

國民 文獻 分類 編續

國家圖書館出版社

民國文獻類編續編

歷史地理
卷

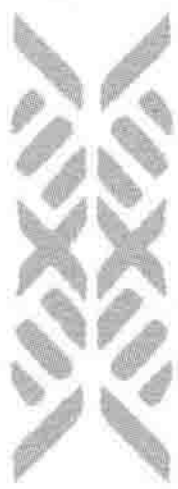
931

民國時期文獻保護中心
中國社會科學院近代史研究所
編

民國文獻類編續編



歷史地理
卷
931



民國時期文獻保護中心

中國社會科學院近代史研究所

編

國家圖書館出版社

第九三一冊目錄

那大嘉積崖縣	瓊崖實業專員公署編	瓊崖實業專員公署，一九二九年出版	……	一
重慶市一覽	重慶市政府秘書處編輯	重慶市政府庶務股，一九三六年出版	……	三七
貴州一覽初稿	貴州省政府秘書處統計室編	貴州省政府秘書處，一九三八年		
出版	……			一八七
旅滇指南	雲南省教育會，一九二三年出版	……		三四三

那 嘉 崖 大 積 縣

中華民國十八年九月一日
瓊崖實業專員公署編印

圖畧島南海

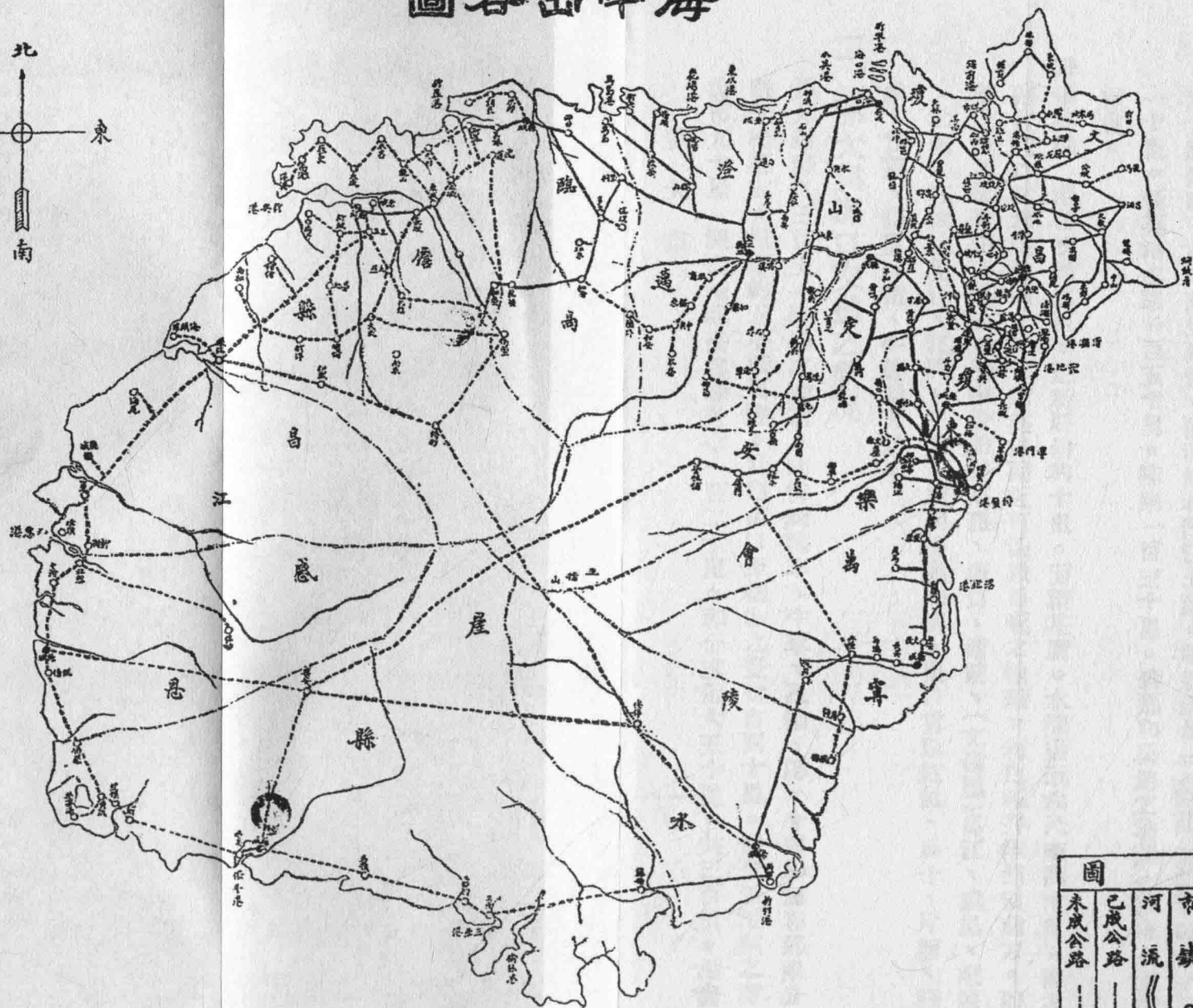
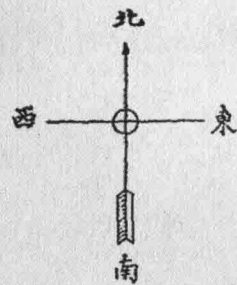


圖		例		
未成公路	已成公路	河流	市鎮	縣治
---	—	〰	。	●

那大市

一、位置

那大屬儋縣。居海南島西部。位置於北門江上游。距新縣治二百里。距舊縣治一百一十里。新英港水路一百五十里。陸路一百三十里。爲那和公路之終點。爲縣東南要市也。

附新英港 港在儋縣之西。距新縣治約十里。面積甚廣。水深由五六尺至四十尺。南北砲台進口處水深逾四十尺。新英市附近可泊數百噸之輪船。若白馬井洋浦市前方。卽數千噸之輪船亦可停泊。港中船舶與臨高、海口、鋪前、（文昌屬）昌江、感恩、隄縣、北海、赤坎、陽江、江門、澳門、廣州等處通航。出口貨以紅魚、瓜子、片糖、鰱魚、荳蔻、綠荳、豬、牛等爲大宗。

二、那大與海口交通之狀況

那大距海口三百里。陸路之交通。向恃獨輪車、牛車、及轎、馬。今則和海和那兩公路先綫築成。汽車約五小時可達。計自海口至瓊山之豐盈市四十里。豐盈至澄邁之深山市九十里。深山至臨高之和舍市一百二十里。和舍至那大五十里。共三百里。由海

那大市

二

口至那大車站。在海口長堤厚生號隔壁。每日早晨。海那兩地均有汽車往來。車資每客一位徵收七元或五元。

三、人情風俗及生活狀況

儋縣居民共分五種。一土人。二軍籍民。三臨高人。四客籍人。五黎人。性質各異。自爲風氣。農人勤耕稼。親宗族而疏鄉黨。故械鬪之風猶盛。其工薪約分三等。每月由八元至四元五毫。普通生活簡單。率用土布衣服。類皆二十年前之小襟式。通常雖日食三餐。然均以薯芋爲主。肉類固少。卽菜飯亦少也。墟市及沿海村落多瓦屋。近黎境鄉村多茅屋。且皆迫狹污穢。用具不完。物價米谷每担(百斤)約五六元。魚類每斤約一角五色。肉類每斤約三角。蔬菜每斤約五六十文。美國人來埠傳教。首在那大設立教堂。辦有醫院及男女學校。均甚完備。

四、土質及雨水氣候

儋縣處海南島西北部。土質肥沃。氣候炎熱。溫度至高八十餘度。至低不過五十度。每年六七八月間雨量最多。故經營甘蔗、樹膠、咖啡等業。最爲適宜。

五、貨物運輸情形

那大居海南島西北。通海口之路。道途平坦。昔日所有貨物。均以牛車載運。（每車載重六七百斤）或肩挑。（每人約挑六七十斤）今則公路築成。已改用汽車矣。其運費以貨物爲準。普通每一百五十斤每十里收費二角。

六、政府最近之設施

海口至那大之公路。久已完成。最近政府復開闢由該市至南豐路。並由該市經洛基。長坡、至縣治。及由該市經巴黎、大星市至縣治。又由縣治出新英港諸路。不日當可完成。並已規畫建築新英港。務使交通便利。生產增加。至於地方治安。則匪共已除。又有防軍及地方團警常駐保護。更可無庸顧慮矣。

七、墾植情形

僑興公司於清宣統三年成立。經營採礦、墾植、及商埠事業。開辦數年。未得其法。加以頻年地方紛亂。備受土匪豪惡摧殘。遂致失敗。計其投資。不下數十萬元。現已結束。所存屋宇。田畝。概由僑植。僑立兩公司接管。專營墾植事業。此外尙有新濟、萬隆、立生各公司。茲分述於下。

（子）僑植公司

那大市

那大市

四

該公司於民國元年成立。資本二萬餘元。在距那太西北二十五里之水口田村栽植樹膠二萬餘株。佔地七百餘畝。（係向當地官廳請領官荒）民國六年開始割膠。計全年出膠約一萬四千斤。又該公司於樹膠行間種植咖啡二千餘株。每年可得咖啡子七百餘斤。每百斤約值四五十元。現因樹膠日長。咖啡出產已逐漸減少。

（丑）僑立公司

該公司亦民國元年成立。資本約二萬元。在距那大西北三十里地方領地六百餘畝。栽植樹膠八千株。計每年出膠四千斤。又附植菸葉數十畝。每年出產約千餘斤。每百斤約值價二十餘元。

（寅）新濟公司

原名開墾公司。設在那大前僑興公司廠內。於民國五年間創辦。資本約二萬元。距那大二十里之五嶺三叉田地方領地約一千畝。栽植樹膠一萬六千株。每年出產約一萬斤。因膠價跌落。已於去年停工。

（卯）萬隆立生兩公司

兩公司均於前年組織成立。資本每約二萬元。各有耕地二方里。（立生全係官荒萬隆則半官荒半價買民荒）萬隆於去年栽植樹膠一萬一千株。附植香茅六十餘萬株。立生

於同年植樹膠四千株。另播種五萬株。兩公司園地。均在那大西三十里。

此外尚有中興實業公司。瓊海中學校實習農場。現均着手墾地。尙未定期栽植。至於私人經營。則有鄧瑞英於合羅村購買民地三百畝。前年夏間栽植樹膠約二千株。現政府特闢一路達南豐而深入黎境。一路經洛基、長坡而至儋縣城。一路經巴黎、大星市而至縣治。均經興築。不日通車。各路路旁官荒。人民呈請領墾者非常踴躍。頗有蓬勃氣象。

那天附近之礦類。以金、銀、鉛、錫四項爲最富。往昔曾有人試探。成績甚佳。徒以資本缺乏。不能使用新式機械。以致掘井過深。積水過多。未能排除。便行停工。若以歐美新式之機械。充足之資本。該處礦產。自可悉數開採。獲得厚利。

各公司所產樹膠。均運由海口轉運香港、星加坡等處銷售。本年平均膠價。每百斤約四十餘元。

倉廩實而知禮節

衣食足而知榮辱

嘉積市

一、位置

嘉積在瓊東縣之南。西界定安之石壁市。南界樂會之椰子寨。位萬泉河（又名嘉積河）北岸。北距縣治一十五里。東距博鳌港四十里。南距樂會之中原市三十里。陽江市六十里。（均有汽車可通）爲海南島東路商業之總匯。瓊崖第二繁盛市場也。

二、嘉積與海口交通之狀況

嘉積與海口交通之汽車路。於數年前已經築成。每日早晨。互有汽車往來。約四小時可達。一日可以往返。交通甚爲便利。計由海口起經潭口、至定安屬仙溝市一百一十里。由仙溝經居丁、黃竹至大路市九十里。大路至嘉積五十里。共二百五十里。車資每客約四元。在海口不設車站。可向大亞、會豐興、榮安、瓊發興等旅店查詢。此外或由海口乘船至船塢（定屬）。改乘汽車至嘉積亦可。海口至船塢一段水路。水深而廣。每四日開定期船一次。寅午戌由海口開行。亥卯未由船塢開行。下水一夜。上水須一晝夜。每船可容四五十人。但自汽車開行以後。此項船業日就衰落矣。

三、民情風俗及生活狀況

嘉積地瀕大海。土地磽瘠。民生艱難。風俗古樸。男子除耕農外。多出洋營工。富有刻苦堅忍耐勞之性。近年變亂相尋。民生凋敗。挺而走險者大不乏人。前年自經十一軍十師部隊之搜勦。山中土匪概已殲除。近已恢復安居樂業景象矣。至該地人民日常生活。尙屬簡單。工薪月約八元至十元。物價米谷每担(百斤)約八元。肉類每斤約三角。魚類每斤約二角。鷄鴨每斤約四角。蔬菜每斤約百文。

四、土質及雨水氣候

瓊東地瀕大海。概屬平原。土地瘦瘠。並無何項特種物產。惟沿萬泉河上游兩岸定樂交界之地。多荒山荒坡。地質肥沃。宜於森林、樹膠、咖啡。近年以來。個人或集資在該地開山種植樹膠、咖啡者。不下十餘家。且地近熱帶。氣候溫和。雨量以秋季爲最多。

五、貨物運輸情形

萬泉河發源於五指山。河身長約四百餘里。可通航者有一百五十里。計從博鰲港(萬泉河出海處)至嘉積四十里。嘉積至石壁市四十里。石壁至船埠四十里。船埠至合口五十里。故上游定樂二屬腹地所產森林、及黎峒貨物。均可用船運至嘉積及博鰲。再

運往海口、江門、澳門等處銷售。至陸地則道途平坦。車路亦已築成。南通萬寧、陵水。北通瓊山、定安、文昌各屬。

附博鰲港 該港在樂會縣東。距嘉積約四十里。港寬約數十丈。水深約數丈。與南洋、海口、三亞等處通航。春季最旺。有船三百餘艘。共約五萬噸。春季而後。該港船隻只有十餘艘。約數百噸。每噸運貨約六七元。出口貨以木料、椰子、檳榔、生豬爲大宗。

六、政府最近之設施

嘉積爲瓊崖東路重要市鎮。向有重兵駐守。故雖迭經變亂。市廛未擾。加以水陸交通均甚便利。附近各公司所辦之墾植事業。亦能發榮滋長。未遭損失。近則山中匪共。均已一律肅清。保甲亦著成效。地方治安。已無問題。所有萬泉河上游各地之實業。果能投資經營。必較易於發達也。

七、墾植情形

嘉積位於萬泉河下游。水陸交通均甚便利。故其上游定樂二縣各地及黎山貨物。莫不以此爲尾閭。即欲經營該地之農業者。亦不得不於該市設立機關以便管理。現該市墾

植事業機關之享有盛名者爲瓊安、茂林、亭父各公司。今分述於下。

(子)瓊安公司 該公司於清宣統年間在距嘉積八十里萬泉河上游之樂會合口地方領地七百六十畝。種植樹膠四千株。咖啡三千株。(僅植六十畝)每年出膠約五千斤。咖啡約二千斤。資本一萬五千元。

(丑)茂林公司 該公司於民國八年設立。資本約二萬元。在距嘉積之加勞(樂會屬萬泉河上游)地方開地六十畝。種植樹膠七千株。每年產膠約一萬斤。

(寅)亭父公司 該公司於民國七年設立。資本五萬元。在樂會屬合口地方領地五百餘畝。現已繼植五十畝。栽有樹膠五千株。每年出膠約四千斤。其銷售場所爲星洲、香港。

此外尚有在萬泉河上游定安屬之南捧、上埔、南牛嶺、土崇、上口堀、坡肚、及樂會屬之加勞、上灘等處領地種植樹膠一二千株者。爲數不下十餘家。均甚整齊可觀。其機關多設於樂會、定安各市。近因島內人民注意生產。故新公司成立領地種植者。異常踴躍。

領地方法

現在嘉積附近各公司領地種植之方法。共有四種