

南方丝绸之路丛书

老路新观察

LAOLU
XIN
GUANCHA

段 渝 邹一清◎著



重庆大学出版社

段渝 邹一清 著

老路新观察

南方丝绸之路丛书

「十三五」国家重点图书出版规划项目
重庆市出版专项基金资助项目

重庆大学出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

老路新观察 / 段渝, 邹一清著. — 重庆: 重庆大学出版社, 2017.11
(南方丝绸之路丛书)
ISBN 978-7-5689-0917-4

I. ①老… II. ①段… ②邹… III. ①丝绸之路—经济带—国际合作—经济合作—研究—中国、缅甸、印度、越南 IV. ①F125.53

中国版本图书馆CIP数据核字 (2017) 第296317号

南方丝绸之路丛书

老路新观察

段渝 邹一清 著

策划编辑: 张慧梓

责任编辑: 杨敬 版式设计: 张慧梓

责任校对: 王倩 责任印制: 张策

*

重庆大学出版社出版发行

出版人: 易树平

社址: 重庆市沙坪坝区大学城西路21号

邮编: 401331

电话: (023) 88617190 88617185 (中小学)

传真: (023) 88617186 88617166

网址: <http://www.cqup.com.cn>

邮箱: fxk@cqup.com.cn (营销中心)

全国新华书店经销

重庆新金雅迪艺术印刷有限公司印刷

*

开本: 787mm × 1092mm 1/32 印张: 5.375 字数: 99千

2018年9月第1版 2018年9月第1次印刷

ISBN 978-7-5689-0917-4 定价: 48.00元

本书如有印刷、装订等质量问题, 本社负责调换

版权所有, 请勿擅自翻印和用本书
制作各类出版物及配套用书, 违者必究

总序

古代从四川经云南、贵州、广西和广东出域外，分别至东南亚、缅甸、印度、阿富汗、中亚、西亚及欧洲地中海区域的国际交通线，学术界称为“南方丝绸之路”或“西南丝绸之路”，简称“南丝路”，它是中国古代文明出西南地区同东南亚、南亚、中亚、西亚及欧洲地中海区域文明交流互动的载体。

南方丝绸之路的起点为中国西南古代文明的重心——成都，由此向南分为东、中、西三条主干线南行：西线为从四川经云南、缅甸到印度的“蜀身毒道”，后称为“川滇缅印道”，这条线路通往中亚、西亚和欧洲地中海区域；中线为从四川经云南到越南的“步头道”和“进桑道”，或又统称为“安南道”，后来称为“中越道”；东线为从四川经贵州、广西、广东至南海的“牂

诃道”，或称为“夜郎道”。南方丝绸之路这三条主干线都在古代中国通过西南地区对外进行经济文化交流的历史过程中发挥了积极而重要的作用。

学术界对南方丝绸之路的研究已经开展了数十年，取得了若干重要成果，但深入浅出适合大众阅读的关于南方丝绸之路的成果还不多见。有鉴于此，四川师范大学巴蜀文化研究中心和南方丝绸之路研究所经与重庆大学出版社协商，组织编写并推出这套《南方丝绸之路丛书》（以下简称“丛书”），并得到国家社会科学基金重大课题“南方丝绸之路与欧亚古代文明”项目的资助。“丛书”从南方丝绸之路的历史、贸易、古城古国、人物以及新观察等几个方面进行专题编写，希望为广大读者提供更多关于南方丝绸之路的历史知识，同时也可为“一带一路”倡议提供西南地区对外经济文化交流的翔实的历史资料。

南方丝绸之路所涉及的时空范围十分广阔，所包含的内容非常广泛。我们将在本套“丛书”的基础上，继续从各个方面进行编写，陆续推出研究成果。

段渝

2017年10月

于成都浣花溪

前言

老路新探

唐代大诗人李白的《蜀道难》一诗，常被后人当作对古代四川闭塞、交通落后的典型描写：

噫吁嚱，
危乎高哉！
蜀道之难，
难于上青天！
蚕丛及鱼凫，
开国何茫然！
尔来四万八千岁，
不与秦塞通人烟。

然而，这只是诗人的夸张与渲染。事实上，古代四川并非闭塞，而是水陆交通皆备、四通八达，堪称古代交通的成功之例、古人开放精神的体现。

古四川的地貌大势自第四纪（距今 300 万年，一说 180 万年）以来即已形成，整个地势西高东低。从地貌形态来看，

大致以岷山、邛崃山和峨眉山为界，形成东部和西部两个截然不同的自然地理区域。西部是平均海拔3 000米以上的高原地区，高原北部属青藏高原主体的东缘，南部属横断山脉的北端；东部是著名的四川盆地，自西而东由盆西平原（也称为成都平原或川西平原）、盆中丘陵和盆东平行岭谷组成。盆地四周是一系列中山和低山，形成盆地边缘山地。平原、丘陵、山地和高原，是构成四川地貌的四大主要类型。

四川、重庆地区河流以长江水系为主。从西北高原到盆地西南边缘，金沙江奔流在高山峡谷之间，由西北而东南，与自北而南平行注入其中的雅砻江、安宁河、大渡河、岷江共同构成一个“岭列东西、河贯南北”的平行状水系。在东部的盆地内，长江自西而东穿行于平原、丘陵和群山之间，岷江、沱江、涪江、嘉陵江，分别从南北注入长江，汇为一体，东出三峡，构成一个不对称的心状水系。

四川、重庆地区虽然看上去四面闭塞，但交通却比较发达，境内外交通一直畅通无阻。

四川、重庆地区（图0-1）河流众多，多可通航。岷江至长江航路，横贯蜀中，是从川西北高原经成都平原至长江中下游各地的东西交通大动脉。沱江、嘉陵江也可通航，是联系四川、重庆地区南北的交通动脉。在大河和高山峡谷绝壁之处，古人发明了栈道和索桥（图0-2）。依靠栈道在绝壁上开路行走，凭借索桥跨过急流。



图 0-1 四川、重庆地区地貌图



图 0-2 索桥

四川、重庆地区有东、南、西、北4个方向的水陆交通线与区域外联系。

东路主要为水路，顺长江而下，直抵长江中下游。

西路有水、陆两种。陆路主要沟通岷江河谷与川西北高原，这条交通线早在新石器时代即已开辟，岷江上游新石器文化的彩陶，就是西北地区马家窑文化循此道南下而来。另外，川西北与中原地区也有水路通道保持联系。由甘青入若水（今雅砻江），再转泔水（今大渡河），又可入岷江下游，进抵四川之腹心；也可由若水达绳水（今金沙江），转入南中（今川南凉山彝族自治州一带）。

北路是四川与中原地区联系的最重要通道，主要有褒斜道和故道，统称蜀道。褒斜道是水、陆两条并行的古道，在商代就已开通。其陆路沿渭水南侧支流斜水（今名石头河）和汉水北侧支流褒水河谷行进，经汉中、褒城等地，翻山越岭，直抵西安。故道是北出四川、联系关中的另一条重要道路，于商周之际便已开通。此道沿嘉陵江东源故道河谷行进，经金牛镇、两当县等地，跋山涉水，进抵渭水之滨的宝鸡。

南路有四川、重庆地区至贵州的道路，在今四川合江县沿赤水河南下，经赤水、习水，跨娄山关，直抵贵州腹地。

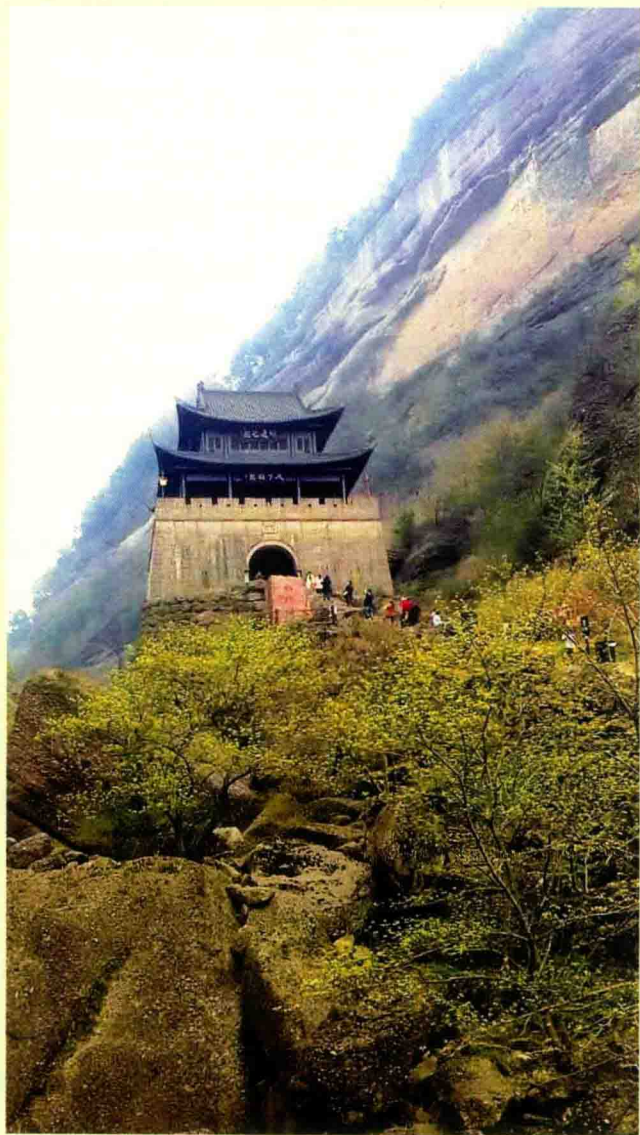


图 0-3 剑门关

向南还有自四川入云南再出国的道路，是我国古代西南地区最重要的国际交通线。因为古代中国输往西方的各类商品中以丝绸最为珍贵，也最为众人瞩目，所以人们将中西方早期的交通路线都冠以“丝绸之路”的美称。古代中国通往西方和海外的丝绸之路有4条：南方丝绸之路、北方丝绸之路、草原丝绸之路和海上丝绸之路（见图0-4）。其中，四川经云南出国的那条道路就被称为“南方丝绸之路”。

南方丝绸之路国内段的起点为四川经济文化的中心——成都，从成都向南分为西、中、东3条主线（见图0-5）。西线首先是成都段，经今成都双流、新津、邛崃抵达雅安，进入“灵关道”，从雅安、荥经、汉源、越西、喜德、泸沽、西昌、德昌、会理、攀枝花，越金沙江至云南大姚、姚安，西折至大理，这条线路又被称为“零关道”，东汉时又称“牦牛道”。

西线另有数条支线从成都通往雅安。

中线从成都段南行至岷江道，即经今四川乐山、犍为抵达五尺道起点宜宾，再沿五尺道经今云南水富、大关、盐津、昭阳，东折至贵州威宁，再西折至云南宣威、沾益、麒麟，向西经昆明，再经楚雄，进抵大理。中、西两线在大理会合后，继续向西南行至今永平，称为“博南道”。从永平翻博南山，渡澜沧江，经保山渡怒江，称为“永昌道”，其出腾冲至緬

甸密支那，或出瑞丽抵缅甸八莫，再北行至密支那。

五尺道在宜宾境内也有数条支线。

东线是在五尺道上途经贵州西北地区，折向东南行，经广西、广东至南海。这条线路被称为“牂牁道”，也因其途经夜郎文化区而被称为“夜郎道”。

南方丝绸之路国外段也有西路、中路和东路3条。西路即《史记》曾记载的“蜀身毒道”，从四川出云南经缅甸八莫或密支那至印度，进而向西去巴基斯坦、阿富汗以至中亚、西亚。这条贯穿亚洲的交通线，是古代欧亚大陆途程漫长、历史悠久的国际交通大动脉之一。

中路为步头道，是一条水陆相间的交通线，其起点在大理、昆明，主线起自昆明，南下至红河干流，再沿红河下航，经河口至越南河内。这条线路是沟通云南与中南半岛的最古老的一条水路^[1]。步头道应以红河为主要干道，陆路交通有多条支线。

东路为进桑道，起点也是昆明，从昆明至弥勒，渡南盘江，经丘北、文山市区、麻栗坡出云南东南，入越南河江、宣光，抵达河内^[2]。

数千年来，南方丝绸之路长期发挥着作用，成为贸易往来、民族迁徙、文化交流的通道。它在国内形成了我国西南及华

* [1] 童恩正：
《试谈古代四川
与东南亚文明的
关系》，《文物》
1983年第9期。

* [2] 严耕望：
《汉晋时代滇越
通道考》，《“中
国文化研究所”
学报》第8卷第
1期，1976年，
台北。

图

段渝綏

北

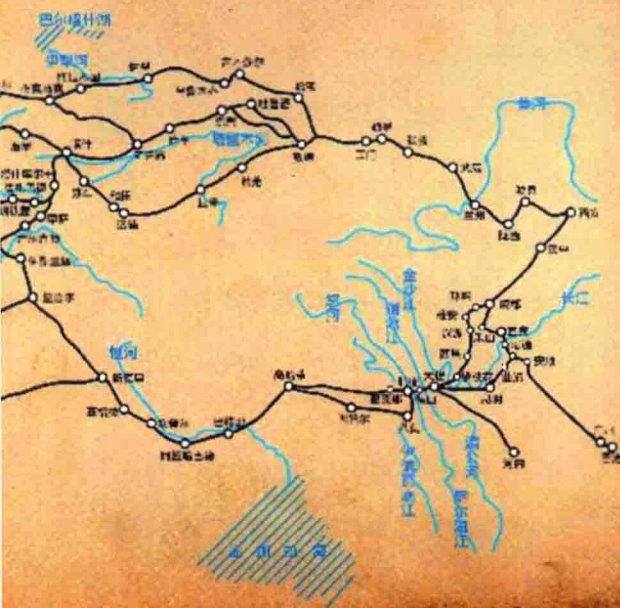




图 0-5 南方
丝绸之路示意
图（段渝绘）

南地区的巨大交通网络，在国外则与中南半岛、南亚次大陆、中亚、西亚地区联成一个更大的国际性交通网络。南方丝绸之路是中国历史上最早的对外贸易线路，是中国与西方交流史上最早的陆路交通。经由南方丝绸之路，最早让西方了解中国，也最早让中国了解西方。

然而，在这条国际通道上开展的各种活动，在不同的历史时期也受到许多因素的制约，如自然条件的变化、政治因素、宗教因素、战争局势、其他贸易渠道的竞争等。这些都使得古老的南方丝绸之路走过了时而兴盛、时而衰落的跌宕起伏之路。

南方丝绸之路在先秦时期就已开通，它大大早于汉代开

通的北方丝绸之路，并在四川盆地古蜀文明时代就显示出兴盛的态势，使得古蜀文明成为开放性的文明。秦并巴蜀后整修“五尺道”，促进了商业贸易的发展。汉武帝开发西南夷，西南地区的经济文化日趋繁荣。隋唐时，四川“水陆所凑，货殖所萃”。中唐时，成都与江南扬州齐名，人称“扬一益二”。唐宣宗以后，成都之繁荣已经超过扬州，独领风骚，富视天下。

“江山之秀，罗锦之丽，管弦之多，伎巧百工之富，扬（州）不足以侔其半。”唐末，扬州毁于兵燹，成都却保持着高速发展的步伐，成为名副其实的天下名都，全国较为繁华的商业大都会。至宋朝，成都之繁富达于极盛，号为“天下繁侈”，一年十二月，月月有市。苏东坡盛赞说：“成都，西南大都会也。”^{〔1〕}国内外贸易更加兴旺昌盛，累赘的金属货币已不能满足大宗商品交换的需要，于是在公元10世纪末，世界上最早的纸币——“交子”在成都应运而生；11世纪初，交子成为政府正式发行的纸币。

※〔1〕苏轼：《大悲圣慈寺大悲国通阁记》。

但是，自元朝以降，由于政治、战争等因素，西南地区的经济贸易发展缓慢，西南地区诸国的陆上贸易更是受到严厉限制，有时甚至被禁止。这使得南方丝绸之路的自由贸易作用大大降低，步入低谷，备受冷落。

20世纪80年代，改革开放之初，四川、云南学界在政

府的支持下，率先提出重振南方丝绸之路、开发大西南的倡议。此举在学术界掀起研究南方丝绸之路、重建南方丝绸之路的一轮热潮，取得了一系列成果。

21 世纪伊始，在新世纪新形势之下，政府更加重视南方丝绸之路的重建。2007 年夏，中共成都市委宣传部批准设立成都市文化事业建设重大项目“古蜀文明与南方丝绸之路”。该项目由学术研究、宣传营销、产业开发三部分组成，四川师范大学巴蜀文化研究中心主任段渝教授担任项目首席专家、专家组组长，并承担组织学术研究部分。2010 年年底，由段渝教授主持的“南方丝绸之路与欧亚古代文明”课题被国家社科规划办批准为国家社会科学基金重大项目，南方丝绸之路研究得以进一步深入开展。

为了明确南方丝绸之路国外段的具体情况，提供准确的学术资料和产业开发资料，项目首席专家段渝教授多次带队进行南方丝绸之路国外段考察。2008 年 1 月—2015 年 7 月，考察组赴埃及、希腊、土耳其、荷兰、德国、英国、法国、西班牙、俄罗斯、伊朗、印度、缅甸、泰国、柬埔寨、越南等国，以文化传播与交流、民间文化、旅游文化等为考察重点，主要从世界古代文明与古蜀文明在文化上的联系看相互间的经济文化交流，从地理形态、历史文物、宗教文化、民俗文化、