

中國抗日戰爭史料叢刊

312

主編
虞和平



軍事·戰事

盧溝橋
盧溝橋血戰紀錄
魯南會戰記
南澳血戰記

大眾出版社

中國抗日戰爭史料叢刊

312

軍事 戰事

大象出版社

虞和平 主編

盧溝橋
盧溝橋血戰紀錄
魯南會戰記
南澳血戰記

橋溝盧



局書導前

橋 溝 盧

行發局書導前林桂

目次

代序

華北前途的展望	一
論北方大勢	八
如何應付北方重大事變	九
時局與相之再認識	十一
侵略戰爭之開始	十二
旅日印象	十四
二、外部聲明	
(一) 日軍不依謀撤兵	一
(二) 外交陳介報告中日外交情勢	二
(三) 致日僑文集	三
(四) 日軍在廊坊之啟戰聲	四
(五) 王外長對日商之表示	五
三、當局表示	
(一) 對當前時局应有的認識	六

- (二) 自存與共存.....七
- (三) 最後關頭之境界.....十
- (四) 今後對日方針.....十三
- (五) 最後關頭.....十四
- (六) 大家要說老實話大家要負責任.....十九
- (七) 最後關頭.....二三
- (八) 對于日軍行動之觀察.....二六
- (九) 我們應如何抗敵救國.....二七
- (十) 惟有自衛始能保障領土.....三三
- (十一) 中國已準備為生存而奮鬥.....卅四
- (十二) 全民抗戰.....卅五
- (十三) 答日武官喜多.....卅七
- (十四) 日人造謠為其一貫侵略政策.....卅八
- (十五) 日本侵略無已危害世界和平.....卅九
- (十六) 中日衝突無可避免.....四十
- (十七) 國之大事辭讓國家解決.....四一
- (十八) 政府要人駁斥日陸軍當局謬論.....四一

三一・

盧案事實

(十九) 名法學家對日軍在盧演習有法律根據的駁斥……四二

- (一) 日駐屯軍侵略華北計劃……………四七
(二) 盧案發生前之醞釀……………五四
(三) 盧溝橋事件的前奏……………六十
(四) 盧溝橋在華北軍事上的價值……………六二
(五) 抗戰爆發前敵我兩軍之陣容……………六六
(六) 盧溝橋事變前後之種種……………七七
(七) 腹瀋橋事件發生後……………八六
(八) 我軍英勇抗戰與初步和解……………九十
(九) 吉星文回長訪問記……………九三
(十) 華北戰線上之寫真……………九六
(十一) 盧案爆發時之北平……………九九
(十二) 八·九兩日激戰經過……………一零三
(十三) 日軍三度砲轟宛平城……………一零四
(十四) 八·九兩日前線觀察記……………一零五

(十五)	盧溝橋西線述稿	一三八
(十六)	戰地慰勞記	一一三
(十七)	居溝橋難民的痛苦	一一七
(十八)	危城消息	一一九
(十九)	日本的犧牲者	二七
(二十)	河北與平津在軍事上的價值	二九
(廿一)	日駐華北的四武官	三四
(廿二)	冀察政委會人物素描	三八
(廿三)	八日北平困守記	四四
(廿四)	八日停戰後平市情形	四六
(廿五)	第一次「和平」談判後	四七
(廿六)	從北平到宛平	四九
(廿七)	和戰聲中之北平	五一
(廿八)	第二次「和平」談判的進行	五四
(廿九)	北平近郊視察記	五六
(三十)	廿九軍撤退記	五七
(卅一)	盧溝橋畔	五九

(卅二)	日本便衣隊之活躍	一六八
(卅三)	平津間之戰時狀態	一七零
(卅四)	大紅門戰場視察記	一七五
(卅五)	大井村永門視察記	一七八
(卅六)	和平談判之進行	一七八
(卅七)	前線三次議和撤兵之情形	一八零
(卅八)	冀察當局的和平政策	一八二
(卅九)	和平烟幕下之日方增兵	一八四
(四十)	危城印象記	一八五
(四一)	『特殊』的天津	一八八
(四二)	日軍強奪津沽麵粉	一九零
(四三)	一個脫逃車夫的報告	一九二
(四四)	日在北倉強築機場	一九二
(四五)	平津一帶之日飛機場	一九三
(四六)	危險中的北平	一九四
(四七)	「和平」聲中的北平	一九六
(四八)	中報駐津記者王研石被捕經過	一九九
(四九)	日軍進襲廊坊經過	二零一

(五十)	陷落前的宛平	二零二
(五一)	砲轟宛平的慘象	一零五
(五二)	長辛店浴血搏戰記	一零七
(五三)	^{靈北} 橋宛平視察記	一一一
(五四)	血淚平津	一二二
(五五)	南開大學被毀記	一二七
(五六)	宋哲元與廿九軍	二一八
(五七)	保定前方	二二三
(五八)	平津失陷後 济南	二二八
(五九)	張慶餘等的反正通電	二三零
(六十)	在抗戰的前線	二三一
(六一)	雜誌北方	二四三
(六二)	北上視察記	二四八
(六三)	平津日聞記	二五三
(六四)	卢溝橋事變紀略	二五六
(六五)	十溝橋抗戰記	二五八
(六六)	平津漢奸素描	二七一
(六七)	廿九軍與民衆	二七六
(六八)	北方民衆之奮敵	二七九

代序一

華北前途的展望

陳彬林

一九三三年七月廿二日新加坡星洲日報星期論文

自從民國二十一年一月三日錦州失陷後，撫順就成爲中日衝突的焦點。二十二年一月三日瀋陽失陷，同年二月三日熱河又失陷；直到五月卅一日簽訂塘沽協定，河北已成爲九一八以前的遼寧，平津也是在國防最前線的地位了。現在日本佔據四省可以高枕一覺了，對於華北可以看作囊中物了。

塘沽協定簽訂後，河北省政府爲了處理戰區的善後和便達日本關東軍方面的意見，特別設立了劉蔣樞兩處行政督察專員公署，離簽訂協定後八個多月以後的今年二月十日，才由我方接收瀋陽，三月四日接收古北口。這當然是名義上的接收，最近古北口城還不能見到一面中國旗（見六月卅日大公報評論）而且瀋黑一帶的二十二縣已形成「三不管」的界限。日本關東軍又將長城以北五分之四的隆慶及鄧山兩縣改稱「青龍縣」而歸僞國熱河省管轄。

原來塘沽協定中的所謂「非武裝地帶」，完全是中国領土，所加以臨時限制的，祇是中國軍隊不開入這一地帶與日軍作戰。但是塘沽協定以後日軍最初多方要挾改編僞國李際春部隊，又唆使老耗子（張炳元）郭亞洲等十匪在「非武裝地帶」擾亂，使撫寧縣曾一度陷於包圍之中，置

守營，北戴河，秦皇島等變成了廝窟……這一次非日軍要在「非武裝地帶」的名義下來造成恐怖的局勢。

在這恐怖的地城中，居民的生活自然極為痛苦。我們可以舉一個例：日本浪人對於鄉人的剝削，可以說是無微不至，鄉人要希望得到生命和財產的保障，祇要歸化「滿洲國」，歸化「滿洲國」的條件有二：爲繳納入籍費，分一百元，七十元，三十元三級，發給一張「滿洲國」的證書，一爲繳納保險費，也分一百二十元，八十元，五十元三級，此外更有所謂「牲口保險」，因此一般鄉民真如生活在水深火熱之中。

直到現在在河北省的新保安隊還不能闖入「非武裝地帶」。按照協定，我國開入戰區的保安隊人數，本爲九千人；現在我方祇編就八千人，槍五千枝，日方還提出要求人數祇限六千人，並且不准攜帶重武器與輕重機關槍之類，實際上現有的趙雷，劉作周，韓莫邦等三個新編保安隊乃是日軍所介紹的，不僅不受河北省政府的節制，而且不能保衛人民，適足以爲害人民而已。

其他如日軍常在灤東，長城，平津，津浦北段一帶演習，好像九一八以前日軍在東三省各地及南滿鐵路沿線天天演習同樣的情況，爲一般人所習見的事了。

日本爲了將來侵佔華北的便利，現在首先企圖控制華北的交通命脈，也正如日本準備併吞東北，在九一八以前日本首先控制東北的交通命脈一樣，因此它的一切企圖都以軍事爲目的的。

一九三三年七月一日，日本東通社電，東京日日新聞載稱。日本外務部戰軍部當局爲了擴充

日本在華北的政治和經濟的勢力，而以華北為中心，在華北形成「安定區域」，第一步所擬進行的計劃，目下正在研究中，內容大體如次：

一、以青島為第二之上海，成為華北貿易中心地。

二、將山東膠濟鐵路延長到陝西西安，更進至蘭州。

三、當實行該延長鐵路計劃時，宜依據機會均等主義使與道口晉城間的英國借款鐵路。或臨海鐵路之一部的開封濰開比國借款鐵路成立連絡。

四、因此有就其共同設置而和英比開始協商的必要。

五、新置的橫斷鐵路，不僅在謀華北經濟的發展，即在防止甘肅方面的赤化宣傳，也感必要。又根據最近的材料，日本在華北互通方面的企圖，大約從三方面着手：（一）完成熱河省交通並連接熱河與河北之口的交通；（二）控制北寧與平綏兩路；（三）控制黃海與瀋河。

（一）開陽到承德間的朝熱鐵路，預定今年八月間完成，這條鐵路的作用在伸展日本軍隊向內蒙匪發的便利，熱河省的公路，變成的有承德到赤峯間，承德到多倫間，赤峯到林西間，赤峯到開魯間，沾源、延勝間，而承德古北口與承德，喜峯口間的汽車路，都已通行了。

（二）北寧鐵路，早就在日軍控制一下，最近通車問題解決，日軍在北寧路上，更能自由運動了。察東被佔後，平綏路也早就已在日軍控制之下；更延長平綏路從包頭至瀋陽的包瀋線，可以深入西北了。同時可以向南控制平漢津浦兩大幹線。因此不但可以深入中國的內地，

而且可吸收中國全部的富源。其次日本更希望敷設津浦路的濱洲和平漢路的石家庄間之滻石鐵路，使平漢津浦兩路聯繫起來，便可控制華北全部了。

(三)在海道交通方面，日本將在黃海設立管理權，在釜山附近已建築海軍根據地，將來日本如果佔領青島，再建築一海軍根據地，而黃海海面就沒有他國的艦隊駛入了。

其次駐熱河的日軍，要求自由使用灤河水道，同時又繼續建築葫蘆島港灣，為熱河鐵道的培養港，以壓倒天津港，已於本年六月一日開始工事。

因為日本在華北的交通企圖，本來含有軍事意義的，所以在實施上述交通的企圖時，同時要加強軍事佔據。

目前日軍在華北最顯著的行動，就是(一)藉口辛丑條約在唐榆間長期駐兵。(二)在察東則堅守多倫沽源，以便隨時向西北進逼的根據地。在察東則強佔寧城各口；在灤榆則勾結土匪，造成恐怖的匪域。(三)在天津，八里台和沽源已着手建築飛機場。一方面企圖解除我們的武裝同時却將華北改變為日本式的武裝了。

以上所說的大都屬於日本政府方面的策劃，至於代表日本民間方面的工作，就是去年十二月八日組織了一個「華北協會」十二月二十六日正式開幕，前駐公使芳澤謙吉為會長，會員現有一百十餘人，大都是在野的軍人政客資本家以及傳媒專家之類的份子。今年三月二十六日開過一次擴大會議決定工作如下：

一、以華北為中心，斡旋中日間經濟上的協力，技術上的合作。

二、具體考查和研究上述的問題和事項。

三、考査研究結果認為適切的或貢獻政府當局或供給中日企業者採用。

四、促成中國方面與日本協會相對應的民間團體的組成。

五、維持和發展日本駐華北僑民的經濟地位今年四月二十日又開過一次例會，議決案中有

一、在華北設置特殊金融機關。

二、襄助迅速完成膠濟鐵路延長事。

三、獎勵及改良華北棉花栽培事。

四、關於獎勵華北畜牧事。

總之這種組織與九一八以前日本方面對華北組織『滿蒙協會』的性質是類似的，他們對於研究華北問題與以前研究『滿蒙』問題同樣地熱烈。也可說他們對於華北的一切比我們還關心吧！

四

其次，我們還要連帶談談內蒙的現狀，事實上東蒙大部份已與東四省同時喪失了，現在剩下的是只有東蒙的一部分『即錫林格勒盟』，和西蒙，面積大約五六百萬方里。駐在多倫的日本特務機關，無時不在圖謀併吞內蒙的計劃。

內蒙面積比綏寧三區還大，地方遼闊，沒有險要可以把守，敵兵有朝發夕至的便利。又因

爲蒙古草地都很平坦，汽車到處可以運兵，每日可走五六百里。現在以百靈廟爲中心，到烏蘇口一千二百里，東到滂江德王寺六百里，再東到多倫六百里，西到寧夏阿拉善旗一千數百里，北到呼倫邊境六百里，行軍極爲便利。

蒙古人口約計二十餘萬，其中除了喇嘛三萬，婦女八萬外，老幼三萬，壯丁不過六萬人，自衛能力異常薄弱。因此日軍要由多倫祇要用一二百輛汽車，不出一週即可蹂躪全蒙了。

五、

日本最近企圖侵略華北的事實，已如上述，那末我們要問爲什麼日本要進一步侵略華北呢？我個人的觀察大約如下的幾點：

(一)日本爲準備對蘇聯作戰，必須先鞏固滿洲統治，鞏固滿洲必須從新的侵略之中獲得，因此日本有侵略我華北的必要，使滿洲的中日衝突中心轉移到華北，在滿洲則進行對蘇聯作戰的軍事積極準備；(二)日本顧慮中國依賴外國的援助來建設軍備，在第二次世界戰爭的時候對日本報復。日本軍閥最恐懼中國的統一，因爲有四萬萬五千萬人，民族一旦團結起來，採取新式工業和新式國防手段，必定要使遠東甚至世界的局勢變更的；(三)九一八以前日本認我國的東北對日有經濟的特殊性，現在日本又認華北有經濟的特殊性了。因此要實施中日『溝』經濟集團，以獨佔中國的市場，使中國全殖民地化。(四)由於東北四省的輕易奪得，以爲奪取黃河以北各省也很容易。

的。就是「飲馬長江」有什麼困難呢。

除了以上的四點，我們在極細小的事物上也可窺察日本侵奪華北的心理，例如九一八之前日本的很多刊物上的封面或是所登的插圖很多是東北的名勝古蹟，而現在更多刊載華北的名勝古蹟了。這就表示日本對於他們的國民作進一步宣傳的意思。

總而言之，日本侵略華北的必然性，已這樣明顯，今日華北的危機，可以說是「已成為可取而不取的形勢」了。至於我們應當怎樣應付呢？因為不在本文的範圍，當另文討論之。最後我要介紹九五翁馬相伯老先生的話，以資警惕。最近日本的海軍領袖東鄉死了，有一天，我去訪問他，想探詢一些東鄉的掌故，他答覆中有一段話說：

『中國的海軍成立於日本海軍？之前』。甲午戰爭前北洋軍艦駛到橫濱的時候，威勢很盛，水兵上岸因細故和日本警察衝突。我國艦隊長官就要求禁止日本警察佩刀，日本引為奇恥大辱。可是這時候東鄉見到我國軍艦獨以爲不足畏。因為他看到艦上有水兵所洗的衣服晒在大砲衣上，認爲不懂戰爭的尊嚴，日後必遭失敗。果然甲午黃海的戰爭，中國海軍的實力本來比較日本雄厚，而當時砲彈多不能射中，並且不戰而放棄旅順軍港…………。

『日本現在成爲世界海軍三強國之一，而中國的海軍還是很幼稚，所以就計沒有日本強鄰在旁，國人長此自暴自棄，亦要亡國滅種的。』

代序一