

孙泽生/等著

公共物品供给 与政策研究



中国财经出版传媒集团
中国财政经济出版社

孙泽生/等著

公共物品供给 与政策研究

常州大学图书馆
藏书章



中国财经出版传媒集团
中国财政经济出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

公共物品供给与政策研究/ 孙泽生等著. —北京: 中国财政经济出版社, 2017. 11

ISBN 978 - 7 - 5095 - 7797 - 4

I. ①公… II. ①孙… III. ①产业经济学 - 文集②公共政策 - 文集
IV. ①F062. 9 - 53②D035 - 01

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2017) 第 254033 号

责任编辑: 卢元孝 段 钢

责任印制: 杨 军

封面设计: 孙俪铭

责任校对: 李 丽

中国财政经济出版社 出版

URL: <http://www.cfeph.cn>

E-mail: cfeph@cfeph.cn

(版权所有 翻印必究)

社址: 北京市海淀区阜成路甲 28 号 邮政编码: 100142

营销中心电话: 88190406 北京财经书店电话: 64033436 84041336

北京财经印刷厂印装 各地新华书店经销

710 × 1000 毫米 16 开 26.75 印张 480 000 字

2017 年 11 月第 1 版 2017 年 11 月北京第 1 次印刷

定价: 78.00 元

ISBN 978 - 7 - 5095 - 7797 - 4

(图书出现印装问题, 本社负责调换)

本社质量投诉电话: 010 - 88190744

打击盗版举报热线: 010 - 88190492、QQ: 634579818

序 言

——对本书主题的讨论

泽生从杭州来上海，是八月苦夏正酣的一天，这次见面是他从美国路易斯安那州立大学访学一年（2014~2015年）回来后的第一次。他比前几年消瘦些，仍然话语不多，要言不繁。我对他感觉不变，仍然令我非常高兴、放心：他在科研与教学领域又有了新的快速进步。他仍称自己是“后学”，我认为应该是名副其实的“经济学后俊”，青年一代已经超越了吾辈，我感到极大的喜悦与欣慰。

这天我们讨论了两个看似分开，其实却颇有联系的问题。第一个方面是他请求我为他近期集辑的论文集，同时已有核心理念、已成体系的新著作即这本《公共物品供给与政策研究》作序言，我在电话与几次微信联系时没有推掉这件事，想法是应该由对公共选择理论和政策领域更有资格发言的人士来写，但是泽生很坚持；我感到很荣幸，也感到义不容辞。我有属于我的视角，这就是与泽生十七年的友谊，对他不断成长进步的见证。此即泽生带着书稿来上海的直接原因。我们讨论第二方面的问题是，泽生要我为他几个月前刚获得立项的国家社科基金项目《基于微观企业视角的“一带一路”国际产能合作风险防范研究》提出意见，他向我介绍、报告了已经展开的前期工作。我们讨论了这个课题的难点，如何去突破之，如何组织各方面力量下功夫、做成功。于是我们共识，由于中国经济发展的阶段性、改革进入战略攻坚阶段，由于对外开放、国际合作的新发展和新要求，在对外经济合作、投资中，无论是亚投行还是“一带一路”合作开拓，终究都绕不开公共物品供应与政策选择。由此，我非常肯定《公共物品供给与政策研究》一书出版的社会价值。泽生在自己的“自序”中谈出了他的想法：“以经济学术语讲，经济学家也需要将其知识‘产品’销售给更多的消费者以扩大其市场份额。这些‘产品’在很大程度上就是公共物品，任何人都可以非排他、非竞争地消费这些‘产品’。一个多样性的知识‘产品’市场留给消费者更大的自由选择空间，去判断哪些‘产品’

更符合现实、解释力更强，这是经济学家带给公众的又一种福利。”

公共物品亦称公共财货、公共产品，是私人物品、财货、产品的对称物，在其消费过程中不具有占有性、排斥性，没有价格、没有市场，不能进行自由买卖，是只能由国家调配的物品或劳务。国家运用这些物品和劳务，给予每个公民同等利益或规定某种强制性义务。如国防、公安、司法、驻外代表机构、税收等方面所具有的财物或劳务，以及国家森林、土地、公共住房、义务教育、医疗资源等公共福利事业。泽生这本著作、论文集涵摄的方面较多、信息量很大，阅后令我深入思考的一点是，在以往这十几年里，为什么几乎所有的经济、社会问题都与公共物品供应的数量/质量，与公共资源供给布局、结构，与公共政策制定面、政策稳定性和连贯性产生了关联和缠绕；如果中国社会结构与国情仍然需要举国体制，仍然需要循序渐进，那么公共物品选择（供应与政策）与经济学长、中、短期目标如何一致起来，更加紧密地结合，将是一个大家都很期待的研究切入口。这本著作的创新之处，我认为就是作者已经走上了他的科研探索之路，取得了一定的成效、成绩。作者在自序中强调，他“以问题为导向，驱动学术研究”。这是相当可贵的。我们需要建构有中国特色的公共选择理论，这应该成为青年经济学家与经济学人的一种追求。科研需要“问题导向”，此即理论与实践的关系。我们需要扬弃、吸取西方经济学公共选择理论中具有共性的知识，为现实和未来服务。

美国的布坎南（James McGill Buchanan）、塔洛克（Gordon Tullock）、布莱克（Duncan Black）被认为是当代公共选择理论的创建者。这一理论探讨在政治领域里的经济人行为如何决定和支配集体选择行为，政府官员的政治活动如投票、党派讨论等怎样体现经济人行为的理性原则，并认为需要用经济学方法和工具来分析政府决策。作为芝加哥学派的重要代表，布坎南将政治决策的分析同经济学理论结合起来，使分析扩大应用到社会现实，运用到政治、经济、法规等选择分析中，正由于这些创新与建树，他于1986年获得了诺贝尔经济学奖。布坎南等经济学家的公共选择理论中有一个最重要的方面：哪些商品、哪些公共品应由国家、集体提供以及对产量和成本分摊作出决定的政治程序（政策、法规依据）。因此，除了市场缺陷，还有一种严重的缺陷，即政府失效。中国改革需要调整阶层、集团利益，中国对外经济合作需要取得实效并防范风险，因此，公共物品供应与政策选择将面临国内、国际两种层次的考验。

依我之见，公共物品是一种真实财货，不是虚拟财货，并且还是高级财货，是大于局部、高于战术层面的高端要素，具有战略价值。更早于布坎南等人的国民经济学开山祖师、奥地利经济学家卡尔·门格尔（Carl Menger）定义

了财货的性质：“财货，尤其是高级财货，通常都不只是从它对于人类欲望满足的个别因果关系，而是或多或少地从多数的因果关系，以取得其财货性质的”^①。我的理解是，公共物品虽然没有私属性，但全体公民具有所有权，既然有生产力作用，必定与效率、成本、收益有关，与公平正义有关，与进步发展有关。

当今世界经济和国际生产发生了巨大的结构性变化，在全球价值链重构过程中，中国的角色与贡献引起世界关注。现在中国开始将相对低效率、高成本的若干环节转出去，为的是集中发展竞争优势，并依据要素成本差异规律对已外包生产环节重新调整接包对象，利用性价比更好的国际中间投入环节，利用全球比较优势，支撑、发展、壮大自己的竞争优势，由此才能承接价值链更高位置国家的产业转移。中国经济发展速度极快，具有非常完整的国民经济体系，这些优势提高了我们的信心，我们一定能在中长期国际经济、区域经济合作中达到成功。世界经济的发展与变化对于中国举国体制统筹（不是统制）的国情其实是有利的，因为看似国际竞争主体已从主权国家让位于跨国公司，其实这只是表面现象，在这种趋势、现象背后，在商业、贸易、产业背后，国家的作用仍然很大，甚至超大。因此，从学界职责出发，就公共物品供给与政策选择，当然还有理论探索展开研究，要做的事情还有很多。

孙泽生教授的著作不仅显示了自己的研究积累，而且排列出了一组有待进一步探索的问题；似乎在不经意之间，由偶然归纳到了必然。全书主题之集聚有创意，绝不是空穴来风，而是坚持科研工作历史辩证的结果。寄语泽生与他的科研团队，在未来研究中站得更高，看得更远，并有勇气推动经济学界的聚合，不断将已经开展的公共物品、公共政策研究推向前进，从而为国家、为地方政府领导当好决策参谋，使公共物品研究能同时受到精英阶层与人民群众的关注。发挥个人科研优势，加强协调与共享，口子小一点，切入点深一些，做出来的东西才能博大而精深。博大是经世济用，利国利民，有探索勇气；精深乃指科学性、高标准、严要求、工匠精神。这就是真理与美感的结合，也是科研价值与乐趣之所在。

泽生是山西稷山人，故乡在晋南，古代晋南是尧舜禹政治经济活动的中心。史籍最早出现“中国”一词指的就是晋南地区：尧都平阳（今临汾）、舜都蒲坂（今永济）、禹都安邑（今夏县）。稷山是黄帝之孙、尧舜时期掌农官、

^① 门格尔：《国民经济学原理》，上海人民出版社，2005：1。据作者1871年版翻译出版，译者刘挈放。

农业始祖后稷的出生地，他在此教民稼穡，西去不远就是晋陕豫黄河三角地带，现在已经辟建三省黄河联合开发区。这里的黄河东岸矗立着一座高 79 米的鹳雀楼，黄河水分晋陕，唐代伟大的诗人王之涣在此留下了一首著名的五言励志诗，代代相传：

《登鹳雀楼》（唐）王之涣

白日依山尽，黄河入海流。

欲穷千里目，更上一层楼。

此诗意境阔大，是一直流传到今天的真正的“公共物品”，一代又一代青年才俊在反复吟唱中汲取了力量。我对此诗的一种“别解”非常欣赏与认同，即认为此诗更多的是一种愿景而非照相式的实景；诗人志存高远，心中愿望有一座比鹳雀楼更高的楼宇，登其上，极目千里之外。王诗其实是结构倒装，吾人实可倒读之。诗人的真实意思是：“愿登更高楼，极目千里外，能看河入海，兼看日落山，那才真壮观。”河指黄河，山即晋南中条山。我在此将登鹳雀楼的感想与对王诗的“别解”分享给泽生，并与泽生及所有经济学界优秀的中青年教师、科研工作者们互勉。

顾卫平

2017 年 9 月 6 日

自序



经济学家的职务是用科学方法研究和解释经济的现象^①。虽然在做出价值判断、进行政策设计和预测等方面，经济学家有明显的分歧^②，但当经济学用以解释“是什么”“为什么”类实证问题时，却有很广泛的一致意见。英文 Economics 一词在 20 世纪初引入中国时被确定为“经济学”，以承继中国古代经世济民、学以致用思想传统。中国当代经济学者不仅致力于以理论和实证研究解释中国经济现象，而且如同传统中国知识分子那样，努力为国家经济社会发展出策出力。因此，发表严肃的经济学论文和著作之外，依托于已有研究成果，在大众媒体上推介经济学理论，讨论对当前经济问题的看法，是很多中国经济学者工作与生活的重要组成部分。当然，不仅仅中国经济学者这样做，包括诺贝尔经济学奖得主克鲁格曼在内的很多西方学者也倾力于在大众媒体上推介其经济思想和理念。以经济学术语讲，经济学家也需要将其知识“产品”销售给更多的消费者以扩大其市场份额。这些“产品”在很大程度上就是公共物品，任何人都可以非排他、非竞争地消费这些“产品”。一个多样性的知识“产品”市场留给消费者更大的自由选择空间，去判断哪些“产品”更符合现实、解释力更强，这是经济学家带给公众的又一种福利。

就经济学科而言，我乃后学。虽然本科时期有规范的工程技术训练，本科毕业后又有多年国企技术工作经历，但接触、学习经济学并以经济学研究和教

① 邹至庄：《经济学家的训练和工作》[EB/OL]。[英]金融时报中文网，2015-10-22。

② 英国经济学家罗宾斯在 20 世纪 30 年代就主张，经济学仅限于科学解释，它既不能回答价值判断，也无法演绎出对策措施；而更多的经济学家，包括亚当·斯密和卡尔·马克思在内的学者在其著作中均体现出了很强烈的价值取向，对“应该是什么”的规范问题涉入很深。

学为职业，是最近十数年的事。大抵科学研究，一般有问题导向和工具驱动两种路径。因为有工程技术训练和企业实践的经历，在从事经济学学习研究最早阶段，我就以问题为导向来驱动我的学术研究。当对某一学术问题小有研究所得的时候，我也尝试于发表学术论文之外，将这些研究发现和学术见解以随笔文章方式介绍给公众。2003年至今，陆陆续续在不少主流媒体上发表了数十篇随笔文章，供社会公众“自由选择”。当我努力思索、自觉有所发现的时候，我想，一定有更多的人对同样问题抱有同样疑惑，贡献我的思辨成果当有助于人们节省再思索的成本，这是经济学研究者的责任所在；一定意义上，这也是中国传统知识分子经世济民、学以致用思想的传承和部分体现。

本书汇集的主要成果包含了我自2003年以来所研究的公共物品及政策相关的论文和随笔文章。虽然经济学家总体上并不非常擅长宏观经济预测，但依据成本—收益分析和个体理性选择假设，却可以很好地探讨给定制度和激励结构下的理性人行为及结果。本书中的研究在一定程度上显示了这种经济分析的力量。诸如，我们2009年开展的出口补贴与贸易模式的研究，预测出口补贴行为将导致贸易扭曲，引致低效率的出口复进口“产业内贸易”行为。在上述内容学术论文于2011年8月正式发表前，中央电视台于当年7月曝光了达芬奇家具以假出口后进口骗取出口退税、欺诈消费者这一事件。依据已有理论研究，我在《文汇报》撰文解释此一事件的制度成因，认为它不是因为监管疏失而是由于市场扭曲，这一观点引起了很明显的社会反响，受到很多媒体的关注和转载。我想提醒政府和公众的是，此一事件绝非偶发，而是制度激励下的必然结果，因此，治理路径也不应仅限于对当事企业的事后监管，而更应注重制度修正。又如，针对中国“看病难”问题，我们将问题抽象为医疗市场拥堵，从国际比较和激励结构视角研究发现，中国“看病难”的根源不在于政府投入不足，而在于长期应对短期目标进行所谓“合意”改革累积而成的“不合意”激励结构上，导致高等级医院拥堵和低等级医院资源闲置共存的结构性问题。这一成果在牛津大学出版社旗下的国际期刊发表，受到世界银行和世界卫生组织等联合完成的《深化中国医改》研究报告的关注和引用^①，我们依此撰写的《成果要报》得到浙江省政府主要领导的迅速批示。公众和政府部门对这些成果的“自由选择”是对我们以上研究和思索的最好评价和肯定，也是我继续进行类似努力的动力。

^① World Bank, World Health Organization, et al. Deepening Health Reform in China: Building High-Quality and Value-Based Service Delivery [R]. Washington D. C.: World Bank Group, 2016.

二

为方便读者整体上了解本书内容，这里简要介绍本书的主要研究脉络。总体上，本书以公共物品供给视角下的公共政策问题为聚焦，研究了覆盖卫生、能源资源、贸易和运输等不同产业关联的政策问题。这其中，我最早关注的是航空运输业规制改革问题，它直接来源于我在东方航空公司任职时对该产业存在问题的疑惑，驱动我于2001~2004年投入主要精力，以解释中国问题为目标，以美国、欧盟、加拿大、印度等主要国家规制改革为参照，展开航空运输业规制改革及关联问题研究。研究过程中的心得体会先后发表于《中国民航学院学报》《铁道经济研究》《综合运输》和《国际航空》等专业期刊及《经济》等大众媒体上。

值得说明的是，由于航空运输业具有一定的自然垄断特征，航路等资源具有公共物品特质，因此我特别关注了公共物品理论的新动态及其在不同政策领域的应用。在若干专家与老师的支持下，我曾与全球公共物品概念倡导者——联合国发展计划署联系，尝试将其类似主题的著作翻译为中文出版，后虽未能深入展开，但推动了我将已有的公共物品理论动态进行综述和扩展，这些分析、综述先后发表于《河南社会科学》和《浙江科技学院学报》。当时，我硕士毕业进入浙江科技学院从事科研教学工作，继续进行了两方面的研究尝试：其一，参加了曲昭仲教授主持的地方财政科技投入问题研究项目，财政投入科技研发当然是提供公共物品的很好例子，这方面成果后发表于《经济问题》和《地方财政研究》杂志，课题报告获得杭州市科技进步二等奖。其二是我申请立项的公共物品理论及其在跨界水污染治理中运用的浙江省社科基金项目和省自科基金项目，为完成这些课题我们课题组在浙江多地进行了调研，其实证成果发表在《中央财经大学学报》和《浙江经济》等期刊上。

2006年初到浙江大学攻读世界经济专业博士学位后，我的研究领域开始进入能源、资源经济与国际贸易、世界经济交叉的理论前沿和现实问题中来。我博士论文选题为《贸易媒介与资源性商品定价》，研究的是那个阶段困扰中国的虽具有资源性商品贸易大国地位却缺乏定价能力的现实问题。博士论文经补充后，2011年由中国社会科学出版社出版，先后获得安子介国际贸易研究奖和全国商务发展研究成果奖等学术奖励。由此带来的是自己对中国和国际能源资源市场更加深入的理解和研究兴趣，我对这些市场的动态及改革中面临的新问题有了越来越深刻的认识。在博士论文理论成果基础上，结合正在开展的

研究，我撰写了一系列的学术随笔文章，先后在《环球时报》《文汇报》《能源》等媒体上发表。在2010~2013年到上海期货交易所/复旦大学从事博士后研究期间，我继续以大宗商品市场及其金融化为题展开研究，这一学术兴趣继续加强。这段时期我不仅在国内学术期刊发表一系列学术论文^①，还就我熟悉且有理论和实证支持的问题，继续在大众媒体上发表自己的学术观点和政策见解。

博士后出站重返高校执教后，2014~2015年我得到国家留学基金委资助，到美国路易斯安那州立大学能源研究中心访学。作为全球最大的能源消费国和油气生产国之一，美国的油气市场动态当然会影响中国的能源安全和政策制定，而页岩油气的发展正是美国带给全球能源市场的新冲击。这一年中我利用访学之便，重点关注了美国页岩油气市场及政策，关于美国页岩油气的研究先后几次在《国际石油经济》期刊上发表。在美国的那段时期我也关注着中国经济的新发展变化，尤其是习近平主席2013年提出、2014年快速启动的“一带一路”倡议，后者从本质上讲，依然是一项区域公共物品的合作供给倡议。回国后我先后获得了浙江省社科基金和国家社科基金资助，召集课题组迅速开展了“一带一路”能源合作研究，阶段性成果之一即为发表于《太平洋学报》并收入本书的《“一带一路”油气产业链贸易竞争力测度与合作位势评估》一文。

此外，我在高校为本、硕学生讲授开放经济课程，贸易政策动态是我教学相长的重点关注领域。此处成形的研究包括两个方面：一是2004~2007年参与了浙江省科技计划重点项目《中小企业应对技术性贸易壁垒的对策研究》，我承担了部分理论研究工作，研究成果发表于《国际贸易问题》和《财贸研究》杂志。二则是启发于2009年我授课课堂上本科同学的提问，引起了我对出口补贴经济效益的思考，后撰写学术论文在2010年召开的中国留美经济学会年会上报告并发表于《国际经贸探索》等期刊。因后一研究完成时恰逢“达芬奇事件”曝光，我还为《文汇报》撰文讨论这一事件。

由于中国经济改革与社会变迁快速，待研究问题层出不穷，最大制约成果“产出”的要素投入瓶颈是，即便自己不眠不休，也无法研究那么多有价值的现实问题。但是我的确要求自己，并努力希望自己能回答的问题更多些、面更广一些。2013年我返回杭州后因心脏不适住院手术，半年的病员生活使我得

^① 博士后工作前后围绕大宗商品市场定价格局及其影响因素的主要研究论文后来被收集成书，于2015年在经济科学出版社出版。

以近距离观察中国的医院和医疗市场，“看病难”“看病贵”这些大众媒体上的热点问题亦成为我的兴趣点。在进行了充分跨国数据搜集比较并基于经济学中的激励结构视角对中国改革开放后数十年医改进行研究后，我们撰写的学术论文发表在牛津大学出版社出版、受SCI/SSCI索引的学术期刊 *Health Policy and Planning* 上，而基于这一研究的随笔文章则发表在《经济》等媒体上。对我们这些尝试提供知识公共品的研究者而言，没有什么其他奖励比自己的“产品”受到社会和读者这样的客户肯定，特别是被像世界银行/WHO 这样的国际组织引用以及地方政府重视更让人感到快乐和欣慰的了。

最后，我想报告给读者的是，所有公共政策研究一定需要跨学科、多维度、多视角的仔细观察和分析，绝不能仅仅依赖于某一标准化的范式或思路。本书在这方面做了一些初步尝试。诸如，面对医疗市场拥堵及由此引发的学医从医激励下降、意愿不足问题，单纯的经济政策是远远不够的，法律、社会等综合改革极有必要。我们就尝试从法经济学视角探讨涉医暴力犯罪应如何适用罪种、如何认定的问题，得到不少法学研究者的认同，所撰写的论文发表在《法治研究》等期刊上。我们对航班延误赔偿等问题的研究都在不断试图开拓研究视角，以提供更多元化的问题解决思路。这可能是像我这样具有理工科背景的经济学者有意无意间表露的倾向吧。但从另一方面讲，本书所包含研究适用的方法似乎比较多样化了，而更加细致与精密正是未来的努力目标之一。以我个人偏好而言，能以简单的表格分析和判断做出比较好的解释和预测似乎是最便宜得当和比较客观科学的，只要方法对解决问题而言足够且恰当，我觉得就是最好的。

三

在本书出版之际，我谨向众多激励和参与本书研究，曾指导、支持和帮助过我的人们致以谢忱。我首先要感谢我攻读硕士和博士学位时的指导老师——上海大学顾卫平教授和浙江大学宋玉华教授。在这两段学习和研究时期内，他们指引我从经济学的门外汉到逐渐进入并喜欢上经济学研究，时间虽然已过去十余年，但当年的那种关心、鼓励和教诲仍历历在目，两位老师严以律己、宽和为人、认真做事的风貌示范令我永远受益。

本书的很多章节是我与合作者一起完成的，在此我要一一说明和感谢。运输政策章节中，关于航空运输业规制改革的研究受益于顾卫平教授的指点，租车市场发展研究则是在我指导的研究生潘莉和本科生尚杰参与下完成的。能源

资源政策研究则包含以下合作者的心血：浙江科技学院的曲昭仲教授、陈伟民教授、王耀青博士、闾凤华博士，青岛银行研究部林治乾博士，以及浙江师范大学金正庆副教授。浙江科技学院惠丰廷副教授、阮尹副教授和南仲信老师参与了关于技术性贸易壁垒的研究和讨论，浙江长征职业技术学院王淑云副教授贡献于出口补贴章节的写作。美国路易斯安那州立大学商学院的 Stephen R. Barnes 博士和浙江省立同德医院的王淑红博士参与了医疗市场拥堵问题的研究。我再次向他们致以诚挚的谢意。

本书纳入的研究前后跨度十余年，主要系我在浙江科技学院任教时完成，其中大部分内容和章节都曾以不同形式出现在我讲授的《世界经济概论》《中国经济前沿专题》和《国际经济学》等课堂上。把自己的思索所得呈现给学生，同时从同学那里求得反馈，是教学相长的重要途径。我很难忘记课堂上那些年轻同学求知的眼神和蕴含的热情，同学们积极参与讨论甚至激发我看到了经典教材中存在的些许不足，从而启动新的研究。而我的一些研究工作也常常受益于同学们帮助我整理、翻译外文文献等工作，我指导的研究生和本科生直接参与了本书部分章节的实证性研究工作。本书的部分研究完成于我先后在上海大学、浙江大学、上海期货交易所、复旦大学和美国路易斯安那州立大学 (LSU) 能源研究中心求学、工作或者访问期间，我所得到的良好工作条件和来自多方面的帮助和支持同样助益于我的研究，特别是复旦大学华民教授、上海期货交易所前理事长杨迈军博士和 LSU 的 Mark J. Kaiser 教授，为我的研究提供了特别的指导和支持。我在此表示诚挚的谢意。

本书几乎所有内容都曾在不同期刊和大众媒体上发表或传播。无论是匿名审稿人的建设性评议还是编辑们的有价值修改意见都使得我的研究趋于完善、文章思想趋于成熟。我感谢牛津大学出版社允许论文的重印，还要特别感谢包括但不限于以下诸位的支持，他们是《国际航空》编辑部刘伟勋和李苏楠先生，《国际石油经济》副主编卢向前先生，《能源》杂志社社长周岳轩先生，《经济》编辑部主任毛丽冰女士，《文汇报》时评版主编范兵先生，《环球时报》国际评论版曹磊先生以及《Global Times》的王斐尔女士，等等。

我要深深地感谢我的父母妻儿为我这些年间将主要精力置于工作而提供的默默支持，亲人的健康、家庭的幸福和下一代的茁壮成长永远是我努力向前的精神动力。我还需要提及和感谢的是，我在东方航空山西分公司工作时的诸多同学和朋友，包括但不限于闫建军、胡燕强、丁湛、段建国、郝海洋、李永军、席俊杰、李强等，他们在我十五年前开展运输政策研究，以及更早的工作经验积累和实践体验上，为我提供了最早的支持和帮助。本书的出版还受到浙

江科技学院经管学院标志性成果奖励基金的资助、中国财政经济出版社段钢编辑的鼎力支持，全书章节框架的最终确定得益于顾卫平教授的建设性意见，顾老师还欣然应允为本书作序，我在此一并表示感谢。

虽然本书研究跨度颇长，但我相信主要研究和思想观点经受得住时间的考验，因此在收入本书时最大程度上保留了初发表时的原文原意，为了方便读者阅读，以从近至远的顺序来安排章节并对文字进行了微调。考虑到许多年来学术研究循序渐进的历史过程，因当时的学识和视野局限，似仍难免存在不足甚或谬误之处，敬请同行和读者不吝批评指正。

孙泽生

2017年8月于杭州翠苑

第 1 章

公共物品理论研究进展	1
------------	---

公共物品理论研究的范式演变：从需求到供给	3
公共物品自愿供给及供给不足的矫正机制	12

第 2 章

卫生政策研究	21
--------	----

理解中国医疗市场拥堵：激励结构视角	23
危害公共安全罪的认定方法：一个法经济学的视角	46
伤医案应适用危害公共安全罪	62
急诊救助政策要兼顾公平和效率	65
看病难的治理：增加投入还是重构激励机制	68
打造升级版“双下沉、两提升”医改新局面	71

第 3 章

资源能源政策研究	75
----------	----

“一带一路”油气贸易竞争力测度与合作位势评估	77
------------------------	----

美国页岩油气生产的运营成本估计 97

国内税对石油价格的影响及对策 121

省油政策与中国的强国之路 126

靠什么保护中国的石油安全 130

燃油税改革任重道远 135

燃油税改革一周年：回顾与展望 138

油价“8元时代”紧催石油市场改革 141

中国油价市场化的目标及配套政策 144

油价市场化意味着什么 149

中国成品油价高于美国合理吗 152

中石化的“罪”与“冤” 156

应理性看待投机对油价的影响 159

石油储备基金还是石油稳定基金 163

天然气欧佩克：梦想与现实 166

新能源汽车战略何处落棋 169

伊朗被制裁的损失有多大 171

IEA 平抑油价缘何收效甚微 175

油价波动与“谣盐”风波 178

接轨与公平：资源性产品价格改革的两大问题 182

反思煤炭资源整合 187

中国石油公司“走出去”的三大问题 191

海外资源并购与中国的资源安全 194

从石油到铁矿石：历史告诉我们什么 198

第 4 章

贸易政策研究

205

国内技术性贸易壁垒研究评述：1990 ~ 2005 年 207

中小企业应对技术性贸易壁垒的策略研究框架 218

出口补贴经济效应再考察	225
达芬奇事件：监管疏失还是市场扭曲	237
资源贸易争端与中国的战略资源保护	241
贸易数量限制不能保护稀土资源	247

第5章

运输政策研究 251

航空运输业规制改革的国际比较	253
中国航空运输业规制：实证分析与对策思考	263
民航业改革中的轮回：加拿大的经验及启示	277
印度民航改革历程及启示	283
低成本航空与网络航空的比较研究	288
低成本航空领飞全球航空业	299
对中航油危机的审视和思考	305
反思航班延误补偿制度	312
航班延误赔偿的法经济学分析	317
共享经济视角的中国租车业需求与政策效应	326
新商业业态与出租车行业管制改革	340

第6章

其他公共政策研究 345

监督激励视角的生态补偿机制构建	347
流域生态补偿需要综合配套改革	356
地方财政科技投入模式选择分析	361
政府应适应“慢决策”时代	369
行百里，半九十：美国经济复苏仍在路上	371
推动人力资本流向创新主体和实业	375