

民航新闻 实践与探索

MINHANG XINWEN
SHIJIAN YU TANSUO

上 册

丁跃 主编



中国民航出版社

民航新闻 实践与探索

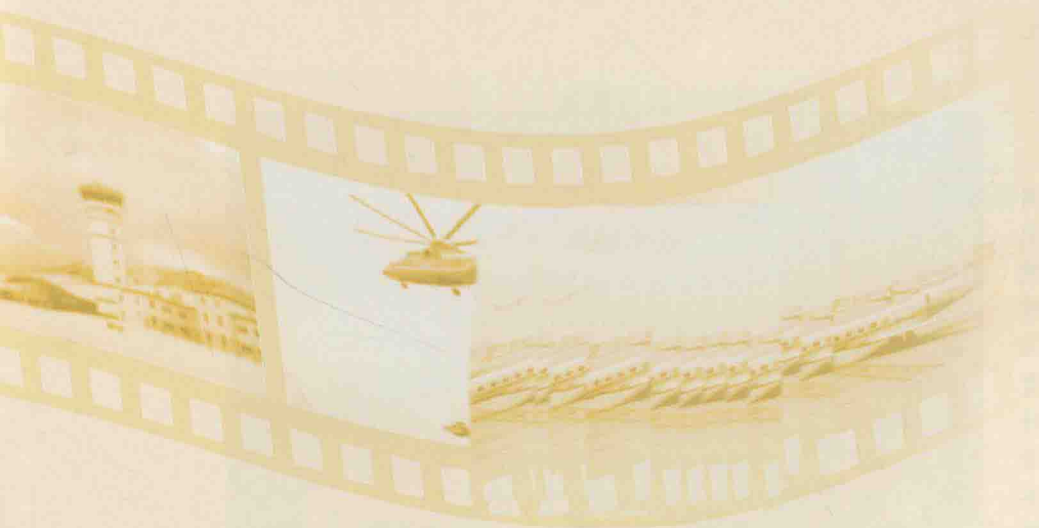
丁跃

主编

上

册

MINHANG XINWEN
SHIJIAN YU TANSUO



中国民航出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

民航新闻实践与探索 / 丁跃主编. —北京: 中国民航出版社, 2018.1

ISBN 978-7-5128-0526-2

I. ①民… II. ①丁… III. ①新闻报道 - 作品集
- 中国 - 当代 IV. ① I253

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2018) 第 003078 号

民航新闻实践与探索

丁 跃 主 编

责任编辑	李婷婷
出 版	中国民航出版社 (010) 64279457
地 址	北京市朝阳区光熙门北里甲 31 号楼 (100028)
排 版	中国民航出版社录排室
印 刷	北京金吉士印刷有限责任公司
发 行	中国民航出版社 (010) 64297307 64290477
开 本	787 × 1092 1/16
印 张	60.5
字 数	1180 千字
版 印 次	2018 年 3 月第 1 版 2018 年 3 月第 1 次印刷

书 号	ISBN 978-7-5128-0526-2
定 价	98.00 元 (上、下册)

官方微博 <http://weibo.com/phcaac>

淘宝网店 <https://shop142257812.taobao.com>

电子邮箱 phcaac@sina.com



2011年6月22日，中共中央政治局委员、中宣部部长刘云山在建党90周年党报党刊成就展上参观民航报社展台。（东哈达 摄影）



国家新闻出版总署副署长李东东
在中国民航报创刊30周年纪念大会上讲话。





中国记协党组书记翟惠生
在中国民航报创刊 30 周年纪念大会上讲话。



全国人大民族委员会副主任委员哈斯巴根
出席中国民航报创刊 30 周年纪念大会留影。





交通运输部副部长高宏峰（左）与民航局副局长杨国庆（中）、李健（右）出席中国民航报创刊 30 周年纪念大会留影。



民航局副局长王昌顺（左）、民航局纪检组组长严智泽（右）出席中国民航报创刊 30 周年纪念大会留影。





中共中央宣传部新闻局副局长刘汉俊
出席中国民航报创刊 30 周年纪念大会留影。



中国民用航空局党组成员、纪检组组长严智泽
在中国民航报创刊 30 周年纪念大会上讲话。



中国民航报社中国民航出版社社长、党委副书记丁跃
在中国民航报创刊 30 周年纪念大会上致辞。



中国民航报社中国民航出版社党委书记、副社长梁启通
在中国民航报创刊 30 周年纪念大会上致辞。





原中国民航报社社长、总编辑朱习华
在中国民航报创刊 30 周年纪念大会上发言。



中国民航报社青年编辑记者代表王丽杰
在中国民航报创刊 30 周年纪念大会上发言。

序 言

2003年10月，我从当时的民航总局规划发展财务司调中国民航报社中国民航出版社担任社长。

在此之前，我一直在原民航总局计划司工作。其中，2001年11月至2003年10月，参加了由中组部组织的中央国家机关中青年干部到国家西部挂职工作，任内蒙古乌海市市委常委、副市长。挂职结束后，当时的民航总局人事司领导告诉我，拟安排我去中国民航报社中国民航出版社工作。随后，时任民航总局副局长的高宏峰同志找我谈话，通知了总局党委关于我工作安排的决定。2004年10月，民航局又一次调整我的工作，改任民航医学中心党委书记。从2003年10月起，我在中国民航报社中国民航出版社整整工作了11年。

我在报社出版社工作的11年，是我国民航改革发展重要的11年，民航发生了巨大的变化，全行业旅客运输量由2003年的八千多万人次上升至2014年的三亿九千多万人次，原民航总局直属航空公司改革重组划归国资委管理，除北京首都、天津和西藏机场外，其余机场均实现属地化管理，民航政企分开的改革基本完成。11年间，大事不断，全行业经受住了2003年“非典”、2008年“冰雪灾害”的考验，出色地完成了奥运会、世博会、四川省汶川地区及青海省玉树地区地震、利比亚撤侨等重大运输保障任务，我国成功当选国际民航组织一类常任理事国，成为世界第二大航空运输体系，航空安全保障能力不断提升，飞行安全水平已名列世界前茅。

11年间，民航报社所辖各媒体忠实履行行业主流媒体的职责，秉持围绕中心、服务大局的理念，把握民航发展的脉搏，认真落实中央和民航局党委（党组）的工作部署，为民航改革发展鼓与呼，出色地完成了一系列重大宣传任务。同志们克己守、履职尽责，奋战在民航宣传工作的第一线，哪里有重大事件发生，我们的记者就出现在哪里，用自己手中的笔忠实地记录下中国民航业成长发展的点点滴滴，使民航报成为民航行业发展的见证者。如同原民航总局副局长李军同志在民航报开办35周年纪念大会上所言，民航报，一张飞翔在蓝天上的报纸，一报在手，民航



发展的历史脉络一目了然。

2005年冬，东北大雪，东北民航为保证航班运行，全员上跑道除雪，时任民航总局局长的杨元元说，他是看了民航报才知道这次大雪有这么严重，东北民航同志们付出了多么大的努力保证了航班的运营，感谢民航报；2008年冬春交际，我国南方广大地区被冰雪覆盖，民航局领导紧急赶赴各地指挥救灾，时任民航局副局长的高宏峰深夜给我打电话，指示报道跟进。我报告他，我们的记者已经在各地就位，前方新闻稿件、图片已经大量传至报社。高副局长说，李家祥局长已连夜赶往武汉，我说民航报记者已在武汉机场，随时听候局领导指令；2008年四川汶川地区发生8.0级地震，我亲自率领由报社文字、摄影、摄像记者组成的报道组第二天就赶往震区，支起帐篷，跟随民航救援队伍白天采访、拍摄，晚上赶写新闻稿件。在抢救受伤灾民、抢运救灾物资紧急时刻，记者们放下手中的相机，加入到背伤员、搬物资的行列。在那个时刻，前方后方协同作战。深夜了，前方帐篷里记者运笔如飞，后方编辑部灯光彻夜通明，当晚最后一篇稿件编排结束，编辑部一则问候短信发至时，帐篷里的同志们泪流满面。

根据中央“走基层、转作风、改文风”要求，民航报记者积极深入民航生产一线，发掘先进典型，聚焦热点问题，回应社会关切，做好释疑解惑，解读相关政策，发挥喉舌作用，当好促进行业发展的参谋与助手。一篇篇来自边远导航台站的报道，那些长期在远离城市、艰苦环境中工作的同志们一句句朴实无华的语言，感人肺腑，让我们感受到了什么是新闻最原始的生命力；一篇篇来自奥运保障一线的报道，那一段段滚烫的文字，让我们感受到了民航人勇挑重担，特别能战斗的精神风采；“幸亏有了玉树机场”——民航报记者从玉树地震灾区发回的长期通讯，“91班包机彰显中国力量”——民航报为利比亚撤侨刊发的评论员文章，无不彰显了民航人在大灾和紧要关头，忠实履行“人民航空为人民”的职责和大爱无疆的家国情怀；寻找“最美丽的民航人”、“我身边的共产党员”、“党旗在飘扬”等专栏，刻画了一个个民航普通职工忠诚担当、无私奉献的行业精神，传递了正能量，营造了积极向上的舆论环境。

回想在民航报社出版社工作的11年，许多往事，历历在目，至今令我激动不已。为了回顾总结过去的工作，我将我在报社出版社工作期间，民航报刊发的一些重要事件的新闻稿作了梳理，选择部分集册出版，起名为《民航新闻实践与探索》，希望对从事民航新闻工作的同志有所启迪和帮助。在报社出版社工作期间，由于自己水平能力不高，工作开展有限，错误和不足也很多，所幸有上级领导和报社出版社同志们的帮助、支持，总算不辱使命，没有发生新闻事故和重大差错。2013年，民航报社在国家新闻出版总署、中国新闻记者协会和中国报刊协会联合进行的评比中，十分荣幸地加入到了中国百强社行列。我本人也由此获得了由中国报协颁发的

“社长创新奖”，总编辑刘树国同志被国家新闻出版总署授予“中国新闻战线领军人才”荣誉称号。

衷心地希望中国民航报社出版社越办越好，让飞翔在蓝天上的中国民航报放射出更加耀眼的光芒！也衷心地感谢与我一个班子工作、对我的工作给予大力支持的李书华、梁启通、任英利、杨胜军、庞建京、李立人、马松伟、刘树国、李健、李石文同志以及民航报社出版社的所有同志们。

丁 跃

2018年1月1日



目 录 (上)

序言

英雄赞歌 / 1

跑道魂 / 3

拼却热血铸警魂 / 17

好人陈国福 / 33

来自汶川的报道 / 39

民航队伍过得硬靠得住 关键时刻用得上 / 41

亲历民航直升机集结大救援 / 43

民航直升机北川大救援 / 47

为了五位担架旅客 / 50

世界最大直升机 投入救援飞行 / 53

贝尔 206 抗震救灾的“侦察兵” / 57

子弟兵被困 民航直升机紧急救援 / 60

直升机与时间的赛跑 / 64

完成不可能的任务 / 67

为了两千多名重伤病人 / 70

生命高于一切 / 73

“巨无霸”直升机再立新功 / 76

撼山易，撼川航难 / 79

架起蓝天生命线的凤凰 / 82

飞翔在灾区的天空 / 88

同胞深情在空中传递 / 92



今夜无人入睡 / 95
天降大任 / 98
为了人民的利益 / 107

众志成城抗冰雪 / 118

抗击冰雪灾害 民航众志成城 / 119
抗击冰雪保卫战 / 123
融化无情雪 温暖旅客心 / 126
抗击冰雪的日日夜夜 / 131
奋战在第一线 / 139
大灾面前凸显大民航意识 / 142
让旅客平安出行 是我们最大的心愿 / 146
“暴雪中，我们一直在岗！” / 154
非常时期的非常士气 / 156
抗击冰雪灾害 彰显民航精神 / 160

鏖战奥运 / 163

国内民航第一棒 / 165
展翅迎贵客 用心绘航程 / 166
传递奥运圣火 点燃民族梦想 / 171
涉奥机场给你精彩体验 / 173
萨马兰奇和罗格同日抵达首都机场 / 181
6 分钟对接国门第一桥 / 182
乐在志愿服务中 / 186
史上最大规模专包机集中抵京 / 189
72 小时的奋战 / 192
空管保障上演“尖峰时刻” / 197
抵京高峰，我们从容应对 / 199
第一国门政要云集 / 203
人人都爱丽菲玛 / 207
与圣火相伴的日子 / 210
制作奥运餐食的厨师长们 / 213
这场硬仗，比开幕保障更艰巨 / 216
决胜在奥运航油供应服务 / 220

留下的不仅是微笑 / 223

7 年和 80 天 / 228

边远台站万里行 / 230

导航台里话家常 / 232

最远的家、最近的心：4 位守台人和他们的妻子 / 237

天空看不见飞鸟的痕迹 而我已飞过 / 242

风雨凤凰山 / 247

两个人的兄弟台 / 250

幸福像花儿一样 / 254

极地航路上的一颗明珠 / 258

滇中第一峰上的护航“灯塔” / 261

沪穗航路上的守望者 / 265

那山、那人、那家 / 268

大山深处曾怒放过的青春 / 271

中朝边境上的导航人 / 274

青山行不尽 / 278

一个人的“江湖” / 282

守候在“天尽头” / 286

在那遥远的地方 / 290

半个多世纪寂寞坚守 只为不间断的电波 / 294

天涯守望者 / 298

冬天里的春天 / 302

责任的力量 / 306

飞云江畔的护航“铁人” / 310

中国力量 / 313

祖国的飞机接你回家 / 314

危难之地的紧急救援 / 331

飞赴马耳他 / 335

临界飞行极限 接受祖国考验 / 339

在“忘忧岛”搭建生命通道 / 342

五星红旗带你回家 / 344

91 班包机彰显中国力量 / 346



一定要尽快接回滞留同胞 / 348
北京全体动员 曼谷争分夺秒 / 351
只要国家需要 我们一定会冲在最前面! / 355
“紧急关头, 上航带我们回家” / 358
37 小时紧急飞行 / 361

幸亏有了玉树机场 / 365

民航第一时间行动全力救灾 / 366
灾难, 我们共同面对 / 369
生命接力, 细节彰显力量 / 372
藏族婴儿诞生玉树机场 / 374
幸亏有了玉树机场 / 376
生命机场, 玉树坚强 / 381

民航双翼 / 383

试点阿拉善: 通勤航空振翅欲飞 / 385
根河通用航空短途运输的试验田 / 389
打着“飞的”去上班 / 393
龙江通航: 黑土地孕育出的飞天神兵 / 395
大荒飞鹰 / 399
跟随直升机飞向大海 / 402
亲历飞机灭蝗 / 405
江西上演“双城记” 助推通航产业再腾飞 / 408
换个角度看风景 / 411
为“海上大庆”插上腾飞的翅膀 / 414

小机场大作用 / 418

一个机场带来一个县城的腾飞 / 419
一个支线机场引发的“蝴蝶效应” / 422
解读乌海机场现象 / 426

英雄赞歌

【按语】长期以来，中国民航为国家建设和发展做出了不朽的贡献。这其中，离不开一代又一代民航人的无私奉献和艰苦奋斗。在民航队伍里，从来不乏英雄的事迹和杰出的代表人物，他们谱写了一曲曲新时代的英雄赞歌。我在报社工作期间，始终重视挖掘民航的先进典型，我觉得一个行业如果能够树立起焦裕禄、王进喜、李素丽式的模范人物，对于形成全行业“学有先进、赶有标兵”，全面促进民航精神文明建设具有重要意义。

本章选择了民航报刊发的3篇长篇通讯。

首篇《跑道魂》记录了白云机场复转军人付云亮同志忍受疾病折磨，忘我工作，最后病倒在跑道上的先进事迹。刚开始，我安排报社资深记者、原报社记者部主任任佶同志承担采访写作任务，完成了第一稿。我看了以后，觉得采访不够深入，内容不饱满。又安排杨群峰同志二去白云机场，加大采访深度和广度，对文章内容作了较多补充，但仍感觉人物性格、特征不明显。故又派王泓同志继续深入白云机场各相关部门，作进一步采访，在机场党办等部门的协助下，初步定稿。刊发前，我用了两个晚上，字斟句酌地反复研读、修改。民航报前后3位去采访的记者都是很有经验的同志，文笔都很好，写出的事迹报道很感人，我是一边落泪一边修改的。定稿后，我去了民航总局党办，与党办领导商量可否向总局党委提出在民航系统开展向付云亮同志学习的建议。但是，当时由于机场已经隶属地方管理，超出了民航管辖的权限，我一直深以遗憾。《跑道魂》刊出后，在广东民航引起强烈反响。广州白云国际机场党委发出向付云亮同志学习的号召，民航记者在随后的跟进采访中看到，白云机场各基层党支部纷纷开展了各种学习活动，大家深为付云亮同志的精神所感动，这次报道工作取得了较圆满的效果。

第二篇《拼却热血铸警魂》记录了全国公安二级英模、北京首都国际机场公安分局刑侦支队原副支队长姜浩松同志的先进事迹。姜浩松同志警校毕业就来到首都国际机场，在机场公安分局，他的工作、为人有口皆碑，在生命垂危之际，他忍受