

都都 市市社計 會劃 學學 原 理

孫燕京 張 研 主編

## 民國史料叢刊

都市社會學問 原 理

社會·城市社會 孫燕京 張研 主編

大家去

9

路

社

都市計劃學	王國瑞著



新 及 , 論 Ŧ 近日談市政者甚多 其原理 君國瑞 9 ,專攻營造工 列 以方式 ,但皆偏重于新的 ,參以考据 程 9 並研究改 9 撰 、良市 方面 成 政工 書 ,而於舊都市則鮮所論 ,名日 程 9 基於舊 都 市計 劃 im 副 Ping Ping

其

之殊佩其用意之善 ,故樂而爲之序

0

中 華南圭序于天津 華 民國廿五年 四

市

都

計

劃

月

都

市

計

劃

故 繁 民 希 生 9 臘 活 沂 而 哲學 之適 商 世 業 科 家 否 幅 學 輳 昌 歪 9 經 理 居 明 士 處 濟 9 之安危 多 發 時 得 達 代 之 進演 (Aristotle) ,公共 區 人人 9 其 事 交 與 云 業 通 人間之交接愈 之暢 之 9 隆 替 市 滯 政 9 9 實 乃 衞 (繋乎 密 爲 生 X 事 2 業 社 類 市 之 求 政 會 之良 高 興 之組 尙 革 之日 窳 織 5 1: 愈 9

之 致 濃 市 厚 9 其 自 我 9 市 爲 唯 國 政 以 海 政 年 Z 9 涌 不 温 來 以 災 來 興 域 患 狹 > 9 社 頻 辟 小 會 仍 埠 9 之 衞 設 9 不 生 政 市 恶 展 府 9 劣者 對 風 9 於 殆 氣 盛 市 無 有 Z 開 政 疑 未 也 9 9 來 或 0 9 之方 建 X 築 對 危 針 於市 礆 9 交 尙 政 觀 通 無 念, 答 不 便 劃 客 漸 9 11 計約

的

策

共

同

生

活

乏計

9

部,

已貫

澈

之

0

近 世 歐 都 西 各 市 妙 9 對 計 於 市 書 政 專 業 9 突 飛 猛 進 9 關 於 計. ---劃,

市計劃

74

都

未 研 來市 究 依科學 政 一之發 思 展 想 , mi 9 爲設 技 循 原 計· 之準備 理 以 9 遠 故 之眼 其 光 展 9 9 預 殆 籌數 無 IF. + 境 年 主 0 數

他山 之助 始 余於公餘 得 唯 付 之暇 ED 識 力有 ,倘 9 積 希 限 海 平 , 內 固 素 研究 學 陋 者 在 之 所 , 不 難 10 吝 得 免幸蒙工 敎 \* 誨 加 以 9 界 則 參考 也 感 先 光華 幸 , 輯 誠 無 君 爲 是 南 涯 矣 丰, 非 0 老 期 供

**建築工程師王國瑞自序** 



Mr. K. J. Wang, Engineer of Ning Yuan

## The Ning Yuan Garden

This new enterprise of the Peiping-Liaoning Railway of which we have read in local newspapers quite a while ago, s now nearing completion.

What has been a track of bare lowland with several lakes, s now the largest garden in Tientsin, which can boast of its own theatre, library, swimming pool, and other amenities:

Engineer of Ning Yuar The park takes 400 mows of land, of which over 200 have been donated to the Railway by the Tientsin Municipal Government.

A special commission, with Mr. Hsu as president and Mr. K. J. Wang as engineer, worked for almost a year, if not more, on this park.

Mr. Hsu, who is a Chinese scholar himself and a keen admirer of Chinese classics, insisted upon giving the park a classically Chinese appearance. Mr. K. J.



Wang has ably carried out this scheme.

Mr. H. S. Chow, Traffic Manager of the P.L.R., who has taken us around the park, remarked that all the ground had to be lifted 4 feet as a precaution against floods.

The park is situated just by the railway track at the Central Station, To reach it, one must take the train; the railway fare costs only 10 cents and 10 minutes are required for the trip.

The main entrance is in the middle of a huge semi-circle, which serves as a parking place for motorcars.

Immediately upon entering, there is a large field which, according to Mr. Chow's remark, is intended to become the "Bois de Boulogne" of Tientsin. This is the only unfinished part of the park.

Further down there is a restaurant, a branch of the well-known Tung Hsin Lou, and nearby a photo-studio. Both occupy separate buildings, which as everything else, are typically Chinese in style.

An extensive system of lakes is situated close-by, and forty boats are at the service of visitors. In -ummer,



when lotus flowers are in bloom, the lakes are particularly attractive. In winter the lakes will form an huge skating rink, the only one of its kind in Tientsin. At the left one sees a small island on which Mr. K. I. Wang's office and the management of the park is located.

Another large island has four places of interest: a theatre, a club, a reception room and a swimming pool.

The theatre is a \$54,000 structure and is certainly one of the most attractive places of amusement in Tientsin. Chinese ornaments adorn the ceiling and the roof of the building. Stained windows-manufactured locally -bear colourful scenes from the Chinese history and classics and prove to be both beautiful and interesting. The stage is large and affords ample accommodation. The theatre building is two storeys high with a large roof garden, from which a good view of the park may be had.

The club occupies a separate building nearby. Nicely appointed billiard and chess rooms and a bowling alley are a few of its numerous attractions.



The reception room for guests of honour, is a marvel of good taste and well-balanced decorative motives. The furniture, all Tientsin made, is outstanding.

A library has an island all of its own. Further down there is a swimming pool in the open air. It is fairly large, measuring 20 x 50 metres and is of considerable depth. Hills, thickly covered with cypress trees, border the lakes on all sides. Gayly painted pavilions are seen everywhere on the hills.

The general view of the garden is admirable. Everything has been undertaken on a broad scale and the originators of the idea have been successful in making the park both a place of physical and mental recreation.

We do advise our readers to pay a visit to Ning Yuan, as soon as it opens on January 1st, 1933. The park will be open to general public every day and as far as we could ascertain an entrance fee of 5 big coppers will be charged.

We are giving here two of the best snap shots of Ning Yuan, to give our readers a better idea of the park.

# 錄

## 第 章 都 市意義

第一 節 都 市調 企

節 都 市 發生與變遷

1.

防

衛

都

市

2.

商

業

都

市

3.工業都

市

4. 政治

都 市

5.

健康都市

6.

學

校都

市

第

7. 宗教 都 8.

市 交通 都市

各 市沿革及市 街 圖

第三節

都

क्त

計

劃

之略

史

南 京 , 北 25 9 長 安 武 昌 , 漢 口 9 漢陽 9 番 禹 , 天津,瀋陽,長 春 , 龍 II

2

南

昌

長 沙 9 大 同 2 烟台 9

第

29

節

村

9

縣

3

省

,

品

9

之別

3

都 市 計 劃 目

錄

11

## 都 市 計 劃 目 錄

## 第二章 都市交通

第二節 第一 節 街道 都市交通之意義

1. 街 道之系統 2.街道之寬度

3.

步道之寬度

4.街道之坡度

5.街道之交义及

廣 場 6. 街道之施 I 程 序

第三節

街道交通之設備

附 街道交通機 關比較表

第四 節 高速度交通之 設備

第五 節 高架 鐵 路 随 地 F 鐵路之比較

1.

高

架

鐵

路之優

點

及

劣

點

2.

地 下

钀

路之優點

及 分點

第六節 高架鐵路 與 地下鐵路之構造

1.高 架鐵 路之構造 2. 地下 一一一一一一 構 造 3. 構造之方法

12

第 七節 地下鐵路之斷 面

第 八節 地下 鐵路之 通 風換

氣

第九節 1.港埠之意義 水運交通之設備 2.

港

埠 之種

類

都市設備

第

一節

公園

1. 外公園 2. 内 公園

第二

節

庭

園

歐美庭園之變遷大義

第三

節

橋

樑

1.

庭

園

桶

類

2.

第

79

節

招

牌

廣

告

都

市

計

劃

目

錄

1.

橋

個樑型式

2.

橋

樑設計

3. 我國庭 園 之變遷·

大義

都 市 計 劃 目 錄

第五 節

市 街 照

期

1. 市 街 照 明 之 目 的 2.

市

街

照明設置

之

標 進

第六節 電 桿 , 彩 色

第七節 街 1. 市 街 樹 市 木 樹

木之處 理 2. 市樹木培植注意

事 項

第 第 1 節 噴泉

九 節 游 泳 池

育 第 都市 PU 章 建 築法 都 市建築 制

第

1. 都 市 計 劃 法 2. त्ता 街 建 築 法 3. 都 市計劃與市街建築法之關

第二節 都 市 建 築 Z 限 制

1.

高

度及

空

地

2.

榫

造及設備

3.

建

樂整齊

限 制

4.

外 觀 表 現 5. 建 級手

續

係

四

	第八節		第七節		第六節		第五節	ĸ	第四節		第三節	
都市計劃日錄	商后建築	1. 圖書館建築之歷史及變遷 2. 圖書館建築之類別及選地	<b>圖書館建築</b>	1. 校址 2. 構造	學校建築	1.俱樂部之種類 2.俱樂部建築之計劃	俱樂部建築	1.地質 2.地勢 3.交通 4.衛生	<b>住宅建築</b>	1 工業區域 2.商業區域 3.教育區域 4.官署區域 5.健康區域 6.住宅	用途區域	6.行政處理
										區域		