

洛栾高速公路洛阳至嵩县段 工程竣工验收

第三册 工程决算、竣工决算、
审计、竣工数量表

主编◎史鹏飞 黄慧光 杨兴娜



人民交通出版社股份有限公司
China Communications Press Co., Ltd.

洛栾高速公路洛阳至嵩县段 工程竣工验收

第三册 工程决算、竣工决算、
审计、竣工数量表

主编◎史鹏飞 黄慧光 杨兴娜



人民交通出版社股份有限公司
China Communications Press Co., Ltd.

内 容 提 要

本书收录了洛栾高速公路洛阳至嵩县段工程的工程决算编制说明及相关表格,竣工财务决算说明及相关表格,审计报告、竣工决算审计决定书,竣工数量表编制说明及各标段竣工数量表。

本书可供从事高速公路建设、设计、施工、监理、质检等方面的工程技术人员使用参考。

图书在版编目(CIP)数据

洛栾高速公路洛阳至嵩县段工程竣工验收(一)、(二)、(三). 3, 工程决算、竣工决算、审计、竣工数量表 / 史鹏飞, 黄慧光, 杨兴娜主编. — 北京: 人民交通出版社股份有限公司, 2017. 11

ISBN 978-7-114-14065-5

I. ①洛… II. ①史… ②黄… ③杨… III. ①高速公路—道路工程—工程验收—洛阳 IV. ①U415.12

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2017)第 189139 号

书 名: 洛栾高速公路洛阳至嵩县段工程竣工验收
第三册 工程决算、竣工决算、审计、竣工数量表

著 者: 史鹏飞 黄慧光 杨兴娜

责任编辑: 杜 琛 李学会 卢 珊

出版发行: 人民交通出版社股份有限公司

地 址: (100011)北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号

网 址: <http://www.ccpres.com.cn>

销售电话: (010)59757973

总 经 销: 人民交通出版社股份有限公司发行部

经 销: 各地新华书店

印 刷: 化学工业出版社印刷厂

开 本: 787×1092 1/16

印 张: 18.75

插 页: 1

字 数: 495 千

版 次: 2017年11月 第1版

印 次: 2017年11月 第1次印刷

书 号: ISBN 978-7-114-14065-5

全套定价: 268.00 元

(有印刷、装订质量问题的图书由本公司负责调换)

洛栾高速公路洛阳至嵩县段地理位置图



洛栾高速公路洛阳至嵩县段路线平面图



洛栾高速公路洛阳至嵩县段 工程竣工验收(第三册)

编 委 会

主 编：史鹏飞 黄慧光 杨兴娜
副主编：张新莉 袁新胜 王金丽 周宁波 杨军平
赵燕军 何 雷 杨 硕
编 委：张国蕾 虎会勇 师燕华 吴江燕 李海波
杨 超 高义东 席雅丽 李彦伟 程学武
刘新堂 唐 定 魏庆军 张俊平 张立人
武 静 陈清江 刘裕鑫 赵晓华 雒加岩
董少佳 曾 盛 陈文忠 张芳亭 胡文辉
主 审：周洪文 董德全 陈 可 史鹏飞 黄慧光
统稿人：张爱民 毛学臣 王金丽

目 录

第一部分 工程决算

洛栾高速公路洛阳至嵩县段工程决算文件编制说明	3
洛栾高速公路洛阳至嵩县段工程决算报表	13
建设项目概况表(01表)	13
投资控制情况比较表(02表)	15
工程数量情况比较表(03表)	18
概(预)算分析表(04表)	20
标底及合同费用分析表(05表)	23
项目总决算(分析)表(06表)	26

第二部分 竣工决算

洛栾高速公路洛阳至嵩县段竣工财务决算说明书	31
洛栾高速公路洛阳至嵩县段竣工决算报表	50
公路基本建设项目竣工决算审批表(交建竣1表)	50
公路建设项目工程概况表(交建竣2表)	51
建设项目竣工财务决算总表(交建竣3-1表)	53
资金来源情况表(交建竣3-2表)	55
工程造价和概算执行情况表(交建竣4表)	56
基本建设项目交付使用资产总表(交建竣5-1表)	58

第三部分 审 计

河南省审计厅审计报告	63
河南省审计厅审计决定书	77

第四部分 工程竣工数量表

洛栾高速公路洛阳至嵩县段竣工数量表编制说明	83
洛栾高速公路洛阳至嵩县段各标段竣工数量表	92
表1 主要技术指标表	92
表2 主要工程项目设计、竣工数量比较表	93
表3 主要设计变更一览表	94
表4 劳动力、主要材料、机械台班汇总一览表	104
表5 项目造价比较表	105
表6 统一里程与施工桩号对照及断链一览表	106
表7 控制点一览表	108

表 8	水准点一览表	111
表 9	征用土地一览表	115
表 10	拆迁建筑物一览表	124
表 11	拆迁电力及电信设备一览表	132
表 12	直线、曲线及转角点一览表	139
表 13	每公里土石方数量一览表	144
表 14	纵坡一览表	148
表 15	软土地基处理一览表	152
表 16	路基边坡加固工程一览表	153
表 17	路面宽度一览表	155
表 18	路面工程一览表	159
表 19	排水工程一览表	160
表 20	大桥技术指标表	176
表 21	大桥工程一览表	210
表 22	中小桥工程一览表	214
表 23	涵洞、通道工程一览表	216
表 24	立体交叉工程一览表	220
表 25	挡土墙及其他防护工程一览表	223
表 26	交通安全设施一览表	227
表 27	交通服务设施一览表	228
表 28	交通管理设施一览表	229
表 29	房屋建筑工程一览表	230
表 30	环境保护绿化工程一览表	231
表 31	隧道工程一览表	232
表 32	机电工程照明系统一览表	233
表 33	机电工程变配电系统一览表	234
表 34	机电工程监控系统工程数量一览表	235
表 35	机电工程收费系统工程数量表	245
表 36	机电工程通信系统工程数量一览表	289
表 37	工程质量事故一览表	292

洛平高速公路洛阳至嵩县段工程决算编制说明

第一部分

工程决算



洛栾高速公路洛阳至嵩县段工程决算文件编制说明

洛栾高速公路洛阳至嵩县段是河南省 2009 年计划开工的重点高速公路项目,项目起于九朝古都洛阳,向南经酒圣之乡伊川,终点位于“豫西山水画廊”嵩县,接同期规划的洛阳至栾川高速公路嵩县至栾川段。该项目全长 62.690511km,全线共有大小桥梁 83 座,涵洞通道 141 座,隧道 3 座,互通式和分离式立交 24 座,收费站 4 个,服务区 1 个。与区域内洛阳绕城高速、连霍高速项、郑少洛高速、二广高速互联成网,并先后与多条省道、县道相交。本项目路基宽度为 26m,路面净宽 $2.36 \times 11\text{m}$,设计行车时速 100km,采用两侧直接拼接双向 4 车道高速公路标准。

本项目初步设计由河南省发展与改革委员会(豫发改交通[2009]1831 号文)于 2009 年批复,批复概算为 407676 万元;本项目施工图设计由河南省发展与改革委员会(豫发改交通[2009]2005 号文)于 2009 年 12 月批复。

在河南省委省政府、河南省交通运输厅、河南高速公路发展有限责任公司的高度重视下,在沿线各级政府、有关单位和广大人民群众积极配合和支持下,在河南嵩阳高速公路有限公司精心组织下,本项目于 2010 年举行奠基仪式,各监理单位、设计单位、施工单位密切配合,河南嵩阳高速公路有限公司全体干部员工和各参建单位克服了本项目建设里程长、投资规模大、工期要求紧、设计标准高、施工难点多、协调任务重的特点,以高度的责任感和使命感,无私奉献、不畏艰难、勇于拼搏,在施工进度、质量控制、安全生产、环境保护、廉政建设和文明施工等各方面均取得了突破性进展,于 2012 年全面建成通车,建设工期 608 日历天。

一、项目立项及概算批复情况

2009 年 7 月,河南省交通运输厅下发《洛阳至栾川高速公路洛阳之嵩县段工程可行性研究报告》专家组审查意见。

2009 年 12 月,豫发改委以豫发改设计[2009]2005 号文下发了洛阳至栾川高速公路洛阳之嵩县段工程初步设计的批复意见,并核定概算总投资 40.768 亿元。

二、项目的组织和管理

河南高速公路发展有限责任公司批复成立河南嵩阳高速公路有限公司,河南嵩阳高速公路有限公司机构设置按照河南高速公路发展有限责任公司对机构设置和人员定编的要求,分设综合处、财务处、合同处、工程处、质监处、安全处 6 个职能部门,分别负责项目的综合业务、内外环境协调、计划管理、财务管理、资金管理、工程技术、质量监管等工作。

按照交通运输部基本建设程序的规定,河南嵩阳高速公路有限公司按照法定程序完成了本项目土建、路面、交安、绿化、机电、护栏等工程的施工招标、监理招标、土地报批等工作,与沿线嵩县、栾川两个县签订了征地拆迁及协调服务总承包协议。在前期准备工作基本就绪的前提下,河南嵩阳高速公路有限公司向上级部门履行公路建设项目开工报告申请,河南省交通运输厅同意本项目先期工程开工建设。

本项目原计划建设工期 2 年,全线于 2012 年建成通车。

(一)创新管理模式,极大提升了项目建设综合效能

洛栾高速公路洛阳至嵩县段工程开工以来,围绕强化队伍管理,提高工程建设质量,积极探

索高速公路建设和管理的新路子,在项目建设中提出了争创“十无”目标,即:安全无事故、质量无缺陷、进度无延期、环境无污染、廉政无案件、管理无漏洞、企业无违规、办公无杂乱、职工无抱怨、施工无投诉;对项目公司和监理单位提出了“十字”工作准则,即:监督、检查、协调、指导、服务。

项目建设过程中,项目公司严格执行国家基本建设程序,遵守国家各项法律法规、规章制度,建立健全内部组织机构,并选调政治素质、业务素质等方面过硬的专业技术人员,明确其任务职责和工作标准,在人员少、任务重的情况下积极、稳妥地开展各项工作。沿线市委市政府以及县政府对本项目给予了高度重视,项目沿线各县、区、镇分别成立相应的项目协调指挥部。上述机构的成立以及项目公司有序、规范、高效地运作,为本项目按时、保质、保量地顺利建成提供了强有力的组织保证。

(二) 严格工程投资控制,加强建设资金监督管理

建设工程招标投标制度是建设单位控制工程造价的高效手段,本项目部依据《中华人民共和国招标投标法》及《河南省高速公路发展有限责任公司招标评标实施细则》要求公开招标。编制严密、准确的招标文件,采用有限低价评标法,以标价合理等综合条件选择合适的施工单位,签订严密的施工承包合同,从而有效地控制工程造价。

为严格资金管理,项目公司根据《国有建设单位会计制度》和财政部《基本建设财务管理规定》等相关的财经法规制度,制定了《财务报销制度》《现金使用范围》《管理费用日常报销程序》,做好会计核算和财务管理工作。为防止承包商截留、挤占和挪用建设资金,提高投资效益,项目公司制定了《洛阳至栾川高速公路洛嵩段工程建设项目资金管理办法》,纳入项目公司与监理单位、施工单位签订的合同协议书中,确保建设资金的专款专用。项目公司还与开户银行、承包商签订了《洛阳至栾川高速公路洛嵩段工程建设施工资金管理协议》,依托银行监管承包商的资金使用情况。

同时,为了保证工程资金的及时供应,项目公司在计量支付方面制定了《洛阳至栾川高速公路洛嵩段工程计量支付规定》和《工程计量与支付程序》,按照各标段的形象进度来控制资金的拨付,这样既可以保证正常的资金供应,又可避免施工单位挪用、转移工程款。同时坚持计量与支付三级审查制度,在施工中严格执行包括施工单位自检、驻地监理抽检、总监办中心实验室抽查的三级质量控制体系。采用先进的检测设备,严格的检测方法,对施工全过程实施质量监督,发现问题及时解决,对不合格的工程必须返工,直至监理工程师认可,杜绝质量隐患。承包商完成某项工程或工程量清单中某一项,首先由承包商按合同要求整理中期计量资料,向驻地监理工程师提出报验申请,经驻地监理验收合格签字后,方可申报本项目计量。总监办计量工程师对该部分工程抽检和审查,确认工程质量、数量无误后,正式开具工程支付证书。最后由项目公司各有关处室(如工程技术处,合同计划处,财务处,副总经理,总经理)对计量进行核对复审,才能办理支付。计量程序化、支付制度化,防范提前或重复计量,充分保证施工进度。

(三) 工程质量控制管理

为了加强质量管理,确保项目总体质量目标的顺利实现,项目公司从内部和外部两方面着手,采取一系列措施,严把工程质量关,确保工程质量。管理的原则就是坚决贯彻执行河南省政府、河南省交通运输厅“三铁四坚决”精神,在过程中狠抓落实,确保实现优良工程目标,努力打造“精品路、科技路、景观路”。

(1) 项目公司与各监理单位、施工单位签订目标责任书,明确工程质量目标,即“分项工程实体质量合格率达到 100%;确保实体工程质量优良率达到 100%”。

(2) 所有结构物工程树立“样板工程”,经过监理和业主的认可,然后以点带面,全线展开。

(3) 建立健全施工单位“质量自控体系”,即要求监理单位、施工单位建立完善的质量保证体系,并保证其有效运行。试验室资质必须满足河南省交通运输厅质检站要求,满足工地试验需要;项目经理、总工程师等主要人员的资质和资历要求满足招标文件和施工要求,总质检工程师和各分项工程质检工程师必须独立,不得兼职,并拥有“质量一票否决权”。

(4) 严格“五检测制度”。自检:施工班自检,工班长在每日下班前必须对当日完成的工作质量进行检查,做好记录,工后讲评,对于不合格的工序不得交接,返工合格后才能交接。互检:不同施工班组进行相互检查,及时发现问题,进行经验交流,取长补短,提高工作质量。交接检:上道工序与下道工序交接时必须进行相互检查,对不合格的工序不交接,更不得进入下道工序施工,并且限期整改,直至合格才能进入下道工序施工。试验室抽检:对于“自检、互检、交接检”合格的工序试验室必须按照规范规定的抽检频率进行现场抽检,严格按照试验操作规程进行试验,发现不合格的工序和问题及时进行纠正或返工,直至合格后才能进入下道工序施工。监理工程师抽检:施工单位的每道工序完成自检后,由质检工程师签认,填写报验通知单,通知监理工程师按照规范规定的抽检频率进行抽检,合格后才能进入下道工序施工,否则返工处理,直至合格。对于质量问题,坚决执行“三铁四坚决”精神,对于已经完工的实体质量,经常进行“拉网式”质量检查,发现质量问题,坚决推倒重来,决不留下质量隐患,力争一流工程。

(5) 强化三控,即“事前控制、事中控制、事后控制”。强化“事前控制”就是要加强源头管理,严把材料进场关,杜绝不合格材料进场,同时做好技术交底和技术培训,准备“工、料、机”进场,各分项工程开工前承包商必须报监理工程师批准,未经批准不准开工。抓好“事中控制”就是要加强施工过程控制,把好施工现场管理关,关键工序或隐蔽工程施工中,必须有监理工程师全过程旁站监督。每道工序完成后,由承包商自检,自检不合格,自行返工或者补救,自检合格后,填写工程质量检验单,通知驻地监理检验,监理检验不合格工序,必须补救返工,合格后才能进行下道工序施工。严格“事后控制”即生产出的成品或半成品最终必须经过质量验收,未经监理工程师检验并且签认合格的工程,一律不予计量支付。

(6) 沥青路面质量和平整度控制。为了保证路面结构层质量,切实提高路面平整度,项目公司成立了路面质量及平整度控制领导小组,并建立质量控制组织机构,坚决贯彻执行河南省交通运输厅《关于进一步提高路面平整度质量的通知》精神,下发《各处室联系督导各路面施工单位路面平整度的通知》至各施工单位,把平整度指标层层分解到人,同时要求各路面单位必须树立强烈的质量意识、品牌意识,建立健全组织体系、完善科学的管理手段和有力的措施保证,并要加强原材料配合比控制,有效地控制基层收缩裂缝的安全,路面平整度要从基层抓起,加强摊铺、碾压工艺控制。项目公司进一步加强对平整度的督导,及时了解和掌握对应标段平整度的控制动态,采取相应措施改善提高平整度,满足河南省交通运输厅要求。

(7) 加强监理队伍的管理,加强施工单位质量责任制落实。项目严格按照有关制度要求,与监理单位签订了监理合同和廉政合同书,明确了质量责任,充分树立监理工程师权威。严格施工单位自检、监理抽检、总监办监督的质量控制程序,隐蔽工程实行监理工程师全工程旁站监督,严格按照质量程序办事,不经检查合格不能进行下道工序施工,违反程序或经检查不合格的工程坚决返工处理,并全线通报。建设过程中多次对监理单位的履约情况进行考核评价,经常对监理在岗情况和施工技术人员到岗情况进行检查,保证每个工程项目都在监理人员的监督之下进行,真正做到分项控制,确保工程质量。

(8) 召开施工工艺观摩会,有效督促施工单位提高施工水平。针对工程后期路面的关键施工技术,召开有路面施工单位、监理单位及部分路基施工单位负责人参加的施工工艺现场会。现场观摩施工工艺后,召开座谈会,好的单位谈经验,差的单位谈教训。通过观摩及座谈,起到了奖

勤罚懒、鞭策后进的效果。个别施工单位工作开展不积极、推诿扯皮现象得到了有效改善,同时推进了施工进度,提高了施工质量。

(四) 合同管理

合同管理是一项融法律、经济为一体的综合性管理工作,它为确保工程项目顺利实施提供了法律保障,为保证工程项目实施过程中条款全面履行提供了法律保障,为保证工程项目目标的实现提供了法律保障,因此在招投标阶段制定一个详尽完善的承包合同是十分重要的。在制定合同文本时,河南嵩阳高速公路有限公司吸收了其他高速公路公司的经验与教训,力求使合同文本全面完整,并符合国家相关法律法规的规定,防止因合同条款的含糊不清或内容欠缺而造成履行困难或索赔延期等事件的发生。河南嵩阳高速公路有限公司实行“叁合同”制,在签订经济合同的同时签订廉政合同和安全生产合同,合同中明确双方的权利、义务以及责任,使工程项目的执行有据可依、有章可循。

在施工单位进场之前召开合同谈判会议。要求施工单位的法人代表或其授权代理人、项目部的主要人员、监理单位人员参加。介绍工程的基本情况、管理模式以及合同执行过程中的具体要求,保证合同签订过程的公开、透明。

在合同的执行过程中高标准、严要求,严格管理。按照《招标文件》的要求和《投标文件》的承诺对施工单位的前期进场履约情况进行严格检查。通过前期检查,采取奖罚、通报等措施,促使承包人严格履约,保证工程管理的良好开端。在项目实施过程中,带头自觉履行合同规定的职责,严格依据合同规定的程序处理工程价款的计量支付、工程变更、索赔、分包、延期、违约等事项,同时对施工单位进行不定期的检查和开展专项检查,如:人员履约、劳务分包、清欠民工工资等的专项检查;其次,充分利用监理的力量,协调业主与施工单位的工作,依据合同规定的程序对工程上任何形式、质量、数量和内容上的变动进行审查,协调业主与施工单位的纠纷、争议,纠正各种不符合合同条款的做法,保障了合同的顺利执行和进度投资的有效控制。

在工程计量支付及管理方面严格合同管理,制定了《洛栾高速公路洛阳至嵩县段工程计量支付规定》《工程计量与支付程序》。始终坚持服务为上、随到随处理的原则,准确进行工程计量,及时快速地支持了各施工单位资金合理运转,为工程的顺利开展创造了有利条件。率先引进了方便、高效、实用的计量支付软件,既审批快速,又有效地杜绝了手工计量时最容易出现的漏计、重计现象的发生,保证了计量的准确性。

及时、透明确定变更单价。对于变更工程项目或新增项目单价的确定,密切注意市场行情,深入施工现场,收集和掌握施工有关资料,认真分析,采用了公开透明方式集体研究确定。对每一个单价,先由合同处拿出审查意见,再拿到项目公司中层以上会议研究确定,形成决议。

率先并及时进行社会跟踪审计,及时发现问题,解决问题,对项目建设的每一个环节进行审计监督,可以起到事前、事中、事后监督并举,注重事前、事中监督,以事后监督推动事前、事中监督,可以及时发现工程、财务管理中存在的问题并加以整改,有效防范风险,强化并提高了项目建设管理水平。

(五) 安全生产、文明施工管理

开工伊始,河南嵩阳高速公路有限公司就在与各标段承包商签订施工合同的同时签订了安全生产合同,明确要求承包商要有安全生产措施和必要的安全器材,并设置安全员。根据国务院、交通运输部和河南省委省政府、河南省交通运输厅等关于抓好安全生产的有关文件精神,牢固树立“安全第一”的思想。

从河南嵩阳高速公路有限公司到各级协办、监理单位、施工单位,都建立了安全生产领导小组,进一步完善了安全生产管理办法和安全生产责任制,实行24小时安全生产值班制度。并对

全线施工现场和安全生产管理工作进行大检查,严格按照《公路工程施工安全技术规程》的标准执行,在施工现场,加强排查安全隐患,克服安全管理上的麻痹思想和侥幸心理,把安全措施和安全生产责任落实到每一个单位、每一个人、每一个工作环节上,坚决杜绝重大责任事故发生,真正做到防患于未然。对存在安全施工隐患的施工现场责令停工整改,安全生产措施不完善、安全生产无保障的不批准施工。经过安全生产知识的普及、宣传、教育,安全生产的层层管理,全线安全生产出现了“三个明显一个杜绝”,即安全生产制度明显健全,安全生产教育和意识明显加强,职工安全生产思想明显提高,杜绝生产安全事故发生。

要求各施工单位根据施工地域的特点,建立相应的环保管理制度。对施工发生的废物及生活垃圾根据有关要求进行处理,对施工便道定期进行洒水养护,在离居民生活区较近的施工点,严格执行作息制度,尽量避免因施工噪声给周围居民的生活带来影响。

(六)较大设计变更及批复情况

(1) K11 + 254 ~ K11 + 657 段调整土石比例,土方减少,石方增加。

(2) K46 + 680 ~ K46 + 820、K48 + 710 ~ K49 + 040、K49 + 420 ~ K49 + 700 段路基填筑变为借砂砾填筑。

(3) K40 + 000 ~ K46 + 000 段调整土石比例。

(4) K40 + 000 ~ K61 + 800 段路基结构变更。

(5) 增设 K35 + 081 处分离式立体交叉。

(6) K46 + 000 ~ K52 + 500 段路基填料变更。

(7) K8 + 100 ~ K8 + 220 段路基填料变更。

(8) 嵩县互通式立体交叉位置调整。

(9) 增设山神庙隧道。

(10) 对 K40 + 065 ~ K40 + 600 段滑坡处置。

(11) 对 K40 + 930 ~ K41 + 120 段滑坡处置。

三、土地征迁情况

(一) 征地审批情况

洛栾高速公路洛阳至嵩县段工程土地审批情况:共批复建设用地 430.256hm²。

(二) 实际征地情况

本项目实际征地面积 475.652hm²(折合 7134.81 亩)。

四、工程招投标情况

河南嵩阳高速公路有限公司负责组织招标工作,委托了经验丰富、业务素质高的专业招标代理公司,提高工作效率和质量,规范招标行为,充分体现了公开、公正、公平的原则。

在标底编制和评标过程中,邀请河南省交通运输厅监察室、河南省高发监察室工作人员进行全程跟踪行政监督。为保证标底编制工作的严密性和严肃性,一是采用了“虚拟材料单价”“分组编制标底”和“集中封闭”的办法,确保标底编制工作的严密性,避免人为泄密;二是增加了一次商业摇号的办法,避免了围标、串标及哄抬标价的不法行为;三是通过科学控制标底送达开标现场与投标人递交标书的时间差,避免了由于泄密而可能出现的作弊行为。

本项目具体招标情况为:土建工程 10 个标段、路面工程 3 个标段、交通安全设施工程 4 个标段、绿化工程 5 个标段、机电工程 5 个标段、通信工程 2 个标段。主要中标设计单位、施工单位及监理单位如下:

(1) 主要设计单位:河南省交通规划勘察设计院有限责任公司。

(2) 主要施工单位见表1。

主要施工单位

表1

标段	施工单位
土建1标	河南省公路工程局集团有限公司
土建2标	中铁十五局集团第七工程有限公司
土建3标	濮阳市通达公路工程工程有限公司
土建4标	山东鲁桥建设有限公司
土建5标	中交二公局第四工程有限公司
土建6标	中铁十五局集团第五工程有限公司
土建7标	浙江登峰交通集团有限公司
土建8标	中铁十五局集团二工程有限公司
土建9标	中铁七局集团第三工程有限公司
路面1标	云南路桥股份有限公司
路面2标	吉林省亿丰路桥工程有限公司
路面3标	吉林省长城路桥建工有限责任公司
交安1标	中交第一公路工程局有限公司
交安2标	广东省交通发展有限公司
交安3标	中交第一公路工程局有限公司
交安4标	科达集团股份有限公司
绿化1标	上海十方生态园林发展股份有限公司
绿化2标	鄢陵倚天园林绿化有限公司
绿化3标	许昌江北花木有限公司
绿化4标	河南翰墨园林工程有限公司
绿化标准段	鄢陵县花艺绿化工程有限公司
配电1标	中国铁建电气化局集团第一工程有限公司
配电2标	河南新豫飞科技照明工程有限公司
通信1标	中国铁建电气化局集团第一工程有限公司
通信2标	广东飞达交通工程有限公司
机电标	中铁十三局集团电务工程有限公司
电力1标	栾川县恒源电力有限责任公司
电力2标	河南黎阳建设有限公司
房建1标	河南派普建设工程有限公司
房建2标	林州市太行建设工程有限公司
房建3标	河南天河建设工程有限公司
房建4标	河南省第二建设集团有限公司
房建5标	河南省建设集团有限公司

(3) 主要监理单位见表2。

主要监理单位

表2

标段	名称
监理 NO. A	河南省宏力监理咨询有限公司
监理 NO. B	河南省高等级公路建设监理部有限公司
监理 NO. C	河南省豫通公路工程监理事务所

五、交工验收与工程质量评价

根据交通运输部《公路工程竣(交)工验收办法》和《关于贯彻公路工程交竣工验收办法有关事宜的通知》,2012年11月河南嵩阳高速公路有限公司组织进行了本项目的交工验收工作。交工验收委员会由工程建设、设计、监理、施工、管理等单位的代表组成,并邀请河南省交通运输厅计划处、工程管理处、河南省交通基本建设质量检测监督站、河南高速公路发展有限责任公司等有关部门代表和专家组成。交工验收委员会听取了建设单位、设计单位、施工单位、监理单位的报告,查阅了档案资料并察看了工程现场,根据河南省交通基本建设质量检测监督站的交工质量检测意见,对工程进行了评定,认为该工程设计合理,线形、路面结构、主要结构物及沿线设施工程符合规范要求;桥梁工程各部位混凝土强度均符合要求,几何尺寸准确,外观质量良好;涵洞洞身顺直,水流畅通;路基边坡平顺、自然、稳定;排水系统连接完善;防护工程合理、稳定;路面强度、压实度、平整度、抗滑等指标均符合设计和规范要求;互通式立体交叉工程线形流畅,上下标志清晰,使用性能良好;认为各参建单位能够遵守相关法规、履行合同。整体工程质量等级评为合格。

2012年11月30日洛栾高速公路洛阳至嵩县段交工验收委员会经现场查看、内业资料检查,认为本项目各参建单位在工程建设中能够遵守有关基本建设法规,履行合同,相互配合,圆满完成了建设任务,工程质量合格,同意通过交工验收。

六、主要工程技术标准

本项目设计采用原交通部颁布的《公路工程技术标准》(JTG B01—2003),全线采用双向四车道高速公路技术标准设计,实行全部控制出入和收费管理。其主要控制技术指标见表3。

主要控制技术指标

表3

序号	指标内容	单位	指标
1	公路等级		双向四车道高速公路
2	计算行车速度	km/h	100
3	路基宽度	m	26
4	行车道宽度	m	2×2×3.75
5	中央分隔带宽度	m	2
6	硬路肩	m	2×3
7	土路肩	m	2×0.75
8	涵洞、通道宽度		2×10.75
9	路面结构		沥青混凝土
10	桥面净宽	m	2×11.75
11	桥梁设计荷载		公路—I级
12	出入口控制		全控
13	桥梁设计洪水频率		1/100,特大桥 1/300