

“一带一路” 背景下 海陆经济联动发展模式研究

董晓菲 著



东北大学出版社
Northeastern University Press

“一带一路”背景下海陆经济联动 发展模式研究

董晓菲 著

东北大学出版社

·沈阳·

© 董晓菲 2018

图书在版编目 (CIP) 数据

“一带一路”背景下海陆经济联动发展模式研究 /
董晓菲著. —沈阳: 东北大学出版社, 2018.6

ISBN 978-7-5517-1903-2

I. ①—… II. ①董… III. ①海洋经济学—经济发展
模式—研究—中国 IV. ①P74

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2018) 第 140328 号

出 版 者: 东北大学出版社

地址: 沈阳市和平区文化路三号巷 11 号

邮编: 110819

电话: 024-83687331 (市场部) 83680267 (社务部)

传真: 024-83680180 (市场部) 83687332 (社务部)

网址: <http://www.neupress.com>

E-mail: neuph@neupress.com

印 刷 者: 沈阳航空发动机研究所印刷厂

发 行 者: 东北大学出版社

幅面尺寸: 170mm×240mm

印 张: 8.5

字 数: 148 千字

出版时间: 2018 年 6 月第 1 版

印刷时间: 2018 年 6 月第 1 次印刷

组稿编辑: 孟 颖

责任编辑: 潘佳宁

责任校对: 子 敏

封面设计: 潘正一

责任出版: 唐敏志

ISBN 978-7-5517-1903-2

定 价: 59.00 元

前言

区域经济学是研究“经济区域”发展和空间差异发生、发展规律的学科，而海陆经济划分的最根本依据是开发利用资源的空间位置和资源对象的差异，因此，区域经济学不仅研究陆域经济区域，也研究海洋经济的发展规律。本书从海洋经济与陆域经济的联动视角出发，在总结归纳海陆相互依存、海陆经济联动发展理论、梯度推移理论、区域外部性理论的基础上，分析在“一带一路”倡议背景下，国内外海陆经济联动的基本特征和模式，并针对我国沿海地区省级空间区域，探究海陆经济联动的科学路径和对策建议。

21世纪是人类全面开发利用海洋的世纪，开发海洋资源，发展蓝色经济成为世界各国竞争的焦点。美国、英国、日本、加拿大、韩国等海洋强国纷纷制定面向21世纪的海洋经济发展倡议，我国海洋经济发展也备受关注。党的十七大报告和《中华人民共和国国民经济和社会发展第十二个五年规划纲要》提出要坚持陆海统筹，推进海洋经济发展，提高海洋开发、控制、综合管理能力。党的十八大报告明确提出“海洋强国”战略。2013年，随着“一带一路”倡议的提出，丝绸之路经济带与21世纪海上丝绸之路体现了海陆经济的融合发展趋势，并且把海洋的重要性放在了前所未有的重要位置上。“一带一路”倡议的核心是推动全球治理的新模式，倡导和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的古丝绸之路精神。致力于打破多年来陆域和海域割裂的经济格局，推动欧亚大陆与太平洋、印度洋和大西洋完全连接的陆海一体化的进程。在沿海与陆域经济系

统中，沿海地区因其发达的经济而对腹地产生示范与带动作用。2015年，中央经济工作会议强调“重点实施‘一带一路’、京津冀协同发展、长江经济带战略”，形成整体联动、相互推动的新布局。由此可见，海洋经济与陆域经济的统筹发展成为我国区域协调的着力点。

本书基于作者主持的2017年度辽宁省社会科学界联合会重点项目“辽宁借助‘一带一路’战略推动海陆经济联动发展”（批准号：2017lslktzd-024）的结项成果，以及作者主持的国家社科基金青年项目“辽宁港口群-东北腹地经济空间联动发展机理研究”（批准号：11CJL045）的结项成果，以一个创新的海陆系统思路探究省级区域在我国新一轮对外开放背景下的发展策略，明确提出了海陆经济联动是融入“一带一路”倡议的对接关键。综合福建省、山东省及辽宁省的海陆联动发展的案例资料，系统归纳我国海陆经济联动发展的模式及经验，探讨福建省、山东省和辽宁省融入“一带一路”建设，推动海陆经济联动的有效路径。

著者

2018年3月

目 录

第1章 绪 论	001
1.1 研究背景及意义	001
1.1.1 研究背景	001
1.1.2 研究意义	004
1.2 研究方案	005
1.2.1 研究目的	005
1.2.2 研究内容	006
1.2.3 研究方法	007
1.2.4 研究思路	007
第2章 国内外研究综述	008
2.1 国外海陆经济联动研究进展	008
2.2 国内海陆经济联动研究进展	009
2.3 “一带一路”倡议研究进展	009
第3章 “一带一路”倡议背景下海陆联动的理论基础	011
3.1 概念及内涵解析	011
3.1.1 “丝绸之路”的历史渊源	011
3.1.2 海洋经济与陆域经济的界定	012
3.1.3 沿海经济与腹地经济的基本特征	013
3.1.4 沿海地区对腹地作用类型	016
3.2 理论基础	018
3.2.1 海陆经济相互依存理论	018
3.2.2 海陆经济联动发展理论	020
3.2.3 梯度推移理论	022
3.2.4 区域外部性理论	023
第4章 “一带一路”倡议的世界海陆经济响应机制	025
4.1 “21世纪海上丝绸之路”与世界海洋经济发展	025
4.1.1 “21世纪海上丝绸之路”的历史背景、主要航线及任务	026

4.1.2	世界海洋经济发展概况	028
4.1.3	“21世纪海上丝绸之路”的历史性机遇	032
4.2	“丝绸之路经济带”与内陆经济发展	036
4.2.1	“丝绸之路经济带”沿线经济发展格局	036
4.2.2	“丝绸之路经济带”核心工程：中欧班列	037
4.2.3	中欧班列存在的问题与发展方向	039
4.2.4	国际贸易支点城市的“丝路”区域创新合作模式	040
4.3	“一带一路”倡议的时代特征及沿线国家的响应	043
4.3.1	“一带一路”倡议的时代特征	044
4.3.2	“一带一路”倡议沿线国家的响应与成就	045
4.4	沿海地区对腹地经济的作用特征	046
4.4.1	国外沿海地区牵动腹地模式	047
4.4.2	我国沿海地区牵动腹地模式	050
第5章	“一带一路”背景下的我国区域海陆联动模式	055
5.1	案例一：福建海陆联动模式	055
5.1.1	福建海陆联动发展基础条件	055
5.1.2	福建海陆联动发展现状	061
5.1.3	福建海陆联动发展制约因素	069
5.1.4	福建海陆联动发展模式	073
5.1.5	福建深化海陆联动发展的布局规划与对策建议	075
5.2	案例二：山东海陆联动模式	081
5.2.1	山东海陆联动发展基础条件	081
5.2.2	山东海陆联动发展现状	090
5.2.3	山东海陆联动发展制约因素	093
5.2.4	山东海陆联动发展模式	097
5.3	案例三：辽宁沿海与腹地联动模式	104
5.3.1	辽宁沿海经济带牵动东北腹地的基础条件	104
5.3.2	辽宁沿海经济带牵动东北腹地振兴的制约因素	111
5.3.3	辽宁沿海经济带牵动东北老工业基地振兴的对策建议	113
第6章	结论与展望	116
6.1	主要研究结论	116
6.2	研究不足与未来展望	121
参考文献		122
后 记		129

第1章 绪 论

1.1 研究背景及意义

1.1.1 研究背景

1.1.1.1 “一带一路”倡议的提出与意义

“一带一路”，是习近平总书记分别于 2013 年 9 月和 10 月出访中亚和东南亚国家时提出的倡议构想，是“丝绸之路经济带”和“21 世纪海上丝绸之路”的简称。2013 年 9 月 7 日在哈萨克斯坦纳扎尔巴耶夫大学演讲时，总书记提出与中亚国家共建“丝绸之路经济带”的倡议；同年 10 月 3 日在印度尼西亚国会演讲时，他提出与东盟国家共建“21 世纪海上丝绸之路”。

“一带一路”是党中央和国务院统筹国内外形势变化提出的长远、重大倡议，是新时代我国对外开放的重要载体，同时是推动经济全球化深入发展的一个新平台。“一带一路”倡议的提出，就是要在提升向东开放水平的同时，加快向西开放步伐；在推动东部沿海地区开放型经济率先转型升级的同时，促进我国中西部地区和沿边地区对外开放。在实现东西互动的过程中，促进中部心脏地带的崛起，进而形成海陆统筹、东西互济、面向全球的开放新格局^[1]。

1.1.1.2 “一带一路”倡议影响沿线国家经济发展

“一带一路”沿线大多是新兴经济体和发展中国家，涵盖中亚、南亚、西亚、东南亚和中东欧等国家和地区。初步估算，“一带一路”沿线总人口约 44 亿，占全球总人口的 63%，经济总量约 21 万亿美元，占全球经济总量的 29%，经济发展潜力巨大。近年来，对外直接投资在中国经济发展中占据越来越重要的位置。随着“一带一路”倡议的实施，我国对外直接投资将更多地转移到“一带一路”沿线国家^[2]。这些国家与我国的经济互补性较强，如东南亚地区在农业、工业、基础设施、资源开发及电子商务等领域，中亚、西亚在提升基础设施和推进加工业发展上，南亚地区在基础设施建设、工业

园区建设等方面,非洲在产业发展、金融服务、减贫、医疗卫生、生态环保等领域,均有引进我国产业、技术、资金的需求。我国已经成为世界第三大对外投资国,而随着我国“走出去”倡议的实施,我国在对外投资、自由贸易区建设、扩大能源资源进口、推动产业向外转移等方面也有与上述国家深化经贸合作的需要^[3]。“一带一路”倡议的原则就是共商、共建、共享,实际上,中国的发展实践表明,我们的经济发展模式是行之有效的,随着合作交流的进一步深入,中国改革开放的经济发展成果将惠及“一带一路”周边更多的发展中国家。

1.1.1.3 我国海陆经济联动现状

“一带一路”倡议增加了我国与沿线国家的经济往来频率,从而也促进了我国海陆经济的联动发展,我国海陆经济联动的深度及水平也将迎来新的契机。

我国东部沿海地区受地理区位、资源禀赋、发展基础、政策支持等因素的影响,经济实力雄厚,对外开放程度高,主要是制造业和高新技术产业基地。而内陆地区由于交通基础设施不完善、产业结构单一、经济开放度不足等原因,发展相对缓慢。“十二五”时期以来,随着我国产业结构调整,加工制造业向内陆地区大量转移,内陆地区积极承接东部沿海地区的产业转移,第二产业比重不断上升。东部沿海地区工业增加值明显下降,对外开放服务功能未得到及时提升。

实际上,东部沿海地区的对外开放水平依赖于内陆腹地的支撑,而扩大内陆地区的对外开放水平,又离不开东部沿海地区的产业、资金和技术的支持。随着“一带一路”倡议的实施,我国东部地区特别是东南沿海的城市在亚太经济合作中的地位无疑将更加重要,部分区位优势明显的省市将成为海上丝绸之路的重要窗口。而内陆节点城市与沿海城市的经济关联度决定了新一轮开放和产业升级的成败。可见,如何提升内陆地区与东部沿海地区的经济合作水平成为海陆经济联动的重点。

1.1.1.4 腹地振兴需要国际经济合作

内陆腹地的发展往往受区位限制、资源禀赋、观念传统等的影响,难以快速地融入国际发展的潮流,特别是我国改革开放之后,沿海地区体制机制的率先突破释放了压抑已久的市场经济活力,东南沿海地区的国际合作步伐不断加快,与内陆腹地的发展差距不断拉大。

以东北老工业基地为例,东北地区经济起步早,曾是工业生产的中心地

带,是我国的重工业基地,为我国早期经济的复苏和发展做出过历史性贡献。改革开放后,东部沿海地区率先开启对外开放窗口,以高新技术产业开发和商业贸易为龙头,带动我国经济发展。东北地区工业生产技术、工业设施未能实现更新换代,以重工业为主的产业结构未能得到及时调整,导致东北地区的经济发展逐渐滞后,在全国的经济地位被东部沿海地区取代。从中央实施“振兴东北等老工业基地战略”以来,国家政策对东北地区发展倾斜较多。据国家统计局数据显示,在2003—2012年的10年间,东北地区的经济一直保持高速增长,然而,从2013年开始,东北地区的经济出现大幅度下跌。这种“断崖式”的经济下滑态势被称为“新东北现象”^[4]。经过十几年的振兴,东北地区的经济形势依然严峻,这就需要重新审视国家对于振兴东北战略的着力点和力度是否得到充分发挥。东北地区工业基础雄厚、农业生产条件优越,但对外开放度不够的现实特点,决定了东北地区必须寻求一个国际经济合作的突破口,进而以点带面,最终实现东北地区的再崛起。“一带一路”倡议的实施,无疑是东北地区实现振兴的又一契机。如何进一步加大开放开发力度,积极推进“东北亚海上丝绸之路经济带”建设,加强与俄、日、韩等国家的合作,是东北地区实现新型工业化进程的重点^[5]。另外,辽宁省区位优势明显,位于“一带一路”的东北部,是“21世纪海上丝绸之路”的重要节点之一。辽宁以大连港、营口港双核心驱动,其他港口不断跟进的发展格局,奠定了辽宁港口群在全国港口中的重要地位。依托“一带一路”倡议,充分发挥辽宁港口群的优势,积极融入国际经济合作的大潮,是辽宁省推动海陆经济联动发展的立足点。

《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》对辽宁的功能定位是与俄罗斯远东地区陆海联运合作,建设向北开放的重要窗口。充分发挥辽宁作为全国重要的老工业基地和欧亚大陆桥东部重要节点的区位、交通、产业及人文等综合优势,推进国家自主创新示范区、全面改革创新改革试验区、大连金普新区、国家级经济技术开发区、国家级高新技术产业开发区与自贸试验区的互动发展。加快融入“一带一路”建设,不断扩大和丰富东北亚区域合作内涵,全面融入中蒙俄经济走廊建设,巩固对日、对韩合作,加速利用国际国内两个市场、两种资源,进一步扩大东北亚国际合作,在更大范围、更宽领域参与国际竞争。

依托自贸试验区加快大连东北亚国际航运中心建设进程,推进营口港海铁联运和沈阳跨境铁路通道建设。加快沈阳内陆无水港建设步伐,支持海关

多式联运监管中心建设,构建沈阳-营口陆海联运系统。打造面向东北亚的现代物流体系和具有国际竞争力的港航发展制度与运作模式。深化自贸试验区多港区联动机制,推进海陆空邮联动发展。建立航空物流枢纽中心,促进港航要素集聚,增强空港服务功能。探索与东北亚各国在文化、教育、体育、卫生、娱乐等专业服务领域开展投资合作。

1.1.2 研究意义

1.1.2.1 理论意义

区域经济学作为研究“经济区域”发展和空间差异发生发展规律的学科,海陆经济划分的最根本依据是开发利用资源的空间位置和资源对象的差异,因此,区域经济学不仅研究陆域经济区域,也包含海洋经济区。本次研究从海洋经济与陆域经济联动的角度,构建海陆经济依存的理论、海陆经济联动发展理论框架对于丰富学科内容具有重大意义。

① 探究海陆统筹的概念与相关内涵解析,梳理海陆统筹的研究脉络。

② 与构建海陆经济依存理论包括海陆空间衔接、海陆产业渗透两方面。

③ 海陆经济联动发展理论包括陆域为海洋经济发展提供资源、劳动力、技术、资金、产业基础、环境保障等;海洋经济对陆域经济的带动作用包括缓解陆域资源危机、带动陆域产业、提供就业、促进产业结构升级与对外开放。

1.1.2.2 实践意义

21世纪是人类全面开发利用海洋的世纪,开发海洋资源,发展蓝色经济成为世界各国竞争的焦点。国际上,美国、英国、日本、加拿大、韩国等海洋强国纷纷制定面向21世纪的海洋经济发展战略。党的十七大报告和国民经济和社会发展“十二五”规划纲要就曾明确提出要坚持陆海统筹,推进海洋经济发展,提高海洋开发、控制、综合管理能力;党的十八大又提出“海洋强国”战略,2014年《政府工作报告》提出“全面实施海洋战略”,把海洋开发放在了前所未有的重要位置上;2015年中央经济工作会议明确提出“重点实施‘一带一路’、京津冀协同发展、长江经济带三大战略”,形成整体联动、相互推动的新布局。而破解沿海与腹地联动问题是“三大倡议”实施的核心,单纯剖析“一带一路”倡议,也是陆上丝绸之路经济带与21世纪海上丝绸之路海陆统筹的集中体现。《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》提出海上以重点港口为节点建设运输大通道并布局了

15个港口。中国国务院总理李克强在参加2013年中国-东盟博览会时强调,铺就面向东盟的海上丝绸之路,打造带动腹地发展的战略支点。

福建作为“21世纪海上丝绸之路”核心区与东南亚国家经贸合作不断加深,菲律宾、印度尼西亚、越南、马来西亚、泰国等成为福建在“一带一路”沿线国家的主要贸易伙伴。福建海峡蓝色经济试验区以蓝色经济区为目标指向,海陆联动发展是其核心问题,海洋产业作为具有巨大发展潜力的产业系统,能拉动陆域产业乃至整个区域经济的发展,因此,促进海陆产业关联,构造陆海产业网链,在具体领域合理布局陆海产业,是实现生产要素达到最优配置、使陆海系统产出效应达到最大的必然途径。

山东处于“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的交汇地区,作为我国的沿海经济大省,正处于经济社会转型发展、经济文化强省建设的关键时期。积极推进海陆“丝绸之路”建设,推动山东与海陆“丝绸之路”沿线国家和地区在更宽领域、更高层次上开展交流合作,有利于提升山东开放型经济发展水平、促进山东经济转型升级、增强山东在全国区域经济发展大格局中的地位 and 作用,具有重大战略意义。

辽宁港口群位于“一带一路”和长江经济带东北部,与京津冀东部接壤,自2009年辽宁沿海经济带发展地位上升为国家级战略。《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》在布局东北地区时指出:“发挥内蒙古联通俄蒙的区位优势,完善黑龙江对俄铁路通道和区域铁路网,以及黑龙江、吉林、辽宁与俄远东地区陆海联运合作,推进构建北京-莫斯科欧亚高速运输走廊,建设向北开放的重要窗口。”因此,探究辽宁港口群与腹地的经济空间关系问题现实意义重大,发挥辽宁港口群对东北地区乃至俄远东区域“内引外联”的原始作用,是落实国家“一带一路”倡议的重要抓手。

1.2 研究方案

1.2.1 研究目的

本研究在系统总结了沿海牵动腹地经济国内外相关研究的基础上,探究沿海依托海洋经济带动腹地振兴的相关内涵、基本理论及特征,尝试以海陆依存理论与沿海牵引腹地经济的理论,构建沿海与腹地经济良性对接的理论研究框架,并以福建、山东、辽宁为研究对象,分析沿海助推腹地的演变规

律及约束,进而提出相关对策建议指导实践发展。

1.2.2 研究方法

本书立足于在“一带一路”倡议背景下,研究我国海陆经济联动发展机理。首先系统地归纳了经济地理学、区域经济学、城市地理学等学科关于海洋经济与陆地经济相互作用的基本理论,对国外沿海地区牵动腹地模式演变的研究进行考察分析,又对我国沿海地区牵动腹地模式进行总结,分析海洋-陆地经济发展潜在的空间基础条件,认为海陆经济在发展的过程中相辅相成。在理论研究的基础上对海陆资源、产业关联作用、市场配置、发展战略等方面进行理论与实证相结合的分析。最后,为我国沿海地区拉动内陆经济发展提出对策建议。

本书共分为五章,第1章为结论,主要阐述本书研究的国内外背景及理论与实践意义,国内外的研究进展和本书的研究目的、内容、方法、思路。

第2章为国内外研究综述部分,主要介绍国内外学术界对于海陆经济联动的研究现状。对国外海陆经济联动方面的研究成果进行简单阐述,主要包含海岸带的管理、海洋的持续发展、海洋产业等方面;对国内由人海关系到海陆统筹的发展演变研究进行简单阐述。最后,对“一带一路”倡议的研究进展做简要分析。

第3章为“一带一路”倡议背景下海陆联动的理论基础部分。一方面,对海洋经济与陆域经济的概念进行解释,从而明确本书研究的区域类型、研究层面和研究对象。对沿海经济与腹地经济基本特征、沿海地区对腹地作用类型做分析介绍。另一方面,对理论支撑部分进行论述。包括海陆经济相互依存理论、海陆经济联动发展理论、梯度推移理论、区域外部性理论。

第4章为“一带一路”倡议下世界海洋经济与陆域经济响应机制。主要梳理了“一带一路”倡议提出的历史背景、时代特征以及世界海洋经济的发展概况,并且重点分析连接沿海与内陆腹地的核心交通载体——中欧班列——的运行现状及问题,进而探究国际、国内海陆经济联动的基本模式。

第5章对福建、山东、辽宁借助“一带一路”倡议沿海与腹地联动模式进行系统论述。总结沿海地区对腹地经济的作用特征,国外沿海牵动腹地模式可以归纳为美国的依托港口和腹地资源,发挥人才及技术优势,借助交通大发展,由东及西带动区域经济发展模式和日本的利用天然良港进口世界资源,占领世界性消费市场,形成世界性工业带,及时调整产业政策和发

向,形成节能型、加工组装型、知识密集型产业集群并向周边及外围地区扩散模式。而国内沿海地区发展及其对腹地经济带动过程中政府调控作用力度大,形成释放劳动力资源,开发港口资源,参与国际产业分工,制定出口导向型经济政策,加大交通基础设施投资以带动腹地外向型经济发展模式。在此基础上,探讨福建、山东和辽宁在海陆联动方面的基础条件、制约因素,并提出相应的对策建议。

第6章总结全书的研究思路及研究的结论,展望未来进一步的研究方向。

1.2.3 研究方法

① 一般分析与实证分析相结合:在一般研究的基础上指导与解析实证。

② 定量分析与定性分析相结合:选取多年历史数据特别是近年来的统计数据定量研究,并在此基础上进行定性分析,尤其注重空间分析方法的运用。

③ 空间维度与时间维度相结合:既从空间角度分析区域发展演变过程,又从时间角度考察区域的阶段演进。

④ 综合运用历史分析、图表分析、对比分析、归纳和演绎等方法进行多形式的分析与表现。

1.2.4 研究思路

鉴于本研究框架设计的内容及特点,研究需有机运用区域经济学、经济地理学、城市地理学、空间经济学等学科与方向的基本理论和研究方法,综合定性定量研究方法,在梳理海陆经济联动演变规律的基础上,探讨三个重点案例沿海牵动内陆经济发展的策略。

第2章 国内外研究综述

2.1 国外海陆经济联动研究进展

国外专门研究沿海地区对腹地经济作用的文献较少,以海陆经济联动为切入点探究此方向的研究相对较多,包含于海岸带的管理、海洋的持续发展、海洋产业等研究之中。Mahon^[6](2003)和 McCleave^[7](2003)等研究了利益主体参与海岸带管理的模式,一是政府主导模式,二是当地主导模式,三是政府、当地居民、科研机构、投资人和非政府组织共同参与。海洋经济的可持续发展理论发端于1966年,Boulding发表经典理论“即将到来的宇宙飞船经济学”,他认为人类赖以生存的陆域空间是有限的,其所能提供的资源和承受的污染也是有限的,人口和经济的增长必然会使人类将眼光投入到新的发展空间^[8]。陆地资源危机和海洋资源的相对充足使经济增长新空间理论在海洋开发中得到利用和发展,促成了海洋经济可持续发展理论的形成。海洋产业的研究视角分为微观和宏观两个方面,微观方面主要是对某一具体海洋的产业进行研究。如Lindkvist Ketel^[9](2008)对海洋渔业进行了研究;在宏观方面:研究政府在海洋产业集群演化中的作用,将政府定位于海洋创新机制的倡导者;而产业结构的调整主要依赖于技术层面的创新和改革^[10]。关于海洋产业的联动作用方面,学者以韩国海洋产业为例,提出海洋产业具有较弱的向前关联效应,较强的向后关联效应,较低的供给短缺成本和较低的价格变化作用,而具有较强的劳动力引致效应^[11]。Theodoropoulos^[12](2006)认为,海洋产业的发展在对国民经济具有直接贡献作用的同时,也对其他产业的发展产生了间接影响。

2.2 国内海陆经济联动研究进展

20世纪80年代,吴传钧^[13]先生提出人地关系研究要拓展到人海关系;1996年,张耀光^[14]认为海陆经济具有相对独立性,海陆经济分工与合作密切,海陆产业结构呈现综合、多元和开放的趋势;2002年,韩增林^[15]认为人海关系是人地关系的组成部分与延伸,描述了人海关系地域系统机理,归纳海洋经济地理学的研究进展;2004年,栾维新^[16]认为:统筹发展应该包括“海陆统筹”,以陆域产业、技术为依托,以陆域空间为腹地和市场,强化海洋产业辐射和带动作用,可以实现海陆经济带的跨越式发展;2006年,韩立民、张红智^[17]从海洋产业与陆域产业关联、近岸海域污染的一体化调控与海岸带区域空间结构等三个不同方面构建了海陆经济一体化发展的理论体系;2007年,叶向东^[18]从经济学角度提出了海陆统筹的概念,设计了我国海陆统筹发展的对策思路,完善海陆统筹发展战略理论体系。2009年,狄乾斌、韩增林^[19]对辽宁省海洋经济可持续发展水平及其演进特征及系统耦合模式进行分析探讨。2011年,范斐、孙才志^[20]应用有序度模型和协同演化模型,认为辽宁省海洋经济与陆域经济的合作效应大于竞争效应,两个经济子系统协同发展、相互促进。

2.3 “一带一路”倡议研究进展

自2013年9月和10月习近平总书记提出“一带一路”倡议以来,国内学者就“一带一路”倡议对国内外政治、经济、文化等方面产生的影响进行深入研究。其中,2014年申现杰、肖金成^[21]从国际区域经济合作的新形势出发,分析了中国实施“一带一路”建设的重要意义。2015年刘卫东^[22]对“一带一路”的文化内涵与空间内涵进行分析,为地理学提出推进“一带一路”建设的重要议题。2015年杜德斌、马亚华^[23]从时间和空间两个维度分析“一带一路”的地缘倡议内涵,预测“一带一路”建设中可能遇到的四大风险,提出“一带一路”倡议的五大地理支点,勾勒出“一带一路”地缘倡议的总体轮廓。2016年张亚斌^[24]构建了一套系统的投资便利化测度体系,运用均值主成分分析法测度“一带一路”沿线50个亚欧非国家的投资便利化水平,并基于拓展引力模型实证分析其对中国对外直接投资的影响。2016年谢孟军^[25]

通过搜集整理“一带一路”沿线国家的统计数据，使用双差分估计方法实证研究了文化输出和商品输出之间的内在联系，认为文化输出是引致商品输出的重要因素。2016年黄亮雄^[26]针对“一带一路”建设，采用夜间灯光亮度数据反映各国的经济活动状况，分析中国的经济发展对沿线国家经济发展的影响，研究证明中国的经济发展显著提高了沿线国家的人均与地均灯光亮度。2017年张会清、唐海燕^[27]基于贸易强度指数模型，从进口贸易和出口贸易两方面深入分析中国与“一带一路”沿线地区的贸易联系问题，并通过动态对比评估了中国与“一带一路”地区的贸易进展情况。