

财经新
知文丛

体验
系列

体验“一带一路”

段永军 / 编著

中国财经出版传媒集团



经济科学出版社
Economic Science Press

财经新知文丛·体验系列

体验“一带一路”

段永军 编著

中国财经出版传媒集团



经济科学出版社
Economic Science Press

图书在版编目 (CIP) 数据

体验“一带一路” / 段永军编著. —北京: 经济科学出版社, 2018. 2

(财经新知文丛·体验系列)

ISBN 978 - 7 - 5141 - 9134 - 9

I. ①体… II. ①段… III. ①“一带一路” - 国际合作 - 研究 IV. ①F125

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2018) 第 047574 号

责任编辑: 白留杰 王东萍

责任校对: 靳玉环

责任印制: 李 鹏

体验“一带一路”

段永军 编著

经济科学出版社出版、发行 新华书店经销

社址: 北京市海淀区阜成路甲 28 号 邮编: 100142

教材分社电话: 010 - 88191345 发行部电话: 010 - 88191522

网址: [www. esp. com. cn](http://www.esp.com.cn)

电子邮件: [houxiaoxia@ esp. com. cn](mailto:houxiaoxia@esp.com.cn)

天猫网店: 经济科学出版社旗舰店

网址: [http: //jjkxcbs. tmall. com](http://jjkxcbs.tmall.com)

北京财经印刷厂印装

880 × 1230 32 开 9.5 印张 240000 字

2018 年 2 月第 1 版 2018 年 2 月第 1 次印刷

ISBN 978 - 7 - 5141 - 9134 - 9 定价: 28.00 元

(图书出现印装问题, 本社负责调换。电话: 010 - 88191510)

(版权所有 侵权必究 举报电话: 010 - 88191586)

电子邮箱: [dbts@ esp. com. cn](mailto:dbts@esp.com.cn))

编委会名单

主 编 刘明晖 梁 峰

成 员 (按姓氏笔画排序)

王 涛 田娟娟 白留杰

孙泽华 李晓庆 邱晓文

张 芳 郑琳琳 段永军

贾玉衡 郭 莹 梁 爽

总 序

党的十八大以来，以创新、协调、绿色、开放、共享为核心的新发展理念日益深入人心。五大发展理念，符合中国国情和发展阶段的基本特征，顺应了时代要求，指明了“十三五”乃至更长时期我国的发展思路、发展方向和发展着力点。深入理解、准确把握新发展理念的科学内涵和实践要求，对于我国破解发展难题，厚植发展优势，实施乡村振兴战略，实现“两个一百年”奋斗目标，具有重大现实意义和深远历史意义。

创新是引领发展的第一动力。发展动力决定发展速度、效能、可持续性。树立创新发展理念，就必须把创新摆在国家发展全局的核心位置，不断推进理论创新、制度创新、科技创新、文化创新等各方面创新，让创新贯穿党和国家的一切工作，让创新在全社会蔚然成风。

协调是持续健康发展的内在要求。树立协调发展理念，重点在于促进城乡区域协调发展，促进经济社会协调发展，促进新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化同步发展，在增强国家硬实力的同时注重提升国家软实力，不断增强发展整体性。

绿色是永续发展的必要条件和人民对美好生活追求的重要体现。绿色发展，就是要解决好人与自然和谐共生问题，就是要走

生产发展、生活富裕、生态良好的文明发展道路，推动清洁生产和绿色消费，加快建设资源节约型、环境友好型社会，形成人与自然和谐发展的现代化建设新格局，推进美丽中国建设，为全球生态安全做出新贡献。

开放是国家繁荣发展的必由之路。树立开放发展理念，就是要顺应我国经济深度融入世界经济的趋势，奉行互利共赢的开放战略，推动“一带一路”国际合作，积极参与全球经济治理和公共产品供给，提高我国在全球经济治理中的话语权，推动构建人类命运共同体。

共享是中国特色社会主义的本质要求。共享发展就要让全体人民共享国家经济、政治、文化、社会、生态文明各方面建设成果。树立共享发展理念，就是要坚持发展为了人民、发展依靠人民、发展成果由人民共享，做出更有效的制度安排，使全体人民在共建共享发展中有更多获得感，增强发展动力，增进人民团结，朝着共同富裕方向稳步前进。

五大发展理念，是我国引领中长期发展的理念。创新发展，是我国经济进入新常态后培育新动力的必然选择；协调发展，是缩小发展差距，解决地区之间、城乡之间发展不平衡的重要举措；绿色发展，是协调人与自然关系、还人民群众一个天蓝地绿水清的宜居环境的客观要求；开放发展，是统筹国内外发展，由“追赶”“跟随”到“引领”并为世界发展贡献中国智慧的必由之路；共享发展，是让人民有更多获得感、让群众生活更美好的重要途径。

为了使读者深入理解和准确把握新发展理念的科学内涵，了解新发展理念在实践中的具体运用，我们响应党和国家关于“全民阅读”的系列计划与行动倡议，组织有关专家编写了这套“财经新知文丛”书系。“文丛”为开放性通俗读本，结合读者对于财经问题的关切，分别以不同的主题系列陆续推出。

“财经新知文丛·体验系列”首批共推出八本，具体包括：《体验“一带一路”》《体验双创生活》《体验微型金融》《体验绿色消费》《体验智慧城市》《体验微商经营》《体验特色小镇》《体验健康服务》。本丛书分别从不同的视角，展示新发展理念的生动实践，以及对我们日常生活的影响，对于开拓我们的视野，启迪我们的智慧，丰富我们的生活，将有很大的帮助。今后，我们还将根据社会发展和广大读者的需要，进一步推出新的内容。

为了能使读者在获取知识的同时享受阅读的快乐，本丛书遵循了以下原则。

1. 内容上力争积极、正面、严谨、科学，使读者在获取相关知识的同时在思想上有所启迪。

2. 形式上力求用较为通俗易懂的语言，深入浅出地介绍通识性知识、讲述基础性内容，使读者在获取知识的同时体验阅读的愉悦感。

3. 结构上避免专著与教材的呆板模式，按“问题”方式展开全书内容，适当插入一些“专家论道”和“百姓茶话”等小资料，使版式设计宽松活泼，让读者在获取知识的同时体验阅读的舒适感。

梁 峰

2018年2月

前 言

2013 年 9 月和 10 月，中国国家主席习近平在出访中亚和东南亚国家期间，先后提出共建“丝绸之路经济带”和“21 世纪海上丝绸之路”（以下简称“一带一路”）的重大倡议。2015 年 3 月 28 日，《推动共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的愿景与行动》经国务院授权正式发布，标志着经过一年多时间的酝酿，“一带一路”已经由倡议阶段进入实际实施阶段。

“一带一路”是党中央、国务院根据全球形势深刻变化，统筹国内国际两个大局做出的重大战略决策，是新时期我国全方位对外开放的旗帜和主要载体。该倡议旨在借助“丝绸之路”的文化内涵，推动沿线各国探索新的合作方式和模式，深化相互之间的经贸合作和人文交流，打造利益共同体、命运共同体和责任共同体。

中国正处于实现“两个一百年”奋斗目标的关键时期。中华民族要在未来几十年间实现“中国梦”，面对复杂的国际政治经济环境，必须有清晰、科学的全球观念和全球治理方案。“一带一路”倡议正是中国在国家层面提出的当代中国的全球观念及全球治理方案。“一带一路”倡议体现了新时代中国全面对外开放的战略构想。这一重大战略的实施，将营造一个各国间经济、贸易、技术、文化交流合作的大平台，构建一个全球政治互信、经济融

合、文化包容的大格局，为实现“中国梦”铺平广阔的道路。“一带一路”建设不仅有利于中国实现中华民族伟大复兴的“中国梦”，也将为世界经济增长带来新的动力，造福沿线国家人民，推动世界实现更为开放、包容、普惠、均衡的发展。

“一带一路”倡议提出以来，得到了世界上100多个国家和国际组织的积极参与和支持，我国国内各省区市也积极响应。4年来，“一带一路”建设在探索中前进、发展中完善、合作中成长。2017年5月14~15日，“一带一路”国际合作高峰论坛在北京举行，习近平主席发表重要讲话，对“一带一路”倡议做出新的阐述，这标志着中国改革开放和世界合作发展步入新的历史阶段。

“一带一路”涵盖亚太、欧亚、中东、非洲、南太平洋地区等共66个国家，这一广大区域的总人口超过44亿人，占全世界人口的63%，经济总量超过20万亿美元，占全球经济总量的30%。“一带一路”沿线的国家大多数为新兴经济体和发展中国家。“一带一路”建设以和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的理念，赢得了沿线国家的广泛认同和积极参与，为各国经济发展提供了新机遇。可以说，经过几十年的发展和积累，“一带一路”一定会给世界带来全方位的巨变。

“一带一路”建设是一项庞大的系统工程，“一带一路”倡议目标的实现，是需要中国几代人共同完成的伟大事业。为了使广大读者深入、全面地认识“一带一路”倡议，更好地推动这一重大倡议的实施，我们编写了这本《体验“一带一路”》。

本书从“体验”的视角出发，以问题为导向，聚焦国内外推进“一带一路”建设的新探索、新成就、新经验，通过一系列资料、数据、事例，让读者真切地感受到什么是“一带一路”、如何建设“一带一路”、“一带一路”建设会带给我们哪些机遇和发展空间等问题。既有专家的深入解读，又有百姓的真切体验。全书

从七个方面入手，对“一带一路”的基本框架、互联互通、国际经济走廊建设、资金支撑、国内各省区开放态势和未来发展空间等作了深入浅出、通俗易懂的阐释，有助于读者全面准确地理解“一带一路”倡议，是深入学习和宣传“一带一路”倡议的辅导读物。

“一带一路”建设是一项复杂的系统工程，涉及政治、经济、文化等各个领域。本书编写过程中参考了大量学者、专家以及各类网站提供的研究数据和资料，在此表示衷心感谢。囿于作者研究能力和数据资料的限制，本书错误和疏漏之处在所难免，望学术界的朋友以及读者多提宝贵意见。

段永军

2018年1月

目 录

问题一 什么是“一带一路”	(1)
一、“丝绸之路”的历史渊源	(3)
二、“丝绸之路”的精神是什么	(6)
三、“一带一路”倡议是怎么形成的	(9)
四、如何理解“一带一路”的内涵	(11)
五、“一带一路”包括哪些国家	(33)
问题二 如何领会“一带一路”的基本框架	(41)
一、“一带一路”的总体目标与使命是什么	(42)
二、什么是“一带一路”的合作理念与原则	(51)
三、“一带一路”的合作机制是什么	(55)
问题三 “一带一路”如何实现互联互通	(79)
一、如何实现有效的政策沟通	(81)
二、设施联通的重点在哪里	(87)
三、如何促进贸易畅通	(97)
四、如何进行资金融通	(110)
五、民心相通的核心是什么	(115)
问题四 如何建设“一带一路”国际经济走廊	(126)
一、中蒙俄经济走廊的建设前景如何	(127)

二、新亚欧大陆桥经济走廊建设进展如何	(134)
三、中国—中亚—西亚经济走廊建设有何意义	(138)
四、中国—中南半岛经济走廊前景如何	(143)
五、中巴经济走廊的意义及进展如何	(147)
六、什么是孟中印缅经济走廊	(156)
问题五 “一带一路”建设的资金从哪里来	(163)
一、如何建立“一带一路”的资金融通体系	(164)
二、亚投行在“一带一路”建设中发挥什么作用	(175)
三、“丝路基金”如何运作	(183)
四、为什么要设立金砖国家新开发银行与上合 组织开发银行	(187)
五、“一带一路”如何推动人民币国际化	(191)
问题六 中国各地如何参与“一带一路”建设	(198)
一、“一带一路”建设中各省区如何定位	(199)
二、什么是“一带一路”的三大主力军	(214)
三、为什么新疆和福建成为“一带一路”的核心区	(219)
四、内陆地区如何参与“一带一路”建设	(226)
五、中国沿海港口如何布局“一带一路”	(234)
问题七 “一带一路”将会给我们带来什么	(244)
一、“一带一路”将给国内哪些产业带来机遇	(245)
二、“一带一路”需要什么样的中国企业	(262)
三、“一带一路”如何推动国际产能合作	(269)
四、“一带一路”如何改变百姓生活	(277)
参考文献	(283)

问题一 什么是“一带一路”

【导入案例】

古丝绸之路上的故事

1. 出使西域的张骞。

匈奴是中国北方的游牧民族，善骑射，剽悍骁勇，进如鸟飞，顷刻毕至，退如烟云，须臾消逝，每当秋高马肥，即四下掳掠，中原一带不堪其扰。西域一带有五十余小国，全被匈奴控制，要想抵御匈奴的侵扰，就必须控制西域各国，斩断匈奴的臂膀。

公元前138年，张骞奉命率人前往西域，寻找并联络曾被匈奴赶跑的大月氏，合力进击匈奴。张骞一行从长安起程，经陇西向西行进。他们来到河西走廊一带后，被占据此地的匈奴骑兵发现。张骞和随从一百多人全部被俘。

匈奴单于知道了张骞西行的目的之后，把他们分散开去放羊牧马，并由匈奴人严加管制。还给张骞娶了匈奴女子为妻，一是监视他，二是诱使他投降。但是，张骞坚贞不屈。

整整过了十一个春秋，张骞才乘机和他的贴身随从甘父一起逃走，离开匈奴地盘，继续向西行进。历尽千辛万苦，终于越过沙漠、戈壁，翻过冰冻雪封的葱岭（今帕米尔高原），来到了大宛国（今费尔干纳）。国王热情地接见了张骞，并帮助他先后到了康居（今撒马尔罕）、大月氏、大夏等地。但大月氏在阿姆河游安居

乐业，不愿再东进和匈奴作战。张骞未能完成与大月氏结盟夹击匈奴的使命，却获得了大量有关西域各国的人文地理知识。

张骞在东归返回的途中，再次被匈奴抓获，后又设计逃出。于13年后回到长安。这次出使西域，使生活在中原内地的人们了解到西域的实况，激发了汉武帝“拓边”的雄心，发动了一系列抗击匈奴的战争。

公元前119年，汉王朝为了进一步联络乌孙，断“匈奴右臂”，便派张骞再次出使西域。这次，张骞带了三百多人，顺利地到达了乌孙。并派副使访问了康居、大宛、大月氏、大夏、安息（今伊朗）、身毒（今印度）等国家。但由于乌孙内乱，也未能实现结盟的目的。汉武帝派名将霍去病带重兵攻击匈奴，消灭了盘踞河西走廊和漠北的匈奴，建立了河西四郡和两关，开通了“丝绸之路”。

张骞不畏艰险，两次出使西域，沟通了亚洲内陆交通要道，与西欧诸国正式开始了友好往来，促进了东西经济文化的广泛交流，开拓了“丝绸之路”，完全可称为中国走向世界的第一人。

2. 投笔从戎的班超。

公元73年，班超随奉车都尉窦固出击匈奴，并奏请汉明帝派遣他出使西域。先到鄯善，国王先恭而后倨，班超推断匈奴也派使者来了。情势非常危急，只有先下手为强。班超集中随从36人，乘夜火烧匈奴使者的住所，杀死30余人，烧死100余人，鄯善国举国震恐，首先归汉。接着，班超马不停蹄出使于阗、疏勒，镇服两国，又粉碎了受匈奴指使的焉耆、龟兹两国的进攻，恢复了与汉朝中断了65年的关系。

班超决心长期留驻西域，从公元87年起，又陆续平定了莎车等国的叛乱，击退了大月氏王朝7万人的进攻，保护了西域南道各国的安全及“丝绸之路”的畅通。公元91~94年，龟兹、姑墨、

温宿、焉耆、尉犁、危须等国先后臣服归汉，西域大小 50 国全部归属，汉章帝封班超为定远侯，西域从此安定，匈奴不敢南下。

班超在西域 32 年，纵横捭阖，使西域与内地连为一体，为中华民族的基业立下了丰功伟绩。

“丝绸之路”是指起始于古代中国，连接亚洲、非洲和欧洲的古代陆上商业贸易路线。从运输方式上分为“陆上丝绸之路”和“海上丝绸之路”。它是东西方之间进行经济、政治、文化交流的主要道路。因其最初贸易的商品主要是中国的丝绸而得名。2013 年 9 月和 10 月，中国国家主席习近平在哈萨克斯坦、印度尼西亚，分别提出共同建设“丝绸之路经济带”和“21 世纪海上丝绸之路”的倡议，而赋予其新的时代内涵。

一、“丝绸之路”的历史渊源

古代“丝绸之路”是一条横亘亚欧大陆、持续两千多年的人类贸易互通和文化交流的国际大通道，其对亚欧各国，特别是对中国古代的社会经济发展和文化交流做出了巨大贡献。“丝绸之路”一词，最早由 19 世纪 70 年代德国地理学家、地质学家费迪南·冯·李希霍芬在其《中国——亲身旅行和据此所作研究的成果》中提出，并经瑞典探险家斯文·赫定于 1936 年出版的《丝绸之路》一书而广为流传。

自西汉张骞、东汉班超出使西域之后，沟通亚、欧、非三大洲唯一的陆上国际大通道才被真正打通，并逐渐与贵霜、安息、罗马等建立了人员与贸易联系。当时从长安（今西安）出发，经过今新疆的中西陆路交通有南北两条道路：南道经敦煌，出阳关至鄯善（今新疆若羌）、沿昆仑山北麓西行至于阗（今新疆和田）、

莎车，越葱岭可达大月氏、波斯，再西可达条支、大秦；北道经敦煌，出玉门关至车师前王庭（今新疆吐鲁番），沿天山南麓西行至龟兹、疏勒等地，越葱岭达大月氏、康居、奄蔡。因通过这两条道路向西方输出的丝织品在国际上享有盛誉，故这两条道路被后人称为“丝绸之路”。

“海上丝绸之路”是古代中国与外国交通贸易和文化交往的海上通道，也是古代亚洲、非洲与欧洲交往的友谊桥梁。中国“海上丝绸之路”出现于公元前200年左右，形成于秦汉时期，发展于魏晋时期，繁荣于唐宋时期，鼎盛于元明时期，明朝中叶以后因海禁而衰落。“海上丝绸之路”的重要起点有泉州、番禺（今广州）、明州（今宁波）、扬州、登州（今蓬莱）、刘家港等。规模最大的港口是广州和泉州。广州从秦汉直到唐宋一直是中国最大的商港。明清实行海禁，广州又成为中国唯一对外开放的港口。泉州发端于唐，宋元时成为东方第一大港。历代“海上丝绸之路”，可分两大航线，即东海航线和南海航线。从地理走向看，古代“海上丝绸之路”分东西两条航线，东向航线又称“东海丝路”，指自中国东部沿海，经渤海或黄海，或东海到达朝鲜，再渡朝鲜海峡最终抵达日本的贸易航线。西向航线又称“南海丝绸之路”，指从中国的东南沿海出发，经南海、印度洋至西亚、非洲的贸易航线。

“丝绸之路”是友谊、交流和共荣之路。纵观历史上“丝绸之路”的发展轨迹和千年之间的演变，尽管沉浮多变，但绵延不衰，为中西方做出了巨大的历史贡献。首先，“丝绸之路”繁荣了中西方的贸易和商业往来，在相互交换的过程中极大地推动了中西方物质的繁荣，推动了财富、资源和人员的流动。其次，“丝绸之路”促进了沿线各民族之间的稳定。由于各民族之间经贸往来频繁，产生文化交流的同时带来相互理解，各族之间没有爆发较大

规模的冲突战争，取而代之的是民族之间的融合发展。最后，“丝绸之路”不仅是一条经贸之路，更是一条文化之路，各类文明汇聚此道，以其包容开放的精神，发展了世界文化的多样性，搭建了世界文化沟通交流的平台，而且为世人留下了宝贵的精神财富，这就是和平合作、开放包容、互学互鉴和互利共赢的“丝绸之路”精神。

【专家论道】

古代“丝绸之路”有几条？

从亚欧大陆上的东西文化交流通道来说，现在学术界较为公认的“丝绸之路”有三条路线：沙漠绿洲丝绸之路、海上丝绸之路和草原丝绸之路。

“沙漠绿洲丝绸之路”，即传统意义上的丝绸之路，起自中国古代都城长安、洛阳，经中亚国家、阿富汗、伊朗、伊拉克、叙利亚等地，至地中海，以罗马为终点，全长 6440 公里。这条路被认为是连接亚欧大陆的古代东西方文明的交汇之路，而丝绸则是沿路最具代表性的货物。

“海上丝绸之路”是连接古代中国与世界其他地区的海上通道，它由“东海航线”和“南海航线”两大干线组成。东海航线从中国通向朝鲜半岛及日本列岛，南海航线从中国通向东南亚及印度洋地区。“海上丝绸之路”形成于秦汉时期，发展于三国、隋朝时期，繁荣于唐宋时期，没落于明清时期，是已知的最为古老的海上航线。“海上丝绸之路”的主港，历代有所变迁，但只有泉州是被联合国教科文组织所承认的“海上丝绸之路”的起点。

“草原丝绸之路”是由中原地区向北，越长城至塞外，穿越蒙古高原、南俄草原通向欧洲的陆路主干线。中国古代北方少数民族向西亚、欧洲贩运丝绸也多走此道。由于其路段多在北方高寒