



“十三五”国家重点图书出版规划项目
陕西出版资金资助项目

秦直道

主编
王子今

QIN
ZHI
DAO

秦直道线路 与沿线遗存

马 啸 雷兴鹤 吴宏岐 编著

秦直道



“十三五”国家重点图书出版规划项目
陕西出版资金资助项目

秦直道

主编
王子今

QIN
ZHI
DAO

秦直道线路 与沿线遗存

马 肃 雷兴鹤 吴宏岐 编著

图书代号：SK18N0269

图书在版编目（CIP）数据

秦直道线路与沿线遗存 / 马啸, 雷兴鹤, 吴宏岐编著. —西安:
陕西师范大学出版总社有限公司, 2018.6

(秦直道 / 王子今主编)

ISBN 978-7-5613-9847-0

I. ①秦… II. ①马… ②雷… ③吴… III. ①古道—研究—
陕西—秦代 IV. ①K928.78

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2018) 第 035931 号

秦直道线路与沿线遗存

QIN ZHIDAO XIANLU YU YANXIAN YICUN

马啸 雷兴鹤 吴宏岐 编著

选题策划 / 刘东风 侯海英

责任编辑 / 王 森

责任校对 / 王 森 赵荣芳

出版发行 / 陕西师范大学出版总社

(西安市长安南路 199 号 邮政编码 710062)

网 址 / <http://www.snupg.com>

印 刷 / 重庆新金雅迪艺术印刷有限公司

开 本 / 787mm × 1092mm 1/16

印 张 / 25

插 页 / 2

字 数 / 280 千

版 次 / 2018 年 6 月第 1 版

印 次 / 2018 年 6 月第 1 次印刷

书 号 / ISBN 978-7-5613-9847-0

定 价 / 300.00 元



读者购书、书店添货或发现印刷装订问题，请与本公司营销部联系、调换。

电话：(029) 85307864 85303629 传真：(029) 85303879

“秦直道”丛书编委会

编委会主任：王子今

编	委：	王子今	辛德勇	张廷皓	吴宏岐
		徐卫民	孙家洲	宋超	焦南峰
		张在明	徐君峰	马啸	孙闻博
		高彦平	刘东风	侯海英	

总 序

司马迁撰著《史记》，完成了被翦伯赞称作“一部以社会为中心的历史”，“中国第一部大规模的社会史”^①的史学经典。徐浩说，《史记》“纵贯上下数千年，横及各国各阶层，举凡人类全体之活动，靡不备载”，又“叙述社会中各种现象”，并且“反春秋时代内其国而外诸夏、内诸夏而外夷狄之狭小眼光，为匈奴等民族作列传”。^②李长之也曾经肯定《史记》的文化贡献，他指出，司马迁“是要在人类的生活经验之中而寻出若干范畴来”。^③朱希祖也说，《史记》避免了一般史书“不载民事”“未睹社会之全体”的痼病，能够“大抵详察社会，精言民事”。^④《史记》超越了中国传统史学专注于政治史的撰述范式，给予历史整体特别是物质生产史、物质生活史以及下层社会的生存境况与心理体验相当多的关切。我们还注意到，对于交通史的关注和记述，也是司马迁《史记》“高气绝识”^⑤、“雄

① 翦伯赞：《中国史纲》第2卷，大孚出版公司1947年版，第656页。

② 徐浩：《廿五史论纲》，人民文学出版社1949年版，第42—43页。

③ 李长之：《司马迁之人格与风格》，开明书店1948年版，第238—240页。

④ 朱希祖：《中国史学通论》，独立出版社1943年版，第71—72页。

⑤ 吕祖谦：《大事记解题》卷一二“著书百二十篇”条，明刻本。

视千古”^①、“卓识远见”、“立意深长”^②的表现之一。秦人重视交通的史迹，在司马迁笔下成为可以使历史观察者聚焦的显著现象。秦始皇兼并天下之后，辛苦巡行，又大举启动交通建设，形成了以驰道联结全国，各个地区各能通达，重要地点皆得“毕至”^③的规模宏大而交通效能亦达到很高水准的交通网。秦王朝统治时期，是中国交通事业取得显著进步的重要历史阶段，而秦始皇执政后期规划发起的直道工程，更在中国古代交通史册上书写了极辉煌的一页。

司马迁在自己的史学著述中保留了对秦始皇直道的珍贵的历史记忆。《史记》卷六《秦始皇本纪》写道：“三十五年，除道，道九原抵云阳，凿山堙谷，直通之。”^④又《史记》卷一五《六国年表》：“（三十五年）为直道，道九原，通甘泉。”^⑤秦始皇去世，秘不发丧，车队经直道返回咸阳，“行从直道至咸阳，发丧。太子胡亥袭位，为二世皇帝”^⑥。“鲍鱼车返，龙祖仙游”^⑦，直道的规划者最终以极其特殊的方式经行这条道路。直道于是也成为秦帝国最高权力由“始皇帝”向“二世皇帝”交接过程的象征性符号。《史记》卷一一〇《匈奴列传》记载：“始皇帝使蒙恬将十万之众北击胡，悉收河南地。因河为塞，筑四十四县城临河，徙適戍以充之。而通直道，自九原至云阳，因边山险堑溪谷可缮者治之，起临洮至辽东万余里。又度河据阳山北假中。”^⑧明确指出了直道对于“击胡”即

① 黄震：《黄氏日抄》卷四七《读史二·汉书·司马迁》，1757年（清乾隆二十二年）汪佩鄂刊本。

② 陈子龙：《史记测议·序》，聚锦堂刻本。

③ 汉文帝时，贾山言治乱之道，借秦为喻，称《至言》，其中写道：“为驰道于天下，东穷燕齐，南极吴楚，江湖之上，濒海之观毕至。道广五十步，三丈而树，厚筑其外，隐以金椎，树以青松。为驰道之丽至于此，使其后世曾不得邪径而托足焉。”见《汉书》卷五一《贾山传》，中华书局1962年版，第2328页。

④ 《史记》，中华书局2013年版，第322页。

⑤ 《史记》，第902页。

⑥ 《史记》卷六《秦始皇本纪》，第333页。

⑦ 彭孙贻：《烛影摇红·汶上感怀》，见《茗斋集》卷一五《诗余附》，《四部丛刊续编》景写本。

⑧ “通直道”，司马贞《索隐》：“苏林云：‘去长安八千里，正南北相直道也。’”《史记》，第3468—3469页。

抗击北方草原强势民族之军事战略的特殊意义。

在秦代服务于全国政治军事总格局的交通规划中，直道有非常重要的地位。从秦始皇三十五年（前212年）“为直道”到三十七年（前210年）载运秦始皇尸身的车队“行从直道至咸阳”，直道修筑大致只有两年的时间。虽然有“道未就”的说法^①，但是显然已经具备可以通行帝王乘舆的规格。直道工程量非常浩巨而工期短暂，体现了秦帝国超高等级的行政效率。秦直道，可以看作秦政的纪念。

司马迁是著名的重视实地考察、喜爱游历的史学家。王国维说：“是史公足迹，殆遍宇内。所未至者，朝鲜、河西、岭南诸初郡耳。”^②在《史记》卷八八《蒙恬列传》篇末，司马迁记录了亲身行历直道的体验：“太史公曰：吾适北边，自直道归，行观蒙恬所为秦筑长城亭障，堑山堙谷，通直道，固轻百姓力矣！”^③我们今天行走在秦直道遗存之宽广坚实的路面上，都会想到司马迁“吾适北边，自直道归”的经历以及“堑山堙谷，通直道，固轻百姓力矣”的深沉感叹。脚踏路草黄尘，感受太史公当年的步履，可以体会史家名言的亲切。而天风林籁，也响应着古今的共鸣。如果没有司马迁对于秦始皇直道的高度关注、亲身踏察与具体记述，也许后世人们对这条堪称伟大工程之卓越成品的古代道路会长期处于无知境界，心持冷漠态度。司马迁之后二千余年，我们基本没有看到对秦直道予以特别关注的文史论著。正史所谓“直道”，含义往往已经大为不同。如《汉书》“直

① 《史记》卷八八《蒙恬列传》：“始皇欲游天下，道九原，直抵甘泉，乃使蒙恬通道，自九原抵甘泉，堑山堙谷，千八百里。道未就。”第3097页。

② 王国维：《太史公行年考》，见《观堂集林》卷一一，上海古籍书店1983年9月据商务印书馆1940年版影印，第4页。

③ 《史记》，第3100页。

道行”^①，“直道而行”^②，“直道而不曲”^③，“直道”已经是另外的含义。《汉书》卷九一《货殖传》：“此三代之所以直道而行，不严而治之大略也。”颜师古解释说：“直道而行，谓以德礼率下，不饰伪也。”^④此所谓“直道”言政治道德、政治道理、政治道行、政治道义，其实已经与交通道路没有什么直接的关系了。后世虽然也有称作“直道”的交通工程，如《魏书》卷二《太祖纪》：“车驾将北还，发卒万人治直道，自望都铁关凿恒岭至代五百余里。”^⑤但是这样的“直道”，其工程规模、文化作用和历史影响，已经完全不能与秦始皇直道相比。

对秦始皇直道的科学研究自20世纪70年代始。内蒙古自治区的考古学者对秦始皇直道北段进行了实地调查。史念海先生的历史地理学名作《秦始皇直道遗迹的探索》，宣示秦直道研究的学术路径正式开启。此后，许多学者开始关心这一学术主题。历史地理学研究者和交通史志研究者结合文献研究与田野考察，相继发表了一系列值得重视的学术成果。陕西、甘肃、内蒙古的考古学家和许多珍视并致力于保护古代文化遗存的人文学者分别进行了多次秦直道遗迹的艰苦调查。靳之林、王开、徐君峰等先生坚持数年的秦直道考察，为秦直道研究提供了值得重视的第一手资料。陕西省考古研究院张在明教授主持的秦直道发掘，获得了重要成果。他在陕西富县进行的发掘，列名2009年度全国十大考古新发现。民间热爱中国历史文化、关注秦始皇直道的人们，也曾经发起多种形式的对于秦直道保护和考察极有意义的活动。如“善行天下”公益徒步活动组

① 《汉书》卷八一《孔光传》，第3356页。

② 《汉书》卷五《景帝纪》，第153页；《汉书》卷七七《盖宽饶传》，第3247页；《汉书》卷九九下《王莽传下》，第4194页。

③ 《汉书》卷三六《刘向传》，第1947页。《后汉书》卷五一《庞参传》：“竭忠尽节，徒以直道不能曲心，孤立群邪之间，自处中伤之地。”中华书局1965年版，第1691页。

④ 《汉书》，第3680页。

⑤ 《魏书》，中华书局1974年版，第31页。

委会策划并实践的多次对秦始皇直道北段的徒步考察，以及史军、刘敬伟、于恬恬、荣浪 2014 年 9 月至 10 月自淳化至包头对秦始皇直道全程的徒步考察等。

陕西师范大学出版总社的朋友们，特别是刘东风社长、侯海英女士为推进秦始皇直道的研究精心策划，精心操作，推促学界朋友合力完成了这套“秦直道”丛书。对于有识见的出版家的这一功德事，秦史研究者、历史地理研究者、中国古代交通史研究者，以及所有关心中国历史文化的的朋友都会由衷感激。陕西师范大学出版总社组织的秦直道遗迹考察（2013 年 8 月 7 日至 17 日），集合了数十名历史学者和考古学者，行历陕西淳化、旬邑—甘肃正宁、宁县—陕西黄陵、富县、甘泉，取得了诸多收获。这样的工作，也成为“秦直道”丛书编撰的重要的学术基础之一。

“秦直道”丛书包括徐卫民、喻鹏涛著《直道与长城——秦的两大军事工程》，徐君峰著《秦直道道路走向与文化影响》，张在明、王有为、陈兰、喻鹏涛著《岭壑无语——秦直道考古纪实》，徐君峰著《秦直道考察行纪》，王子今著《秦始皇直道考察与研究》，宋超、孙家洲著《秦直道与汉匈战争》，马啸、雷兴鹤、吴宏岐编著《秦直道线路与沿线遗存》，孙闻博编《秦直道研究论集》。丛书编写的学术构想，不强求作者学术意见的简单一致。可以看到，不同的学术见解，例如对于所谓“东线说”和“西线说”的不同认识，分别呈示于作者们各自的论著中。我们愿意学习当年《古史辨》的编者以宏大胸怀同时发布相互对立的学术观点的做法，以方便读者一览学术全局，明了学术流变，自主学术分析，产生学术判断，形成学术新知。应当说明，尽管若干学术意见不一，但是对学术规范的信守，对科学真知的追求，对实证原则的遵循，是“秦直道”丛书作者们共同的理念。

相信随着今后秦直道研究工作的进展，特别是秦直道考古工作

新收获的取得，一些学术疑问能够得以澄清，若干学术共识应当可以逐步达成。

“秦直道”丛书被列入“十三五”国家重点图书出版规划项目、2012年陕西出版资金资助项目。

史念海先生长年在陕西师范大学工作。“秦直道”丛书今天由陕西师范大学出版总社推出，也许符合史先生的心愿。

“秦直道”丛书郑重面世，可以看作对史念海先生的一种纪念。

在以“秦直道”丛书献呈史念海先生灵前的时候，作为学生、晚辈和学术追随者，我谨再次诚挚地向这位中国历史地理学的学术导师、秦始皇直道研究的先行者深心致敬！

王子今

2017年3月15日于北京大有北里

序

马啸、雷兴鹤、吴宏岐编著《秦直道线路与沿线遗存》列入“秦直道”丛书，由陕西师范大学出版总社推出，完成了自史念海先生1975年发表《秦始皇直道遗迹的探索》以来正式开启的秦直道考察与研究工作的阶段性总结，可以说为秦史研究、中国古代交通史研究、中国历史交通地理研究以及中国交通考古研究等诸多方向的学术史进程树立了一个有重要意义的标志。

秦代虽然短暂，却是中国交通事业取得显著进步的特别重要的历史阶段。而秦始皇规划发起的直道工程，可以看作秦政的历史纪念。相关历史记录也成为中国古代交通史册富有光彩的一页。幸有伟大史学家司马迁在《史记》中保留了对于秦始皇直道的珍贵的历史记忆。《史记》卷六《秦始皇本纪》、卷一五《六国年表》、卷一一〇《匈奴列传》都记述了秦直道工程。《史记》卷八八《蒙恬列传》：“太史公曰：吾适北边，自直道归，行观蒙恬所为秦筑长城亭障，堑山堙谷，通直道，固轻百姓力矣！”司马迁以亲身交通实践，向后人介绍了秦“通直道”工程的规模及其造成的社会历史影响。

关于秦直道线路的全面的地理考察自史念海先生始。他对于秦直道交通线路的实地踏察与科学发现对于中国古代交通史研究和历史交通地理研究有开创性的意义。古代道路作为线型文化遗存，起点、终点及沿途线路的考察与认定非常重要。马啸、雷兴鹤、吴宏岐编著《秦直道线路与沿线遗存》回顾了秦直道线路的文献梳理、调查记录、发掘收获与研究进展的学术史，对于秦直道线路走

向、起讫、里程进行了新的考论，提出了新的认识。对于陕西境内、甘肃境内以及内蒙古境内秦直道线路的各路段，也分别进行了具体的说明。

秦直道沿线发现了一些重要遗址。除了道路本身“塹山堙谷”等工程遗存外，烽燧遗址、疑似停驻地点及关防地点的建筑遗址等，也有非常重要的文物价值。《秦直道线路与沿线遗存》就此均有所介绍。

古代道路的规划，往往有连接社会聚落与文化重心的考虑。因施工、通行、营运、养护，必然施行组织管理，动用大量劳力，也因此聚集了人气。道路沿线必然会形成相应的经济网与文化带。《秦直道线路与沿线遗存》关注“直道两侧”的“古文化遗址”，包括古城、古聚落、古墓群等，都有重要价值。有些涉及古代民族关系史的历史迹象，也受到关注。如“义渠国都的考证与争论”的介绍，列出六种不同的学术意见，可以为关心这一学术主题的朋友提供思考的基点。而由此也可以充实有关秦直道的文化知识。我们注意到，中国古代的佛教遗存，通常依交通干线而设置，往往因交通活动而繁盛。秦直道附近魏晋南北朝时期以及唐宋时代的石窟遗迹，也可以说明这条道路长期使用的事实。《秦直道线路与沿线遗存》有关“东距秦直道2.5公里”的宁县盘克乡年代大致为晚唐至五代的“塔儿庄砖塔”的记述，以为“从古塔可知，昔日这里必然十分热闹”，指出了相类同的社会文化现象。

司马迁所谓“固轻百姓力矣”，是立足民本立场的历史感叹，指出了秦直道这一宏大交通工程建设之社会付出代价的沉重。如果考察并理解“百姓”对秦直道工程的看法，当然是有意义的。不过，作为役人的兵士和农夫在这里付出艰辛劳作，然而文化遗留并不显著。考古学者在秦汉地层发掘清理出当时人在直道路面行走的足迹。我们看到这些遗存，并不能解读出历史语言和文化意识。然而，文士、官员、商贾、僧侣们等经由这里，往往行途辛劳之外，有不同的心理感觉发生。这些心态史资料许多以文字形式存留下来，其中有关交通建设的部分，值得研究者珍视。相关方志中的“艺文”部分，有些就因此富含历史意义和文化价值。《秦直道线路与沿线遗存》专列一章，讨论“秦直道沿线的事迹

与传说”，涉及“历代帝王巡游秦直道的事迹与传说”“秦直道沿线关于扶苏、蒙恬的传说”“关于王昭君、蔡文姬的传说”等。多采用方志“艺文”部分的诗文资料，也借助后世祠庙碑文等遗存进行分析。这种被有的学者称作“历史人类学”的研究方式，无疑是值得赞许的。

“秦直道”丛书的构成计划中，原先设计有《历代方志中秦直道资料》一种，后来这一工作没有进行。《秦直道线路与沿线遗存》的编著者重视“历代地方志对秦直道线路的记载”，在其他内容中也注意搜寻和整理方志文献中的重要历史文化信息。对于相关文献中“将直道遗迹误为驰道遗迹”的说法，也进行了有意义的辨析。

《秦直道线路与沿线遗存》第六章论“秦直道的历史文化价值与遗产申遗”，指出秦直道“是世界上古代道路修建方面的一个奇迹”。此外，提出秦汉时期直道于战争中实现了“军事战略通道的功能”之外，“在和平交往中的作用也不容忽视”。这样的判断是正确的。我们看到，秦始皇时代开通的直道在西汉时期依然应用，于政治、军事之外，也便利了外交以及经济生活，成为汉与匈奴南北交往的重要通道。汉王朝经营西北方向由河西往西域地方的交通道路后来有“丝绸之路”之称。其实，“直道”与长城防线上的“北边道”连通，进而通过草原民族活跃的交通实践而实现的中原与西域物质文化与精神文化的交流，也是我们研究丝绸之路历史文化作用时应当注意的交通史现象。汉王朝以“赂遗”方式输送至匈奴的丝绸及丝绸制品数量很多，不能排除对商业予以特殊重视的匈奴人将满足自身需要之外的剩余中原织品继续向西方转输以谋取贸易收入的可能。而汉地织品北运匈奴，很多利用了秦直道交通便利的条件。由秦直道转“北边道”向西的交通路线较自长安径直西北的道路看似稍显迂回，但是因秦直道通行条件的优越结合草原交通的便利，以及游牧民族的机动性与交通能力，很可能可以实现更高的商运效率。

为最大限度地发掘和展示“秦直道的历史文化价值”，《秦直道线路与沿线遗存》的编著者就“秦直道线路的遗产保护、旅游开发与申遗”提出了一些意见。相关设想与建议，应当引起有关方面认真予以关注。

《秦直道线路与沿线遗存》的编著者以深厚学养、辛勤考察

及缜密考论为学术基础，为学界和一切关心中国历史文化的朋友们完成了这部好书。作为书稿较早的读者，自觉受益颇多，谨此深心致谢。

王子今

2018年1月2日于北京大有北里

目 录

Contents

- 001 / 第一章 秦直道线路研究的学术回顾
- 002 / 一、历代史籍对秦直道线路的记录
- 008 / 二、研究秦直道线路的论文与专著
- 015 / 三、秦直道线路研究的进展
- 025 / 四、秦直道线路研究亟待解决的问题
- 033 / 第二章 对秦直道修筑及走向问题的再认识
- 035 / 一、直道与驰道的区别及筑路工期问题
- 041 / 二、关于秦直道线路的走向问题
- 054 / 三、秦直道的起讫点和里程问题
- 075 / 第三章 秦直道各段的具体线路
- 076 / 一、陕西境内的秦直道

102 /	二、甘肃境内的秦直道
159 /	三、内蒙古鄂尔多斯境内的秦直道
169 /	第四章 秦直道沿线的重要遗存
170 /	一、直道主线上的遗存
196 /	二、直道两侧主要遗存
283 /	第五章 秦直道沿线的事迹与传说
284 /	一、子午岭与秦直道起点甘泉宫
296 /	二、历代帝王巡游秦直道的事迹与传说
308 /	三、秦直道沿线关于扶苏、蒙恬的传说
323 /	四、关于王昭君、蔡文姬的传说
337 /	第六章 秦直道的历史文化价值与遗产申遗
339 /	一、秦直道的历史文化价值
344 /	二、秦直道线路的遗产保护、旅游开发与申遗
369 /	后记

Contents

- 001 / Chapter 1 Literature Review of Researches of
the Route of Zhidao
- 002 / 1. The Route of Zhidao in Historical Works
- 008 / 2. Articles and Monographs about the Route of Zhidao
- 015 / 3. Progress of Researches of the Route of Zhidao
- 025 / 4. Problems in Researches of the Route of Zhidao
- 033 / Chapter 2 Rethinking the Construction and Trend
of Zhidao
- 035 / 1. Distinction between Zhidao and Chidao and the Duration
of Its Construction
- 041 / 2. Trend of Zhidao
- 054 / 3. The Starting Point, Ending Point and Length of Zhidao
- 075 / Chapter 3 The Exact Route of Each Section of
Zhidao
- 076 / 1. Zhidao in Shaanxi Province
- 102 / 2. Zhidao in Gansu Province
- 159 / 3. Zhidao in Ordos, Inner Mongolia