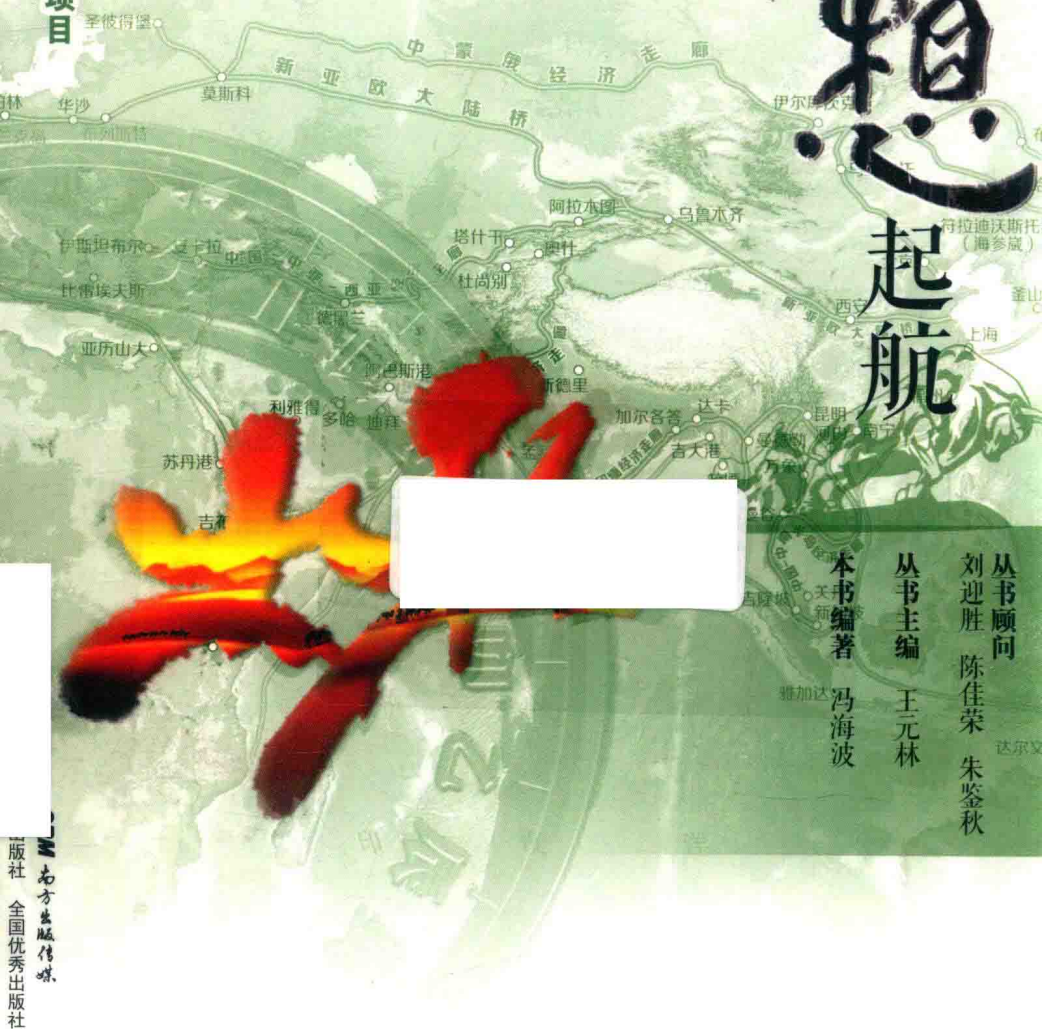


海上丝绸之路之

梦想起航

海上丝绸之路青少年科普丛书
广东省宣传文化发展专项资金项目



丛书顾问
刘迎胜 陈佳荣 朱鉴秋

丛书主编 王元林

本书编著 冯海波

南方出版传媒
版社 全国优秀出版社

梦想

起航



丛书顾问

刘迎胜 陈佳荣 朱鉴秋

丛书主编 王元林

本书编著 冯海波

海上丝绸之路青少年科普丛书
广东省宣传文化发展专项资金项目

广东科技出版社 全国优秀出版社

SPM 南方出版传媒

· 广州 ·

图书在版编目(CIP)数据

海上丝路之梦想起航/冯海波编著. —广州: 广东科技出版社,
2017. 6

(海上丝绸之路青少年科普丛书/王元林主编)

ISBN 978-7-5359-6780-0

I. ①海… II. ①冯… III. ①海上运输—丝绸之路—中
国—青少年读物 IV. ①K203-49

中国版本图书馆CIP数据核字(2017)第206419号

特别鸣谢

本书在编辑出版过程中,得到了周运中、何国卫、骏骅堂、崔策等
先生和郭莹女士的大力支持,在此一并致谢!

海上丝路之梦想起航 Haishang Silu Zhi Mengxiang Qihang

项目策划: 丁春玲	http://www.gdstp.com.cn
执行策划: 姚 芸	E-mail: gdkjyxb@gdstp.com.cn (营销)
项目支持: 崔坚志	E-mail: gdkjzbb@gdstp.com.cn (编务室)
责任编辑: 姚 芸	经 销: 广东新华发行集团股份有限公司
方 敏	印 刷: 广州市岭美彩印有限公司
装帧设计: 李 树	(广州荔湾区花地大道南海南工商贸易区A幢
责任校对: 陈 静	邮政编码: 510385)
责任印制: 彭海波	规 格: 889mm×1194mm 1/32 印张4.25 字数85千
排 版: 广州市友闻文化传播有限公司	版 次: 2017年6月第1版
出版发行: 广东科技出版社	2017年6月第1次印刷
(广州市环市东路水荫路口号	
邮政编码: 510075)	定 价: 33.00元

如发现因印装质量问题影响阅读, 请与承印厂联系调换。

《海上丝路之梦想起航》创作团队

丛书顾问

刘迎胜

陈佳荣

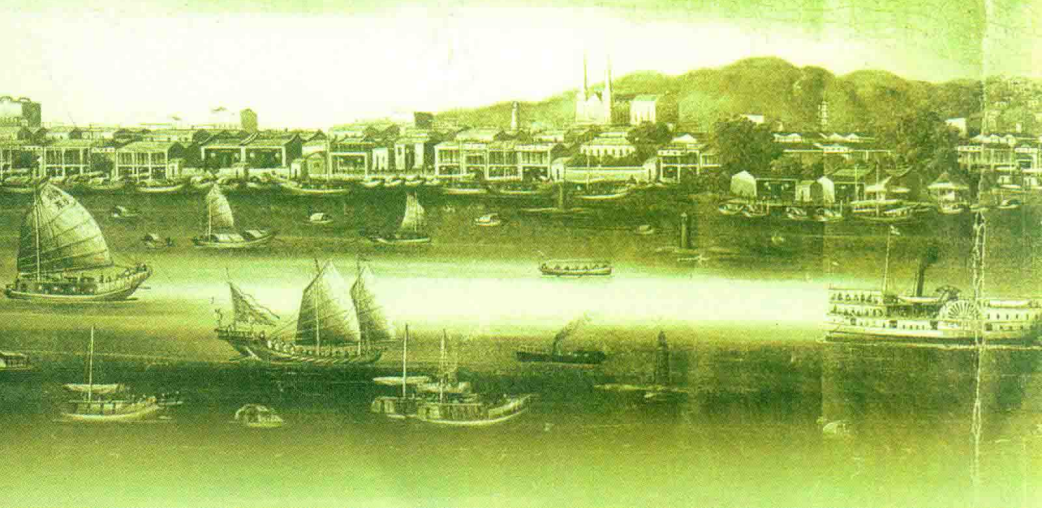
朱鉴秋

丛书主编

王元林

本书编著

冯海波





广东以旅游航空馆的形式在2016年海博会上展示“活力广东”

目录

“一带一路”，科技创新之路	001
“一带一路”倡议的时代背景与建设思路	003
一个高瞻远瞩的倡议	005
科技创新引领和支撑“一带一路”建设	017
“一带一路”建设取得新进展	024
“一带一路”国际合作高峰论坛描绘美好蓝图	034
建设“21世纪海上丝绸之路”的广东探索	041
“领潮争先”的海洋文化	042
从经济特区到自贸试验区建设	049
从推动泛珠三角交流合作到建设“粤港澳大湾区”	060
打造“一带一路”特色平台	075
广交会——“海上丝绸之路”的新生	076
高交会——中国科技第一展	089
文博会——中国文化产业第一展	103
留交会——中国海外留学人员交流第一品牌	115
海博会——“海上丝绸之路”经贸合作新平台	123
参考文献	131

“一带一路”，科技创新之路

2017年5月14日，国家主席习近平在“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式上的演讲中明确指出，“创新之路”是“一带一路”建设的五大未来方向之一。习近平主席指出，创新是推动发展的重要力量。“一带一路”建设本身就是一个创举，搞好“一带一路”建设也要向创新要动力。

科技创新是推动全球和区域经济社会发展的重要驱动力，各国都将其作为增强自身的国际竞争力、提升综合国力的重要手段。创新合作超越国界，以全人类的福祉为出发点，单靠某个国家无法解决人类所面临的科技问题，各国通过优势互补开展科技合作是大势所趋。

“一带一路”是一个突破性、全局性的国际倡议，具有范围广、周期长、领域宽等特点，更是一项长期、复杂而艰巨的系统工程。在“一带一路”建设中，科技创新是支撑服务互联互通、生态文明建设、人才合作与交流的有效手段，也是深化与相关国家和地区开放合作的桥梁纽带。这对国际科技合作既提出了新的课题，也创造了新的发展机遇。

“一带一路”沿线国家在自然环境、社会政策、经济和文化等方面存在巨大差异，沿线国家和技术发展水平各不相同，依靠互联互通推动经济社会发展的需求非常迫切。而通过科技创新和国际科技合作，能够更好地应对一些现实问题，从而为解决复杂的发展挑战提供新途径和新可能。

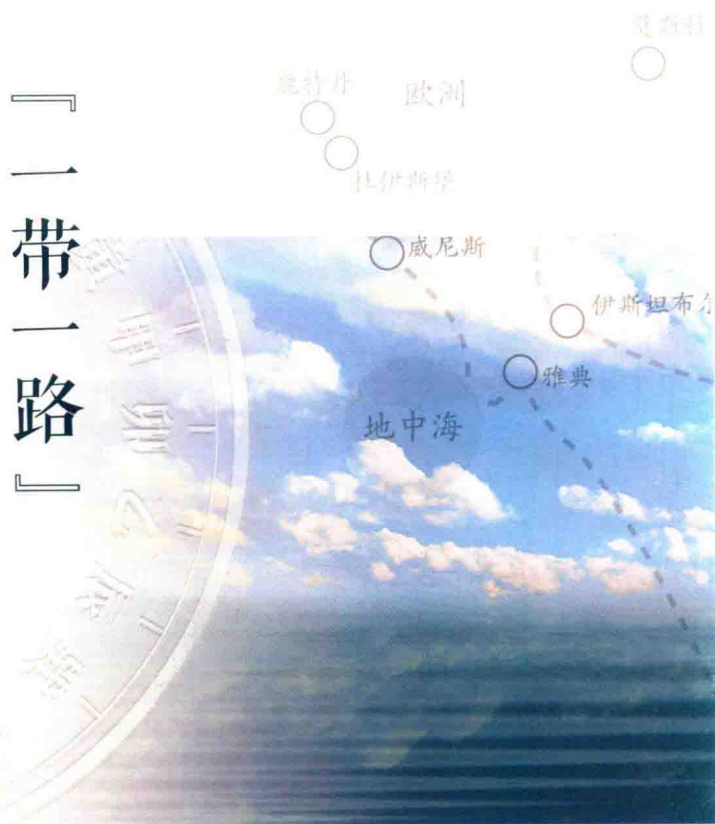
“一带一路”倡议提出以来，中国与相关国家在诸如环境、健康、网络、安全等众多领域开展科技合作，通过共同建立联合实验室、研究中心、产业化基地、科技园区，搭建技术转移平台，以及联合培养科技人才等，促进科研数据和科技资源的互联互通，不断提升沿线国家的创新能力，科技创新合作取得显著成果，不断推动“一带一路”的共同愿景从战略层面走向实施层面，从规划设想变为现实图景。



建设丝路

倡议的时代背景与

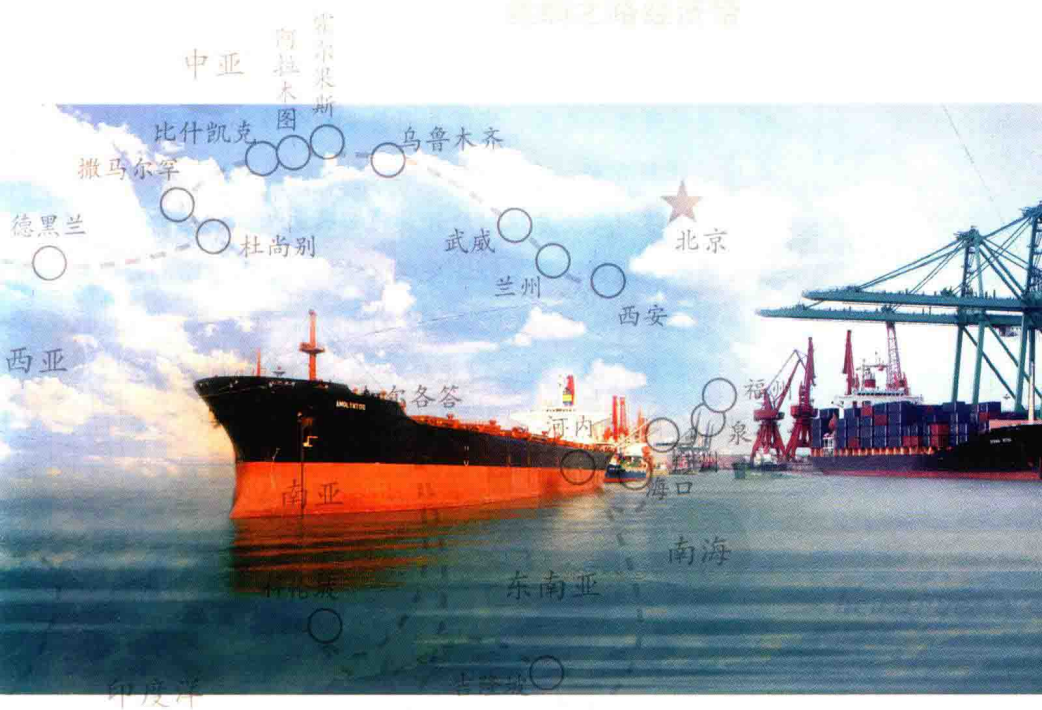
『一带一路』



内罗毕

俄罗斯

丝绸之路经济带



21世纪海上丝绸之路

丝绸之路经济带

以“古丝绸之路”为基础形成的一个新经济发展区域，包括西北地区（陕西、甘肃、青海、宁夏、新疆）和西南的重庆、四川、云南、广西。

亚太经济圈

广义指亚洲和环太平洋的国家和地区，重点指西太平洋的“新月带”。各国经济有很大的互补性，合作的潜力很大。亚太经济圈是当前世界经济发展最有活力的地区。

推进“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”（简称“一带一路”）建设是我国政府根据时代特征和全球形势提出的重大倡议，对促进沿线各国的经济繁荣与区域经济合作，加强不同文明的交流互鉴，促进世界的和平发展，都具有划时代的重大意义。“一带一路”是促进共同发展、实现共同繁荣的合作共赢之路，是增进理解信任、加强全方位交流的和平友谊之路。

“一带一路”是全方位对外开放的必然选择，也是文明复兴的必然趋势，还是经济全球化的必然要求，标志着中国从参与全球化到塑造全球化的态势转变。

“一带一路”是世界上跨度最长的经济大走廊、最具发展潜力的合作带。从地图上看，“一带一路”发端于中国，贯通中亚、东南亚、南亚、西亚乃至欧洲部分区域，东牵亚太经济圈，西系欧洲经济圈，覆盖约44亿人口，占全球的63%；经济总量约21万亿美元，占全球的29%。“一带一路”沿线大多是新兴经济体和发展中国家，普遍处于上升期。我国作为沿线国家的最大贸易伙伴、最大出口市场和主要投资来源地，近10年来，与这些国家贸易额年均增长19%，对其直接投资年均增长46%，均明显高于同期全国总量的年均增速。

共建“一带一路”是中国的倡议，也是中国与沿线国家的共同愿望。现代科技的迅速发展，尤其是互联网以及各种交通工具的变革大大缩短了时空距离感，国际交往日益便利，使世界犹如一个“地球村”，让传统丝绸之路重现活力、大放异彩。而“一带一路”所规划和强调的“互联互通”，必然会加强沿线国家与地区的交通一体化、经济一体化、贸易一体化、金融一体化以及货币一体化等，“天涯若比邻”越来越成为现实。中

国提出的“一带一路”倡议，将推动更大范围、更高水平、更深层次的大开放、大交流、大融合，必将引领亚欧和世界奔向新繁荣，共创新奇迹，谱写建设“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的新篇章，让沿线各国人民共享“一带一路”的共建成果。

一个高瞻远瞩的倡议

2013年9月和10月，中国国家主席习近平在出访中亚和东南亚国家期间，先后提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的重大倡议，得到国际社会的高度关注。中国国务院总理李克强参加2013年中国—东盟博览会时强调，铺就面向东盟的“海上丝绸之路”，打造带动腹地发展的战略支点。加快“一带一路”的建设，有利于促进沿线各国的经济繁荣与区域经济合作，加强不同文明的交流互鉴，促进世界的和平发展，是一项造福世界各国人民的伟大事业。

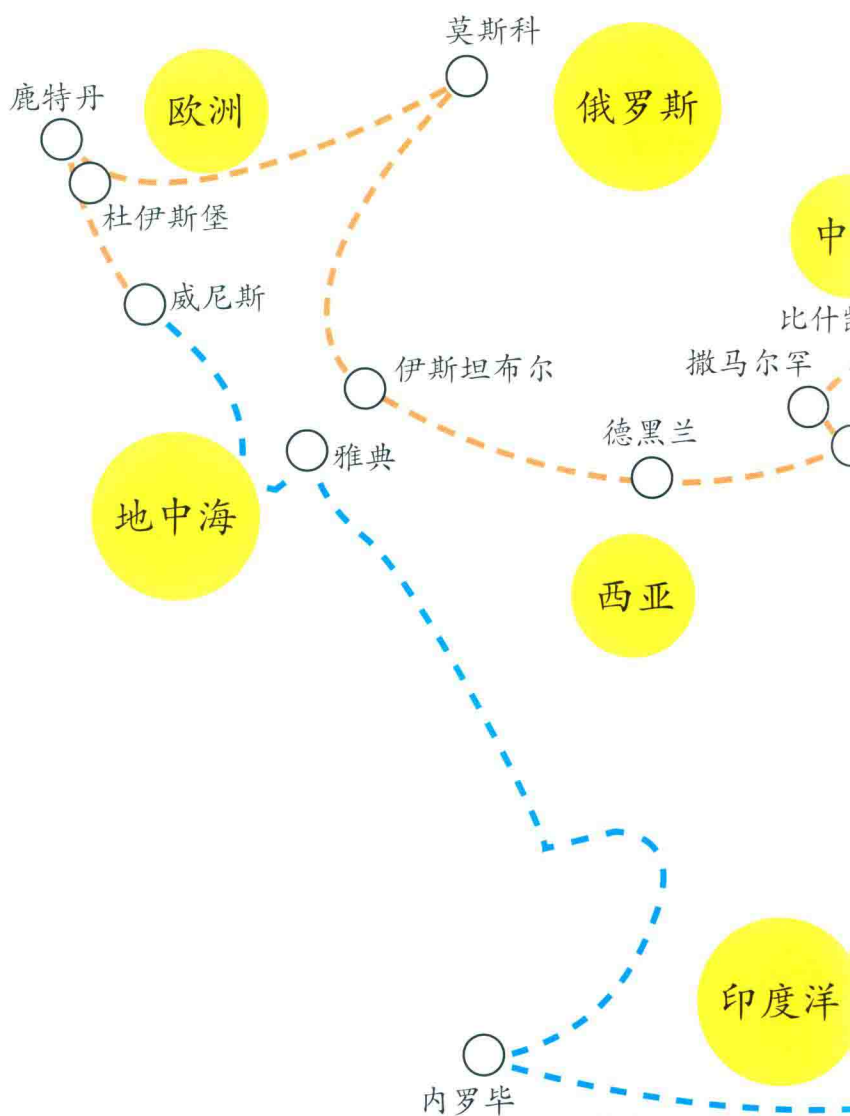
21世纪海上丝绸之路

21世纪海上丝绸之路，是2013年10月习近平总书记访问东盟时提出的战略构想。21世纪海上丝绸之路主要包括上海、福建、广东、浙江、海南等省市。其战略合作伙伴并不仅限东盟，而是以点带线，以线带面，增进与周边国家和地区的交往，串起连通东盟、南亚、西亚、北非、欧洲等各大经济板块的市场链，发展面向南海、太平洋和印度洋的战略合作经济带，以亚欧非经济贸易一体化为发展的长期目标。由于东盟地处海上丝绸之路的十字路口和必经之地，是21世纪海上丝绸之路战略的首要发展目标。



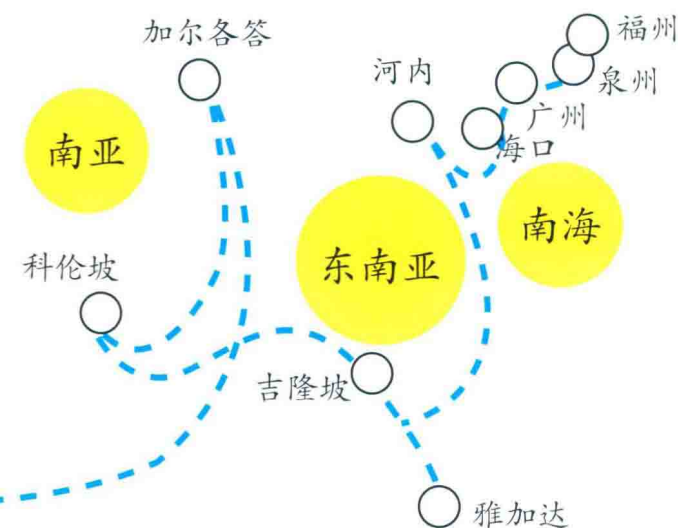
2014年11月13日，李克强总理在缅甸首都内比都出席第17次中国—东盟会议

东南亚国家联盟（Association of Southeast Asian Nations，简称东盟 ASEAN），是以经济合作为基础的政治、经济、安全一体化合作组织。成员国包括马来西亚、印度尼西亚、泰国、菲律宾、新加坡、越南、老挝、缅甸和柬埔寨。



“一带一路”示意图

丝绸之路经济带



丝绸之路

1. 推进“一带一路”沿线国家发展战略的相互对接

当今世界正发生复杂深刻的变化，国际金融危机的深层次影响继续显现，世界经济缓慢复苏、发展分化，国际投资贸易格局和多边投资贸易规则正酝酿深刻调整，各国面临的发展问题依然严峻。为推进实施“一带一路”重大倡议，让“古丝绸之路”焕发新的生机活力，以新的形式使亚欧非各国的联系更加紧密，互利合作迈向新的历史高度，中国政府制定并发布了《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》，提出坚持“共商、共建、共享”原则，积极推进沿线国家发展战略的相互对接。

“一带一路”贯穿亚欧非大陆，一头是活跃的东亚经济圈，一头是发达的欧洲经济圈，中间的广大腹地国家经济发展潜力巨大。“丝绸之路经济带”三大走向：①从中国西北、东北经中亚、俄罗斯至欧洲、波罗的海；②从中国西北经中亚、西亚至波斯湾、地中海；③从中国西南经中南半岛至印度洋。“21世纪海上丝绸之路”两大走向是：①从中国沿海港口过南海，经马六甲海峡到印度洋，延伸至欧洲；②从中国沿海港口过南海，向南太平洋延伸。

根据“一带一路”走向，陆上依托国际大通道，以沿线中心城市为支撑，以重点经贸产业园区为合作平台，共同打造新亚欧大陆桥、中蒙俄、中国—中亚—西亚、中国—中南半岛等国际经济合作走廊；海上以重点港口为节点，共同建设通畅安全高效的运输大通道。中巴、孟中印缅两个经济走廊与推进“一带一路”建设关联紧密，通过进一步推动合作，取得更大进展。

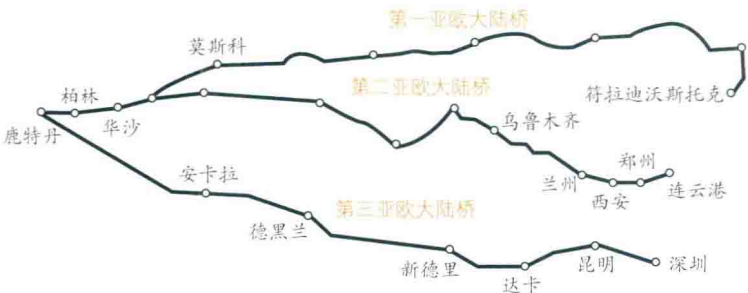
共建“一带一路”是一项系统工程，顺应了世界

东亚经济圈

是日本为推进“环太平洋合作构想”而提出的新步骤。“环太平洋合作构想”是日本前首相大平正芳在20世纪70年代末提出的。这个构想的原则是：面向世界的开放性地区主义；对内坚持以实现自由的开放性相互依赖关系为目标；同这一地区已经存在的双边或多边合作关系不矛盾。为实现这一构想，日本国民经济研究协会、外务省、通产省和经济企划厅等参与设计了以日本为首的，包括亚洲“四小龙”和东盟各国的“东亚经济圈”的设想，试图通过贸易、投资和金融方面的合作，逐步形成以日本为首的新国际分工体系。东亚经济圈呈“雁行”体系，日本是“雁头”，亚洲“四小龙”和“东南亚联盟”是雁的两翼，这只“大雁”飞起来后，把澳大利亚、新西兰、中国大陆带动起来并在后面紧跟，以建立新的“亚洲市场”。

国际大通道

一般是指中国与东南亚各国联系的海、陆、空交通的建设，也包括油气管道建设和输变电工程。



亚欧大陆桥

亚欧大陆桥连接欧洲与亚洲两侧海上运输线及铁路运输线。现已有三条在运行，两条在规划中。其主要功能是开展海陆联运，缩短运输里程。全长约13 000千米。

多极化、经济全球化、文化多样化、社会信息化的潮流，秉持开放的区域合作精神，致力于维护全球自由贸易体系和开放型世界经济。共建“一带一路”旨在促进经济要素的有序自由流动、资源高效配置和市场深度融合，推动沿线各国实现经济政策协调，开展更大范围、更高水平、更深层次的区域合作，共同打造开放、包容、均衡、普惠的区域经济合作架构。共建“一带一路”符合国际社会的根本利益，彰显人类社会的共同理想和美好追求，是国际合作以及全球治理新模式的积极探索，将为世界的和平发展增添新的正能量。

共建“一带一路”致力于亚欧非大陆及附近海洋的互联互通，建立和加强沿线各国互联互通的伙伴关系，构建全方位、多层次、复合型的互联互通网络，实现沿线各国多元、自主、平衡、可持续发展。“一带一路”的互联互通项目将推动沿线各国发展战略的对接与耦合，发掘区域内市场的潜力，促进投资和消费，创造需求和就业，增进沿线各国人民的人文交流与文明互鉴，让各国人民相逢相知、互信互敬，共享和谐、安

经济走廊

是指中国与“一带一路”沿线国家一道规划的一个经济带，建设包含中蒙俄、新亚欧大陆桥、中国—中亚—西亚、中国—中南半岛、中巴、孟中印缅六大经济走廊。

欧洲经济圈

除核心欧洲联盟外，还有经合组织、欧洲自由贸易联盟、经济互助委员会等区域性经济组织。欧洲经济圈形成了以欧洲联盟为中心，吸附欧洲自由贸易联盟，并把东欧作为外援的基本态势。欧洲联盟还在设法同北非和中东国家，尤其是地中海沿岸国家保持密切的政治和经济联系，意图建立一个环地中海的自由贸易区。欧洲一体化无论是在地区范围还是程度方面都是在世界前列。

宁、富裕的生活。

共建“一带一路”倡议是促进全球和平合作及共同发展的中国方案。共建“一带一路”的合作是所有国家不分大小、贫富，平等相待、共同参与的合作；是公开、透明、开放，为世界和平与发展增添正能量的合作；是传承丝绸之路精神，追求互利共赢和优势互补的合作；是各国共商共建共享，共同打造全球经济治理新体系的合作；是推动经济要素高效流动和市场深度融合，实现多元、自主、平衡和可持续发展的合作；是推动地区发展，促进繁荣稳定，扩大文明对话和互学互鉴的合作。

欧亚非大陆

欧亚非大陆占全球大陆的比例为56.4%。其中，亚洲：面积4400万平方千米，约占世界陆地总面积的29.4%，是世界第一大洲。共有40个国家和地区。人口32.29亿，约占世界总人口的60%，居世界第一位。非洲：面积约3000万平方千米，约占世界陆地总面积的20.2%，是世界第二大洲。共有56个国家和地区。人口6.62亿，占世界总人口的12.3%，居世界第三位。欧洲：面积约1000万平方千米，约占世界陆地总面积的6.8%，仅大于大洋洲，是世界第六大洲。共有37个国家和地区。人口7.23亿，约占世界总人口的13.4%，居世界第二位，是人口密度最大的洲。

上海合作组织（SCO）

简称上合组织，是哈萨克斯坦共和国、中华人民共和国、吉尔吉斯共和国、俄罗斯联邦、塔吉克斯坦共和国、乌兹别克斯坦共和国于2001年6月15日在中国上海宣布成立的永久性政府间国际组织。



2015年10月30日，港口城市发展合作高端论坛在广州举行，加强与海丝沿线港口的合作

当前，世界经济融合加速发展，区域合作方兴未艾。中国政府提出，积极利用现有双多边合作机制，推动“一带一路”建设，促进区域合作蓬勃发展。强化多边合作机制的作用，发挥上海合作组织（SCO）、中国—东盟“10+1”、亚太经合组织（APEC）、亚欧

会议（ASEM）、亚洲合作对话（ACD）、亚信会议（CICA）、中阿合作论坛、中国—海合会战略对话、大湄公河次区域（GMS）经济合作、中亚区域经济合作（CAREC）等现有多边合作机制的作用，相关国家加强沟通，让更多国家和地区参与“一带一路”建设。发挥沿线各国区域、次区域相关国际论坛、展会以及博鳌亚洲论坛、中国—东盟博览会、中国—亚欧博览会、欧亚经济论坛、中国国际投资贸易洽谈会，以及中国—南亚博览会、中国—阿拉伯博览会、中国西部国际博览会、中国—俄罗斯博览会、前海合作论坛等平台的建设性作用。支持沿线国家地方、民间挖掘“一带一路”历史文化遗产，联合举办专项投资、贸易、文化交流活动。

中国—东盟“10+1”

是中国与东盟10国（文莱、印度尼西亚、马来西亚、菲律宾、新加坡、泰国、越南、老挝、缅甸、柬埔寨）组建的自由贸易区。2010年1月1日贸易区正式全面启动。自贸区建成后，东盟和中国的贸易占到世界贸易的13%，成为一个涵盖11个国家、19亿人口、GDP达6万亿美元的巨大经济体，是目前世界人口最多的自贸区，也是发展中国家间最大的自贸区。

亚太经合组织（APEC）

亚洲太平洋经济合作组织（Asia-Pacific Economic Cooperation, APEC），简称亚太经合组织，是亚太区内各地区之间促进经济成长、合作、贸易、投资的论坛，始设于1989年，现有21个成员经济体。亚太经合组织是经济合作的论坛平台，其运作是通过非约束性的承诺与成员的自愿，强调开放对话及平等尊重各成员意见，不同于其他经由条约确立的政府间组织。



博鳌亚洲论坛

博鳌亚洲论坛（Boao Forum for Asia, BFA），由25个亚洲国家和澳大利亚发起，于2001年2月27日在海南省琼海市万泉河入海口的博鳌镇召开大会，正式宣布成立。论坛为非官方、非营利性、定期、定址的国际组织；为政府、企业及专家学者等提供一个共商经济、社会、环境及其他相关领域的高层对话平台；海南博鳌为论坛总部的永久所在地。