

中國抗日戰爭史料叢刊

600

主編
虞和平



國家出版基金項目
NATIONAL PUBLICATION FOUNDATION

經濟·綜合

東北九省地理要覽

東北開發史

東三省旅行指南



大象出版社

中國抗日戰爭史料叢刊

600

經濟
綜合



大象出版社

虞和平 主編

東北九省地理要覽

東北開發史

東三省旅行指南

周惠連編著

東北九省地理要覽

宇宙書局印行

東北九省地理要覽目次

- 第一章 政治沿革
- 第二章 地理環境
- 第三章 民族概況
- 第四章 經濟地位
- 第五章 工商概述
- 第六章 交通現況
- 第七章 行政區劃
- 第八章 國防問題

附一： 東北九省行政區劃圖

附二： 東北九省鐵路圖

附三： 東北九省河流圖

附四： 中蘇友好同盟條約

目 錄

目 錄

附：本書重要參考書目

- | | |
|-------|------------|
| 葛德石 | 中國地理基礎 |
| 鄧啓東 | 中國區域地理講稿 |
| 厲則堯 | 自然地理講稿 |
| 王勤堉 | 滿洲問題 |
| 胡煥庸 | 高中本國地理 |
| 王 謨 | 自然地理 |
| 葛綏成 | 高中本國地理 |
| 葉以粹 | 東北與中國之不可分性 |
| 重慶大公報 | 東北九省地理概述 |

東北九省地理要覽

第一章 政治沿革

中國在東北之政治發展，溯自唐虞，迄今五千餘年，史籍昭然可考。唐虞曰幽州、營州，夏商曰冀州、青州，周曰幽州，封箕子於朝鮮，包有朝鮮北部及東省全部，戰國燕將秦開，拓地遼東，建於鴨綠江下流，改稱遼東遼西兩郡，及秦滅燕，仍設遼東遼西兩郡，漢時將郡縮小，遼東遼西改爲七郡，統轄幽州刺史，故曰幽州。晉曰并州。兩晉之世，東北鮮卑族興起，五胡之亂，鮮卑南下，拓拔氏入據中原，建國北魏，慕容氏並有遼東，號稱三燕，雅慕華風，廢除胡服，一從漢俗，獎勵文學，提倡雜婚，促成北方民族之大混合。旋高句麗陷遼東，唐高宗滅之，設安東都護府。玄宗時，東北有渤海國興起，以牡丹江爲根據地，受唐冊封。南北朝至隋唐，稱爲營州。五代契丹勃興，置上京、東京、西京諸道。此後漢族勢力衰微，遼金繼起，勢力及於江南，乃軍胡族空前之盛世。金仍契丹之舊，且拓地至興安嶺、黑龍江一帶，蒙古滅金爲元，改設遼陽行省，總轄遼陽、瀋陽、廣寧、大寧、開元、合蘭府、水達達、東寧諸路。明洪武時，置遼東都司，由山東布政使兼領。永樂中，改設遼東指揮所於遼陽，並轄柳邊，西起山海關，東至大東溝。

延袤江千餘里，滿曆中，漢人興起，塞路車祀諸地，清置邊疆，吉林、遼寧諸國，黑河（奉屬本區）奉天府等諸行政區，乾隆即位，禁止漢人出關，其意在恐嚇東北牧場，變為農田，防碍滿人生計，又惑於迷信，以為開墾發祥之地，有傷風水，實欲留此為滿人之退步也。旋因關內大飢，人民為衣食所迫，自動出關開墾田地者甚多，後俄人勢力南下，東北空虛，道光即位，乃開禁以容納東南一帶之災民。光緒四年，復解除婦女不得出關之禁令，自此漢人出關開拓者日多，光緒末年，承認漢人在東北有置不動產之權。光緒十三年，取消一切禁令，東北全境，完全開放，故稱東北為中國之新大陸。夫東北之開發，由牧場而為農田，全為漢族移民之結果。開發途徑，則由南而北，熱河南部開發最早，次由遼河而黑龍江，光緒三十三年，迫於外患，乃將東北劃為奉天、吉林、黑龍江三省，於是合奉、吉、黑名之曰「東三省」。久之，遂成東北之專名。民初，省區仍舊，廢清之總督，以東三省巡閱使代之。十八年，北伐成功，改奉天為遼寧省，合吉林二省，仍稱東三省，以東北邊防軍司令長官總理其事。九一八後，三省既失，熱河又陷，日據溥儀為帝，成立偽滿州國，改元康德，分東北為十省，後復改為九省及一特別市。日本投降後，國防最高委員會，為求建立繁榮之新東北，鞏固東北邊防、及東北與中央之聯繫，乃將舊東三省改為東九省，及哈爾濱與太連兩特別市，以期省區縮小，庶收建設與管理之實效，用意可謂深遠矣。偽滿十九省中屬於東九省者，除偽熱河及興安外，實只十七省。

東北自咸豐三年以來，處於俄日兩國侵略之下，卒至造成此次世界大戰。今後世界之和平，亦以東北為樞機，筆者對於過去日俄侵略東北之史實，不能不略加追述，以惕來茲！茲先叙明兩

國對於東北大陸之政策，而後論其侵略之必然性。

一、俄國之海口政策。俄自彼得大帝以來，即欲尋求地中海之實戶，以圖擴張其雄踞歐亞大陸之北部，為世界土地廣大之國家，然缺乏出海港，猶人之無呼吸器，故自十八世紀末葉以後，積極侵略土耳其，以期取得由黑海以通地中海之海峽航行權，而一八七七年俄土戰爭之結果，因英法等國之阻止，不得實現。柏林會議後，俾斯麥為減少近東之紛擾，乃鼓勵俄國向其他方面發展，於是俄國乃實行其侵略遠東之政策。時日本正欲維新之際，尙無優勢地位，而我國老大積弱，甚於近東病夫，東北遂成為俄國侵略之矣。

二、日本之大陸政策。日本在維新以前，國勢未強，當時俄國，威脅於北；英美諸國，則覬覦於南，日本處此兩大勢力壓迫之下，不得不求自存之道，乃有海洋與大陸兩種進取政策之產生。然當時英美強大，海洋政策不易成功，惟有北進政策（即大陸進取政策），或可收效，蓋當時俄國雖強，而朝鮮與中國，則為東亞之病夫，含海取陸，固其宜也。

中俄關係，溯自尼布楚條約。俄人雅爾馬克早於一七五〇年，遠征西伯利亞，十七世紀中葉及於鄂爾次克海，一六五〇年越外興安嶺，而達黑龍江流域，築阿勒巴金、伯力、及滿洲池諸城。一六八〇年後，邊界屢起衝突，卒於一六八八年，成立尼布楚條約，以額爾齊斯河及外興安嶺為界。咸豐三年，俄人深入韃靼海峽，竄伺我庫頁島，竊據黑龍江下游一帶，翌是俄人正式侵我東北矣！克里米之役，俄國挫敗，東進益遜，咸豐六年，迫我訂立璦琿條約，以黑龍江為界，爾烏蘇里江以東地方，則由中俄共管。咸豐十年，佔我海參崴，復訂北京續約，奪我烏蘇里江以

東之地。

日本自大陸政策確定後，銳意北進，欲併吞朝鮮而北上。時朝鮮有東學黨之亂，予日本以絕妙之機會。中日甲午一役，中國敗績，迫訂馬關條約，朝鮮離我而獨立，割讓遼東半島、台灣及澎湖羣島於日本。俄國之經營遠東，目的在太平洋沿岸，求一不凍之海港，今朝鮮半島既歸日本，而黃海渤海之制海權又因遼東半島之割讓，爲日本所控有，東西徬徨，終無法覓得海口，乃聯合德法出面干涉，竟使日本忍痛交還遼東半島。光緒二十二年，中俄密約，俄人取得東清鐵路（即今中東路）之建築權，并在軍事時期可以利用我東北沿海各港。光緒二十四年俄人藉口租借旅大，次年，又築京清支線通至大連，允於三十六年期滿贖回，日人不甘，遂啓爭端。一戰而日勝，兩國訂立和約於樸次茅斯，日除奪得旅大租借權，及長春以南之東清支線（即今之南滿路）管理權外，同時迫與之訂立滿洲善後條約，承認日俄和約，並開商埠十六處，安奉鐵路，則改爲工商業路，仍歸日本經營，十五年後，中國方得備價贖回，於是朝鮮南滿全在日本勢力範圍之下。俄日既以長春爲界，劃定勢力範圍，各自發展，東北乃在日俄均勢之下矣！

日人乘歐戰方酣之際，於民國四年向我提出二十一條，要求南滿安奉二路及旅大租借期，各延長爲九十九年，并迫我聘日人爲顧問，承認其商租，採鑛，居住，工商經營及築路等特權，袁世凱擅自簽字，我代表伸訴於巴黎和會及華盛頓會議，日人始自動撤銷一部。蘇聯革命後，於民八宣言放棄帝俄在華之特權。十三年成立中俄協定，次年又有奉俄協定，規定中東路在六十年後，可由中國無條件收回，十六年中俄絕交，十九年中東路事件發生，俄奉交惡，締結伯力協定。

此時日人亦積極北進：十七年提出滿蒙交涉，要求吉會等五路建權，吉黑森林開採權，未得要領，遂預施陰謀，發生皇姑屯事件。十九年後提出中日鐵路交涉，停止我國鐵路競爭，並限制平行線之建築，亦無結果。二十年九月十八日，藉口中村事件，攻我北大營，陷我瀋陽，二十一日佔我吉林，十一月十八日陷我黑省，樹立傀儡政權。二十二年三月四日佔我熱河。二十四年俄以中東路非法售與偽滿，已而蘇日有張鼓峯之役，蒙僞有諾門坎之役，東北四省，全歸日人掌握。帝俄從大陸出海洋，日本由海洋入大陸，均須經我東北，東北遂成遠東國際糾紛複雜之區。日俄之侵略東北，均欲控制中東南滿兩鐵路線，蓋此兩路在行政經濟文化各方面，均自成體系，故政治地理學上稱曰「國家中之國家」。沿路所經，均係人口稠密之區，成為東北經濟之大動脈。其出口大連，為歐亞大陸交通線及橫渡太平洋海上交通線之聯絡點，旅順又為優良之海軍根據地，故一九四五年二月一日之雅爾達秘密協定，承認中蘇共管中東南滿兩路，租借大連旅順兩市港，一九四五年八月十四日在莫斯科簽字之中蘇友好同盟條約，規定中東路及南滿路之幹線，合稱為中國長春鐵路，中蘇共有共營，大連為自由港，港務長由蘇方擔任，旅順口為中蘇共同使用之海軍根據地，中蘇軍事委員會委員長由蘇方擔任。是則東北之動脈及海港，全在蘇方掌握之中，加以外蒙古獨立，倘與東北打成一片，其於中國之威脅，當倍於日本之前所加於中國者也。

第二章 地理環境

東北九省最南端，爲遼東半島，在北緯三十八度四十分。極北端爲漠河在北緯五十三度五十分。極東爲黑龍江與烏蘇里江之會流口，在東經一百三十五度二十分。極西爲新巴爾虎旗（在贛蒙以西與外蒙古接界處）在東經一百一十五度二十分。地形略似稜形，處於涼溫帶及寒溫帶之間。西北東北以黑龍江與西北利亞爲界，東界爲烏蘇里江，東南有長白山老爺嶺之屏障，沿鴨綠江而止於黃海，與朝鮮隔水相對。西以大興安嶺及其餘脈暨巫間山松嶺等大山脈與熱河察哈爾二省分界，南隔渤海海峽，遙望蓬萊。長山八島，扼守渤海門戶。旅順港，號稱直布羅陀。老鐵山頭之去登州角，不過五十六里，朝發夕至，雄踞關外，負山阻海，四塞險固，沃野千里。面積一百零二萬四千五百四十六方公里，佔全國面積約十分之一。茲分述之。

第一節 主要山系

一、東南 長白山脈——北隔松花江和小興安嶺遙接，山嶺綿亙，平均高度在五百公尺至一千公尺之間，因經長時期之侵蝕，已達壯年期，山頂圓滑而不峻峭，故土人不曰山而曰台，包綑四大支脈：（一）在烏蘇里江和松花江之間者，曰完達山脈，其脈東延於興凱湖之北岸名蜂窩山。（二）在牡丹江和松花江之間者，曰小白山脈，其最高峯爲老嶺，拔海一千二百五十公尺。（三）

三、在松花江與遼河之間者，曰吉林哈達山，西行至瀋陽城東，爲天柱山，清太祖努爾哈齊之陵墓在焉。(四)在遼河與鴨綠江之間，南行至遼東半島者，曰鞍山山脈。

二、東北 小興安嶺或稱東興安嶺——西北東南向，走於黑龍江和合江兩省之間，其在嫩江縣東南境有熄火山，曰烏雲和爾吉多，今尙存有錐形火口，其在鐵嶺以北，有布倫山，或稱青山，爲小興安嶺之主峯。此山嶺長約千餘公里，拔海自五百公尺至一千公尺，南高北低，向黑龍江河谷傾斜。

三、西北 伊勒呼里山或名順松子山——西接大興安嶺，東南延爲小興安嶺，爲呼瑪河和嫩江之分水嶺。山之北麓，有呼瑪爾窩集山，林密獸繁，爲鄂倫春人所居。

四、正西 大興安嶺或稱內興安嶺——蜿蜒於額爾古納河和嫩江之間，自北而南，走入興安省和熱察之間，平均拔海一千公尺左右，南北長凡一千五百公尺，寬約四百公尺，東側地勢陡峻，西側地勢緩斜，與蒙古高原相接，形成呼倫貝爾草原(即海拉爾、滿洲里一帶)。在熱察邊境。白岔山起，東南行於隆化、承德之間，曰七老圖山。在承德之北，更南行和努魯爾虎山相接，努魯爾虎山斜貫熱河之東南，自阜新縣東北經建平縣至凌源縣北，曰永安山，老哈河發源於此。自凌源西行至平泉縣，南和松嶺相接。松嶺蜿蜒於遼寧大凌河之南，沿北寧路西南行曰松山、杏山、連山、鴨兒山，直至山海關外海濱止。盤巫闔山爲努魯爾虎山脈之餘脈，縱貫河門穿柳條邊，至遼寧北鎮縣西，有北鎮廟、仙人岩、桃花洞、震澤岩，古跡頗多，風景絕佳，更沿柳條邊東北行經大嶺山，斷續蜿蜒而盡於遼寧平原。

東北地層在中生代後第三紀時，發生一種褶曲及斷層作用，山地亦成於此時。因地下溶岩沿地殼薄弱之部分噴出，故有火山現象。尤以長白山地之火山現象，最爲顯著。今日猶有火山口之遺跡。其由火山噴出物堆積而成山地者，如長白山主峯白頭山之天地，及嫩江縣之烏雲和爾吉各山頂，乃其最著者。

第二節 主要水系

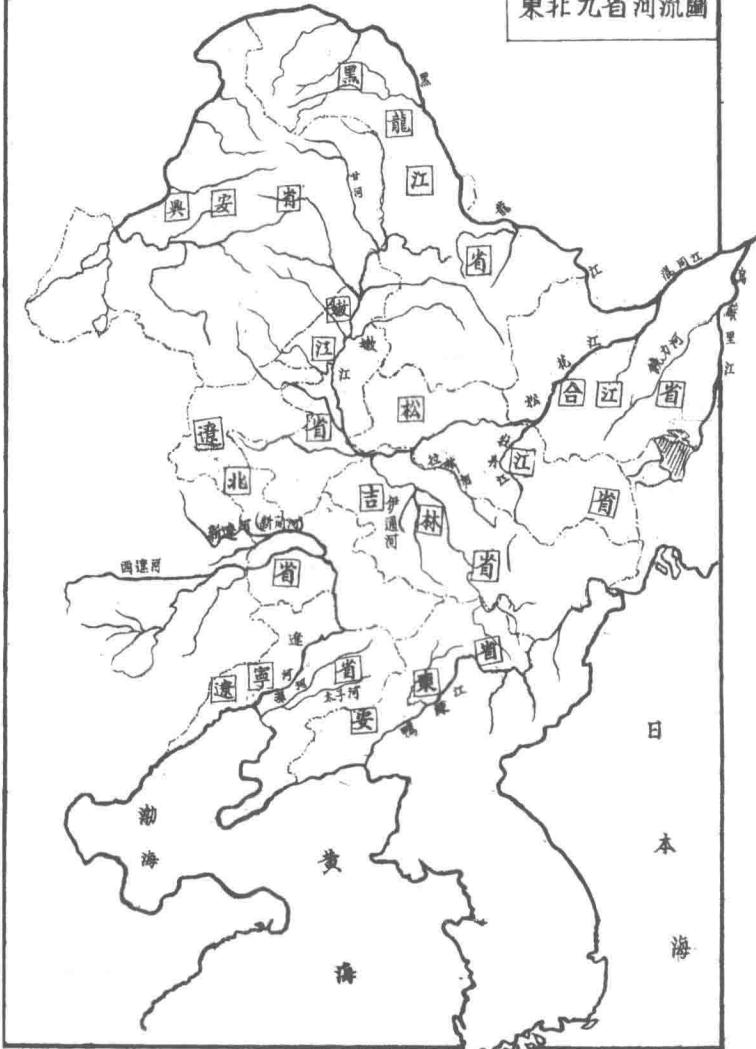
甲、河流

一、國際河流：

1. 黑龍江……長約四四八五公里，主要源流有二：（一）北源石勒喀河，石勒喀河之上游爲鄂嫩河，鄂嫩河源於蒙古肯特山之東麓，元史稱曰幹難河，爲成吉思汗勃起之地。（二）南源額爾古納河，其上流有二源，一爲克魯倫河，一爲海拉爾河，前者亦發源於蒙古肯特山，山呼倫池與海拉爾河會合而成額爾古納河。黑龍江與松花江、烏蘇里江會合後，由韃靼海峽而入太平洋。水量大，含沙少，可航距離長，但少航行之利。其故有三：（一）流域所經係草原或沙漠地帶。（二）地位偏僻，開發甚遲，生產力弱，人口稀少。（三）每年有五六個月之冰期，航行暢通之期，僅只二三個月。（四）爲國際河流，下流水大，雖可通大船，然在蘇聯境內。

2. 烏蘇里江……全長一千三百餘公里，源出蘇聯東海濱省之錫赫特山西麓，瀕爲興凱湖。

東北九省河流圖



，自東北流出名松阿察河，至虎林縣，西有穆稜河來會，北流至饒河縣東，納撈力河，又北行至撫遠縣，匯龍興龍縣會，東為中蘇界水也。

3. 興龍河……蓋長八百餘里，發源於長白山麓，東南向西南流，里挾潭區，入饒河，東安東到對東溝入黃海，為中韓天然界水。

二、境內河流：

1. 松花江……發源於長白山頂之天池。自南向北流，會嫩江後，東流抵黑龍江口匯入黑

龍江，主要支流有輝發河、伊通河、嫩江、綽爾河、牴丹河等。

2. 綽爾河……發源於熱河經棚及團場縣南，自西南東流，與東遼河會合後，再向南流，抵營口，注入渤海之遼東灣，主要支流有老哈河、東遼河等。

3. 松遼二河，沖積成為松遼平原，此平原北起海倫，南迄營口，長達一千公里，西起洮南，東至長春，廣約五百餘公里，全面積約佔東九省四分之一強，水利發達，土地肥沃，為東北之寶庫也。

4. 大凌河……發源於熱河凌源縣之尾蘇圖山，東北流經朝陽入遼寧復東南流，過錦縣，入注遼東灣，全長四百六十餘公里。

5. 圖們江……源於長白山東麓，主源名牡丹水，東流納石乙水，始稱圖們江，自朝鮮會寧以下，江勢轉而北向，左岸為我國光義縣，右岸為朝鮮鐵原，中有長約六公里寬