

中國抗日戰爭史料叢刊

304

主編
虞和平



軍事·日軍

日本的海軍

日本國防力的剖視

潮汕風雲

日本軍情

東省事變日軍行動一覽表

關東軍的末日

大
象
出
版
社



国家出版基金项目

中國抗日戰爭史料叢刊

304

軍事
日軍

大象出版社

虞和平 主編

日本的海軍

日本國防力的剖視

潮汕風雲

日本軍情

關東軍的末日

東省事變日軍行動一覽表

民國二十三年二月一日出版

日本研究會小叢書

第四十二種

日本的海軍

日本評論社通信部

本叢書已出版四十二種

- | | | | |
|------|--------------|------|------------|
| 第一種 | 日本的軍費膨脹與財政危機 | 第廿一種 | 日本之地方財政 |
| 第二種 | 日本國際貿易之分析 | 第廿二種 | 日本之農民運動 |
| 第三種 | 日本財政制度 | 第廿三種 | 日本軍事經濟 |
| 第四種 | 日本共產黨之發展 | 第廿四種 | 日本戰爭德備 |
| 第五種 | 日本法西斯運動之展望 | 第廿五種 | 日本之化學 |
| 第六種 | 最近日本之軍備概況 | 第廿六種 | 留日華僑概況 |
| 第七種 | 中日關稅協定問題 | 第廿七種 | 日本政治之今昔 |
| 第八種 | 日俄中東路衝突之真相 | 第廿八種 | 日本之米穀統制 |
| 第九種 | 從國際經濟觀察中日關係 | 第廿九種 | 日本之水產業 |
| 第十種 | 日本之合作運動 | 第卅種 | 日本之國有產業 |
| 第十一種 | 日本陸軍的統帥與編制 | 第卅一種 | 日本對世界戰爭之準備 |
| 第十二種 | 日本財政史要 | 第卅二種 | 抵制日貨之考察 |
| 第十三種 | 日本鐵絲業之統制 | 第卅三種 | 英文現代日本名人索引 |
| 第十四種 | 日本之工業 | 第卅四種 | 日本殖民地之政制制度 |
| 第十五種 | 九一八以後我國之損失 | 第卅五種 | 日本之東亞門羅主義 |
| 第十六種 | 日本之國際貸借關係 | 第卅六種 | 日本之關稅政策 |
| 第十七種 | 日本金融恐慌的新局面 | 第卅七種 | 日本軍事公債論 |
| 第十八種 | 日本之農業 | 第卅八種 | 日本國民性 |
| 第十九種 | 日本之勞工運動 | 第卅九種 | 日本制憲史 |
| 第二十種 | 日本之銀行制度 | 第四十種 | 英文日本地名索引 |
| | | 第廿二種 | 日本人文地理之特徵 |
| | | 第廿三種 | 日本的海軍 |

JAPANESE NEWS PAMPHLET SERVICE

NO. 42.

Febrvry 1, 1934

The Navy
of Japan

日本研究會小叢書

第四十二種

日 本 的 海 軍

日本評論社印

日本評論

第四卷 第一期 目錄
廿三年新特大號

一九三三年日本之總結算

時評

「昭和維新」與「日本自殺」

楊玉清

日本軍閥之夢

楊哲人

一九三三年日本之政治

楊玉清

一九三三年日本之經濟

張白衣

周蕙文

一九三三年日本之財政

魏國樞

周懷德

一九三三年日本之軍事

李執中

曹右芹

一九三三年日本之外交

周白棣

符淵塵

荊洲

全年十冊
定

總發行所
總代售處

南京將軍巷日本研究會
南京太平路正中書局

國幣三元
價

郵費一角五分
郵費一角五分

二十三年一月出版

目次

一 日本海軍史概要	一
二 日本海軍的組織	九
三 日本海軍的艦隊	二一
四 日本海軍的第二線	二一
五 日本海軍兵役法提要	五一
六 日本海軍武官俸給及其他	五三
	五八

行健月刊

第四卷 第一期
列強總動員與中國

國家總動員之意義與中國國防問題

卞宗孟

遠東大戰列強之總動員與中國

周清緝

總動員與軍需工業之關係

王明章

精神動員在現代戰事上之重大意義

曹樹鈞

列強總動員計畫之鳥瞰

煥文

日本總動員與其軍需工業

徐鴻馭

日本總動員之資源問題

冷凡

美國產業動員計畫

膝鴻凱

美國總動員計劃與其特點

雪堅

德國戰時產業動員底組織

思達

國際關係惡化中之列強軍備問題

鞠成寬

日本政局變遷中之面面觀 冷凡

將來之科學與新兵器 思

助長戰亂之軍火製造者 麗南

太平洋備戰論 豐舟

馬克思的「方法論」 浮生

古代人口思想研究 吳希庸

文藝

動員 一個鞋匠 傅何

旱 卷集 卓南

東北春秋 王蔭南

編者 之甦

●定價 ●本期另售一角五分

每年一元七角半年九角

●編輯者 ●北平和內東北行健學會

●發行者 ●北平和外南新華街民友書

局

●代售處 ●各地各大書局

日本的海軍

周行素

一 日本海軍史概要

誰也曉得，日本是一個海洋國家，是一個島國民族。橫臥在太平洋上，南北千里的綠色大羣島，就是日本的故鄉，渺茫蒼溟的所在，就是大和民族永遠的搖籃。

日本人是離不了海的。無論是生着是死去。這不僅在外國人是這麼說，就是日本人自己，也承認是對的。他們生着每天吃的是魚，死去也很興盛的舉行海葬，不就是佐證麼？

我們更知道，假定日本不是一個島國，老實說，在白村江口和蒙古侵略的二戰役以後，必然的遍野敵騎，四島糜爛，找不出一片乾淨土，又那能給現在的日本人高唱「我們日本是素未受人侵略的神聖國體」呢？

總之，海是給日本民族有特別利便的，我們且回頭看看牠的保持海權和生活在海上的日本帝國海軍。

現在請先將日本海軍歷史，作一極簡單的介紹。

(一) 神話時代的海軍 在日本的神話裡，有稱日本爲「海軍」的產生者，是這樣的。『天孫瓊瓈杵尊，降臨於豐葦原中國時，經津主神，建御雷神，天忍日命，天津久米命等率其部屬，爲之護衛，稱爲「親衛隊」，這親衛隊，是日本最初的軍隊，在陸就担任陸軍，在海就變成海軍，所以，實實日本神話史期紀載日本有「海軍」之嚆矢。

神武天皇，是日本稱爲第一代的開國皇帝。他在征伐中國（日本之一部）時，曾親率舟師，渤海東航，這是比較的有史跡的紀載。

神武天皇討伐的對象，是中國的長髓彥。他親率舟師（現稱海軍）於河內草香上陸，與長軍戰，不利。遂改變方略，率其海軍，迂航南海熊野，而衝敵背，敵卒不支，至於潰滅。

日本人對於這一戰，是推崇備至的。說是有光榮的大和建國大業的戰事，是日本海軍大勝利的第一戰事。至於那迂迴拙速，避實擊虛的戰略，更給現在的日本人讚不絕口。他們說，今年淞滬戰役，日本的艨艟戰艦，溯着揚子江，載着士兵，在瀏河上陸，給十九路軍一個猛烈的背擊，終使放棄原有陣地，這實是神武天皇那一戰的縮影。

日本國民，尤其是海軍屬的人，對於他們自吹自擂的帝國海軍戰史的第一頁，是這樣的躊躇滿志的。

(二) 日本海軍對外作戰的濫觴 上節所說，神武天皇那次的作戰，日本人固然稱牠爲日本海軍的第一戰。實際上這時日本尚未脫部落割據的現象，神武天皇，充其量，亦不過是一部落的酋長罷了，所以他的部下舟師當然不能代表整個的日本海軍。這些就是撇開不說，那次戰爭，無疑的屬於內戰，就更不能稱爲日本海軍大勝利的第一戰了。因爲「日本海軍」這句話，至少含有國際意味的。

在航空器械未發達以前，在國防的攻守上，日本佔了許多地理上的便利。而貼隣的亞細亞大陸，又沒有像羅馬那般專事武力侵略的國家，故其海軍對外作戰的機會，更屬寥寥了。

神功皇后的征伐朝鮮，實在可說是日本海軍對外作戰的濫觴。

此次戰爭，是大和民族第一次向大陸進展的國家底行動，也是日本海軍徹底獲得勝利的戰爭。

(三) 日本海軍對外作戰失敗時代 日本海軍自神功皇后侵韓以來，數百年間，握日

本以西的海權，西從三韓，北迄庫頁，都是牠的海軍勢力範圍。其後越守阿部比羅夫，更率百數十隻的軍艦，侵略黑龍江海岸，威懾北海，前後三回，更是耀揚日本海軍的軍容。

但是益虧有數，日本海軍終不能永久持續其過去的繁榮，而陷入海口權沒落之悲劇。

第一，就是白村江口之敗戰。

其時，唐朝聯合新羅，海陸兩路，並攻百濟。百濟不支，乞援於日，日將兵二萬七千人救之。然以唐軍艦隊既已握朝鮮以西海上之權，故奪路遵海而進，兩軍主力，遂相遇於白村江口。日軍遠路疲敝，且被聯合軍水陸兩路夾擊，以致潰敗不復成軍，殆有覆沒之勢。唐史紀載該戰有「與倭兵遇於白江，四戰皆捷，焚其舟四百艘，煙燄灼天，海水皆赤。」之語。此決非中國史籍誇大的紀載，即在日本書紀裏，也有「官軍（指日軍）戰敗，落水死者極衆」的話頭。

此戰影響日本極為重大。海軍潰滅以後，日本民族終不能向東海小島稍伸魔手，而鬱勃的民族精力，以無處可以發洩，漸至恣意於閨牆的內爭，因而造成日本中世紀的黑

第二，是蒙古侵略的威脅

忽必烈的侵略日本，在日本民族歷史上造成一個恐怖時代。這時，元朝正當興盛，拓土萬里，累次降格，與日修好，均被拒絕。因於一二七四年，整備九百隻軍艦，東行聲討。切侵對馬，繼掠壹岐，進逼博多，日海軍與戰不利。沿海各地，為之大震。其後一二八一年，范文虎等又率兵十萬攻日九州，日本朝野，震於上次威勢，舉止失措，甚至小兒夜啼，脅以元兵且至即止，足見當日元軍聲勢之盛。其後元軍艦隊，雖遭颶風而沉沒，但其餘威，尚使日本不敢忽視邊陲之警備者凡數十年。

第三，朝鮮役的海戰。

十六世紀末葉，豐臣秀吉既統一日本，乃思伸足朝鮮。在日人所謂文祿慶長之役，日本陸軍，上陸於朝鮮南岸，一路無阻，極見順利。海軍遙岸而北，欲與陸軍攜手並進，其戰略亦屬豪壯。但被朝鮮名將李舜臣邀擊，終至覆敗。

海軍的覆敗，影響於戰爭的全局勝負者頗巨。徵諸拿破崙之遠征埃及，終以海軍力的不足，而未達到目的；和歐戰德國北海艦隊的蟄伏港內，終至促成協商的勝利，益加

可信。日人侵略亞洲大陸的心思，自豐臣秀吉以來，即成為傳統的思想，其為禦大陸之所以遲至今日，亦不過彼時無特殊强悍的海軍而已。

(四) 海賊時期 日本自元朝加以二次大征伐之後，國民間的國家觀念，漸形濃厚，且其心理亦有急遽地發生進取態度的趨勢，海賊時代，因之發現。

所謂海賊，就是日本各地藩閥私人所有的海軍。那時日本國內大亂，武人割據，各養死士，在關西一帶的，更注意於擴充海軍。貪讐的結果，自然是向各地侵略，做盜賊的行爲了。

海賊的活動範圍，遠及南洋的馬來半島及交趾，就近中國南部沿海一帶，更被騷擾得鶴犬不甯。而所謂「八幡船」「倭寇」等等名稱，直使朝野聞之頭痛。我們讀史到明朝的致力防「倭」，就可曉得那時「日本海賊」的猖獗了。

海賊中最強悍的是日本南海伊豫的水軍。牠有悠久的歷史和侵略的傳統性，其作戰戰術，亦較當時一般海賊進步。就其造船工程言，其設計製造推進機及木造潛水船等，頗具有現代艦船的雛形。

(五) 新海軍生產時期 德川幕府，拿着「鎮國令」這把鐵鎖，禁止了大和民族對於海

洋的進出。所以德川三百年的歷史，可說是無海軍的一個時期。但是英國侵略了印度，其目光又射到東方，帝俄的高加索兵團，蹂躪了西伯利亞更進展到鄂霍次克海岸了，而美國巡洋艦，更出現於東京灣頭，敵國外患，像平地春雷，震醒了冬眠狀態的日本民族，及妄自尊大的各藩。乃不惜巨費，向歐洲購艦訓練水師，努力從事於新海軍的創建。

一八六〇年明治繼位統一藩屬以後，即作小規模海軍計畫。一八七五向英國購軍艦三艘，一八八二年內閣建議，以英金三十萬鎊，於八年間造成軍艦三十二艘。其中戰鬥艦五艘，巡洋艦八艘，輕巡洋艦七艘，魚雷艇十二艘。至一八八八年，日本軍艦之排水量遂增至五萬噸。一八九四年，明治詔告國民，以年捐「內幣」三萬鎊，作建設海軍之用。朝中文武官僚，聞命惶恐，各願捐年俸十分之一，作成十二萬噸，於是日本新海軍遂以確立。

函館海戰，擊破幕府朽腐不堪的海軍，總算是新海軍的成績。其後「西南之役」及台灣之征伐也奏過相當的武功，但是依然的不聞於世，無聲無臭地任着時間自然力的推移，進步甚為遲緩。

(六) 日本海軍黃金時代 中日戰爭，可說日本海軍破大荒勝利的一役了。這時日本的所謂「新艦隊」，無論其噸數裝備速率人員，都不及中國，但以伊東之勇戰，敗中國於豐島由是無關緊要，至黃海的海戰，就覆滅了中國北洋艦隊，其意外的戰績，給世人無限的驚異，由此樹立了睥睨世界的海軍的根基。

中日爭端解決後十年，日本海軍以能力已充，復和俄國的波羅的海艦隊作一次空前的海戰，就是史家所稱的日本海大海戰。

日俄開戰以後，日本聯合艦隊，即振其全力，敗俄巡洋艦於仁川，復襲破俄國的太平洋艦隊於旅順港外，握黃海的海權，掩護陸軍的上陸作戰。俄國想奪回海權，使之利益於陸軍在遠東作戰，乃傾其波羅的海艦隊東來參戰。一九〇五年五月二十七日，兩軍主力相遇於對馬沖，激戰之下，俄艦全滅，司令長官被俘，而日本海軍更聲勢昂然，有不可一世之概了。

日本海海戰以後，列強對於日本海軍，已不敢再如前此的輕視了。而日本海軍界人們，也能力求進步，最近幾年實有一日千里的發展，而造艦設計等等，較之歐美先進諸國，更有青出於藍的趨勢。現世五大海軍國，除英美外，法意的實力，就和日本差的太

遠了。

一九三〇年的倫敦海軍軍縮會議，爲了日本的裝妖作態，強求對英美十與七之比，幾致流產。而去歲九一八的東北事變，世界都知道是日本侵略中國領土的結果，美國知之更深，但終不能出面支持公理，加以強力的裁判，也就是因爲日本有着強大的海軍的緣故。

現在的日本海軍，正是黃金時代的可兒了。

二 日本海軍的組織

(一) 統帥權

日本軍隊，無論海軍或陸軍，其統帥權均屬天皇。明治天皇賜給海陸軍人的敕諭裏，開頭就說「我國軍隊，世世爲天皇所統帥」。日本帝國憲法第十一條，也有「天皇統率海陸軍」的規定。故指揮或命令海軍之權，不論平時或戰時，却屬於大元帥（天皇）掌握。既不許行政機關的政府，與聞其事，更不許立法的機關議會，置喙其間。最簡括的也可這樣說一句話「帝國海軍就是天皇的海軍」。