

南方丝绸之路丛书

历史越千年

LISHI
YUE
QIANNIAN

段 渝◎著



重庆大学出版社

段渝 著

重庆大学出版社

历史越千年

南方丝绸之路丛书

十三五 国家重点图书出版规划项目

重庆市出版专项基金资助项目

图书在版编目(CIP)数据

历史越千年 / 段渝著. — 重庆: 重庆大学出版社,
2017.11

(南方丝绸之路丛书)

ISBN 978-7-5689-0918-1

I. ①历… II. ①段… III. ①对外贸易—贸易史—西
南地区 IV. ①F752.9

中国版本图书馆CIP数据核字(2017)第296316号

南方丝绸之路丛书

历史越千年

段渝 著

策划编辑: 张慧梓

责任编辑: 杨敬 版式设计: 张慧梓

责任校对: 王倩 责任印制: 张策

*

重庆大学出版社出版发行

出版人: 易树平

社址: 重庆市沙坪坝区大学城西路21号

邮编: 401331

电话: (023) 88617190 88617185 (中小学)

传真: (023) 88617186 88617166

网址: <http://www.cqup.com.cn>

邮箱: fxk@cqup.com.cn (营销中心)

全国新华书店经销

重庆新金雅迪艺术印刷有限公司印刷

*

开本: 787mm × 1092mm 1/32 印张: 5 字数: 92千

2018年9月第1版 2018年9月第1次印刷

ISBN 978-7-5689-0918-1 定价: 48.00元

本书如有印刷、装订等质量问题, 本社负责调换

版权所有, 请勿擅自翻印和用本书

制作各类出版物及配套用书, 违者必究

总序

古代从四川经云南、贵州、广西和广东出域外，分别至东南亚、缅甸、印度、阿富汗、中亚、西亚及欧洲地中海区域的国际交通线，学术界称为“南方丝绸之路”或“西南丝绸之路”，简称“南丝路”，它是中国古代文明出西南地区同东南亚、南亚、中亚、西亚及欧洲地中海区域文明交流互动的载体。

南方丝绸之路的起点为中国西南古代文明的重心——成都，由此向南分为东、中、西三条主干线南行：西线为从四川经云南、缅甸到印度的“蜀身毒道”，后称为“川滇缅印道”，这条线路通往中亚、西亚和欧洲地中海区域；中线为从四川经云南到越南的“步头道”和“进桑道”，或又统称为“安南道”，后来称为“中越道”；东线为从四川经贵州、广西、广东至南海的“牂

牂道”，或称为“夜郎道”。南方丝绸之路这三条主干线都在古代中国通过西南地区对外进行经济文化交流的历史过程中发挥了积极而重要的作用。

学术界对南方丝绸之路的研究已经开展了数十年，取得了若干重要成果，但深入浅出适合大众阅读的关于南方丝绸之路的成果还不多见。有鉴于此，四川师范大学巴蜀文化研究中心和南方丝绸之路研究所经与重庆大学出版社协商，组织编写并推出这套《南方丝绸之路丛书》（以下简称“丛书”），并得到国家社会科学基金重大课题“南方丝绸之路与欧亚古代文明”项目的资助。“丛书”从南方丝绸之路的历史、贸易、古城古国、人物以及新观察等几个方面进行专题编写，希望为广大读者提供更多关于南方丝绸之路的历史知识，同时也可为“一带一路”倡议提供西南地区对外经济文化交流的翔实的历史资料。

南方丝绸之路所涉及的时空范围十分广阔，所包含的内容非常广泛。我们将在本套“丛书”的基础上，继续从各个方面进行编写，陆续推出研究成果。

段渝

2017年10月

于成都浣花溪

前言

“丝绸之路”这个名称，是德国地理学家李希霍芬（F.von Richthofen）于1877年提出的，用以指称中国丝绸西运罗马的交通道路，并用以泛称东西方国际交通线。长期以来，丝绸之路一直被认为是由长安出发，西经河西走廊，出西域，至中亚，而后进抵罗马帝国唯一的中西交流道路。20世纪80年代以来，中外学术界又确认丝绸之路还包括长城以北的“草原丝绸之路”，由东海至南海经印度洋航行至红海的“海上丝绸之路”，以及从四川成都出发经云南分别至缅甸、印度、中亚和东南亚的“南方丝绸之路”，大大扩展了丝绸之路的内涵和外延。

“南方丝绸之路”的提出，是基于以成都平原为重心，分布于云南至缅甸、印度和越南等区域内，近年出土的大量相同、相似或相关的文化因素。这些文化因素不仅有中国文化因素，而且有印度乃至西亚的文化因素集结；同时，在东南亚、南亚、中亚至地中海区域也发现了不少中国文化因素，确切地表明了古代中国西南地区同外部世界所进行的经济文化交流以及交流线路的存在。由于“丝绸之路”作为古代中外文化交流线路的代称已为中外学者所普遍接受，因此便称

这条以成都为起点，向南经云南出缅甸、印度、巴基斯坦、阿富汗、伊朗至西亚，以及从成都经云南至东南亚的古代中国际交通线为“南方丝绸之路”。

南方丝绸之路贯穿亚洲，直抵欧洲地中海区域，是古代欧亚大陆途程最长、历史最悠久的经济文化交流大动脉之一。经由南方丝绸之路，中国文明传播到东南亚、南亚及西亚，并与上述地区的古代文明进行了广泛的交流互动，取得了丰硕的成果。经由南方丝绸之路，中国西南地区与东南亚、南亚、西亚乃至欧洲开展了长期的对外贸易，为古代欧亚大陆的经济发展、文明进步作出了贡献。

在当前国家建设“一带一路”的倡议下，南方丝绸之路的建设必然是一个重要的组成部分，这就使对南方丝绸之路的研究具有非常重要的现实意义。

本书将系统讲述南方丝绸之路的历史探源、道路体系、开通时间、性质作用，南方丝绸之路与其他丝绸之路的关系等方面的内容，以期还原数千年前这条古道路的历史面貌。其中包括讲述中国西南地区的古代文明与南亚、西亚、东南亚地区的古代文明进行广泛交流的历史，揭示南方丝绸之路、中国西南地区古代文明在欧亚古代文明形成中的历史地位。

目 录 Contents

第一章 南方丝绸之路历史探源

002 第一节 中国古籍中关于中国西南地区与国外交通的相关记载

008 第二节 外国古籍中关于中国西南地区与国外交通的相关记载

018 第三节 中外考古文物的证据

第二章 南方丝绸之路交通线路

030 第一节 南方丝绸之路成都段

036 第二节 南方丝绸之路灵关道

050 第三节 南方丝绸之路岷江道

052 第四节 南方丝绸之路五尺道

064 第五节 南方丝绸之路博南道

067 第六节 南方丝绸之路永昌道

072 第七节 南方丝绸之路进桑道

083 第八节 南方丝绸之路步头道

090 第九节 南方丝绸之路牂牁道

第三章 南方丝绸之路开通的时间及与其他丝绸之路的关系

096 第一节 南方丝绸之路的开通时间

100 第二节 南方丝绸之路与北方及海上丝绸之路的关系

第四章 南方丝绸之路的性质和作用

107 第一节 对外贸易

110 第二节 民族迁徙

113 第三节 文化交流

【第一章】

南方丝绸之路 历史探源

虽然至今没有一本中外古籍全面而直接地记载有一条南方丝绸之路，有一条从中国西南地区贯穿亚洲，直抵欧洲地中海区域的道路。但是，通过仔细分析相关中外古籍、考古文物，可以清楚地知道，中国西南地区的确有这么一条沟通欧亚大陆南部的古代国际大通道。

第一节 中国古籍中关于中国西南地区与国外交通的相关记载

中国古籍中最早出现中国西南地区有通往南亚的道路的记载，出自西汉时期的历史著作《史记》。《史记·大宛列传》载，公元前122年，张骞出使西域回朝后向汉武帝报告，（张）骞曰：“臣在大夏时，见邛竹杖、蜀布。问曰：‘安得此？’大夏国人曰：‘吾贾人往市之身（音 yuān）毒。身毒在大夏东南可数千里……’以骞度之，大夏去汉万二千里，居汉西南。今身毒国又居大夏东南数千里，有蜀物，此其去蜀不远矣。今使大夏，从羌中，险，羌人恶之；少北，则为匈奴所得；从蜀宜径，又无寇。”



图 1-1 昆明筇竹寺

《史记·西南夷列传》记载：“及元狩元年，博望侯张骞使大夏来，言居大夏时见蜀布、邛竹杖，使问所从来，曰‘从东南身毒国，可数千里，得蜀贾人市’。或闻邛西可二千里有身毒国。骞因盛言大夏在汉西南，慕中国，患匈奴隔其道，诚通蜀，身毒国，道便近，有利无害。”

西汉贾谊的《新书》卷9《修政语上》记载：“尧教化及雕题、蜀、越，抚交趾，身涉流沙，地封独山，西见王母，训及大夏、渠叟，北中幽都，及狗国与人身而鸟面及焦侥。”^[1]其中几个地名和古国、古族名，颇与古蜀和西南地区的内外交通线有关，说的是蜀地可通往交趾（古指岭南地区，含今越南）。

《三国志》裴松之注引三国时鱼豢的《魏略·西戎传》

★ [1] 阎振益、钟夏：《新书校注》卷9《修政语上》，北京：中华书局，2000年，第360页。

里，也提到罗马帝国“有水通益州（四川）”。“盘越国，一曰汉越王，在天竺东南数千里，与益部相近，其人小与中国人等，蜀人贾似至焉。”盘越即滇越，即东印度阿萨姆一带。又表明直到汉魏时期，蜀人商贾仍在东印度进行经商活动。

《后汉书·南蛮西南夷列传·哀牢传》记载：“永初元年（420），（永昌）徼外焦侥种夷陆类等三千余口举种内附，献象牙、水牛、封牛。”^[1]东汉时焦侥（分布在缅甸、印度的属于尼格罗种系的古达罗毗荼人）进献“封牛”，所谓“封牛”，即牛脊梁凸起成峰的峰牛，这种牛的青铜雕像在云南大理地区的战国秦汉考古中有大量发现。封牛产于印度，为中国所不产，云南大理考古发现的大量战国秦汉时期的封牛青铜雕像，即与缅、印的焦侥有关。这说明，中印之间通过中国西南地区进行的经济文化交流，早在先秦时期就已经达到相当频繁的程度。

东晋王嘉的《拾遗记》卷2记载，周成王三年（前1040），泥离之国来朝。法国学者鲍梯氏认为泥离国为尼罗河之音转，九良认为是印度拿拉镇之音转，张星烺认为是缅甸伊洛瓦底江西岸之奴隶。

王嘉《拾遗记》卷2还记载，周成王四年（前1039），“旃涂国献凤雏……饰以五色之玉，驾以赤象”。从献玉和赤象来看，旃涂国有可能是缅、印地区之国。周成王五年（前1038），“有因祗之国……其人善织，以

* [1]《后汉书》卷86《西南夷传·哀牢传》，北京：中华书局，1965年，第2851页。亦见《后汉书》卷5《安帝纪》，第207页。

五色丝内于口中”，“六年，燃丘之国献比翼鸟……其国使者，皆拳头尖鼻，衣云霞之布……”张星烺认为：“拳头尖鼻，或者即欧洲之白人也。”^[1]

★[1] 参考张星烺：《中西交通史料汇编》第1册“上古时代中外交通”。

《新唐书·地理志》记载了唐朝宰相贾耽对中国西南地区入贡线路的描述。唐朝樊绰在《蛮书》卷1《云南界内程途第一》中，详细记载了从四川成都至云南大理交通线的途程、驿站等。现录有关成都段交通线的记载于下（括号内为今地名）：

自西川成都府至云南蛮王府、州、县、馆、驿、江、岭、开塞，并里数计二千七百二十里。从府城至双流县二江驿（今双流）四十里，至蜀州新津县三江驿（今新津）四十里，至延贡驿（今大邑县安仁镇北）四十里，至临邛驿（今邛崃）四十里，至顺城驿五十里，至雅州百丈驿（今雅安）四十里，至名山县顺阳驿四十里，至严道县延化驿四十里，从延化驿六十里至管长贵关，从奉义驿至雅州界荣经县南道驿七十五里，至汉昌六十里。属雅州地，名葛店。至皮店三十里，至黎州潘仓驿五十里，至黎武城六十里，至白土驿三十五里，至通望县木笪驿四十里，至望星驿四十五里，至清溪关五十里，至大定城六十里，至达士驿五十里，至新安城三十里，至菁口驿（四川越西）六十里，至荣水驿八十里，至初里驿三十五里，至台登城（四川泸沽）平乐驿四十里，至苏祁驿四十里，至蘅州（四川西昌）三阜城四十

里，至沙也城八十里，至俭浪驿（四川德昌）八十里，至俄淮岭七十里，下此岭入云南界。已上三十二驿，计一千八百八十里，并属西川管，差官人将军专知驿务。

云南蛮界：从嵩州俄淮岭七十里至菁口驿，三十里至茈驿，六十里至会川镇，差蛮三人充镇。五十五里至目集馆，七十里至会川（四川会理县），有蛮充刺史，称会川都督。从目集驿至河子镇（四川黎溪）七十里泸江，乘皮船渡泸水。从河子镇至末栅馆（四川会理拉鲊渡口）五十里，至伽毗馆（云南永仁）七十里，至清渠铺八十里，渡绳桥。至藏傍馆七十四里，至阳褒馆（云南大姚）六十里，过大岭，险峻极。从阳褒至弄栋城（云南姚安）七十里，本是姚州，旧属西川。天宝九载，为姚州都督张乾陀附蛮所陷。从弄栋城至外弥荡八十里，从外弥荡至求赠馆。至云南城七十里，至波大驿四十里，至渠蓝赵馆四十里，至龙尾城（云南大理下关）三十里。从龙尾城至阳苴咩城（大理）五十里。已上一十九驿，计一千五十四里。

另外，还有一些古籍也或多或少地反映了先秦巴蜀地区通往西南边陲的交通，如《大戴礼记·帝系》《山海经·海内经》《华阳国志》《后汉书·西南夷传》《水经注·若水》等。



图 1-2 某博物馆展出的青铜封牛，脖颈后有高高凸起的肉瘤



图 1-3 大理博物馆青铜封牛