



国家出版基金项目
NATIONAL PUBLICATION FOUNDATION

海河工程局一九三零年報告書
海河工程局一九二九年報告書
海河工程局一九二八年報告書
海河工程局民國二十四年報告書
海河工程局民國二十三年報告書

社會・社會救濟

孫燕京 張研 主編

民國史料叢刊

續編

0828



大象出版社

民國史料叢刊

續編
0828

孫燕京 張研 主編

社會·社會救濟

海河工程局民國二十三年報告書
海河工程局民國二十四年報告書
海河工程局一九二八年報告書
海河工程局一九二九年報告書
海河工程局一九三零年報告書

海河工程局民國二十三年報告書

海河工程局民國二十三年（西歷一九三四年）報告

本局（甲）董事及（乙）其他委員進退如左：

（甲）董事

無有更動

（乙）其他委員

比國總領事施愛司於本年二月十七日休假期滿回任比國總領事館，荷蘭領事館及西班牙領事館職務。

美國總領事羅赫德於本年六月十二日起至九月十七日請假，其間由阿其森代理美國總領事。

日本總領事栗原於本年八月一日將日本總領事館職務交與代理總領事田中。

日本總領事川越於十月二十日向田中接收日本總領事館職務。

德國總領事貝斯由本年八月三十日起至十月十八日離職，其間由北平德國公使館參贊勞德士執理德國總領事館職務。

賬目報告

本年所收河工捐總額計五十三萬四千零七十四元二角三分，至若民國廿二年（西歷一九三三年）該項收入則爲五十四萬零一百七十三元四角三分。

本年所收船捐總額計三十三萬二千七百五十六元一角六分，至若民國二十二年（西歷一九三三年）該項收入則爲三十四萬六千一百一十五元零九分。

本局丙項公債本年減去五萬八千八百兩尙有九萬零一百兩，丁項公債（二萬六千七百兩）完全償清。

職工進退

無線電管理員羅曼維持於本年三月一日正式委爲無線電管理員及萬國橋副管理員

淺灘副總管冲正夫於本年四月一日委充淺灘總管。

總工程師哈德爾於本年四月二日休假期滿回局銷假視事。

工程師穆勒由本年五月二十日起至民國二十四年（一九三五年）一月二十日請假

回國。

總工程師哈德爾於本年十月五日故去。

副工程師崔提哈由本年十月五日起至來年一月二十日期間被委爲代理工程師。

無線電報員維克麥夫與達夫安在撞凌期間臨時雇用。

本年華籍職工死亡者五人，退職者三人，疾廢者一人。

本年工作

冬航

本局撞凌船於二十二年十二月十九日全體派出，因氣候溫和祇須有輕微工作，至二十三年二月二日始見厚凌阻碍航行。迄無困難發生，迨至一月十六日北灘凌塊冲下而擁帶一輪船至南港停留一個月之久，此爲該季惟一因凌而發生之不幸遭遇。二月十九日及以後數日海河與深穴因西北寒風而結厚凌，旋由撞凌船開通之。二月一日以後氣候轉趨溫和故能於二月十二日停止海河上流各段之撞凌工作，即大沽淺灘亦祇須有輕微之撞凌工作，至二月十七日無線電報告停止，撞凌船乃壓火而泊纜於塘沽。

冬季氣候大致尙屬溫和，然撞凌船仍有助益於因凌稍受阻難與延誤之航界。海河工程總局與各撞凌船及各撞凌船與輪船間之無線電通報管理甚爲得當。

民國二十三年十二月氣候溫和致無須撞凌。各撞凌船皆在守候情形之發展。

大沽淺灘海道

以下概述指示本年大沽淺灘海道深度之變遷：去年大沽海平線下七呎三吋之標誌深度在本年冬季仍形維持，在氣候情形所能予實行之測量指示業爲證實，即二十三年（西歷一九二四年）四月一日所行測量。

因春季暴烈氣候息止，潛深效力增進，標誌深度於五月三十一日增至大沽海平線下七呎九吋。伏汎期間海河屢遭禍難，致大沽淺灘海道大受影響。七月二日與九日測量指示中線深度損失一呎，邊緣損失六吋。標誌深度於七月二十三日減爲大沽海平線下七呎三吋，八月二十一日又減爲六呎六吋。九月間海河仍形流注大量淤泥於大沽淺灘海道，因之海道尤爲淤塞，而標誌深度於九月十三日復減至大沽海平線下六呎。快利挖泥船抵制此種難克之情勢之工作又屢遭失敗，標誌深度最後於十月四日減爲大沽海平線下五呎六吋。數日之後，淤泥降落，挖泥船之加緊工作始見效益。是以在十月間得恢復六吋之損失深度，十一月又獲復一呎，標誌深度於十月三十日進爲大沽海平線下六呎，十一月十四日六呎六吋，十一月二十七日七呎。爲欲求潛深順利而獲進益起見，挖泥工作於十二月仍舊進行以期增益深度而便利冬季數月間之航行。挖泥工作

因冬季撤退燈船與浮標所發生之困難由遣通凌撞凌船用爲標誌得以免脫。通行吃水量於十二月二十二日增爲大沽海平線下七呎六吋，遂撤退淺灘挖泥船。

雖永定河放淤計畫失誤及永定河挾帶大量淤泥爲期甚久而發生危逆情況，然在歲暮淺灘海道標誌深度較諸去年尤見進步三吋。

海河

永定河春汎放淤問題因北淀地主反對春夏兩季放淤殊爲引起憂慮。顧此事經關係機關按照賠償辦法得有圓滿解決而能實行放淤。北運河屈家店水閘於二月二十五日春汎起始時卽行封閉，迄至四月二十一日永定河泥量減低乃不致危及海河。因有此次放淤之結果，海河深度未遭損失且保持十三呎通行吃水量。六月初永定河發生短期小量汎水，通行吃水量遂不得不臨時減爲十一呎，同時尤須挖濬二轉頭處。此次挖濬於六月十五日完成而得以恢復十三呎通行吃水量。六月二十五日永定河水復漲，於次日咸認爲伏汎正式開始。是以於六月二十六日卽實行永定河與北運河放淤。七月十三日早永定河陡見洶湧。該河仍照常例在魚壩口附近區域氾濫兩岸。河水漫延所及爲區甚廣。被水區域居民於是羣赴屈家店節制閘要求開放進水閘。因其既已開放居民遂滿意而去。該日午後居民復反而要求開放引入北河之節制閘以減輕受淹區域水勢。此項要求因不合節制閘之目的，未予允許；但許開放北河船閘數小時，居民乃緩和離去。因永定河水大漫延甚廣，王秦莊居民於七月十三日在節制閘下流決毀河堤。此種舉動完全毀壞治標計畫之功效。三日後（六月十六日）永定河南堤在二十二號房子亦被毀決。

永定河流遂趨於引向決口之故道再向南流經三角淀與西河間有五公里之區域，最後在天津迤北流入西河。是以海河封塞。決口非俟洶湧之永定河水勢息止後不能修堵；又非將決口修堵及將永定河返回轉制河道，將有數百萬噸淤泥直注海河，其影響海河實頃刻間事。通行吃水量於七月十六日由十三呎頓減爲十呎，後又減爲九呎。

七月杪大半航路遭受損壞，由天津至陳塘莊深度損失二呎半，崔家碼頭段損失一呎半至二呎，第三段裁灣損失一呎至一呎半。八月間子牙河與大清河之流注清水雖爲增大仍難以抵制天津段之大量淤泥以現冲刷之效。九月間永定河水勢漸衰，且各清水河有穩定流注，雖陳塘莊與崔家碼頭兩段之航路深度僅在大沽海平線下一呎半，然津港殊見冲刷。十月淤泥大降致能挖濬而見效果。陳塘莊之挖濬及上流各段之冲刷致使航路河底降爲大沽海平線下四呎六吋。挖泥船全部力量用於改善津港及海河上流各段期至能使沿海岸航輪於冬季駛入天津。十一月十四日輪船出入天津通行吃水量增至十二呎（在平常潮水時大沽海平線八呎）。於是挖泥船與初入嚴冬相抗持，奮力工作以期再獲一呎深度而使較大輪船可駛入天津，其結果勢屬嚴冬，挖濬未見效益，在此時海河仍異常淤塞且時有同段須屢次挖濬例如陳塘莊與轉頭處是也。此種情形係因永定河

改路縮短河道故而易於破壞海河。(甚有趣味而可以注意者永定河所取之河道亦即民國六年發生大水之河道。)所慶幸者，十二月下半氣候異常溫和致能予海河工程局以實現最高之期望，不但挖濬計畫完成；且將強有力之快利挖泥船由大沽移至海河上流最壞之河段（崔家碼頭）工作以展河寬。快利挖泥船須在退潮時工作以便將挖泥由潮水帶下較深之河段。該挖泥船船身過長不易轉頭故於每次挖濬後須開海河下流。所獲之進步甚爲顯著。在挖濬計畫完成以後全河航路深度獲復十三呎。爲預防起見，尤因十三呎深航路有數處狹窄，理船廳於十二月二十二日佈告僅增加通行吃水量至十二呎半。快利挖泥船所予之改善頗有助於十三呎航路之最不利處之安全，故十二月二十九日理船廳佈告增加海河通行吃水量爲十三呎。

護岸及海河修正工作

本年六月與七月在盧家莊以下海河南岸延長迎水壩十一列共計八百六十三呎（二百六十三米）。所有迎水壩皆添設新柳木。

大沽淺灘海壩

爲保護南港北壩與橫壩壩角在大沽海平線下七呎設置一列計九十五個鐵筋洋灰板樁。在海平線零呎每二呎距離裝設三十呎長之鐵錨。板樁上部與泥面斜坡之空隙填以由舊壩撤下之石塊。

萬國橋

在四個垂直電線鐵管端際之周圍裝設洋灰箱以資保護。

南橋翼之鐵架皆經油新。

九月開橋七十五次。

裝設有六〇〇米歐姆 Megohms 之新水底電線以代已經縮減有〇・〇一毫米歐姆之舊線，此次裝換現已完成橋上各電線之更新。

海河測量

本年初數月實行海河與北寧鐵路線間區域之測量。測量目的在確定地點以設三角台。但設立三角台於適宜地點頗多需費。故決定改設活動鐵塔七個。此種鐵塔經試用甚爲合宜，測量時亦無活動之弊。以是察知可按小規模以設立其餘六個鐵塔。此項建設於十月內完成，但因總工程師故去職員缺少其實用須俟來年。

墊土

英租界推廣區域墊土由民國五年八月開始於本年十二月完成。英租界推廣區域墊土總計超過二百萬方。

本局截至民國二十三年十二月三十一日資產負債對照表

負 債 部			資 產 部		
公債			特種準備金投資及其他		
丙項公債	133,574.83		各項投資	430,891.54	
戊項公債	1,853,146.86	1,986,721.69	定期存款	515,831.75	
特種準備金			局內存款	78,030.95	1,024,763.24
機務準備金	444,712.53		銀行存款及局內存款		
職工準備金	168,837.39		國營銀行定期存款	96,174.65	
昌河準備金	147,132.46		局內零存	600.10	96,774.75
信號台準備金	40,883.83		各項欠款		
高岡橋準備金	204,119.19		特別一區墊土	7,171.06	
職工養老儲蓄金	19,077.84	1,024,763.24	招商局	22,345.61	30,016.67
雜項	17,947.49		各項庫存		
公積金			零件	59,267.63	
民國二十三年一月一日結入	467,744.01		煤斤	5,749.26	
加上：償還丙、丁、兩項公債	126,755.25		木料(在(新河料廠)	8,509.15	
工程經費移入	17,813.22		普通庫存(新河料廠)	41,673.29	
	612,312.58		普通庫存(天津料廠)	18,713.86	133,913.20
加上：收入超過支出	18,271.58				
	630,584.16				
減去：產業折舊	114,071.63	516,512.53	地畝		
			倉庫類	377,700.30	
			柳枝栽植	4,016.32	381,716.62
			建築物	39,454.60	
			減去：折舊 5%	1,972.73	37,481.81
			機械及其他		
			快利挖泥船	625,542.66	
			減去：折舊	31,252.13	594,360.53
			新河挖泥船	158,525.97	
			減去：折舊	7,926.30	150,599.67
			中單挖泥船	152,327.00	
			加上：民國二十三年	564.43	
				152,891.43	
			減去：折舊	7,616.35	145,275.08
			西河挖泥船	108,931.46	
			減去：折舊	5,446.57	103,484.89
			北河挖泥船	15,729.97	
			減去：折舊	786.50	14,943.47
			高林挖泥船	126,381.01	
			減去：折舊	6,319.65	120,061.96
			吳興挖泥船及浮船	18,379.82	
			減去：折舊	918.99	17,460.83
			總帳	4,012.84	
			減去：折舊	200.64	3,812.20
			沒收掃渡船	73,947.77	
			減去：折舊	3,697.39	70,250.38
			通達掃渡船	48,103.26	
			減去：折舊	2,405.16	45,698.10
			開達掃渡船	28,063.06	
			減去：折舊	1,403.15	26,659.91
			濟達掃渡船	91,486.13	
			減去：折舊	4,574.31	86,911.82

減去：折舊	7,616.35	145,275.08
西河地泥船	108,931.46	
減去：折舊	5,446.57	103,484.89
北河地泥船	15,729.97	
減去：折舊	786.50	14,943.47
高料地泥船	126,381.01	
減去：折舊	6,319.05	120,061.96
鐵板地泥船及浮船	18,379.82	
減去：折舊	918.99	17,460.83
鐵板	4,012.84	
減去：折舊	200.64	3,812.20
沒沒掃渡船	73,947.77	
減去：折舊	8,697.39	70,250.38
通渡掃渡船	48,103.26	
減去：折舊	2,405.16	45,698.10
關渡掃渡船	28,063.06	
減去：折舊	1,403.15	26,659.91
清渡掃渡船	91,486.13	
減去：折舊	4,574.31	86,911.82
工渡掃渡船	51,903.26	
減去：折舊	2,595.16	49,308.10
航渡掃渡船	78,921.89	
減去：折舊	3,946.09	74,975.80
辭位拖船	12,613.58	
減去：折舊	630.68	11,982.90
駁船	35,884.35	
減去：折舊	1,794.22	34,090.13
乳船	1,574.41	
減去：折舊	78.72	1,495.69
吹泥管子	20,484.27	
減去：折舊	4,096.85	16,387.42
架管子船	25,521.74	
減去：折舊	1,276.09	24,245.65
吹泥機	51,835.61	
減去：折舊	2,591.78	49,243.83
泥船十一隻	98,457.49	
減去：折舊	4,922.87	93,534.62
煤船	5,715.50	
減去：折舊	285.77	5,429.73
無線電台	14,789.84	
減去：折舊	739.49	14,050.35
填門	62,395.54	
減去：折舊	3,119.78	59,275.76
傢具及器具	17,681.13	
減去：折舊	1,766.11	16,075.02
水閘	25,317.51	
售出軍糧城水閘石塊	2,000.00	
減去：折舊	23,317.51	
減去：折舊	11,658.75	11,658.75
總計銀元	3,545,983.05	總計銀元 3,545,983.05

本公司茲證明吾人已查核海河工程局民國二十三年十二月三十一日負債資產對照表及各項報告與說明。吾人認為，根據報告說明以及該局帳簿，該表係正式列出俾表明該局事實相符確正無誤。

查賬員陶施公司

民國二十四年二月十九日