



海南 与 海上丝绸之路

中共海南省委党史研究室 著
(海南省地方志办公室)



清华大学出版社





海南 与 海上丝绸之路

中共海南省委党史研究室 著
(海南省地方志办公室)



清华大学出版社
北 京

内 容 简 介

2013年10月,习近平主席在访问印度尼西亚期间,提出了建设21世纪海上丝绸之路的战略倡议。2015年3月,国务院授权国家发展改革委、外交部、商务部发布《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》,进一步明确了21世纪海上丝绸之路建设的目标与任务。鉴于海南在21世纪海上丝绸之路建设中的特殊地位与作用,中共海南省委党史研究室(海南省地方志办公室)组织专家学者围绕“海南与海上丝绸之路”主题开展专题研究。本书即是这一研究的最终成果。

本书着重阐述了海南在21世纪海上丝绸之路建设中的地位和作用,以及经略南海与海上丝绸之路建设的战略关系,提出了海南参与21世纪海上丝绸之路建设的战略构想与政策建议。为了深入、完整地认识21世纪海上丝绸之路建设的战略意义,本书辟专章研究了历史上海南在海上丝绸之路上的地理区位、海南古代海上对外交流与经济贸易、海南古代港口与沿海城镇以及《更路簿》与海南地方文化的关系等问题。

本书可作为参与“一带一路”建设工作的政府有关部门、企事业单位的重要理论读物,也可作为学习、研究丝绸之路相关问题的参考资料。

审图号: GS(2018)337号

本书封面贴有清华大学出版社防伪标签,无标签者不得销售。
版权所有,侵权必究。侵权举报电话: 010-62782989 13701121933

图书在版编目(CIP)数据

海南与海上丝绸之路/中共海南省委党史研究室(海南省地方志办公室)著. —北京: 清华大学出版社, 2018

ISBN 978-7-302-50416-0

I. ①海… II. ①中… III. ①海南—地方史—研究 ②海上运输—丝绸之路—研究—海南
IV. ①K296.6

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2018)第 131960 号

责任编辑: 张瑞庆 战晓雷

封面设计: 傅瑞学

责任校对: 梁毅

责任印制: 宋林

出版发行: 清华大学出版社

网 址: <http://www.tup.com.cn>, <http://www.wqbook.com>

地 址: 北京清华大学学研大厦 A 座 邮 编: 100084

社总机: 010-62770175 邮 购: 010-62786544

投稿与读者服务: 010-62776969, c-service@tup.tsinghua.edu.cn

质量反馈: 010-62772015, zhiliang@tup.tsinghua.edu.cn

课件下载: <http://www.tup.com.cn>, 010-62795954

印 装 者: 三河市铭诚印务有限公司

经 销: 全国新华书店

开 本: 185mm×230mm 印 张: 28.5 彩 插: 2 字 数: 467千字

版 次: 2018年8月第1版

印 次: 2018年8月第1次印刷

定 价: 128.00元

产品编号: 071404-01



东寨港旧址 摄影：张一平 2012 年



中和镇老街 摄影：张一平 2014 年



琼海南洋风格建筑 摄影：张一平 2015 年



崖州古城 摄影：张一平 2014 年



府城鼓楼遗址 摄影：张一平 2012 年



儋州故城 摄影：张一平 2015 年



海口钟楼 摄影：钱堃 2018 年



海口老街 摄影：钱堃 2018 年



海口港 摄影：钱堃 2018 年



海口美兰机场 摄影：钱堃 2017 年

《海南与海上丝绸之路》

编纂委员会

主 编

毛志华

副主编

陈 波

学术顾问

邢广程

编 委

张一平 刘 锋 李润珍 孙宏年

侯 毅 游宪军 陈家传 张贵松

序

海上丝绸之路研究既有深远的历史意义,又有重大的现实意义。2014年1月,海南省人民政府与中国社会科学院共同签署了为期4年的合作开展海南考古研究框架协议,其中包括海南古代海上丝绸之路的研究。海南省史志部门响应省政府的号召,发挥本部门优势,并借助有关方面力量,积极参与海上丝绸之路研究,专门成立了课题组,确定从地方志的角度入手,围绕区位优势、海上贸易、海上通道、经略南海等专题进行研究,形成了一批有资政意义的研究成果,也为地方文化事业留下了可靠的史料。

海上丝绸之路自秦汉时期开通以来,一直是中外经贸文化交流的重要通道。据《汉书》记载,今广东省的徐闻成为汉代南方重要的贸易始发港之一。海南地处始发港旁,是下南洋和下西洋的必经之域,从汉代起便是我国东南沿海海上丝绸之路的重要组成部分;海上贸易的兴起也带动了海南的发展,中央政权对海南的政治经济文化影响日益加深。公元前110年,西汉在今海南设立珠崖和儋耳两郡,辖16县。唐代以后海上丝绸之路对海南的影响更加凸显,随着唐代综合国力明显增强,海上贸易繁荣,广州和交州成为唐代南方重要的海上贸易始发港。海南正处于我国两条海上贸易通道的交会处,海南的沉香、花梨、益智子等土特产成为重要的贸易商品。宋代后,海南因其位于南海的前沿位置,既是中外商船往来东西方必须经停的中继港、避风港,又是大陆、东南亚国家及海南岛特产的重要中转集散地。明清时期,过往的商船不断增加,各国朝贡的船只也在海南停靠和补给。由此可见,海南一直是我国海上下南洋和下西洋贸易通道的必经之地。

海南作为海洋大省和祖国的南大门,历史上又是海上丝绸之路的重要必经通道和中

继站,具有重要的战略地位。在 21 世纪海上丝绸之路发展进程中,海南作用突出。海南参与海上丝绸之路的建设,服务于国家总体外交大局,也将为海南全面深化改革开放提供新的契机和动力。中共海南省委党史研究室(海南省地方志办公室)编写的《海南与海上丝绸之路》一书面世,将对深入研究海南与海上丝绸之路的关系,进一步挖掘、整理和弘扬海南文化,推动海南全岛建设自由贸易试验区,逐步探索、稳步推进中国特色自由贸易港建设,具有重要的现实意义。

己经

2018 年 6 月

目 录

第一章 海南在 21 世纪海上丝绸之路建设中的战略地位和作用研究 / 1

第一节 21 世纪海上丝绸之路倡议的提出背景和基本内涵 / 2

- 一、21 世纪海上丝绸之路倡议的提出背景 / 2
- 二、21 世纪海上丝绸之路倡议的基本内涵 / 12

第二节 海南在 21 世纪海上丝绸之路建设中的战略地位 / 18

- 一、南海航运与物流枢纽 / 20
- 二、南海资源开发与合作基地 / 24
- 三、环南海经贸合作连接点 / 27
- 四、环南海公共外交前沿阵地 / 31
- 五、生态环境保护示范区与海上丝路旅游特区 / 35

第三节 海南在 21 世纪海上丝绸之路建设中的战略作用 / 38

- 一、推进互联互通建设, 实现国际运输便利化 / 38
- 二、推动南海资源开发与合作, 实现互利共赢 / 40
- 三、促进地区经济合作, 实现区域一体化发展 / 43
- 四、增强政治互信, 推动区域社会文化交流 / 45

五、保护生态环境,促进旅游业转型升级 / 48

第二章 海南海上丝绸之路历史地理区位 / 53

第一节 南海丝路之航线要冲 / 54

- 一、汉代海南岛及其西部海域是南海丝路的重要门户 / 54
- 二、唐宋以后海南岛东部及西南沙海域是南海丝路的必经之地与重要组成 / 56

第二节 南海丝路之重要中转站 / 61

- 一、古代海南岛港口发展概况 / 62
- 二、贡船蕃舶寄泊地与海难漂流地 / 69
- 三、补给地、避风港与重要地标 / 73

第三节 中外贸易与文化交流的重要通道与平台 / 75

- 一、中外贸易的重要通道与平台 / 75
- 二、中外文化交流的重要通道与平台 / 81

第三章 海南古代海上对外交流与经济贸易 / 85

第一节 祖宗海与海南人 / 88

- 一、南海自然环境与条件 / 89
- 二、石器时代的海南岛 / 91
- 三、海南岛的早期居民 / 97

第二节 海南古代海洋经济 / 103

- 一、造船与航海技术 / 103
- 二、南海航线的开辟 / 106
- 三、捕捞和渔业生产 / 109
- 四、海上丝绸之路的影响 / 113

第三节 海南与古代朝贡贸易 / 117

- 一、南海区域的朝贡贸易 / 117
- 二、贡船停靠海南岛 / 123
- 三、西人东来对南海区域贸易的冲击 / 127



第四节 海南与古代海上民间贸易 / 133

- 一、海南的丰富物产 / 133
- 二、海南古代对外民间贸易的繁荣 / 140
- 三、海南古代对外民间贸易的地位 / 152
- 四、明清海禁对海南民间贸易的影响 / 159

第五节 古代海南对外人文交流 / 163

- 一、海南人下南洋 / 164
- 二、宗教文化交流 / 171
- 三、异域人在海南 / 178

第四章 海南岛古代港口和沿海城镇 / 183

第一节 总论 / 186

- 一、海南岛沿海地区的自然环境 / 186
- 二、海南岛古代港口综述 / 188
- 三、海南岛古代沿海城镇综述 / 200

第二节 分论 / 218

- 一、海口市古代港口和沿海城镇 / 218
- 二、文昌市古代港口和沿海城镇 / 225
- 三、琼海市古代港口和沿海城镇 / 232
- 四、万宁市古代港口和沿海城镇 / 236
- 五、陵水黎族自治县古代港口和沿海城镇 / 240
- 六、三亚市古代港口和沿海城镇 / 242
- 七、东方市古代港口和沿海城镇 / 247
- 八、昌江黎族自治县古代港口和沿海城镇 / 250
- 九、儋州市古代港口和沿海城镇 / 254
- 十、临高县古代港口和沿海城镇 / 259
- 十一、澄迈县古代港口和沿海城镇 / 263

第五章 《更路簿》与海南地方文化关系 / 269

第一节 《更路簿》传递的海南历史文化信息 / 274

- 一、《更路簿》的版本 / 274
- 二、部分《更路簿》记录的航线 / 276

第二节 《更路簿》的作用及部分地名释义 / 343

- 一、历史文化意义 / 343
- 二、法理意义 / 344
- 三、经济意义 / 345
- 四、《更路簿》所载部分海南化地名释义 / 345

第三节 《更路簿》是海南文化强省战略的重要抓手 / 359

- 一、战略作用 / 359
- 二、路径选择 / 363

第六章 海上丝绸之路与经略南海 / 365

第一节 21 世纪海上丝绸之路南海区域建设 / 366

- 一、增进政治互信和政策沟通 / 366
- 二、加快推进基础设施的互联互通 / 368
- 三、重点打造中国—东盟自由贸易区升级版 / 371
- 四、深化货币合作与资金融通 / 374
- 五、积极推进“民心相通”工程 / 376

第二节 经略南海与海上丝绸之路建设 / 378

- 一、经略南海要着力推进五个统筹 / 379
- 二、经略南海要实施五大方略 / 385
- 三、南海丝绸之路·经略南海 / 393

第三节 充分发挥海南的特殊地位和重要作用 / 396

- 一、海南打造海上丝绸之路战略支点的现实条件 / 396
- 二、海南打造海上丝绸之路战略支点面临重要机遇 / 400

三、海南服务海上丝绸之路建设的基本路径 / 403

四、海南打造海上丝绸之路战略支点的重点任务 / 409

五、积极发挥海口、三亚和三沙等地的区域支撑作用 / 414

第四节 海南打造海上丝绸之路战略支点的政策需求 / 420

一、产业开放的重点政策需求 / 420

二、区域开放的重点政策需求 / 425

三、三沙市建设发展的重点政策需求 / 428

四、综合政策需求 / 429

参考文献 / 432

后记 / 440

第一章 | 海南在 21 世纪海上丝绸之路建设中的
战略地位和作用研究

第一节 21 世纪海上丝绸之路倡议的提出背景和基本内涵

一、21 世纪海上丝绸之路倡议的提出背景

（一）21 世纪海上丝绸之路倡议提出的国内背景

1. 转变经济发展方式，推动产业结构转型升级

十一届三中全会以来，中国凭借强大的人口红利优势、丰富的自然资源以及改革开放的政策支持，保持了经济的高速增长态势，平均每年 8%~10% 的增长速度令世界咂舌，创造出了中国经济的奇迹。然而，在取得一系列亮丽成绩的背后，中国的增长也呈现出旧时代工业化模式的弊病：高耗能、高污染、高投入。“三高模式”中隐藏着以牺牲资源环境为代价来实现经济的快速增长，显然，这是不符合可持续发展道路及其规律的。事实上，这样的现象在西方国家的工业化阶段初期也十分普遍，某种意义上中国也在重复这样高代价的发展之路。近些年来，随着“可持续发展”理念的提出与施行，中国正在将“又快又好”的发展方式逐步转变为“又好又快”经济发展方式，开始注重提高能源资源的利用率以及提升人员素质和培养创新能力。可以看到，中国的工业化之路正在向“新型工业化”之路逐步迈进，而转变经济发展方式，推动产业结构转型升级，是新时期中国经济保持健康稳定增长的重要条件和现实路径。

以经济建设为中心是兴国之要，发展仍是解决我国所有问题的关键。在新时期，党和国家领导人已经深刻地认识到加快完善社会主义市场经济体制和加快转变经济发展方式对我国经济社会发展的重要意义。在党的十八大报告中就明确指出：“要推进经济结构战略性调整，这是加快转变经济发展方式的主攻方向。必须以改善需求结构、优化产业结构、促进区域协调发展、推进城镇化为重点，着力解决制约经济持续健康发展的重