

城市竞合研究

——基于长江中游城市群的实证分析
Researches of Cities Competition and Cooperation

李春洋 著

 武汉出版社

城市竞合研究

——基于长江中游城市群的实证分析

**Researches of Cities Competition
and Cooperation**

李春洋 著



武汉出版社

(鄂)新登字 08 号

图书在版编目 (CIP) 数据

城市竞合研究: 基于长江中游城市群的实证分析/

李春洋著. —武汉: 武汉出版社, 2013. 8

ISBN 978-7-5430-7708-9

I. ①城… II. ①李… III. ①长江中下游—城市群—
区域经济合作—研究 IV. ①F299.275

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 193289 号

著 者: 李春洋

责任编辑: 张葆珺

封面设计: 李春洋

出 版: 武汉出版社

社 址: 武汉市江汉区新华下路 103 号 邮 编: 430015

电 话: (027) 85606403 85600625

网 址: <http://www.whcbs.com> E-mail: zbs@whcbs.com

印 刷: 武钢实业印刷总厂 经 销: 湖北省新华书店

开 本: 787mm×1092mm 1/16

印 张: 15 字 数: 200 千字

版 次: 2013 年 8 月第 1 版 2013 年 8 月第 1 次印刷

定 价: 28.00 元

版权所有, 侵权必究。

如有质量问题, 由承印厂负责调换。

目 录

绪 论	1
一、研究区域	1
二、研究焦点——长江中游城市群城市竞合与策略	9
三、研究意义	9
四、研究方法和技术路线	10
五、本书结构	12
第一章 文献综述	13
一、城市竞合理论的提出	13
二、城市竞合关系的理论基础	14
三、城市竞合的主要观点	17
四、国内外城市竞合的实践	20
第二章 长江中游城市群城市竞合基础及策略	39
一、长江中游城市群城市合作的必要性	39
二、长江中游城市群城市合作的可行性	41
三、制约长江中游城市群城市合作的主要因素	49
四、长江中游城市群城市合作机制	53
五、长江中游城市群城市竞合总体思路	62
第三章 长江中游城市群城镇体系竞合建设	78
一、长江中游城市群城镇空间结构	78
二、完善长江中游城市群城镇体系建设	87
第四章 长江中游城市群城市产业竞合	93
一、研究背景	93
二、长江中游城市群城市产业合作的动力	96
三、长江中游城市群城市产业合作的基础分析	97
四、长江中游城市群产业合作的总体思路	100

五、长江中游城市群产业合作的主要任务	105
六、长江中游城市群产业合作的对策建议	112
第五章 长江中游城市群城市综合交通合作	116
一、长江中游城市群综合交通及合作现状	116
二、加快交通基础设施建设	118
三、推进交通合作	123
第六章 长江中游城市群城市环境保护合作	125
一、生态环境相对严峻	125
二、环保合作的共同目标	127
三、合作的基本原则	128
四、开展环保合作的重点领域	129
五、完善体制机制	133
第七章 长江中游城市群城市合作：武汉的地位、作用与机遇	135
一、武汉在长江中游城市群中城市合作中的地位	135
二、武汉在长江中游城市群中城市合作中的作用	137
三、制约武汉在长江中游城市群区域合作中发挥重要作用的因素分析	144
四、长江中游城市群合作：武汉建设国家中心城市的重要机遇	148
附录一 部分区域城市合作协议	153
附录二 长江中游城市群四省会城市会商会协议	185
附录三 长江中游城市群相关示意图	222
参考文献	223

绪 论

城市经济的竞争、合作与转型是当今城市发展研究的重要议题。随着全球化进程的加快和经济竞争的加剧，许多城市意识到在激烈竞争中，必须通过相互合作、以城市群体的形式（如都市圈、城市群、城市——区域、城市联盟、城市整合、同城化等）参与竞争，才能更好地促进其发展转型，增强其整体竞争力。

本书从城市竞合的视角，探讨了长江中游城市群城市合作的现状、制约因素、合作思路，重点研究了城市之间产业合作、综合交通合作和环保合作，以及合作机制的构建、武汉在城市合作中的地位、作用和机遇，希望通过专题研究，为相关决策部门提供参考，以加速推进长江中游城市群建设。

一、研究区域

关于长江中游城市群地区范围，由于不同的学者和政府部门有着不同的目的，他们根据各自的需要采用了不同的定义，在现有的文献中，主要有三种不同的长江中游区域范围的界定。

一是自然地理学的定义。长江中游地区主要是指长江中游干流和支流流经的地区。历史上，长江中游指湖北省宜昌至江西省鄱阳湖口间的长江主干道，全长 955 公里。长江中游水系系指宜昌至湖口间的河湖水系，包括长江中游干流、洞庭湖、汉江、鄱阳湖诸水系和其他分布两岸的湖群以及直接汇入长江的支流。

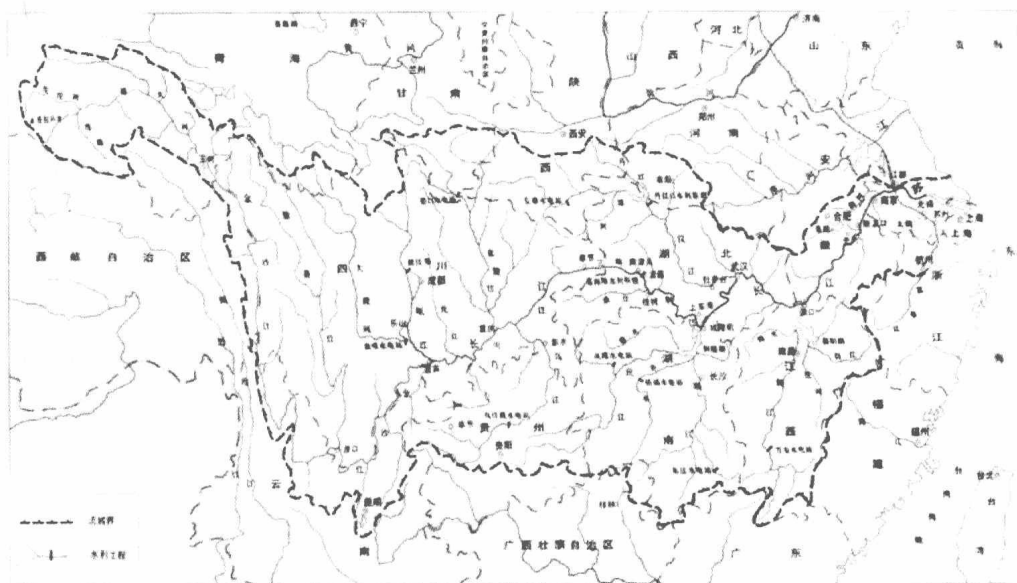
表 1：长江中游干流水系及主要支流

长江中游水系	汉水水系	丹江—堵河—夹河—唐白河—南河
	洞庭湖水系	湘江—沅水—资江—澧水—汨罗江
	鄱阳湖水系	赣江水系—抚河—信江—修水—饶河（鄱江）



长江中游干流流经湖北省、湖南省和江西省，绝大部分在湖北省境内通过。宜昌市至岳阳市城陵矶干流为东南向，城陵矶至武汉市折为东北，武汉市至鄱阳湖口间流向又转为东南向。从上到下依次有宜昌市、宜都市、荆州市、石首市、岳阳市、洪湖市、赤壁市、武汉市、黄冈市、鄂州市、黄石市、武穴市、九江市等 12 座城市。

长江中游地区北界淮阳丘陵和黄淮平原，南界江南丘陵及浙闽丘陵。由长江及其支流冲积而成，地势低平，海拔大多 50 米左右。中游平原包括湖北江汉平原、湖南洞庭湖平原（合称两湖平原）、江西鄱阳湖平原；下游平原包括安徽长江沿岸平原和巢湖平原（皖中平原），气候大部分属北亚热带，小部分属中亚热带北缘。农业发达，土地垦殖指数高，是重要的粮、棉、油生产基地。河汉纵横交错，湖荡星罗棋布，湖泊面积 2 万平方千米。两湖平原上，较大的湖泊有 1300 多个，包括小湖泊共计 1 万多个，面积 1.2 万多平方千米，占两湖平原面积的 20% 以上，是中国湖泊最多的地方。



长江流域图
本图的中国国界线系按照中国地图出版社于1980年出版的
《中华人民共和国地图》绘制

图 1：长江流域全图



二是《全国主体功能区规划》中的定义。长江中游地区位于全国“两横三纵”城市化战略格局中沿长江通道横轴和京哈京广通道纵轴的交汇处，包括湖北武汉城市圈、湖南环长株潭城市群、江西鄱阳湖生态经济区。武汉城市圈包括湖北省以武汉为中心的江汉平原部分地区，环长株潭城市群包括湖南省以长沙、株洲、湘潭为中心的湖南东中部的部分地区，鄱阳湖生态经济区包括江西省环鄱阳湖的部分地区。2011年3月通过的《十二五规划纲要》中要求加快构建“沿长江中游经济带”，包括湖北武汉城市圈、湖南长株潭城市群、江西环鄱阳湖生态经济区城市群。



图 2：长江中游地区三大城市群分布

三是国务院发展研究中心《地区协调发展的战略和政策》报告的界定。2005年国务院发展研究中心发布了《地区协调发展的战略和政策》报告，报告指出，中国所沿袭的东、中、西区域划分方法已经不



合时宜。为此,报告提出“十一五”期间内地划分为东部、中部、西部、东北四大板块,并可将4个板块划分为八大综合经济区的具体构想。包括东北综合经济区、北部沿海综合经济区、东部沿海综合经济区、南部沿海综合经济区、黄河中游综合经济区、长江中游综合经济区、大西南综合经济区和大西北综合经济区。长江中游综合经济区包括湖北、湖南、江西、安徽四省,总面积68万平方公里,2005年总人口为23060万人。这一地区农业生产条件优良,人口稠密,对外开放程度低,产业转型压力大。

此外还有相关学者的界定。肖金成(《论长江中游城市群的构造和发展》)认为,长江中游城市群是以武汉都市圈为中心,向东至九江,向西至荆州,向南至岳阳,向北至信阳,包括15个城市,跨省区的城市群。具体包括湖北省的武汉、黄石、鄂州、黄冈、仙桃、潜江、孝感、咸宁、天门、随州、荆门、荆州和河南省的信阳、江西省的九江及湖南省的岳阳,其中,12个为地级城市,3个为省直辖县级市。2005年该区面积33万平方公里,人口12093.8万,分别占全国的3.46%、9.25%。这一区域涵盖了距离武汉市约200公里范围的城市。徐国弟(《21世纪长江经济带综合开发》)认为,以武汉为中心的长江中游经济区,东起江西九江、西至湖北宜昌,包括江西省的九江、南昌,湖北省的武汉、黄石、荆沙、宜昌、鄂州、黄冈、咸宁地区,湖南省的岳阳、常德、益阳、长沙共计沿江十三个市地。孙尚清(《长江经济研究——综合开发长江的构想》)认为,长江中游经济区是以我国内陆最大的城市武汉为依托,联结区内若干城市群和城市圈,以及范围广大的农业地区,组成经济网络和城市系统,形成一个具有较雄厚经济实力的区域,主要包括武汉大都会区、鄂东城市群、襄樊——十堰——南阳城市群(汉江中游城市群)、宜昌——沙市城市群(鄂西城市群),洞庭湖沿岸城市群、长沙——衡阳城市群(湘中城市群)。



2012年12月28日，中共中央政治局常委、国务院副总理李克强在江西省九江市主持召开长江沿线部分省份及城市负责人参加的区域发展与改革座谈会，将长江中游城市群建设再次提上国家发展战略议程，并要求将安徽也纳入长江中游区域进行统一规划，长江中游城市群正式扩容。

按照长江中游经济区新的界定，可将长江中游城市群的外延适当扩展，其中湖北宜昌、荆州两市江段全长500余公里，超过长江中游江段的一半，因此城市群湖北部分为“9（武汉城市圈9座城市）+2（宜昌、荆州两市）”。洞庭湖是长江中游的主要湖泊，环湖城市与长江中游的其他城市历来联系密切，由此把湖南部分扩充为“3（长沙、株洲和湘潭）+3（岳阳、益阳和常德）”。江西以环鄱阳湖生态经济区（1+8）为基准。安徽省作为中部地区的重要组成部分，在长江经济带中地理上处在长江中部，经济发展和社会活动主要偏向于长江下游地区，是长江中、下游承东启西的通道和战略点，因此，安徽省的皖江城市群也纳入长江中游城市群。皖江城市群包括安徽省沿江两岸的10个城市，分别是：合肥市、芜湖市、马鞍山市、安庆市、铜陵市、池州市、滁州市、巢湖市、宣城市九市全境和六安市的金安区和舒城县。

基于以上界定，长江中游城市群涵盖整个长江中游，跨越四省，穿越两湖，总面积38.2万平方公里，人口近1.44亿，经济总量超过4.85万亿元，包括1个副省级城市（武汉），长沙、南昌、合肥三个省会城市，以及32个地级市。长江中游城市群包含的四省区域是各自省份经济社会发展的核心区域，人口以及经济总量等核心指标均超过或接近各省的一半以上，同时也是各省城市化水平最高的区域。



表 2：长江中游城市群城市幅员、GDP 比较

长江中游城市群	土地面积 (平方公里)	人口 (万人)	GDP (亿元)	第一产业 (亿元)	第二产业 (亿元)	第三产业 (亿元)	人均 GDP (元)
湖北 11 市	93247.41	4246.42	14955.87	1615.27	7517.35	5823.25	32616.28
武汉市	8494.41	1002	6756.2	198.7	3254.02	3303.48	68315
黄石	4583	243.46	925.96	68.81	577.56	279.59	38074
鄂州	1594	109.43	490.89	60.99	289.83	140.07	46756
孝感	8910	528.91	958.16	195.11	453.69	309.36	18115
黄冈	17453	746.25	1045.11	290	406.86	348.25	16908
咸宁	9861	246.79	652.1	118.8	309.25	224.05	26452
仙桃	2538	153.29	378.45	65.04	193.62	119.79	24688
天门	2622	136.9	274.52	63.66	136.39	74.47	20052.6
潜江*	2004	102.14	290.67	48.2	152.06	90.41	28458
宜昌	21084	406.85	2140.69	240.81	1295.24	604.64	52673
荆州	14104	570.4	1043.12	265.15	448.83	329.14	18287.5
湖南 6 市	73449.5	2972.46	12901.88	1203.68	7110.56	4587.64	40800
长沙	11819.5	706.56	5619.33	243.38	3151.68	2224.27	79530
株洲	11262	388.1	1563.9	133.3	945.5	485.1	40296
湘潭	5015	276.45	1124.33	102.56	668.65	353.12	40670
岳阳	15019.2	548.53	1899.49	230.18	1078.57	590.74	34658
益阳	12144	431.44	883.63	199.56	376.86	307.21	20496
常德	18189.8	621.38	1811.2	294.7	889.3	627.2	29148
江西 9 市	123774.2	3448.01	9526.05				294365
南昌	7402.36	504.26	2688.87				53323
景德镇	5256	159.94	564.71	44.73	355.71	164.24	35307
鹰潭	3554	113.4	426.7	38.14	276.17	112.39	37627
九江	18796.8	474.76	1256.41	107.69	735.94	412.78	26464
新余	3179	114.7	779.21	44.06	522.01	213.14	67934
抚州	18817	393.7	742.51	136.89	395.61	210.01	18860
宜春	18669	545.3	1077.98	185	637.8	255.19	19769



长江中游城市群	土地面积 (平方公里)	人口 (万人)	GDP (亿元)	第一产业 (亿元)	第二产业 (亿元)	第三产业 (亿元)	人均 GDP (元)
上饶	22800	657.97	1110.6	176.5	599	335.1	16879
吉安	25300	483.98	879.06	169.85	466.07	243.15	18202
安徽 10 市	92008.7	3744.76	11133.73	1107.82	6426.44	3599.46	35086
合肥	11400	745.7	3636.62	208.22	2002.1	1426.29	48767.9
芜湖	5988	385.36	1658.24	107.01	1092.55	458.68	43095
马鞍山	4042	228	1144.18	66.9	779.04	298.24	50183
安庆	15398	618.65	1215.7	180.7	672.7	362.3	19651
铜陵	1113	74.15	579.4	11	433	135.4	79704
池州	8271.7	161.4	372.5	56.3	184.5	131.7	26344
滁州	13398	452.9	850.49	173.29	439.65	237.55	21607
巢湖	2082	89.6	184.2	20.2	100.9	63.1	20556
宣城	12340	279.4	671.4	102.1	349.9	219.4	26360
六安	17976	709.6	821	182.1	372.1	266.8	14591

注：以 2011 年数据为准。其中，潜江市为 2010 年数据。

表 3：长江中游城市群城市主要指标比较

长江中游城市群	工农业 总产值 (亿元)	工业 总产值 (亿元)	农业 总产值 (亿元)	固定资产 投资总额 (亿元)	社会消费 品零售总 额(亿元)	地方财政 收入 (亿元)	外贸 出口 (亿美元)	利用 外资 (亿美元)
湖北 11 市	15473.19	13137.47	2335.72	9777.49	6238	1896.42	168.47	56.54
武汉市	8790.7	8461.21	329.49	4255.16	2959.04	1194.3	117.33	37.6
黄石	591.17	522.36	68.81	597.45	353.24	92.17	10.33	3.45
鄂州	380.84	272.04	108.8	336.85	153.7	41.37	2.11	1.38
孝感	603.8	408.69	195.11	729.92	457.16	77.45	3.76	2
黄冈	787.82	324	463.82	823.81	475.75	106.82	2.56	0.23
咸宁	481.99	285.81	196.18	563.13	242.6	51.51	2.32	1.71
仙桃	741.73	634.57	107.16	177.99	151.17	21.58	2.88	0.6
天门	218.3	125.16	93.14	156.1	152.7	11.1	0.57	0.26
潜江	555.25	507.05	48.2	172.87	99.65	14.6	1.75	6.72



长江中游城市群	工农业总产值 (亿元)	工业总产值 (亿元)	农业总产值 (亿元)	固定资产投资总额 (亿元)	社会消费品零售总额 (亿元)	地方财政收入 (亿元)	外贸出口 (亿美元)	利用外资 (亿美元)
宜昌	1430.25	1189.44	240.81	1190.5	636.15	211.02	17.16	1.85
荆州	891.34	407.14	484.2	773.71	556.84	74.5	7.7	0.74
湖南 6 市	9146.67	7643.83	1502.84	7043.15	4389.48	1341.59	74.11	41.65
长沙	2905.85	2662.47	243.38	3510.24	2125.91	688.95	40.84	26.01
株洲	1039	847.3	191.7	849	502.6	175.4	10.5	4.9
湘潭	2186.32	2083.76	102.56	650.18	302.51	101.08	8.45	4.84
岳阳	1280.04	899.54	380.5	861.8	598.06	185.83	6.49	1.87
益阳	631.06	341.06	290	460.23	306.9	60.03	4.26	1.23
常德	1104.4	809.7	294.7	711.7	553.5	130.3	3.57	2.8
江西 9 市								
南昌		761		2003	910	187.03		22.61
景德镇	1066.83	999.67	67.16	394.47	165.4	68.9	12.39	1.05
鹰潭	321.16	260.4	60.76	336	103.27	38.82	6.1	1.45
九江	726.45	618.55	107.69	1006.54	329.74	101.03	26.26	7.73
新余	514.8	470.74	44.06	626.4	132.8	69.43	20.73	5.94
抚州	466.22	329.33	136.89	595.34	266.17	75.99	9.48	1.76
宜春	908.94	576.34	332.6	779.46	309.76	92.3	10.04	4.31
上饶	580.67	300	280.67	1049.7	378.2	95.58	24.17	5.94
吉安	684.64	404.45	280.19	739.23	228.47	76.81	20.7	5
安徽 10 市	11297.14	9381.55	1107.29	9558.19	538606.32	1241.98	149.15	56.82
合肥	5993.62	5628.75	364.87	3386.28	1111.12	623.77	78.2	18.13
芜湖	1091.56	984.55	107.01	1354.21	421.01	139.97	27.04	10.54
马鞍山	626.2	559.3	66.9	1311	226.09	91.04	7.93	9.97
安庆	773.4	592.7	180.7	830.2	397.5	72.4	6	2.7
铜陵	420.11	402	18.11	412.7	117.8	45.4	5.2	4
池州	151.3	95	56.3	289.8	107.1	41	1.6	1.8
滁州	558.75	385.45	173.3	690.1	254.5	73.9	8.8	3.6
巢湖	100	62	38	90.2	535411	29.3	0.08	0.88
宣城	448.2	346.1	102.1	635.6	228.9	68.4	8.5	3.1
六安	1134	325.7	182.1	558.1	331.3	56.8	5.8	2.1



二、研究焦点——长江中游城市群城市竞合与策略

长江中游城市群由四个城市群组成，城镇规模分布呈现两头大、中间小，在地域分布上呈现小集中、大分散，在经济发展水平上呈现大城市不强、中小城市不大。由此可见，长江中游城市群整体上具备城市之间合作与竞争的联系性不强、竞争大于合作等特征。目前，长江中游城市群各市都在谋求加快发展，力求将长江中游城市群建设上升为国家战略，其必然选择就是需要各市抱团发展。长江中游城市群各市竞合问题因此成为研究的焦点。

本文研究了制约长江中游城市群城市合作的主要因素，既有客观上基础相似、产业结构雷同、发展战略和目标趋同等问题，也有主观上合作意识不强，各城市作为博弈主体，缺乏竞合意识，思想理念仍被竞争关系的“零和博弈”占据。目前，长江中游城市群各市已经初步意识到开展竞合的必要性，湘鄂赣三省和武汉、长沙、南昌、合肥四市分别签订了《加快构建长江中游城市群战略合作框架协议》、《长江中游城市群暨长沙、合肥、南昌、武汉战略合作协议（武汉共识）》。为了加快长江中游城市群竞合进程，本文深入分析了长江中游城市群城市竞合的现状、问题，并就开展竞合提出了相关建议。武汉作为长江中游城市群最重要的核心增长极，既要发挥产业、创新、要素、交通等方面的引领和带动作用，也要在竞合中抓住发展机遇，实现国家中心城市的宏伟目标。

三、研究意义

城市竞合是当今城市生态实践中的常见现象，有序竞合是各地政府政策支持的方向。如欧洲委员会在其发布的《欧洲空间发展战略：寻求欧盟地域范围内平衡的和可持续的发展报告中》，就将不同空间尺度上的区域、城市、城乡之间的合作作为发展方向和政策鼓励的重点。



随着我国市场经济体系的完善、参与国际分工合作程度的加深，区域内城市的合作发展不断凸现，使得城市的势力不断突破行政边界的羁绊。同时，区域经济发展与要素流动的客观需要以及聚集、辐射两种力量的共同作用，促使城市空间形态不断演化成一个相对完整的“城市地区”或城市圈。我国不断推出的东中西部区域发展规划，要求区域内的城市必须加快基础设施、产业、市场建设、环境保护等方面的合作和一体化建设，对中国城市之间的合作起到了很大的推动作用。

目前中国城市竞合研究严重滞后于城市化发展的速度，为了实现城市密集区向世界级城市圈转变，有必要建立一个适合中国实际的新的城市竞合模式和竞合体系；城市在区域合作中的地位和作用，由城市在区域中的域经济势能、经济半径以及功能层级地位来决定，各城市必须找准自己处在的位置，避免恶性竞争，走大中小城市和小城镇协调发展的道路。只有承认各级各类城市之间的相互辐射、相互作用、相互依赖都存在差异，并研究这种辐射带动的复杂关系，将城市化的近期、中期、长期效益和生态、经济、社会效益结合起来，才能最大限度地发挥城市合作体系在区域经济发展中的作用。如何协调好城市竞合的发展对促进我国城市圈战略的实施，发挥城市群的整体作用具有非常重要的理论和现实意义。

四、研究方法和技术路线

（一）研究方法

1. 文献研究法

本书对长江中游城市群城市竞合的发展历史进行了研究，通过调查历史文献资料，分析了长江中游城市群城市竞合的历史和现实情况，形成关于研究对象的一般印象和认识。

2. 个案研究法

本书通过对长江中游城市群城市竞合研究，系统总结了城市竞合的机



制，特别是通过大量研究分析，分别研究了城镇体系、产业竞合、综合交通和环境保护的合作模式，并对城市之间竞合的一般理论进行了研究。

3. 理论与实证研究相结合

本书运用竞合理论、博弈理论、比较成本学说、要素禀赋学说、梯度推移学说以及协同发展理论等，对长江中游城市群城市竞合进行研究，从理论与实证的角度分析了城市竞合的最优选择。

(二) 技术路线

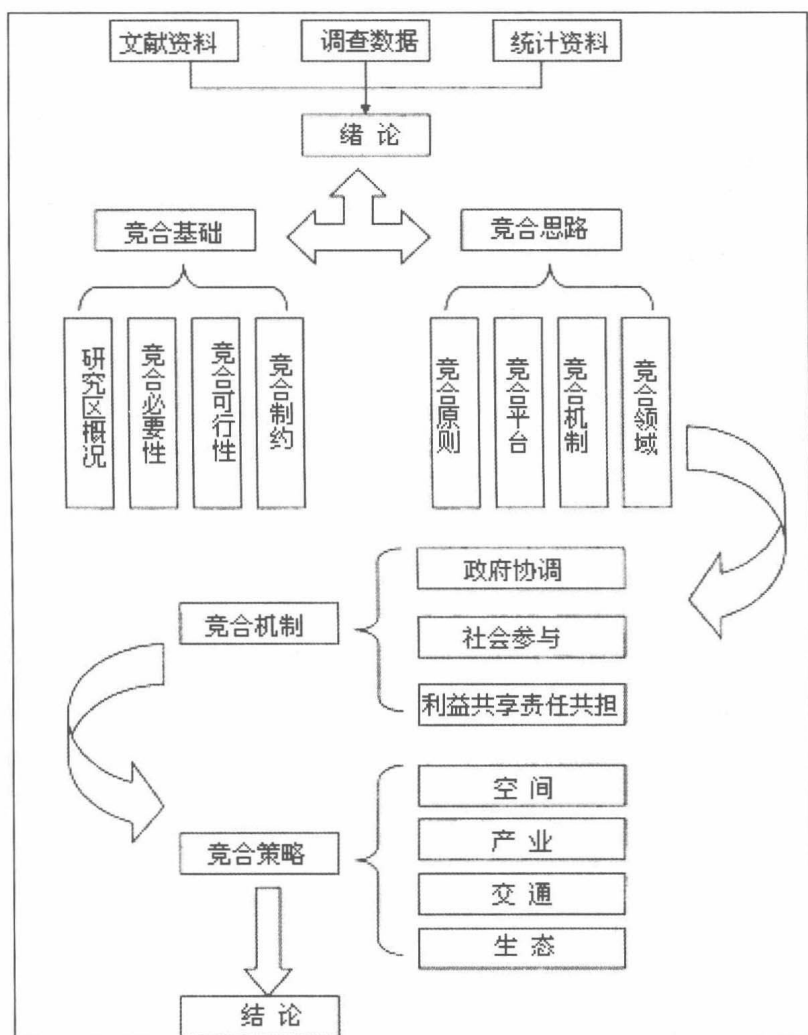


图 3：技术路线图



五、本书结构

在绪论后的七章中，第一章对既有文献进行了综述，不仅为研究提供了坚实的理论基础，也明确了一些需要解决的理论问题。讨论了城市竞合理论的博弈论机制和政治经济学、区域经济学、经济地理学基础。概述了城市竞合的几种代表性观点，分析了国内外城市竞合的实践，以期对长江中游城市群城市竞合提供借鉴。

第二章分析了长江中游城市群城市竞合基础及策略，提出了开展竞合的必要性、可行性以及阻碍因素，在上述基础上，初步提出了竞合的总体思路。

第三章分析长江中游城市群城镇体系规模和结构，提出了长江中游城市群城镇体系的现状和问题，并对完善长江中游城市群城镇体系建设提出了建议。

第四章以产业竞合为研究对象。产业竞合是城市竞合的重点和关键。本文着重分析了长江中游城市群城市产业竞合的现状、竞合的动力、竞合的基础，提出了产业竞合的任务。

第五章、第六章分别研究了长江中游城市群城市综合交通合作和环境保护合作。沟通长江中游城市群的水运、公路、铁路和航空枢纽的大通道已经基本形成，但是在互通互联的通达性方面还有许多工作要做，交通是其他合作的关键因素，通达性差和断头路直接影响了城市竞合的开展。长江中游地区依托长江黄金水道，经济增长与生态保护任务繁重，在全国生态格局中具有战略地位，开展环保合作是长江中游城市群探索科学发展的创新路径，本文提出了开展环保合作的重点任务和竞合的体制机制。

第七章以武汉的视角分析长江中游城市群建设国家战略中武汉的地位、作用与机遇，提出了武汉要抓住机遇，推动城市功能的重塑与创新。