

中國抗日戰爭史料叢刊

836

主編
虞和平



国家出版基金项目

NATIONAL PUBLICATION FOUNDATION

文教·教育

中國抗戰形勢圖解
中國民族抗戰史
中國南洋交通史

大众出版社



中國抗日戰爭史料叢刊

836

文教
教育

大名書局

虞和平 主編

中國抗戰形勢圖解
中國民族抗戰史
中國南洋交通史

中國抗戰形勢圖解

目 次

第一輯 中日實力對比圖

| | |
|----------|----|
| 軍事的對比 陸軍 | 7 |
| 海軍 | 9 |
| 空軍 | 11 |
| 經濟的對比 | 13 |
| 氣氛的對比 | 17 |
| 輿論的對比 | 21 |
| 齊聲的對比 | 25 |
| 國際關係的對比 | 27 |

第二輯 日本侵略中國圖解

| | |
|------|----|
| 世界地圖 | 31 |
|------|----|

| | | |
|----|----------------------------|----|
| 一 | 日本大陸政策侵界路線..... | 33 |
| 二 | 日本南進政策侵界路線..... | 35 |
| 三 | 日本在華的間諜網..... | 37 |
| 四 | 日本在華的租借地及租界..... | 39 |
| 五 | 日本在華的商埠及勢力範圍..... | 41 |
| 六 | 日本在華的海陸空軍及營署..... | 43 |
| 七 | 日本在華的領事館..... | 45 |
| 八 | 日本在華的鐵路侵界..... | 47 |
| 九 | 日本在華的航業侵界..... | 51 |
| | (1)日本航線以中國為中心的外洋航行圖..... | 48 |
| | (2)日本航線以中國為中心的沿海航行形勢圖..... | 49 |
| | (3)日本在中國內河航運圖..... | 50 |
| 十 | 日本在華的航空侵界..... | 53 |
| 一一 | 日本在華的金融侵界..... | 55 |
| 一二 | 日本在華的工業侵界..... | 57 |
| 一三 | 日本在華的貿易侵界..... | 59 |
| 一四 | 日本在華的走私侵界..... | 61 |
| 一五 | 日本在華的邊政侵界..... | 63 |
| 一六 | 日本在華的礦產漁業森林的侵界..... | 65 |
| 一七 | 日本在華的文化侵界..... | 67 |

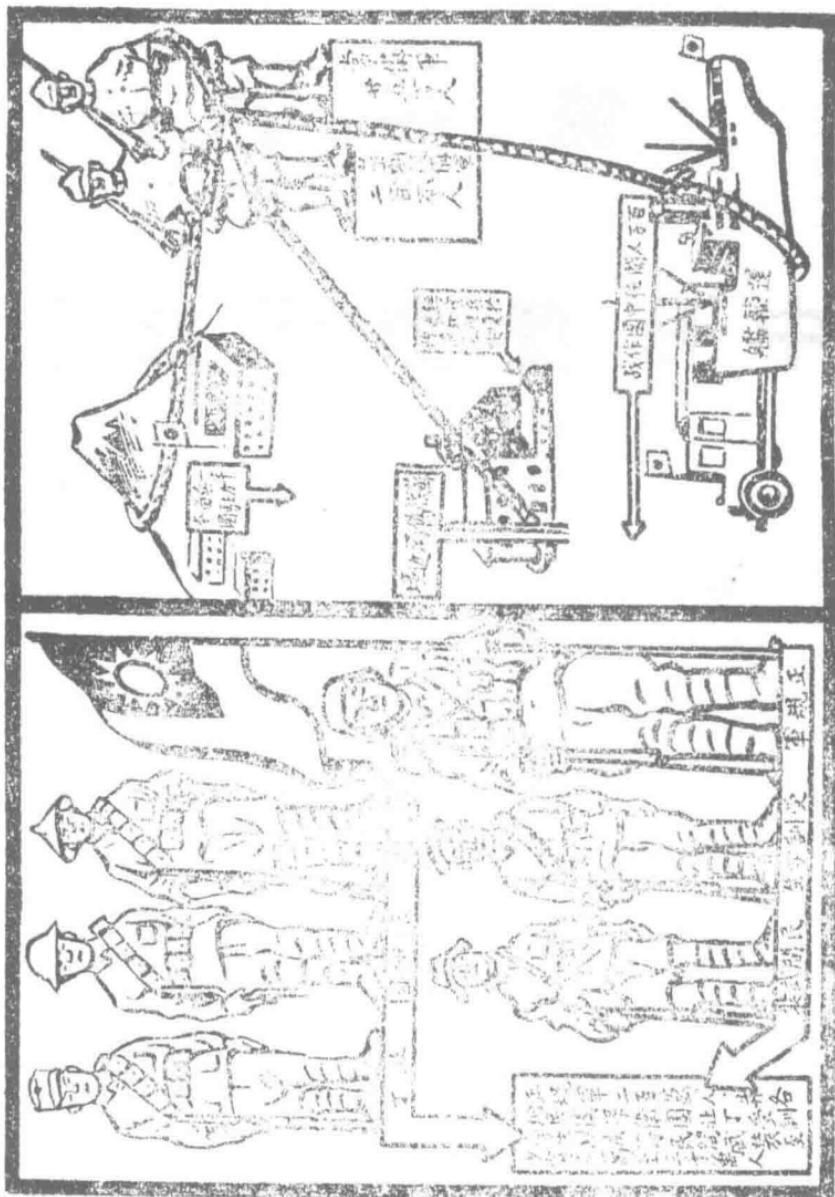
| | |
|------------|----|
| 一九 中日不平等條約 | 69 |
|------------|----|

第三輯 中國抗戰現勢圖解

| | |
|---------------|----|
| 一 全面抗戰形勢圖 | 73 |
| 二 抗戰後中國對外交通圖 | 75 |
| 三 保衛大武漢形勢圖(一) | 77 |
| 四 保衛大武漢形勢圖(二) | 77 |
| 五 西戰場形勢圖 | 79 |
| 六 華北游擊區域圖 | 81 |
| 七 江南游擊戰區圖 | 83 |
| 八 東戰場之另一角 | 85 |
| 九 華南形勢圖解 | 87 |
| 十 東北義勇軍游擊區域圖 | 89 |

第一輯

中日實力對比圖



一 兵力的對比

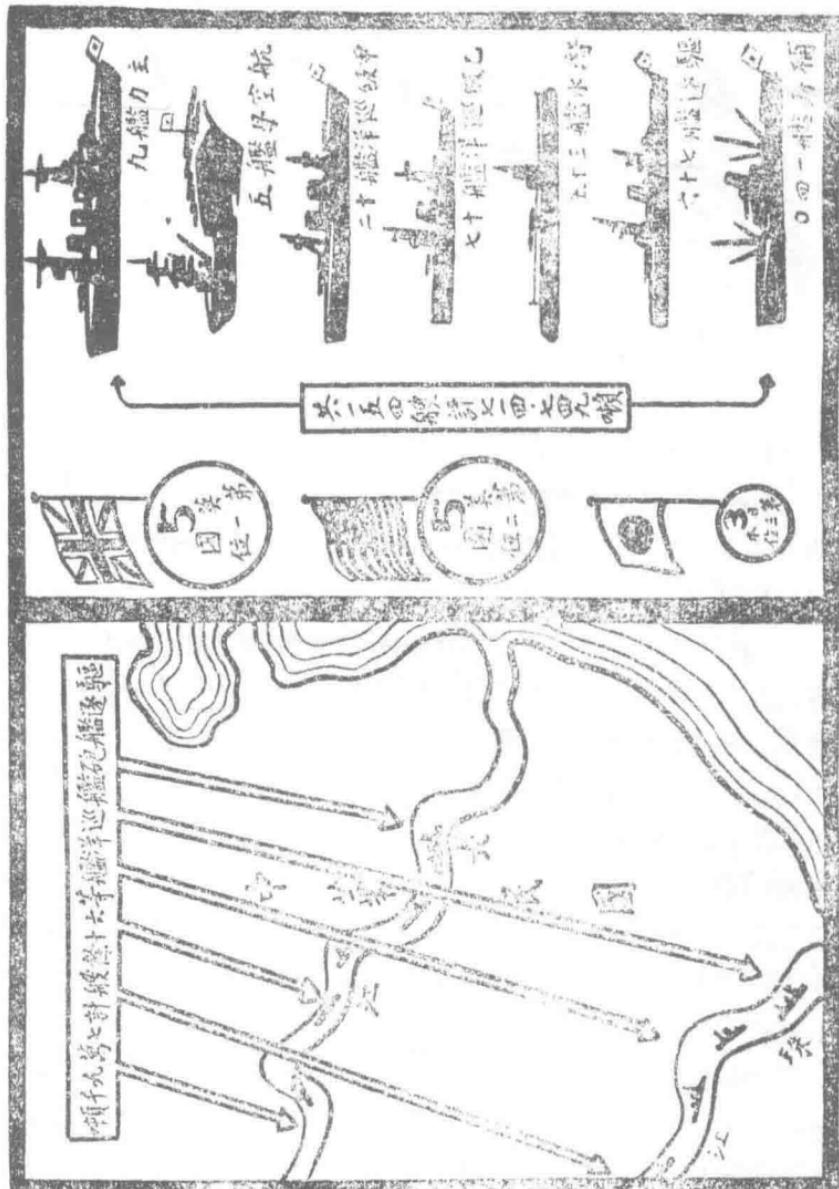
一 陸軍

日本常備軍二十五萬人，第一期後備軍三百萬人。

中國中央軍及各省軍隊合計平時正規軍隊約有二百萬人，抗戰發動後可徵集各地民團，保衛團，壯丁，受訓學生以及一切民間武裝至少有一千萬至三千萬人。

日本陸軍常備軍僅有二十五萬人，第一期所能徵集之後備軍亦僅有二百萬人，在對外發生戰爭時，至少須具一半兵力型制本國、各殖民地及滿洲，以防制本國的反戰運動及革命勢力，各殖民地民眾的乘機起事，及滿洲各地的中國義勇軍；尤須重結重兵於蘇滿邊界，以防俄國。所緣其能開赴戰場作戰的至多是一百萬人左右。致於中國，因為是保衛國家獨立民族生存而對外抗戰，所以全國上下均能團結一心，平時所不能完全統一指揮的軍隊，這時都集合在最高領袖的統率之下作神聖的民族抗戰。所以在平時，中國正規軍隊雖有二百萬人，但沒有統一的力量，抗戰發生後，這些軍隊就立即成為一條偉大的保衛祖國的鐵的長城了！同時，中國兵員絕大部分可以說是無裝備的，即以各省市受訓的壯丁及民團，已有一二千萬以上，為了民族自衛抗戰，全國民衆，無不踴躍奮起，加入抗戰的集團。所以關於兵力方面，我國是勝過敵國的。

圖 2

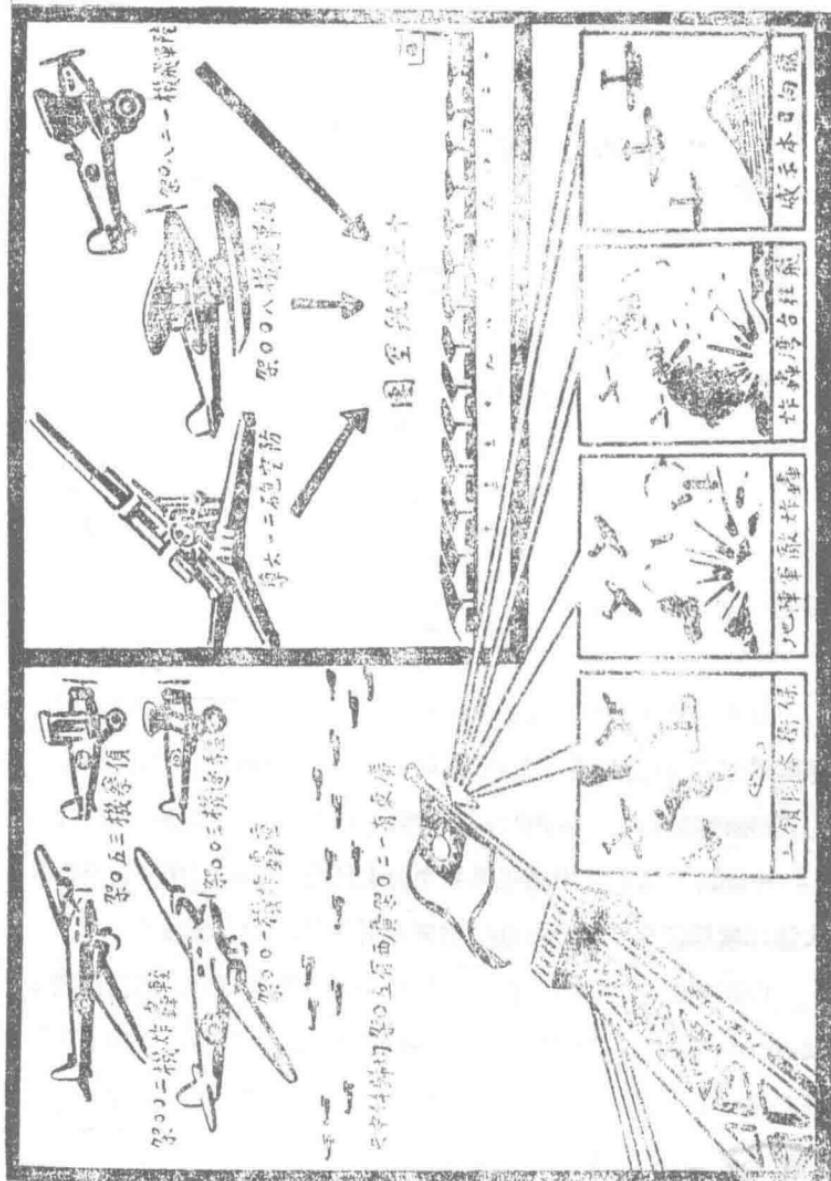


二 海 軍

日本海軍（一九三六年底止）計有主力艦九，航空母艦五，甲級巡洋艦十二，乙級巡洋艦十七，潛水艦三十五，驅逐艦七十六，補助艦一四〇，除補助艦外，共一五四艘，七一四、七四九噸。爲世界海軍第三位。

中國海軍據英文中國年鑑載僅有七萬九千噸。主力艦、航空母艦、大巡洋艦都沒有。僅有驅逐艦，砲艦，巡洋艦等六十餘艘。

中國的海岸線極長，但是海軍的力量却等於沒有。所以在戰爭初期，中國沿海各埠必然的飽受敵國海軍的蹂躪。但是我們的海軍雖然不能和敵國海軍在洋面作戰，但可以分佈在江防上與陸空軍聯合作戰，因爲敵國五千噸以上的兵艦是開不進長江的。

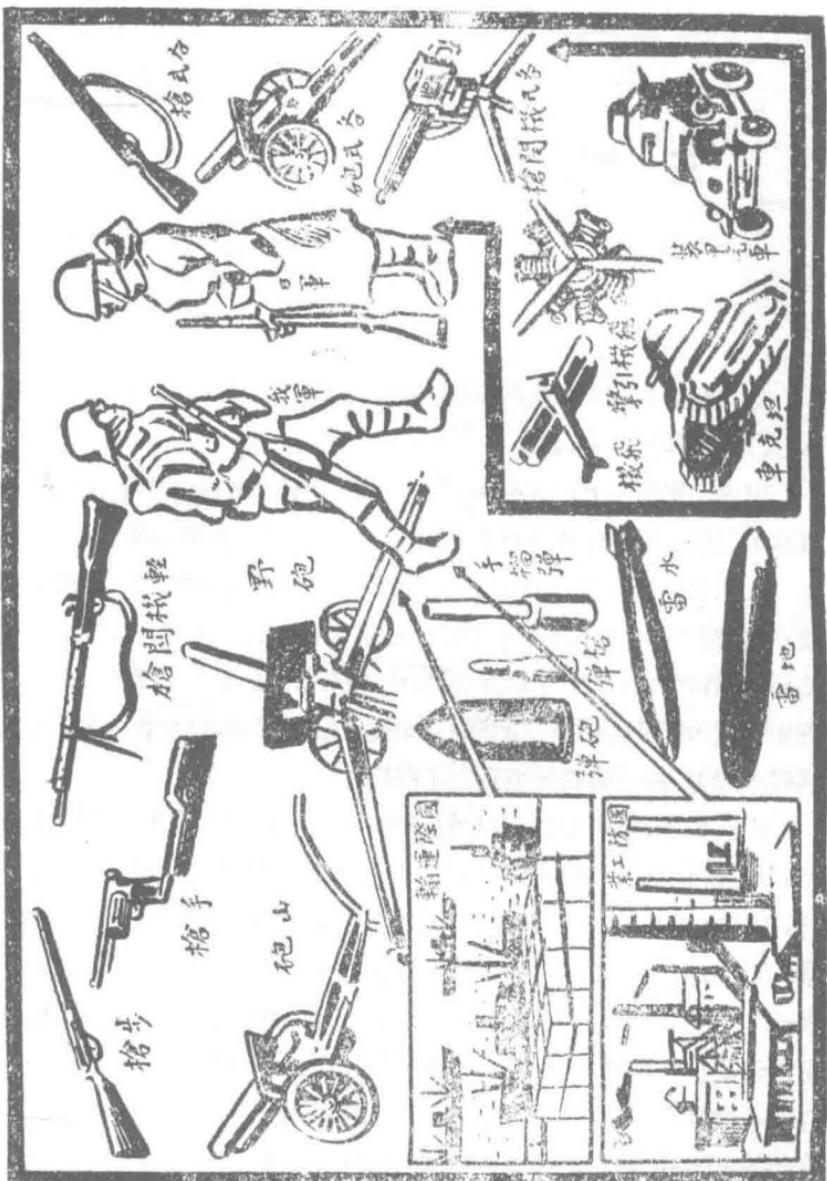


三 空軍

日本空軍共有十五個航空團，陸軍飛機數一、二八〇，海軍飛機數八〇〇，防空砲二十六尊。

中國空軍據一九三五——一九三六年中國年鑑所載共有軍用機四百五十七架。惟據字山少將在國防論中所說，根據中央空軍三年計劃，在一九三六年底即有三百五十架偵察機，三百架驅逐機，二百架輕轟炸機，一百架重轟炸機，合計千架。此外廣東有一百二十架，廣西有五十架，其餘各省亦有若干架，均已歸併中央。字山的話雖未能深信，但鑒於近年來國內對於提倡航空的熱烈，如發行航空獎券，以及各地各團體的購機祝壽等，飛機的數量不致在千機以下。

在前幾年，中國本來可以說是沒有空軍的，記得在“一二八”戰爭時，制空權完全掌握在敵人手裏，中國空軍未能出擊。但在“八一三”戰爭後，中國空軍却已起來盡衛國守土的責任了。中國的空軍非但是防衛本國的領空，而且進擊敵方的陣地了。根據正確的統計，自從“八一三”以來，至去年年底止，日本飛機被中國飛機毀滅者已有三百餘架。中國空軍在這次抗戰中確是寫了最光輝的一頁。現在，中國更向英美蘇聯等國買了不少戰鬥機及轟炸機，並有富於正義感的歐美人士加入，並作轟炸台北的壯舉，中國空軍的力量無疑的是比前更強了。



二 武器的對比

武器方面，敵國自然是比我們強得多。他們自己能造各式鎗、各式機關鎗、各式砲、飛機、坦克車、裝甲汽車、飛機引擎等，並配置有機械化部隊。而我國自己除能製造步鎗、手鎗、輕機關鎗、山炮、野砲、鎗彈、砲彈、手榴彈、地雷、水雷等外，其餘有很多重兵器是必須向國外去購買。因此自從我們抗戰以來，受到了暫時的挫折，失去了不少的土地，除了我們沒有海軍以外，其次就是武器的不如敵人了。但是武器方面我們已在極力設法補救了。除了我們積極地建設國防工業外，我們源源地向國外購買各種軍火，雖然敵人封鎖了我們的全部海岸，轟炸我們的交通線，但依然不能阻止我們國外軍火的運來。在抗戰中，我們的軍隊是一天天地現代化，一天天地機械化起來了。