

國民 文獻 分類 編續

國家圖書館出版社



歷史地理
卷



943



民國時期文獻保護中心
中國社會科學院近代史研究所

編



民國文獻類編續編

民國文獻類編續編

歷史地理
卷
943

民國時期文獻保護中心
中國社會科學院近代史研究所
編

國家圖書館出版社

第九四三冊目錄

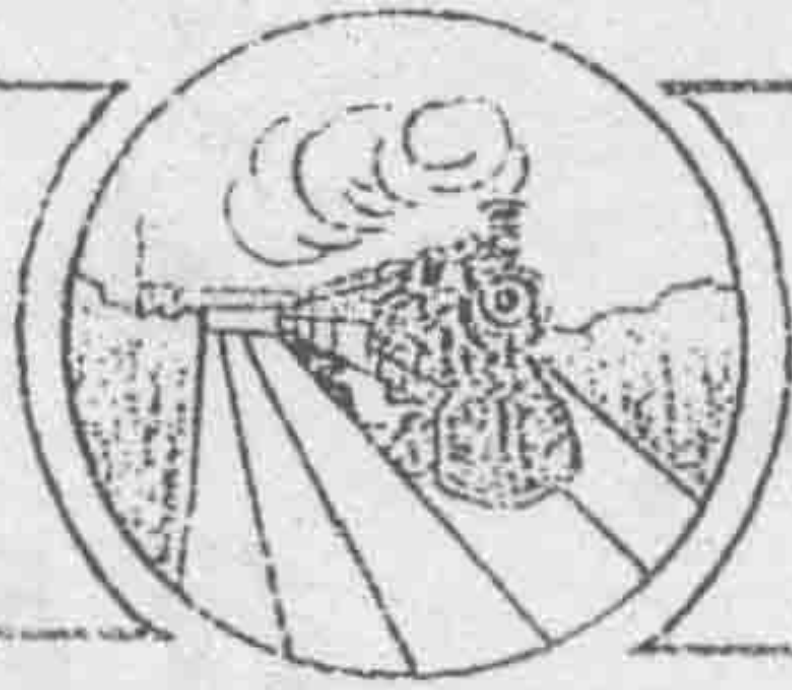
京漢旅行指南(第六期)

京漢鐵路車務處編輯課編輯

京漢鐵路局,

一九一五年出版

.....



京漢鐵路旅行指南

第六期卷上



余漢鐵錫
翁孫

洪亮篆



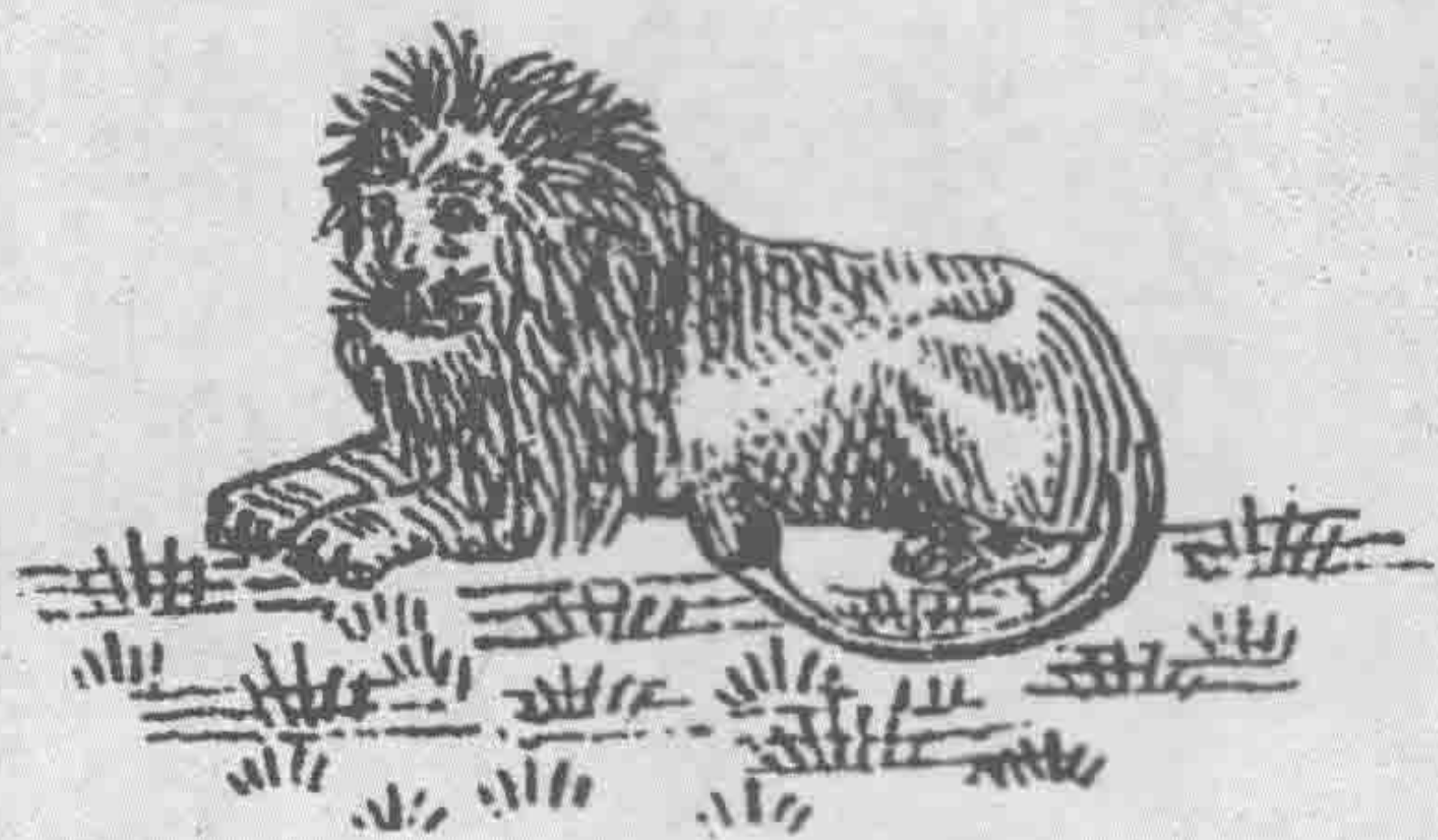


古者輶軒採風木鐸徇路史官得以編之載記國家因之而布憲而當時之學子亦莫不用知吾國情焉夫上古乘標乘機負乎邈矣降而至於後世閭河之險隘道路之崎嶇形諸篇什者亦莫不嗟行路之難然嘗聞之士當讀秀卷盡行步里路又曰登高能賦可以爲大夫夫生於路之難如彼而謀政于朝求學于野其重有賴于行路者又如此則古人攬轡騁鸞之錄歲時風土之書非性文獻之所微抑亦政令之所繫固不可等閒視之者也近代鐵路既興千里之遙旦暮至行路者誠可忘其難雖然古今交通人亦因之而異古人不難于行書而難于行路今人不難

于行路而難于讀書且古人之觀國也補生詩披其圖稽其
志乘浸假而因乎路之難行于是周章徘徊淹留歲月而
間津浮路之修阻人情風俗之殊異且因而言之詳而知之
審今也輪軌捷通風馳電掣追都越邑為不容瞬苟非多
書以供行路者之考鏡大之何以謀國小之何以求學公旅外
指南之作其可以已歟我國輿地代有專籍即客遊之士亦往
之于所歷都邑郡縣一經考覈之後筆之于書所以鄉導後
人激發壯遊之志者其益良非沙鮮矧京漢之路為南北至
通之要道行旅往還冠蓋相望舉凡山川之形勢蹤跡之留

遺以及都會鄉鎮居市旅邸之位置及戶狀況皆以旅必不
可不知之事至路局規例驛站程途行車時刻運輸品彙其
有關於行旅尤不待言此書之作竊本斯旨考諸載記以
見因彙而成編以餉來者名曰指南意取示途目今文明諸邦
其國民靡不樂于壯遊不甘岑伏國亦日以富強吾國民豈
無四方之志哉昧於行路而畏其難耳旅行家尚多是編而
一讀當不致忘行路之難者若夫持此以貢諸政治家學問家
之採錄則亦僅為椎輪嚙矢而已

中華民國九年十月南海閩廣編叙



京漢旅行指南序

遊之者紅黃夾古之人於面都巨岳名山大川類有紅黃夾古遊
一邱一壑焉為名流殫厥之所經固不素筆從事傳之不
朽揆古人用意豈僅以之駢文翰消居儲已哉蓋以開示
後人使知趨向也鐵路肇興遊汎一室向之紙情自考自記
者今且由鐵路考而記之鐵以古人行遲而事尚千里之程
動須向日從容紅黃夾古務今則勢虛競重人事繁蹟
尺寸之陰隙實是視國民之心思才力用途正多矣通既
便固可省有用之時間而指示不明仍不能省有用之思

力時會所趨長勢結也歐美各鐵路例有旅行專書以
導行者職是故耳京漢一路借助外人創辦伊始端
緒紛紜無暇及於撰著及夫建議告歲營業漸興事
緒未復遷延殊多迄至借款清還以後此事始付闕如
蓋當時固有大於此慮於此者在目是以往往忽起直追
進行改良之事時多不遑遲延至今日行旅則日益繁盛
商旅則日臻發達且復值民國肇造之初武備方重而
旅行專書之作遂有刻不容緩者蓋鐵道之關係有
三一日行旅二日商務三日軍事為軍中隊餉械

輜重之難挽以鐵路爲命脈平時於道路形勢考
之有素臨時之難若無方鐵路爲常業性質進
款全恃商貨運輸爲大宗凡各地出產與夫輸出入
品彙胥爲各方面所必宜謀求至行旅往來於山川險
夷程途遠近尤未可茲特不有專書爲資考鏡此京
漢旅行指南之所由作也且凡事易於守成而難於創
始本路延袤直隸鄂三省程二千四百餘里沿途所經山
川都是驛蹟名區不可驛紀今風土人情物產商賈天
潢更僕難終於此永備非惟卷帙過鉅恐需時太多

故以簡要為發端第一蓋此書所紀考之載記者皆
得之調查者皆特事屬創始故多不精信焉不詳
畧漏刺探知所不負不遺於行旅商務軍事之大端
不無裨補且於古人隨地記載指示趨向之意尚修睦
合同於東鄰告成之初而書之得起如此至今書體
例及市路歷史另詳凡例及總論并不復親錄云
中華民國元年十月京漢車務總管香山唐士清謹序

京漢之路縱橫南北二千餘里沿途所經山川都是
勝景名區以及地方人情風俗之殊商賈物產之富
能使一望而瞭如指掌者莫如旅行指南。書是
書也前經彙纂系列編考訂成帙誠恐草創之時
擇焉或有不精語焉或有不詳現復討論修飾
原歆精益求精不遺纖毫俾閱者得以展卷瞭
然在本路未通以前由京至漢山河修阻道路綿
長往來行旅無不悵閩山之難越跋涉之難艱
自本路告成以後交通已極便利商賈又復輻輳

疇昔之所謂艱難險阻者悉變而為康莊大道
矣即時於行路者未是編而續之並可省行道遲
之中心有達之慨洵足為遊子之津梁導旅行之先
路也其有益於行路者豈淺鮮哉

中華民國三年三月鎮平黃開文謹叙