會建築環城路，并改造市街路，以謀省市交通之發展，而握全省公路之總樞，茲將路線類別及里程，分述如下：

A 東經線幹路，由貴陽向東行，經龍里貴定鎭山重安江黃平施秉鎭遠青溪玉屏至銅仁，以達湘邊麻陽，長約七百里，是爲貴東路。

B 西經線幹路，由貴陽向西行，經清鎮平壩安順鎮寧永寧渡北盤江，至安南分爲二線，一經興仁安龍至興義，達滇邊板橋；一經普安至盤縣，達滇邊平彝，長約一千五百里，是爲貴西路。

C 南經線幹路，由貴陽向東行，經龍里貴定甘巴哨，折而南行，經陸家橋都勻獨山至六寨，而與廣西之丹池公路啣接；長約六百里，是爲貴南路。

D 北經線幹路，由貴陽向北行，經扎佐息烽烏江遵義桐梓至溫水入川境蔘江至重慶，是爲貴渝路；一由溫水折而西達赤水，是爲貴赤路，長約一千餘里。

E 東經線支路（一）由貴定經甕安餘慶石阡思南印江沿河以達川邊彭水，長約七百九十里。（二）由鎮遠經三穗天柱甕洞以達湘西洪江長約二百二十里。

F 西經線支路（一）由清鎮經黔西大定畢節以達川滇邊境，長約四百餘里。（二）由安順經普定羊場水城威寧涼水井以達滇境昭通，長約六百二十里。（三）由興仁經貞豐白層以達桂邊百色，長約三百餘里。

G 南經線支路（1）由貴陽經青巖定番三都邕羊羅斛以達桂邊，長約三百八十里。（2）由都勻入寨三合榕江以達桂邊，長約四百餘里。（3）由陸家橋經麻哈至下司，啣接龍頭河清水江沅江以達湘邊，長約六十里。

H 北經線支路（1）由遵義經綏陽正安以達川邊南川，長約四百五十里。（2）由遵義經

湄潭鳳泉思南至沿河以達川邊，長約五百餘里。

I 第一緯線，由遵義經打鼓新場（黔西縣屬）黔西，織金，普定，安順，廣順，長寨，三都，岷羊，通州，平舟，都勻，下司，鎮山，黃平，餘慶，團溪至遵義，長約一千七百二十里。

J 第二緯線，由松坎經綳水，赤水，土城，仁懷，小河，赤水河，畢節，赫章，威寧，盤縣，興義，安龍，冊亨，者香，宜把，大渡口，大寨，荔波，都江，榕江，黎平，錦屏，天柱，印江，德江，婺川，正安至松坎，長約五千里。

K 環城路，由大西門頭橋起，經黃土坡，鯉魚田，興懷園，轉過街樓，竹葉井，紫林菴，金鎖橋，李家墳，晏家園，小米井，西舍，新橋，河南庄，洋河溝，泊榨街，馬棚街，大南門，老東門，新東門，紅邊門，六廣門，至威清門，與興懷園合路，環繞省垣一週，長約二十里。

（2）建築之程序

各路幹線皆以貴陽為中心，東通湘，南達桂，西至滇，北通渝，工程浩大，亟宜分別緩急，次第修築。就吾黔所處地位詳加審查：北通長江，南達珠江，西連滇省之三路，若同時展成

工作概況

四

，固足以聯貫川滇黔粵桂五省而爲西南交通之中心。但南北兩幹路，尤爲當務之急；蓋由貴陽乘長途汽車南行十餘小時，可達桂省而通珠江，北行亦僅需十餘小時即達渝而通長江，迅速敏捷，無逾於此，西路幹線於運輸內地貨物亦佔重要位置，茲擬先完成貴南貴渝南北兩幹路，俾與川桂兩省聯絡一氣，然後修築東西幹路以通湘滇，並修築各路支線緯線，貫通全省，不過數年，吾黔陸路交通可稱便利矣。

(3) 經費之籌措

查全省公路，工程浩大，需款尤鉅，非有確實之準備，難收完滿之效果，本省築路經費，除民工外，分省款及工賑款兩項，茲分述如下：

(一) 省經費 查本省現築公路，係屬省道部份，其築路經費，自應由省款動支，但此項經費之籌集，係於特貨項下，每擔徵築路附捐洋五元，由禁煙總局經收，繳庫備撥，全年約收三十餘萬元。

(二) 工賑款 查前華洋義賑會，貴州義賑分會，前曾於賑款項下，撥二十餘萬元，實行工賑築路，自民國十八年以後，業已無款撥付。

(4) 路幅之規定

本省省道路幅，參考各省先例，斟酌本省情形，暫定爲十三公尺，（約合舊尺四丈）支路定爲九公尺，（約合舊尺三丈）上述尺度，係連兩旁側溝及人行道等，均含在內，至中央車道，幹路之鋪砌面，則暫定爲八公尺，支路則暫定爲六公尺，以最近將來交通情況觀察，尙足供車輛之行駛也。

(5) 實施之步驟

(一) 路基 普通長途公路路基，係照規定尺度，用淨土鋪填，每鋪達三尺，即應搗築一次。如是屢填屢築，務須堅實至適度爲止。除特質黃土外，路基必須下寬上狹，約成梯形，路面亦須中凸邊凹，成拋物線形，使經過數月之風雨，天然定性，永不變形；若係挖低，則須達元始地層，再照上法鋪填，至需要高度。

(二) 鋪石 鋪石係採用馬克丹姆築法，用尖利之卵石，每石徑大三公分至六公分，鋪填十公分，以汽碾或巨石滾壓緊。再以每石徑二公分至三公分之尖利碎石，續鋪八公分仍碾壓結實。復以細砂合黃土或粘泥布撒一層，厚約二公分，以重碾壓之，復洒以清水，使砂泥與碎

石凝結，孔穴佈滿，再爲末次之碾壓，至路面勻整爲止。俟乾燥後方可行駛，因其法至簡，取材亦易也。

(三) 人行道 上述路幅，除中央車道只須八公尺外，每邊尙餘二公尺，即作人行道之用。且備將來交通頻繁，加寬鋪砌之用。但此人行道不能高過車道，須較車道之邊緣爲低，向外傾斜，以便路面雨水流入側溝。查現在公路人行道，均高過車道，以致中央路面爲水冲刷，形似河床，殊礙通行，是不可不改正者也。

(四) 側溝 側溝關係路基安全甚大，若側溝不良，路面常遭水患，時有崩坍之虞。故側溝之修築與路面有同等之重要，在路面兩旁，應有充分之側溝，其普通尺度，多爲底部半公尺，面一公尺，順其地勢高下而定流水方向。若遇山洪時發之處，更應置二重排水側溝，或暗拱橫渠，以備暴漲宣洩。

(五) 堤牆 當路基經過河岸或絕壁，應置護牆或護堤於路基上，以防傾坍或危險。其法則於靠山或傍水面爲一與一·五之比之斜面堤於路基上，以卵石連續砌築，並於靠山之壁以卵石或整石爲一與一之斜面牆，以防上述危險，並保長久安全也。