



國家出版基金項目
NATIONAL PUBLICATION FOUNDATION

民國史料叢刊

續編

0663

孫燕京 張研 主編

經濟·工業

航空經濟政策論
商業航空建設

大象出版社

民國史料叢刊

續編
0663

孫燕京 張研 主編
經濟·工業

航空經濟政策論
商業航空建設



大象出版社

余寄編纂

航空經濟政策論

序言

航空救國，航空救國的聲浪，日喧傳於耳鼓，究竟航空是什麼一回事？軍用航空，關係國防怎樣？民用航空，關係交通經濟怎樣？關係國防又怎樣？照中國現狀看來，軍用航空，固然要緊，民用航空，亦是要緊。美國空軍總管亨達遜（Henderson）不是說過嗎？「沒有人能否認航空在軍事上之價值，假使美國有組織很美麗的航空網，我們豈不是自然地，在我們民衆中，散播航空思想嗎？豈不是將造成一種境地，替我們預備，當發生戰爭時候，有優越的空軍嗎？」他這幾句話，雖則是很簡單，民用航空的價值，可說已被他講得透澈無遺。我國爲航空落後的國家，近來雖然有人提倡航空救國，大都側重軍用，對於民用航空，如何建設，絕少有人提及，一方面固緣感受暴日侵凌，想趕快找同樣的方法去對付，一方面亦因爲國人對於航空飛機，尙存恐懼懷疑的心理，對於航空本身與其他交通機關的比較價值，以及現在各國民用航空發達的情形，不曾加以澈底的研究。那裏曉得發展民用航空，固然可以便利交通，裨益經濟，而於軍事方面，又有絕大的用處呢！

本書編輯的宗旨，就是想把上面所說的各點，加以詳細的說明。值吾國此種事業，正在萌芽，國人對此，咸抱熱烈情緒，而又茫無適從的時候，似乎關於這類書的編輯，亦是刻不容緩。不揣譾陋，乃搜集各書，輯爲是篇。區區微意，無非本着共鳴的情調，期於因此一書，引起人們研究的心理，使倡言航空救國者，除致力於軍用航空外，多一正確途徑罷了！末了，我還要再貢獻幾句：現在中國航空公司與歐亞航空公司，是同外人合資開辦，裏面所用的技師以

及其他駕駛人員，亦多由外人充任；飛機發動機與夫一切零星配件，來自外國，更不消說。在創辦的初步，這樣做法，當然有他們不得已的苦衷。不過我們終希望在最短期內，能夠照本書最後一章的辦法，自己訓練航空人員，自己製造飛機發動機，自己拿出錢來去開辦很美麗的航空網，這纔不失提倡民用航空的本意。如果長此下去，仍然事事靠着外人，這不能叫做提倡航空，只好叫做替外國飛機工廠，代銷貨色，替外國飛機人員，找謀出路，是我們所萬萬不敢贊成的！至於本書內容，有沒有價值？有多少價值？那只好請讀者去批評了。

二十三年四月卅日義烏余寄。

凡例

一、是書係以日本檜崎敏雄著航空經濟政策論爲藍本，參考中國建設協會出版之軍事航空，商務書館出版之商業航空建設空襲與空防，黃秉衡先生著考察美國航空報告書，小川太一郎著航空讀本，暨其他西籍數種編輯而成。

一、航空經濟政策，國內尙乏專書，故此書可供各大學講論交通政策時參考之用。

一、通論第五章，爲畏友吳君卓生編譯。未敢掠美，附誌於此。

一、關於中國航空公司，歐亞航空公司材料，承交通部俞久哉先生，搜集協助，足爲本書增光不少，書此誌謝。

一、著者學識淺陋，文有未工，因亟欲貢獻，用敢率爾操觚，疏漏之處，在所不免，大雅君子，幸不吝賜教。

編者誌

目次

第一編 通論

第一章 航空發展政策論

第一節 外國航空發達史

一 神話時代

二 氣球及飛船之發達

三 飛機之發達

第二節 最近世界航空之情勢

一 概說

二 關於航空研究組合之一般化

三 長距離飛行

四 其他一般航空界之進步

目次

第三節 各國民有航空之現勢……………二一九

一 法國……………二九

二 美國……………三一

三 英國……………三一

四 意大利……………三二

五 德國……………三二

六 蘇維埃聯邦……………三四

七 歐美其他諸國……………三四

八 日本……………三四

第二章 航空機效用論……………二二七

第一節 陸海軍用航空機……………三七

一 概說……………三七

二 陸海軍用航空機……………三七

第二節 歐戰時陸海軍用機之活動……………四一

第三節	獨立空軍之作戰	四四
第四節	防空論	四九
第五節	列國空軍之現勢	五一
第六節	航空機平戰兩用論	五五
第二章	空域法理論	六〇
第一節	概論	六〇
第二節	空間自由論對空間主權論	六一
一	大戰前之議論	六一
二	諸學說之檢討批評	六四
第三節	歐戰時之處理情形	七〇
第四節	大戰後之傾向	七三
第五節	結論	七六
第四章	航空條約論	七八

第一節 巴黎國際航空條約論.....七八

一 條約之成立.....七八

二 條約之內容.....七九

三 條約之批評.....八八

第二節 其他國際航空條約論.....八九

第五章 航空者之責任論.....九三

第一節 土地所有權與其上空之關係.....九三

一 概說.....九三

二 各國之判例.....九五

三 各國之立法.....九八

四 結論.....一〇一

第二節 由航空機而起之損害.....一〇一

一 對於水陸上人與物之損害.....一〇一

二 對於旅客及貨物之損害.....一〇九

第二編 本論……………一一一

第一章 現代交通機關論……………一一一

第一節 現代交通問題……………一一一

第二節 航空輸送時代……………一一四

第二章 航空運輸比較價值論……………一一七

第一節 概論……………一一七

第二節 比較價值論……………一一七

一 安全率……………一一八

二 正確率……………一二四

三 運費……………一二七

四 速度……………一二九

五 舒適	一三五
------	-----

六 運輸量	一三五
-------	-----

七 航線力	一三五
-------	-----

八 結論	一三六
------	-----

第三章 航空運輸條件論 一三八

第一節 空港論	一三八
---------	-----

一 建築及設備	一三八
---------	-----

二 場形與面積	一四二
---------	-----

三 場之公有與私有	一四四
-----------	-----

四 場之建設費與維持費	一四四
-------------	-----

第二節 空路論	一四七
---------	-----

第三節 氣候	一四九
--------	-----

第四節 航空機	一五〇
---------	-----

第五節 航空機工業	一五二
-----------	-----

第四章 航空運輸論……………一五六

第一節 貨客運輸論……………一五六

一 全世界之狀況……………一五六

二 各國之狀況……………一五八

(一) 美國……………一五八

(二) 英國……………一六〇

(三) 法國……………一六三

(四) 德國……………一六五

(五) 其他諸國……………一六七

三 我國航空之現狀……………一七〇

第二節 郵務飛行論……………一七四

一 概說……………一七四

二 美國之郵務飛行……………一七五

第三節 連帶運輸論……………一七九

航空經濟政策論

八

一 總說.....一七九

二 各國之實際狀況.....一八〇

第四節 結論.....一八一

第五章 航空運輸公司論.....一八四

第一節 補助政策論.....一八四

一 補助之必要.....一八四

二 各國之補助政策.....一八五

第二節 企業論.....一八七

一 概論.....一八七

二 營業報告之研究.....一九〇

第三節 各國公司論.....一九八

一 概說.....一九九

二 贏利之航空公司.....一九九

三 有疆之航空公司.....二〇〇

(一) 美國之航空公司.....	1100
(二) 荷蘭KLM公司.....	1101
四 德法公司.....	1102
(一) 靈福特漢沙公司.....	1103
(二) 法國航空公司.....	1103
五 帝國航空路公司.....	1106
六 日本航空輸送株式會社.....	1109
七 中國航空公司與歐亞航空公司.....	1112
第六章 對於我國航空事業之希望.....	1114