



“十三五”国家重点图书出版规划项目
陕西出版资金资助项目

秦直道

主编
王子今

QIN
ZHI
DAO

秦始皇直道 考察与研究

王子今 著

“十三五”国家重点出版工程
陕西出版资金资助项目

秦直道

主编
王子今

QIN
ZHI
DAO

秦始皇直道 考察与研究

王子今 著

图书代号: SK18N0264

图书在版编目(CIP)数据

秦始皇直道考察与研究 / 王子今著. —西安: 陕西师范大学出版总社有限公司, 2018.6

(秦直道 / 王子今主编)

ISBN 978-7-5613-9842-5

I. ①秦… II. ①王… III. ①古道—研究—陕西—秦代 IV. ①K928.78

中国版本图书馆CIP数据核字(2018)第035926号

秦始皇直道考察与研究

QINSHIHUANG ZHIDAO KAOCHA YU YANJIU

王子今 著

选题策划 / 刘东风 侯海英

责任编辑 / 谢勇蝶 赵荣芳

责任校对 / 王 森

出版发行 / 陕西师范大学出版总社

(西安市长安南路199号 邮政编码710062)

网 址 / <http://www.snupg.com>

印 刷 / 重庆新金雅迪艺术印刷有限公司

开 本 / 787mm × 1092mm 1/16

印 张 / 29.75

插 页 / 2

字 数 / 380 千

版 次 / 2018年6月第1版

印 次 / 2018年6月第1次印刷

书 号 / ISBN 978-7-5613-9842-5

定 价 / 330.00 元

读者购书、书店添货或发现印刷装订问题, 请与本公司营销部联系、调换。

电话: (029) 85307864 85303629 传真: (029) 85303879

“秦直道”丛书编委会

编委会主任：王子今

编委：	王子今	辛德勇	张廷皓	吴宏岐
	徐卫民	孙家洲	宋超	焦南峰
	张在明	徐君峰	马啸	孙闻博
	高彦平	刘东风	侯海英	

总 序

司马迁撰著《史记》，完成了被翦伯赞称作“一部以社会为中心的历史”，“中国第一部大规模的社会史”^①的史学经典。徐浩说，《史记》“纵贯上下数千年，横及各国各阶层，举凡人类全体之活动，靡不备载”，又“叙述社会中各种现象”，并且“反春秋时代内其国而外诸夏、内诸夏而外夷狄之狭小眼光，为匈奴等民族作列传”。^②李长之也曾经肯定《史记》的文化贡献，他指出，司马迁“是要在人类的生活经验之中而寻出若干范畴来”。^③朱希祖也说，《史记》避免了一般史书“不载民事”“未睹社会之全体”的痼病，能够“大抵详察社会，精言民事”。^④《史记》超越了中国传统史学专注于政治史的撰述范式，给予历史整体特别是物质生产史、物质生活史以及下层社会的生存境况与心理体验相当多的关切。我们还注意到，对于交通史的关心和记述，也是司马迁《史记》“高气绝识”^⑤、“雄

① 翦伯赞：《中国史纲》第2卷，大孚出版公司1947年版，第656页。

② 徐浩：《廿五史论纲》，人民文学出版社1949年版，第42—43页。

③ 李长之：《司马迁之人格与风格》，开明书店1948年版，第238—240页。

④ 朱希祖：《中国史学通论》，独立出版社1943年版，第71—72页。

⑤ 吕祖谦：《大事记解题》卷一二“著书百二十篇”条，明刻本。

视千古”^①、“卓识远见”、“立意深长”^②的表现之一。秦人重视交通的史迹，在司马迁笔下成为可以使历史观察者聚焦的显著现象。秦始皇兼并天下之后，辛苦巡行，又大举启动交通建设，形成了以驰道联结全国，各个地区各能通达，重要地点皆得“毕至”^③的规模宏大而交通效能亦达到很高水准的交通网。秦王朝统治时期，是中国交通事业取得显著进步的重要历史阶段，而秦始皇执政后期规划发起的直道工程，更在中国古代交通史册上书写了极辉煌的一页。

司马迁在自己的史学著述中保留了对秦始皇直道的珍贵的历史记忆。《史记》卷六《秦始皇本纪》写道：“三十五年，除道，道九原抵云阳，堑山堙谷，直通之。”^④又《史记》卷一五《六国年表》：“（三十五年）为直道，道九原，通甘泉。”^⑤秦始皇去世，秘不发丧，车队经直道返回咸阳，“行从直道至咸阳，发丧。太子胡亥袭位，为二世皇帝”^⑥。“鲍鱼车返，龙祖仙游”^⑦，直道的规划者最终以极其特殊的方式经行这条道路。直道于是也成为秦帝国最高权力由“始皇帝”向“二世皇帝”交递过程的象征性符号。《史记》卷一一〇《匈奴列传》记载：“始皇帝使蒙恬将十万之众北击胡，悉收河南地。因河为塞，筑四十四县城临河，徙適戍以充之。而通直道，自九原至云阳，因边山险堑溪谷可缮者治之，起临洮至辽东

① 黄震：《黄氏日抄》卷四七《读史二·汉书·司马迁》，1757年（清乾隆二十二年）汪佩鄂刊本。

② 陈子龙：《史记测议·序》，聚锦堂刻本。

③ 汉文帝时，贾山言治乱之道，借秦为喻，称《至言》，其中写道：“为驰道于天下，东穷燕齐，南极吴楚，江湖之上，瀕海之观毕至。道广五十步，三丈而树，厚筑其外，隐以金椎，树以青松。为驰道之丽至于此，使其后世曾不得邪径而托足焉。”见《汉书》卷五一《贾山传》，中华书局1962年版，第2328页。

④ 《史记》，中华书局2013年版，第322页。

⑤ 《史记》，第902页。

⑥ 《史记》卷六《秦始皇本纪》，第333页。

⑦ 彭孙貽：《烛影摇红·汶上感怀》，见《茗斋集》卷一五《诗余附》，《四部丛刊续编》景写本。

万余里。又度河据阳山北假中。”^①明确指出了直道对于“击胡”即抗击北方草原强势民族之军事战略的特殊意义。

在秦代服务于全国政治军事总格局的交通规划中，直道有非常重要的地位。从秦始皇三十五年（前212年）“为直道”到三十七年（前210年）载运秦始皇尸身的车队“行从直道至咸阳”，直道修筑大致只有两年的时间。虽然有“道未就”的说法^②，但是显然已经具备可以通行帝王乘舆的规格。直道工程量非常浩巨而工期短暂，体现了秦帝国超高等级的行政效率。秦直道，可以看作秦政的纪念。

司马迁是著名的重视实地考察、喜爱游历的史学家。王国维说：“是史公足迹，殆遍宇内。所未至者，朝鲜、河西、岭南诸初郡耳。”^③在《史记》卷八八《蒙恬列传》篇末，司马迁记录了亲身行历直道的体验：“太史公曰：吾适北边，自直道归，行观蒙恬所为秦筑长城亭障，堑山堙谷，通直道，固轻百姓力矣！”^④我们今天行走在秦直道遗存之宽广坚实的路面上，都会想到司马迁“吾适北边，自直道归”的经历以及“堑山堙谷，通直道，固轻百姓力矣”的深沉感叹。脚踏路草黄尘，感受太史公当年的步履，可以体会史家名言的亲切。而天风林籁，也响应着古今的共鸣。如果没有司马迁对于秦始皇直道的高度关注、亲身踏察与具体记述，也许后世人们对这条堪称伟大工程之卓越成品的古代道路会长期处于无知境界，心持冷漠态度。司马迁之后二千余年，我们基本没有看到对秦直道予以特别关注的文史论著。正史所谓“直道”，含义往往已经大为不同。如《汉书》“直

① “通直道”，司马贞《索隐》：“苏林云：‘去长安八千里，正南北相直道也。’”《史记》，第3468—3469页。

② 《史记》卷八八《蒙恬列传》：“始皇欲游天下，道九原，直抵甘泉，乃使蒙恬通道，自九原抵甘泉，堑山堙谷，千八百里。道未就。”第3097页。

③ 王国维：《太史公行年考》，见《观堂集林》卷一一，上海古籍书店1983年9月据商务印书馆1940年版影印，第4页。

④ 《史记》，第3100页。

道行”^①，“直道而行”^②，“直道而不曲”^③，“直道”已经是另外的含义。《汉书》卷九一《货殖传》：“此三代之所以直道而行，不严而治之大略也。”颜师古解释说：“直道而行，谓以德礼率下，不饰伪也。”^④此所谓“直道”言政治道德、政治道理、政治道行、政治道义，其实已经与交通道路没有什么直接的关系了。后世虽然也有称作“直道”的交通工程，如《魏书》卷二《太祖纪》：“车驾将北还，发卒万人治直道，自望都铁关凿恒岭至代五百余里。”^⑤但是这样的“直道”，其工程规模、文化作用和历史影响，已经完全不能与秦始皇直道相比。

对秦始皇直道的科学研究自20世纪70年代始。内蒙古自治区的考古学者对秦始皇直道北段进行了实地调查。史念海先生的历史地理学名作《秦始皇直道遗迹的探索》，宣示秦直道研究的学术路径正式开启。此后，许多学者开始关心这一学术主题。历史地理学研究者和交通史志研究者结合文献研究与田野考察，相继发表了一系列值得重视的学术成果。陕西、甘肃、内蒙古的考古学家和许多珍视并致力于保护古代文化遗存的人文学者分别进行了多次秦直道遗迹的艰苦调查。靳之林、王开、徐君峰等先生坚持数年的秦直道考察，为秦直道研究提供了值得重视的第一手资料。陕西省考古研究院张在明教授主持的秦直道发掘，获得了重要成果。他在陕西富县进行的发掘，列名2009年度全国十大考古新发现。民间热爱中国历史文化、关注秦始皇直道的人们，也曾经发起多种形式的对于秦直道保护和考察极有意义的活动。如“善行天下”公益徒步活动组

① 《汉书》卷八一《孔光传》，第3356页。

② 《汉书》卷五《景帝纪》，第153页；《汉书》卷七七《盖宽饶传》，第3247页；《汉书》卷九九下《王莽传下》，第4194页。

③ 《汉书》卷三六《刘向传》，第1947页。《后汉书》卷五一《庞参传》：“竭忠尽节，徒以直道不能曲心，孤立群邪之间，自处中伤之地。”中华书局1965年版，第1691页。

④ 《汉书》，第3680页。

⑤ 《魏书》，中华书局1974年版，第31页。

委会策划并实践的多次对秦始皇直道北段的徒步考察，以及史军、刘敬伟、于恬恬、荣浪2014年9月至10月自淳化至包头对秦始皇直道全程的徒步考察等。

陕西师范大学出版总社的朋友们，特别是刘东风社长、侯海英女士为推进秦始皇直道的研究精心策划，精心操作，推促学界朋友合力完成了这套“秦直道”丛书。对于有识见的出版家的这一功德事，秦史研究者、历史地理研究者、中国古代交通史研究者，以及所有关心中国历史文化的的朋友都会由衷感激。陕西师范大学出版总社组织的秦直道遗迹考察（2013年8月7日至17日），集合了数十名历史学者和考古学者，行历陕西淳化、旬邑—甘肃正宁、宁县—陕西黄陵、富县、甘泉，取得了诸多收获。这样的工作，也成为“秦直道”丛书编撰的重要的学术基础之一。

“秦直道”丛书包括徐卫民、喻鹏涛著《直道与长城——秦的两大军事工程》，徐君峰著《秦直道道路走向与文化影响》，张在明、王有为、陈兰、喻鹏涛著《岭壑无语——秦直道考古纪实》，徐君峰著《秦直道考察行纪》，王子今著《秦始皇直道考察与研究》，宋超、孙家洲著《秦直道与汉匈战争》，马啸、雷兴鹤、吴宏岐编著《秦直道线路与沿线遗存》，孙闻博编《秦直道研究论集》。丛书编写的学术构想，不强求作者学术意见的简单一致。可以看到，不同的学术见解，例如对于所谓“东线说”和“西线说”的不同认识，分别呈示于作者们各自的论著中。我们愿意学习当年《古史辨》的编者以宏大胸怀同时发布相互对立的学术观点的做法，以方便读者一览学术全局，明了学术流变，自主学术分析，产生学术判断，形成学术新知。应当说明，尽管若干学术意见不一，但是对学术规范的信守，对科学真知的追求，对实证原则的遵循，是“秦直道”丛书作者们共同的理念。

相信随着今后秦直道研究工作的进展，特别是秦直道考古工作

新收获的取得，一些学术疑问能够得以澄清，若干学术共识应当可以逐步达成。

“秦直道”丛书被列入“十三五”国家重点图书出版规划项目、2012年陕西出版资金资助项目。

史念海先生长年在陕西师范大学工作。“秦直道”丛书今天由陕西师范大学出版总社推出，也许符合史先生的心愿。

“秦直道”丛书郑重面世，可以看作对史念海先生的一种纪念。

在以“秦直道”丛书献呈史念海先生灵前的时候，作为学生、晚辈和学术追随者，我谨再次诚挚地向这位中国历史地理学的学术导师、秦始皇直道研究的先行者深心致敬！

王子今

2017年3月15日于北京大有北里

序

子今兄嘱我为其新作《秦始皇直道考察与研究》作序，因此我便有幸成为这部鸿篇巨制的头几名读者之一。我从开始读起来就没能放得下，始终为他对秦直道的精深研究和论述所吸引。

学界对秦直道的研究开展比较晚，除历史地理、交通史志、文物考古等领域有一些研究成果和新的发现外，全面、综合、深入的研究尚付缺如，与秦直道突出的历史价值、科技价值、文化价值、工程价值相比极不相称。这种状况不能不说是很大的遗憾，也可以说是欠了史学研究的一笔债吧。

子今兄凭借自己的史德、史识、史学和史才担负起偿债的责任，在全面、综合、深入上下了大功夫，出了大力气。言其全面是，一条秦直道被他全方位地注入了生态、环境、经济、政治、文化、军事、社会、工程等方面的海量历史信息，使之成为经过辨析和条理化的信息库；言其综合是，一条秦直道生生被他运用历史学、文献学、简牍学、考古学、地理学、历史地理学、社会学、民俗学等方法，掰开了、揉碎了、剖解了、黏合了，使之恢复历史的原始景观，鲜活地呈现在我们面前；言其深入是，一条秦直道被他发现了无数为人们忽略的细节和问题，经过反复研究、说明、解答，使之在秦汉陆路交通系统的框架中凸显其独特的形态、地位和作用。正因为如此，才有了读者面前的这部大书，具有填补研究空白和创新的意义，可喜可贺。

我和子今兄是西北大学校友，同系同专业，又先后出于史学家林剑鸣先生门下，相知相交颇深。1984年，我和他在林先生家不期而遇，得知他正在准备硕士毕业论文，题目是《论秦汉陆路运输》。当晚两人就这个题目的初稿开聊，直到很晚，尚不能尽兴。他的毕

业论文准备非常充分，史料运用娴熟，以大制小、以小见大、收放有度、开合自如，尤其有两点令人赞叹，一是在犄角旮旯搜罗史料的本事很大，二是钻山沟下田野发现文物遗址遗迹的能力极强，其时已经显露出独到史识、优秀史才的潜质。1985年，我已在陕西省文物局供职，时任陕西省副省长的历史学家孙达人先生，分管文物工作，他非常重视战国秦汉时期的秦岭交通线路遗址的保护与研究，把很多工作布置给了省文物局。由于子今兄几乎跑遍秦岭的傥骆道、蓝关道、子午道，我即约他同去向孙副省长报告遗址情况，他拟就的调查报告得到省政府的重视，在保护秦岭古道遗址工作上发挥了积极作用。后来这三十多年，子今兄分别在中央党校、北京师范大学、中国人民大学任教和从事研究工作，著作等身，硕果累累，已是享誉国内外的历史学家，人称秦汉史的深耕者，这个评价恰如其分。

西北大学考古专业1977级是人才涌现的班级，除子今兄之外，还有王震中、刘莉、焦南峰、刘云辉、尹申平、张在明、韩钊等，均为史学界、考古界的翘楚。在大学期间，这个班的同学就很团结，研究空气很浓，有比较健康的学术民主氛围，很少有文人相轻的毛病，这与子今等几位的仁厚、侠义、宽容有直接关系，也从另一侧面说明良好的环境对培养人才有多重要。对于母亲，子今又是非常孝顺的儿子，他们母子二人合著的《竹枝词研究》充满母亲对儿子的疼爱，更体现了儿子对母亲的孝敬，令人感动不已、羡慕不已。人品是史德的基础，史德折射人品，这在子今兄身上体现得尤为突出。

子今兄的力作《秦始皇直道考察与研究》是对古代直道工程遗产的基础研究，其广度和深度学界少有，其研究方法对历史宏大工程遗址的价值认知具有重要的借鉴意义。

近年来，文物界的一些学者提出了工程遗产的概念，认为中国大运河、长城、都江堰、郑国渠等均属于此，进而从中认识其巨大的工程价值。在中国大运河申报世界遗产的过程中，对其价值的研究也已使用了这些概念。《秦始皇直道考察与研究》一书对秦直道工程价值的研究，与文物界关于工程遗产价值的研究，已经走得很近。我由衷希望，学术界更加重视古代工程遗产的调查、保护与研究，从而产生一批像《秦始皇直道考察与研究》一样的高水平研究成果，涌现一批保护、传承和弘扬中国伟大工程遗产的科学家。

张廷皓

中国文化遗产研究院

2017年4月8日

目 录

Contents

001 / 绪说

002 / 直道设计构想：秦统一进程与“北边”的战略地位

002 / 一、秦统一方式及其意义的深层次理解

004 / 二、东西与南北：秦进军趋势的战略方向选择

006 / 三、秦惠文王“游至北河”与秦昭襄王控制上郡

008 / 四、秦伐赵、攻燕的“逐北”攻势

011 / 五、蒙恬经营“北边”

017 / 上编 秦始皇直道的历史地位与文化意义

018 / 直道：秦政的纪念

018 / 一、“使扶苏北监蒙恬于上郡”的意义

021 / 二、中国古代交通史记录中最伟大的道路工程

023 / 三、关于“始皇欲游天下，道九原，直抵甘泉”

024 / 四、直道工程与“叛秦”暴动

025 / 五、秦直道的文化史意义与经济史意义

027 / 六、秦直道研究的学术史

033 / 直道与子午道

034 / 一、直道与子午岭

038 / 二、子午道与直河

045 / 三、甘泉宫北阙与阿房宫南阙

049 / 四、关于“南北向超长建筑基线”

051 / 五、纵贯多个生态区、经济区的宏观交通规划

052 / 六、刘歆《甘泉宫赋》的“北辰”“祝融”说

055 / 秦始皇直道的工程史考察

055 / 一、“劳神”“苦民”：秦经营大型工程的传统

060 / 二、关于“堑山堙谷”

065 / 三、关于“道未就”

066 / 四、工程史视角的比照：秦始皇直道工程与秦始皇陵工程

079 / 五、“固轻百姓力矣”

082 / 六、直道工程管理形式推想

086 / 直道与丝绸之路交通

086 / 一、“直道”与“北边道”构成的交通体系

089 / 二、“直道”与汉匈往来

093 / 三、汉北输匈奴的丝绸和丝绸制品

097 / 四、匈奴的丝绸贸易

099 / 五、直道交通在丝绸之路贸易体系中的地位

102 / 秦始皇直道的盐运效能

102 / 一、西汉水流域盐产资源与早期秦史

105 / 二、秦直道的经济功用

108 /	三、北边的盐产基地
111 /	四、“朔方”的两处“盐泽”与“新秦中”移民运动
113 /	五、“金连盐泽”和“青盐泽”等盐产由秦直道南运的可能性推想
116 /	六、直道经济带：以盐产盐运为视角
119 /	直道与匈奴“祭天金人”
119 /	一、《史记》《汉书》所见霍去病战利品：匈奴“祭天金人”
121 /	二、“匈奴祭天处本在云阳甘泉山下”
122 /	三、“甘泉山下”的“径路神祠”
123 /	四、“义渠”等“戎翟”的“甘泉”故事
125 /	五、直道交通线上的祀所与神秘主义纪念地点
126 /	六、“径路”“直道”联想
130 /	上郡“龟兹”考论——以直道史研究为视角
130 /	一、汉匈西域争夺与“龟兹”外交
134 /	二、上郡“龟兹”：“龟兹国人来降附者，处之于此”
137 /	三、关于龟兹“有盐官”
139 /	四、“北边”盐官与直道盐运通道的作用
140 /	五、“龟兹”空间位置确定的意义
143 /	六、张奐“据龟兹”平南匈奴叛故事
145 /	中编 秦始皇直道的路线走向与形制特征
146 /	关于秦始皇直道的起点
146 /	一、直道起点“云阳”“甘泉”说

149 /	二、直道起点“咸阳”说
151 /	三、关于直道起点亦南亦北的表述
152 /	四、司马迁的明确记载：“道九原，抵云阳”“道九原，通甘泉”
154 /	五、历史成见：秦帝国交通网“以咸阳为中心”
160 /	六、直道工程与秦直道方向的关系
161 /	七、“北上”交通理念与上古方位意识
166 /	秦汉“北边”交通格局与九原的地位
166 /	一、“北边”的文化定义
171 /	二、“天下苦其劳”：“北边”经营导致的军事交通压力
173 /	三、从九原郡到五原郡
176 /	四、九原：“北边”的中心和重心
179 /	五、九原：直道与北边道的枢纽
184 /	六、九原：民族交往通道
187 /	秦始皇直道九原“度河”方式
188 /	一、“秦直道沿途所经最大的一条河流”
189 /	二、周穆王“沈璧于河”
192 /	三、赵武灵王经营北河与“直南袭秦”计划
193 /	四、战国策士关于“秦下甲云中、九原”的设想
194 /	五、“河”与蒙恬九原军事建设
195 /	六、直道“度河”的可能形式
198 /	七、卫青“梁北河”
200 /	八、王莽“填河亭”地名
202 /	九、“宜梁”县名的意义

204 /	关于“上郡地恶”：秦直道资源条件考察
204 /	一、《二年律令》“上郡地恶”简文
205 /	二、上郡“入刍藁”制度分析
209 /	三、秦刍稿转输制度
210 /	四、释“地恶”
211 /	五、上郡行政地理及其交通史意义
214 /	六、直道上郡路段
215 /	七、关于上郡“卅里一邮”
217 /	西汉上郡武库与秦始皇直道交通
217 /	一、“上郡库令良”身份
220 /	二、有意义的参照信息：“秦东门”与东海郡“武库”
225 /	三、上郡“武库”与“北边”的中点
229 /	秦直道石门考察
230 /	一、石门遗存
231 /	二、石门与秦晋石门之战
232 /	三、“石阙”与“石关”
234 /	四、秦人意识中“门”的神秘意义与“秦北门”探索
236 /	五、石门扶苏传说
238 /	“云阳都”考论
238 /	一、“赐云阳都百户牛酒”
239 /	二、居延汉简所见“长安云阳”
243 /	三、云阳：“北征大道之起点”
245 /	四、“玄气之精，回复此都”