

中央宣传部2018年主题出版重点出版物

舒德骑 ◎ 著

大国起舰

中国船舶工业战略大转折纪实



人民文学出版社
人民文学出版社

中央宣传部2018年主题出版重点出版物

舒德骑 ◎ 著

大国起航

中国船舶工业战略大转折纪实

 人民出版社
研究出版社

出品人:赵卜慧

总策划:胡孝文

责任编辑:胡亚丽 王世勇

图书在版编目(CIP)数据

大国起航:中国船舶工业战略大转折纪实/舒德骑

著.--北京:人民出版社,研究出版社,2018.8

ISBN 978-7-5199-0248-3

I. ①大… II. ①舒… III. ①造船工业—概况—中国

IV. ①F426.474

中国版本图书馆CIP数据核字(2017)第283661号

大国起航:中国船舶工业战略大转折纪实

DA GUO QI HANG: ZHONG GUO CHUAN BO GONG YE ZHAN LÜE DA ZHUAN ZHE JI SHI

舒德骑 著

人民出版社 研究出版社 出版发行

(100706 北京市东城区隆福寺街99号)

北京中科印刷有限公司印刷 新华书店经销

2018年8月第1版 2018年8月北京第1次印刷

开本:710毫米×1000毫米 1/16 印张:21

字数:380千字 印数:00,001—10,000册

ISBN 978-7-5199-0248-3 定价:58.00元

邮购地址 100706 北京市东城区隆福寺街99号

人民东方图书销售中心 电话(010)65250042 65289539

版权所有·侵权必究

凡购买本社图书,如有印制质量问题,我社负责调换。

服务电话:(010)65250042

谨以此书，献给在大海中永生，指引中国
这艘巨轮穿越历史和现实的舵手——邓小平
同志，以及为实现这位老人毕生心愿而为之
浴血奋战的数十万船舶工业大军。

——题记

序一 中国人的海洋强国梦

王荣生

国庆前夕,突然收到舒德骑同志的来信和《大国起航——中国船舶工业战略大转折纪实》书稿,真是喜出望外。德骑同志原是船舶工业下属单位的一个宣传部长,为船舶工业写过多部作品,记得他曾出版过《深海丰碑——中国核潜艇诞生纪实》《惊涛拍岸——中国船舶工业进军世界纪实》等作品。后来德骑同志调兵器系统工作,此后与他的联系就少了。当年,我曾接受过他多次采访,离别20余年,未想到他对我国造船工业依然一往情深,多年来还在密切地关注着船舶工业的进步和发展,特别是还深刻铭记着老一代船舶人当年的奋斗历程。

看完本书的《前言》,我就被深深吸引,真有些爱不释手。本书是一幅中国船舶工业当年实行战略大转移的历史长卷,集中展现了改革开放之初,经过10年浩劫的中国土地上,在万马齐喑、百业凋零的境况中,以造军舰为主的中国船舶工业,在举步维艰、进退维谷的危急关头,在邓小平同志“中国船舶工业要打进国际市场”的英明决策下,以柴树藩部长为代表的船舶战线几十万干部职工,为企业走出困境、浴火重生,破釜沉舟、背水一战,创造出令整个世界震惊的历程。

我作为新中国造船业的亲历者、参与者和组织指挥者,对中国船舶工业有着极其深厚的感情。接到书稿后,尽管我年事已高,眼力不济,但我在中秋、国庆两个长假前后将书稿细细通读了一遍。本书是一部长篇报告文学,书的纪实性很强,涉及的人和事很生动很实在。书中所涉及的大部分事件,都是我亲身经历和参与的,所以阅读本书时欣慰和喜悦的心情难以言表;书中所记叙的大部分人物,都是我非常熟悉的领导和同事,所以读起来倍感亲切。随着本书情节的不断推进,更激起我对新中国船舶工业的发展,特别是改革开放以来的战略大转折,走向世界崛起于世界的无限回忆。

1953年,我从上海交通大学毕业后,就开始了我为之奋斗的造船事业。先后在武昌造船厂、渤海造船厂、六机部和船舶总公司工作。半个多世纪以来,经历了我国从小型舰船到核潜艇,从驱逐舰到航天测量船,特别是亲历了新中国

船舶工业打进国际市场,进而成为世界造船大国的光辉历程。回顾这几十年,我能够为中国船舶工业干10个五年计划,实现自己童年和青年时期的梦想,把自己一生的精力献给祖国的造船事业感到十分荣幸和自豪。

以史为鉴,可以知兴替。中国船舶工业战略大转折的历程,是船舶工业进步发展的一笔宝贵财富,是一本宝贵的新中国船舶工业发展的船史资料。感谢德骑同志多年来对我国船舶工业发展进步的写作和贡献!

书中着重记述了老部长柴树藩对我国造船工业走向世界而作出的重大贡献,生动地描述了柴树藩同志的宏才大略、远见卓识、善抓大事、坚韧不拔的真实形象。他坚定不移地贯彻执行小平同志“中国船舶工业要打进国际市场”的战略决策,在船舶工业最危难的关头,力挽狂澜,带领全行业的干部职工,不折不挠,卧薪尝胆,终于使中国船舶工业开始了走向世界的征程,走出“找米下锅”的尴尬困境。应当说,在这个战略大转折过程中,柴树藩同志是功不可没的。

书中浓墨重彩地记录了“长城”号货船建造的过程,写得十分真实感人。这是我国第一艘按照国际规范建造的船舶,也是我国打进国际市场的第一艘大型出口船舶。正如书中所描述的那样,柴部长为此还立下“军令状”,造船厂的干部工人以高度的政治责任感,用他们的聪明和才智、汗水和泪水高标准地建造出了这条船。“长城”号的建造成功,率先叩开了国际市场的大门,开创了中国船舶出口的新纪元。

书中还饱含深情地描写了在船舶工业最艰难的时期,战斗在生产一线的干部和工人英雄群体。这个庞大的英雄群体,在那激情燃烧的岁月中,为建造出口船舶,为工厂走出困境,他们用自己的青春、热血乃至生命,与险恶的处境进行着顽强的抗争。孙文学、侯君柱、陈文松、朱学成、张在勇、郭玲华……是这个群体中突出的代表,他们可亲可敬的形象至今还深深地留在我的记忆里。中国造船史上,将留下他们的英名!

在船舶战线几十万干部工人們的顽强拼搏下,随着香港市场的打开,给困境中的船舶工业带来了历史性的转折。30多年时间,在人类社会的发展史上只是短短的一瞬,然而中国造船业在世界船舶市场你死我活、白热化的激烈竞争中,造船产量从世界排名第17位迅速超越了法国、德国、挪威、丹麦、美国、英国、俄罗斯、瑞典、巴西等发达国家。到了新世纪,中国造船产量更是连续多年以40%以上的速度递增,2005年超过日本,2007年赶超韩国,在国际市场上,三大主要指标已连续多年保持世界排名第一,名副其实地成为世界造船大国!

纵观这几十年中国船舶工业发展的历史,不由得令人心生感慨。它每向前跨越一步,所付出的艰辛都是外行人难以想象的。近代船舶工业在世界各国工业化进程中,都曾起过重要作用。早在18世纪工业革命时期,造船业就已成

为各国最重要的工业支柱。新式的舰船,应用了当时最先进的冶炼、蒸汽技术、航海技术等科技成果,被看作是最复杂、最先进的大工业产品。所以,恩格斯说:“现代的军舰不仅是现代大工业的产物,而且还是现代大工业的缩影,是浮在水面上的工厂。大工业最发达的国家差不多掌握了建造这种舰船的垄断权。”是的,船舶工业是一个国家经济强弱、国力盛衰的标志。中国船舶工业能一步步走到今天,实在太不容易,它经历了几代人不屈不挠的艰辛努力!

经过我们几代人的艰苦努力,中国的船舶工业已经在世界崛起。我们建造的商船遍布整个世界;我们的五星红旗、八一军旗不但在东南亚海港飘扬,而且还在太平洋、在美洲圣迭戈飘扬,真叫中国人扬眉吐气!我本人坚定不移地相信,只要按照当年邓小平同志确定的战略决策走下去,中国的船舶工业在本世纪肯定还有长足的进步,还能大踏步地前进!

使命呼唤担当,使命引领未来。党的十九大确立了习近平新时代中国特色社会主义思想为我们党的指导思想,提出了决胜全面建成小康社会,实现“两个一百年”奋斗目标和中华民族伟大复兴的目标。船舶工业作为民族复兴的一个重要领域,要以“一带一路”建设为重点,坚持“引进来”和“走出去”并重,遵循共商共建共享原则,加强创新能力开放合作,形成陆海内外联动、东西双向互济的开放格局。

21世纪,是海洋的世纪。向海而兴,背海而衰,这已成为全世界的共识。海洋,正成为人类生存发展的第二空间。谁拥有海洋,谁就拥有了未来。党的十九大确立了在本世纪中叶把我国建设成为社会主义的现代化强国的奋斗目标,船舶战线也承担着神圣而庄严的使命。在这个伟大的历史征程中,要开拓、开发和保卫我们广袤的蓝色疆土,就必须拥有一支庞大的商船船队,拥有一支庞大的水产资源船队,拥有一支庞大的海上石油天然气等矿产开发和运输船队,更需要拥有一支强大的能够维护我国海域和平、保卫我国领海的海军舰队,这就需要我们拥有强大的造船工业!

让我们树雄心、立壮志,为把我国建设成为海洋强国、造船强国而奋斗!
是以为序。

(作者系中国船舶工业总公司原党组书记、总经理)

序二 大国起航是几代人奋斗出来的

张嘉国

1977年12月那个寒冷的冬天，刚刚复出的邓小平同志做出了一个石破天惊的战略决策：中国船舶工业要打进国际市场，要竞争过日本。当时，船舶工业的领导同志原想去向邓小平同志要任务、要订单，解决船舶工业无米下锅、数十万职工嗷嗷待哺的问题，没想到邓小平同志来了个推船出海，要求他们到国际市场去经风雨、见世面，找饭吃、求发展。

一石激起千重浪。那时的船舶工业，年造船产量不过几十万吨，在国际上排名第17位，而仿造的主要是从苏联引进的几艘军舰和少量的民船。以弱小之力去与造船大国博弈，其难度可想而知。香港爱国同胞给了一艘2.7万吨散货船的订单。图纸呢？标准呢？规范呢？监理呢？一切都从零开始，对买来的资料进行翻译、消化、编工艺文件。为了建造出口船，中国造船人掀起了一个向国外学造出口船的热潮，各大船厂纷纷派出大批工人、工程技术人员到日本船厂学习。大连造船厂的干部工人破釜沉舟、背水一战，中国第一艘出口船“长城”号终于漂洋过海而去。时任全国政协主席邓颖超亲执香槟再砍缆，可见国家之重视。

随着“长城”号的成功建造，中国船舶工业终于打开了国际船舶市场的大门，开创了中国船舶出口的新纪元。

凡40年，中国已成为世界第一造船大国，“中国造”的船舶已航行于五大洲四大洋。民船建造经验和技術广泛运用于军船设计建造上。航母、新型核潜艇、常规潜艇、新型大型水面舰艇、深潜器“蛟龙”号等一大批国之重器相继问世，壮国威、振军威，势不可挡。

舒德骑同志《大国起航》一书，真实生动地记录了40年来造船人披荆斩棘、艰苦奋斗的壮丽历程，再现了中国造船人在党中央坚强领导下，在与国际高手较量中，一步一步发展壮大的壮丽史诗，表现了舒德骑同志既作为造船人，又作为文艺工作者，对当代船舶工业发展，对当代造船人，对中国特色社会主义充满火一般的热情，用真挚的语调写出了真实的历史。全书气魄宏大，波澜壮阔，跌

宕起伏,荡气回肠,令人不忍释手。作为船舶工业改革开放历史的参与者、见证者,向同为战友的舒德骑同志致敬!

站在新的历史起点上回望历史,站在世界第一造船大国的肩上回望历史,“争气”两个字时常在胸中激荡。造核潜艇的时候,为国争气,为国争光;造第一艘出口船的时候,叫“争气船”,一个积贫积弱的中国,靠中国共产党领导,靠全国人民一口气,我们创造了历史的奇迹,党的十九大才能理直气壮地宣布:中国特色社会主义建设进入了新时代!不忘初心,更不能忘故人。谨向为中国船舶工业崛起而奋斗的前辈们、后来者致以深深的敬意!

(作者系中国船舶重工集团公司军民融合与国防动员研究中心总工程师、首席研究员)

目 录

序一 中国人的海洋强国梦	001
序二 大国起航是几代人奋斗出来的	004
前 言	001
开 篇	
一个天方夜谭的故事	003
第一章 历史别无选择	007
大洋上刻骨铭心的记忆	008
古老航船上的辉煌与耻辱	011
共和国的蓝色档案	014
一场触目惊心的斗争	017
邓小平果断“赶船下海”	020
第二章 神圣而艰难的使命	025
冬日里的不眠之夜	026
部长柴树藩走马上任	030
谁能挽狂澜于既倒	033
西方船台上的忧郁	037
近乎流产的干部会议	039
六机部紧急报告中央	043
是船就只能下海	045
第三章 巨轮从香港起锚	050
香港是首选的突破口	051
“世界船王”毅然登陆	054
北京之行爆了个冷门	058

	一场马拉松式的谈判	062
	绝无仅有的军令状	066
	香港之行激起轩然大波	069
	邓小平与船王包玉刚	073
第四章	铸起海上的“长城”	077
	狭路相逢勇者胜	078
	一张白纸上描绘蓝图	081
	接踵而至的荒诞事	084
	闻所未闻的造船规范	088
	数九寒冬大练兵	090
	焊光映照着眼光	094
	严苛无情的验船师	096
	中国工人太伟大了	099
	“长城”号下水震惊港岛	102
	巨轮远航出够了风头	105
第五章	迎面吹来大海的风	109
	一个美丽但破灭的梦	110
	不惜重金的秘密引进	113
	周总理痛心的叹息	116
	引进之船扬起了风帆	120
	说声再见便过了 20 年	123
	朱镕基赞许“兰德马克”	126
	“碧江”号结束了一段历史	128
第六章	叩响新的世纪之门	132
	过去了的只能成为历史	133
	面对痛苦无情的现实	136
	史密斯震惊的缘由	139
	马科斯夫人主持庆典	141
	撒切尔夫人莅临江南厂	143
	体制改革不容懈怠	146
	异军突起震惊世界	149

第七章	悲壮惨烈的船台	152
	诺尔梅德引发的风潮	153
	弃船在寒风中呜咽	155
	挪威海岸虎口夺食	158
	决不能让“大船”下沉	161
	破釜沉舟 背水一战	165
	“铁人”也有落泪的时候	168
	波峰浪谷间的残酷较量	172
	与“埃维塔”最后诀别	175
	一个超越生命的船魂	179
第八章	不屈不挠的岁月	184
	感天动地的赤子情怀	185
	女焊工折服船东史蒂文	189
	休斯敦法庭的索赔案	193
	非要打赢这场索赔官司	195
	中国工人折服洋专家	199
	面对船东的突然袭击	203
	只有上帝才能造出的船	208
	坚持下去就是胜利	211
	把自信带给这个世界	214
第九章	十年磨一剑	217
	意义深远的战略调整	218
	千呼万唤“神州第一坞”	220
	托起世纪的丰碑	224
	地平线上庞然的景观	228
	一个亿与五百万的启示	231
	滩涂上谱写动人的歌	235
	神州崛起第一修船坞	239
第十章	直挂云帆济沧海	243
	给船插上飞翔的翅膀	244
	“华粤”号驶向湛蓝的大海	247
	让长江与世界连接起来	249

驶向安特卫普的巨轮	252
向世界第一造船大国挺进	255
行驶在水上的人间宫阙	256
烈火中的亚洲第一艇	259
让世界拥抱“CSSC”	262
中国人走向世界论坛	265
托起一轮初升的太阳	269
第十一章 海洋睁大蓝色的眼睛	273
从大海中远望苍穹	274
火箭从深海飞向蓝天	276
震惊世界的海空演习	282
中国海军的伟大壮举	284
泰国皇家海军的骄傲	288
猛追日本和韩国的旗舰	291
一双大手托起整个地球	293
世界对中国发出的回声	297
第十二章 让历史告诉未来	301
市场绝不相信眼泪	302
一场密而未宣的海难	304
江河湖泊呼唤庞大的船队	307
中国人的海洋强国梦	309
一位老人的临终心愿	311
历史留给人们的思索	316
尾 声	320
后 记	322

前言

航母，海洋上的巨无霸。

在人类居住的这个蓝色的星球上，百分之七十一的面积是海洋。作为这个星球上一切生命的摇篮，由于特殊的战略地位和蕴藏的丰富资源，海洋已成为当今世界各国趋之若鹜、不遗余力，意欲争相揽入自己版图的风水宝地。

在中国自行研制的第一艘航空母舰下水当前，我国东海、南海海域与岛屿之争，已成为国内外关注的焦点。中国海军装备实力究竟如何？拥有克敌制胜的海上力量吗？能有效地保卫我们祖先留下的蓝色疆土吗？这些都成为国人急切想了解的问题。

航母战斗群，是一个国家军事战略的重要支柱。平时时期，它可以通过军事演习、访问他国军港等活动开展外交与军事合作；危机时刻，它可以通过快速部署兵力来实施武力威慑；战争时期，它可以对敌海上和陆地纵深目标实施战术或战略攻击——总之，它是显示一个国家力量、支持外交政策、保证国家利益、制止危机和冲突的有效兵力。军事学家称，在未来战争中它还将拥有其他军事手段无法取代的特殊作用。

2017年4月26日，新华社受命向全世界发布了一条重大新闻：在外界热切关注和频频揣测中，我国自行研制的第一艘航空母舰，于当天上午在中国船舶重工集团大连造船厂举行下水仪式！按照国际惯例，航母剪彩后进行了“掷瓶礼”。随着一瓶香槟酒在舰艏摔碎，军舰两舷喷射出绚丽的彩带，周边船舶鸣响了欢快的汽笛。航母在拖曳牵引下，缓缓移出巨大的船坞，停靠在造船厂码头，准备进行舾装和系泊试验。

这是世界军事史上的一个重大事件！

这是世界造船史上的一段当代传奇！

今天，中国造船工业以雷霆万钧之势，崛起于世界的东方，雄踞于中国的海岸，吸引着全球惊诧的目光，令整个世界刮目相看。

“中国从1980年承接2.7万吨散货船的破冰之举，到1999年承接30万吨

超大型油轮（VLCC）的初露锋芒；从在世界近代造船史上名不见经传，到三大主要指标已连续多年保持世界排名第一的优势；从5艘航天远洋测量船对‘神舟七号’飞船进行海上接力测控，到中国海军舰队从浅海走向深蓝，纵横世界五大洲四大洋，仅仅用了30年时间。毋庸置疑，中国已名副其实地成为世界第一造船大国——如果需要，以中国目前的造船能力，1年之内就可以建造一支海上舰队，可以同时开工建造4艘航母！”

2017年新年伊始，英国《简氏防务》周刊曾载文如此评述中国目前的造船造舰能力——此话虽说有点夸张的意味，但从另一个角度讲，中国今天的造船能力确实不容小觑。

20世纪90年代，笔者曾受中国船舶工业总公司之托，在撰写中国核潜艇、导弹驱逐舰、远洋测量船等诞生历程时，特别采写了中国船舶工业当年面临全军覆没之时，破釜沉舟背水一战，顽强打进国际市场、实行战略大转移的整个过程——抚今追昔，令人感慨万端！

1999年秋，笔者曾与中央电视台合作，由“世界船王”包玉刚的女儿包陪庆投资，拟将中国船舶工业打进国际市场的历程拍摄为电视连续剧，笔者两赴北京、深圳，后写完剧本分集大纲，但由于种种原因而搁浅，令人遗憾。

而今，当年采访的那些在中国船舶工业危难关头，不屈不挠、卧薪尝胆，为船舶工业走出困境、浴火重生的功臣们，有的已经作古，健在的已是耄耋或古稀老人。这些年来，当年采写的柴树藩、刘放、张有萱、刘清、彭士禄、冯直、胡传治、张寿、王荣生、潘曾锡、张光兴、黄旭华、苏智、陈欣、柴永广、王义库、邓才贤、赵锡初、纽济昌、王久乐、沈也平、甘凤岐、顾光顺、张兆奇、梁浩新、朱汝敏、王根生、孙文学、侯君柱、邹志明、马仲德、林彬、李占一、王有为、李少丹、陈文松、于世春、王世来、赵金贵、接贵福、余启明、纪仁惠、殷明荣、沈闻孙、顾勇建、周振柏、孙松鹤、袁懋平、周良根、戴林、李本度、陈铁林、王道桐、姜世杰、周吉龙、王力、龚金根、何锦余、郭玲华、崔大蔚、崔殿镇、张在勇、薛雅琴、丛菊红、颜锡章、金永前、庄建国、任福炜、赵春耕、刘子昌、张君瑞、叶国泉、周忠贤、陈时宗、刘维新、付克明、刘长平……这些鲜活的人物形象，时时浮现在脑海，让我欲罢不能，食寐难安——随着我国舰船研制内幕的公开，那些鲜为人知的历史资料逐渐解密，尘封20多年的本书才应运而生。希望以此告慰那些为中国造船工业复兴而付出青春热血，乃至生命的有名和无名的人们。

忆往昔，峥嵘岁月稠。

让历史永远铭记他们的功勋和英名！

开 篇

一个天方夜谭的故事

人类居住的这个蓝色地球上，在没有发明飞机以前，连接这个世界各大洲的只有一种工具——船。

中国人造船的历史，可以追溯到远古时期。

英国学者李约瑟在研究中国古代科技发展史时，曾拍案惊叹道：“在古代造船史上，毫无疑问，中国是最优秀的造船国家。在公元1100年至1450年之间，中国就拥有世界上最强大的海上舰队，没有任何国家能与之匹敌！”

可同样也是一个英国人，在中英鸦片战争时，曾鄙夷地遥指中国南海岸，不屑地宣称：“全中国1000条船，不堪我1艘兵舰一击！”这个英国人就是臭名昭著的传教士郭士立。

是的，我们民族的祖先曾创下令整个世界瞠目结舌、无与伦比的辉煌，但也留下让子孙们仰天长叹、泪流满面的悲哀。

由于近代中国闭关锁国，加上连年的战乱和饥荒，新生的人民共和国只能在旧中国留下的土地上创业，可这块土地上只有贫穷和落后。其时的中国造船业，不要说造轮船和军舰，就是漂浮在江河湖海中零星的船只，大多是人拉手摇的小木船。直到1958年，当全中国人民载歌载舞、欣喜若狂地庆祝我国第一艘万吨轮“跃进”号下水时，西方某些喜欢对别人指手画脚的人还对中国嘲讽道：“现时的中国人，除了能造木壳的渔船和小舢板，根本不具备建造现代船舶的能力——这条船上的东西，全是他们‘老大哥’苏联的，他们只不过在别人指教下，焊接了一个空船壳而已！”

有太阳落下去。

有月亮升起来。

时间延续到改革开放之初，经过10年浩劫的中国土地上，百业凋零，国民经济已面临崩溃的边缘。以造军舰为主的中国船舶工业，犹如漂浮在茫茫大海中的一片枯叶，随时都有倾覆的危险。其整体造船水平比世界落后了三

四十年，已被远远甩在了发达国家后面，难以望其项背。全行业 30 多万造船工人，无船可造，无事可做，只能在已经长草的船台上望洋兴叹……

星移斗转，物换星移。

令人大感意外的是，到了 1981 年，这一年年仅仅是中国向世界宣布实行改革开放的第三年，世界著名的英国劳埃德船级协会发表的年度报告中便称道：“人们正怀着相当大的兴趣注意到，中国的造船能力目前正以值得注意的规模进入世界船舶市场。”

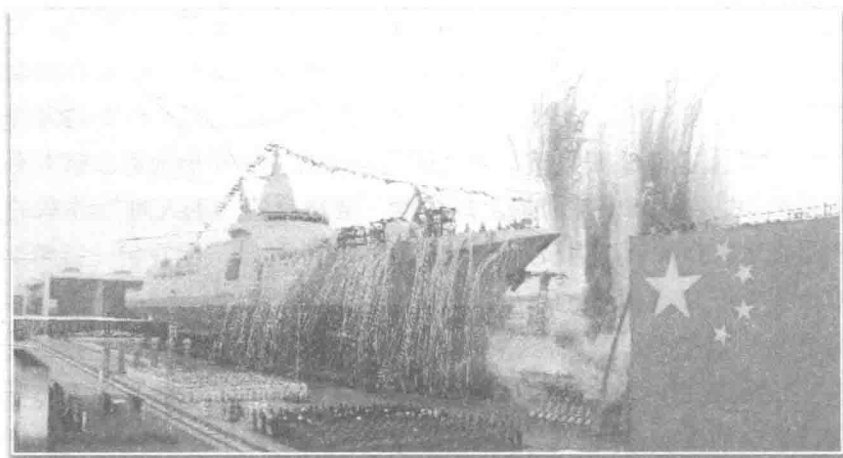
365 天之后，该协会的主席罗伯特·赫斯基森便在西方记者招待会上宣布：“中国作为一个船舶出口国，已在太平洋西海岸突现！中国出口的船舶‘质量优良，价格合理’。毫无疑问，中国将成为未来世界造船业的一支劲旅，这是不以人们意志为转移的发展趋势！”英国劳埃德船级协会的这份报告，一夜之间传遍了世界五大洲四大洋，引起世界造船界和航运界，乃至各国政界和军界的巨大震动。

与此同时，西德《明镜》周刊载文惊呼道：“中国人以迅雷不及掩耳之势，仅仅在一年的时间里，就在西德击败了所有的对手，不仅包括造船王国日本，就连价格低廉的远东国家，也没能接到来自西德高达 3.2 亿马克、20 余艘集装箱船和多用途船的订单——西德掀起了一股订购中国船舶的热潮！”

简直太令人不可思议了！

古老的中国，杂技和魔术在这块土地上源远流长，难道中国人在建造远洋船舶上也会玩杂技和魔术不成？

可令人不可思议的事还在后头呢！



我国自行研制的海军万吨导弹驱逐舰下水时的情形