



国家出版基金项目
NATIONAL PUBLICATION FOUNDATION

民國史料叢刊

續編
0233

孫燕京 張研 主編

政治·政權結構

統計月報（八）

大象出版社

民國史料叢刊

續編
0233

孫燕京 張研 主編

政治・政權結構

統計月報（八）



大象出版社

統計月報(八)

統計月報

移民統計方法概述（專載）

陳其采題



THE STATISTICAL MONTHLY

June 1934

Number 20

Published by

THE DIRECTORATE OF STATISTICS

DIRECTORATE-GENERAL OF BUDGETS, ACCOUNTS AND STATISTICS

NATIONAL GOVERNMENT OF CHINA

NANKING, CHINA

CONTENTS

	Page
Indices of General Business Conditions (5 Charts)	
Statistical Method	
Methods of Compiling Migration Statistics—A Survey By C. C. Tseng	1—40
Reference Materials	
(List of Tables)	41—43
1. Population	44—47
2. Production	48—53
3. Prices	54—55
4. Finance and Commerce	56—58
5. Foreign Trade	56—57
6. Public Finance	58—96
7. Transportation	97
8. Rural Economy	98—99
Statistical Information	
1. Methods and Facts	100—110
2. Organization and Administration	110—111

本國統計提要

SOME IMPORTANT STATISTICS ABOUT CHINA.

1. 面積	Total Area	11,084,000 Sq. Km	方公里	4,278,400 Sq. M.	方哩
2. 人口總數	Total Population			452,791,069	
3. 農業	Agriculture				
甲. 農戶數	Farm Households			53,569,181	戶
乙. 田地總畝數	Total Acreage of Cultivated Land		千畝	1,248,781	(1,000 Mow)
4. 礦產	Mineral Production		金屬	非金屬	共計
甲. 各種礦產價值估計 (民國十六年)	Estimated value of minerals produced (1927)	\$98,672,271	Metallic	Non-metallic	Total
			\$230,383,766	\$299,011,037	
乙. 重要礦產產額估計 (噸數) (1)	Quantity of some important minerals produced: (in tons)				
	民國十八年 (1929)	十九年 (1930)	二十年 (1931)		
煤	Coal	25,842,454	26,508,191	28,820,022	
鐵礦	Iron ore	3,150,552	2,168,541	2,206,665	
錳礦	Manganese ore	62,219	74,622	60,650	
鉛礦	Lead ore	10,929	7,717	5,961	
鋅礦	Zinc ore	19,659	14,922	14,318	
錫	Tin	6,532	6,256	5,891	
鎢	Tungsten ore	9,708	8,623	4,380	
銻	Antimony	18,457	16,917	18,320	
金(兩數)	Gold (in ounces)	72,710	103,986	118,505	
銀(兩數)	Silver (in ounces)	96,000	119,595	153,000	
5. 工商	Industry & Commerce				
甲. 工業	Factories in a few industrial centers.				
	地名	工廠數目	資本總數	工人人數	
	Locality	No. of Factories	Amount of Capital	No. of Workers	
	上海 Shanghai (1931) (2)	1,660	\$139,447,714	312,723	
	漢口 Hankow (1929) (3)	147	13,100,900	8,929	
	無錫 Wusih (1932) (4)	171	14,312,750	50,464	
	天津 Tientsin (1928-5) 1929)	2,186	31,226,945	47,519	
乙. 電氣 (二十一年十二月)	Electricity. (Dec. 1932) (6)				
	電廠數	資本總數 (7)	發電容量		
	Number of electricity works	Total amount of capital	Generating capacity		
	465	\$111,577,025	519,535.3 Kw.		
丙. 往來公司數	Number of companies registered				
	民國元年末	民國十年末	民國二十二年		
	End of 1912	End of 1921	End of 1933		
	公司數目	63	296	1,806	
	Number of Companies				
	資本總額 (8)	\$84,001,283	\$389,554,414	\$717,432,357	
	Amount of subscribed capital				
丁. 各註冊銀行資本及存款放款數 (單位: 千元) (8)	Amount of capital, deposits and loans of registered banks (1932). ('000 Omitted) (8)				
	銀行數目	法定資本額	實收資本額	存款	放款
	No. of Banks	Authorized Capital	Paid-up Capital	Deposits	Loans
	79	\$153,998	\$101,858	\$965,450	\$655,618
6. 貿易 (單位國幣千元)	Foreign Trade (in thousand Dollars)				
	民國元年 1912	民國十一年 1922	民國廿二年 1933		
	進口價值 Value of net imports	787,085	1,472,387	1,345,567	
	出口價值 Value of net exports	577,271	1,020,322	611,528	
	總數 Total	1,314,356	2,492,709	1,957,395	
7. 財政	Finance of the Central Government				
甲. 民國二十二年度歲出十三類預算 (單位: 元)	Budget Estimates of Expenditure for the Fiscal year 1933-34			支出	
				Expenditure	
	經常 Ordinary			\$158,331,481	
	臨時 Extraordinary			3,148,679	
	共計 Total			161,480,160	

8. 交通 Transportation & Communications

甲. 鐵路(十九年) Length of railways operated (1930) (9)

國有及民營公里數 Government and private owned	12,933.744 Km.
外人經營及合辦公里數 Concessioned & Sino-foreign enterprises	3,645.990 Km.
總數 Total	16,569.734 Km.

乙. 公路(廿一年度) Length of highways (1932)

已成公里數 In operation	37,744.59 Km.
修築及測量計劃中公里數 Under construction	67,232.87 Km.
總數 Total	124,977.47 Km.

丙. 電報(二十一年六月底) Length of telegraph lines (June 30, 1932)

架空路綫公里數 Aerial lines	99,124.50 Km.
地下及海底電綫公里數 Underground and submarine cables	2,472.36 Km.

丁. 無線電報電台數(二十一年六月底)(10)

Number of wireless telegraph stations (June 30, 1932)	96
---	----

戊. 長途電話路綫公里數(二十一年六月底)(10)

Length of toll telephone lines (June 30, 1932)	7,556.97 Km.
--	--------------

己. 電話(二十一年六月底) Telephones (June 30, 1932)

線路長度 Length of lines	2,783.05 Km.
電綫長度 Length of cables	1,061.63 Km.

庚. 郵路公里數(二十一年六月底) Length of Mail lines (June 30, 1932)

	454,794.00 Km.
--	----------------

9. 教育 Education (11)

學 校 類 別 Kind of Institutions	校 數 Number of Institu- tions	學 生 人 數 No. of students			教 職 員 人 數 No. of professors or teach- ers & Administrative officers		
		共 計 Total	男 Male	女 Female	共 計 Total	男 Male	女 Female
甲. 大學 (民國二十年度) Universities (1931-32)	41	27,096	23,781	3,315	6,892	6,639	263
乙. 獨立學院(民國二十年度) Colleges (1931-32)	32	12,208	11,400	1,306	2,175	2,067	108
丙. 專門學校 (民國二十年度) Technical Schools (1931-32)	30	4,765	4,306	559	1,300	1,263	37
丁. 中等學校 (民國十九年度) Middle Normal and Vocational schools (1930-31)	2,992	514,609	424,223	90,386	58,919	53,716	5,203
戊. 初等學校(民國十九年度) Primary Schools and Kindergartens (1930-31)	250,840	10,918,979	—	—	568,481	—	—
己. 特殊教育學校 (民國十九年度) Special Schools (1930-31)	36,510	1,104,187	—	—	31,814	—	—

附 註 :

- (1)根據實業部地質調查所調查
- (2)根據劉大鈞編上海工業化之程度。
- (3)根據漢口市政統計年報
- (4)根據實業部國際貿易局編中國實業誌，江蘇省。
- (5)根據湖南大學經濟學院出版經濟統計學刊第一卷第二期。
- (6)根據建設委員會報告。凡工廠自備之發電廠及東三省與遼河境內之電廠，均未列入。
- (7)外人設立之電廠，資本總額未列入。
- (8)根據財政部報告民國二十一年有營業報告之各註冊銀行資本及各項存款款數計表編製(中央中國交通三行除外)
- (9)車站站道實業支援包括在內內地各實業自修支援及輕便鐵道數字不能缺略不免
- (10)僅列交通部所轄者
- (11)根據教育部各種統計報告

Note:

- (1) Data based on the investigations made by the Geological Survey of China, Ministry of Industries.
- (2) Data based on "A Preliminary Report on Shanghai Industrialization" by Li K. Lien.
- (3) Data based on The Annual Report of Hankow Municipal Government, 1931.
- (4) Based on the China Industrial Handbooks, Kiangsu, Bureau of Foreign Trade, Ministry of Industry
- (5) Data based on the Quarterly Journal of Economics and Statistics, Vol. 1 No. 2, Institute of Economics, Nankai University.
- (6) Based on the report of National Construction Commission. Electricity Works in Liching, Kifin, Heilungkiang and Jehol provinces and electrical plants attached to the factories are not included.
- (7) Not including the amount of capital of those electricity works owned by foreigners.
- (8) Based on reports of Ministry of Finance, 1932.
- (9) Including loops, sidings and industrial lines. Figures for some industrial lines and light railways are, however, not available.
- (10) Those under the administration of the Ministry of Communications only.
- (11) Based on various statistical reports of Ministry

同志仍須努力



革命尚未成功

統計月報第二十號

中華民國二十三年六月份

目錄

經濟現狀圖五幅

統計方法

移民統計方法概述

... 曾昭承 ...

頁數

1—40

參考資料

(附各表目錄)

一• 人

口

... ..

41—43

二• 生

產

... ..

44—47

三• 物

價

... ..

48—53

四• 金融商業

... ..

54—55

五• 貿

易

... ..

56—85

六• 財

政

... ..

86—87

七• 交

通

... ..

88—96

八• 農村經濟

... ..

97

98—99

統計消息

一• 方法與事實

... ..

100—110

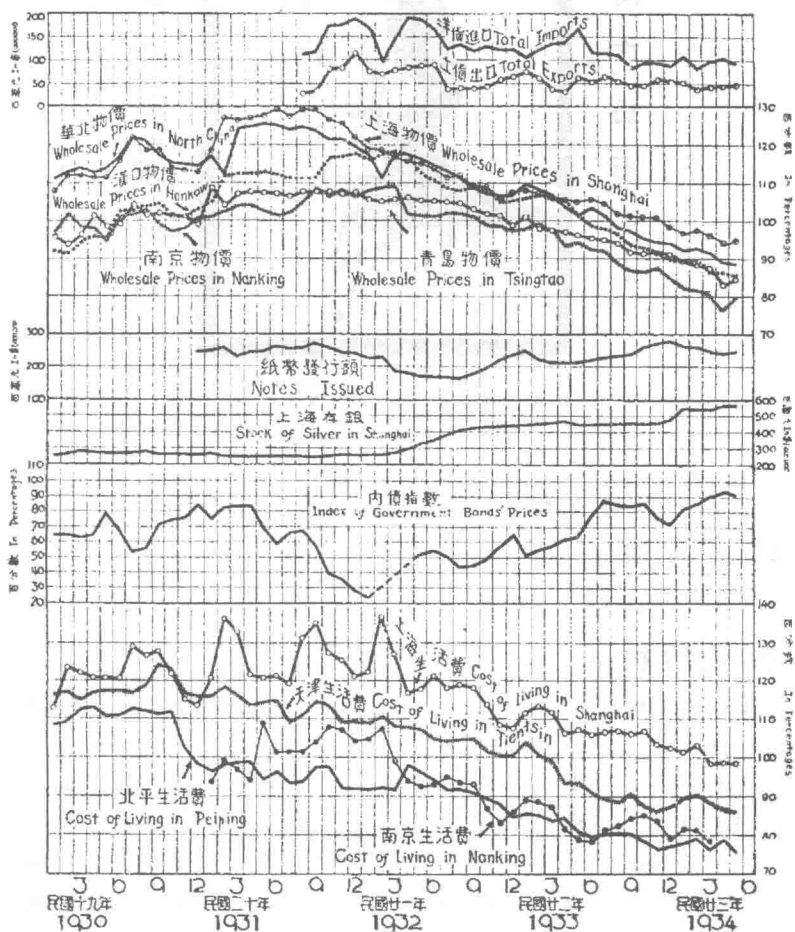
二• 組織與行政

... ..

110—111

經 濟 現 狀 圖 一

INDICES OF GENERAL BUSINESS CONDITIONS (Fig. 1.)



本圖除內債指數係根據上海華信託儲蓄銀行編製者外其餘各線參閱本月報物價金融及貿易等篇各表數字。

For figures, see sections on Prices, Finance and Commerce, and Foreign Trade, in Reference materials. The Index of Government Bonds is supplied by the Sino-Hua Commercial & Savings Bank Ltd.

二十一年二月至四月內債指數受戰影響無報告。

Indices of government bonds' prices during Feb-April 1932 are not available on account of Japanese invasion in Shanghai.

二十一年八月漢口物價指數因大漲期間無報告。

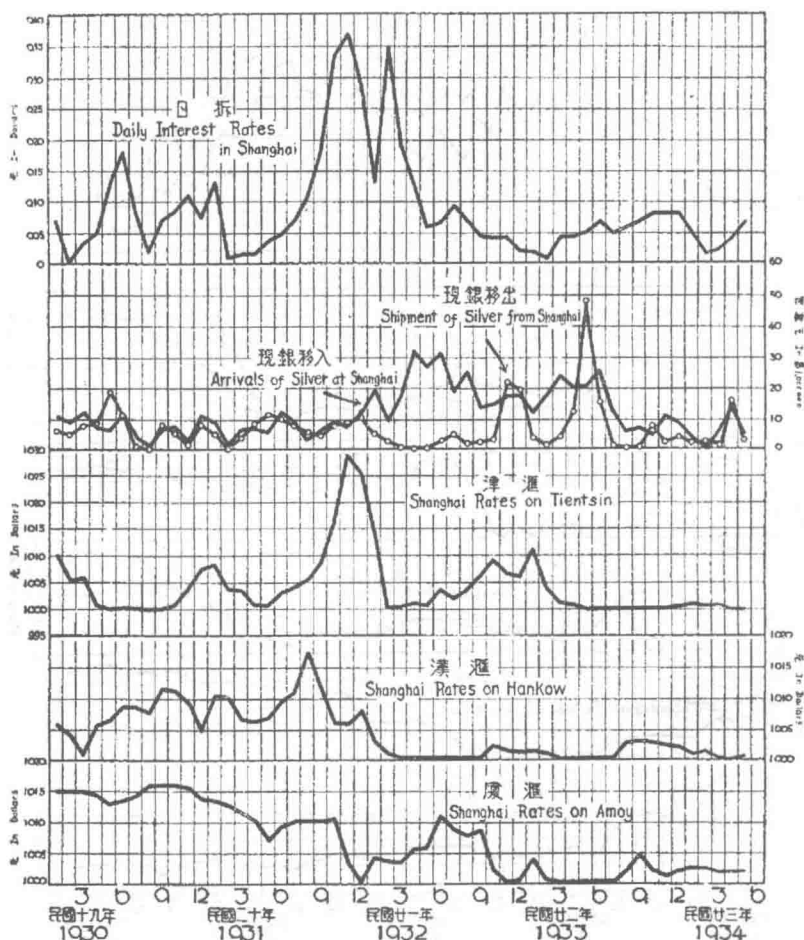
Index numbers of wholesale prices in Hankow for August 1931 are not available on account of flood.

紙幣發行額包括中央國幣兌換銀行及四行準備庫所發行之票。

The figure for notes issued represents the amount issued by the Central Bank of China, the Bank of Communications, the National Commercial Bank and the Joint Treasury of 4 Banks through their branches or head offices in Shanghai.

經濟現狀圖二

INDICES OF GENERAL BUSINESS CONDITIONS (Fig 2.)

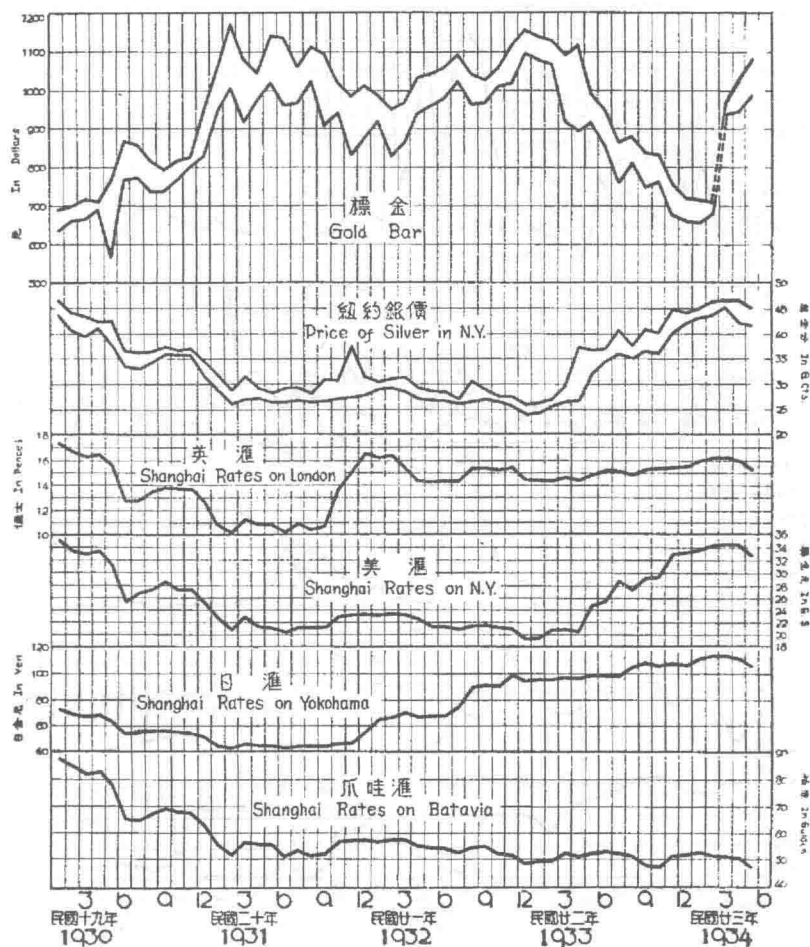


本圖資料請參閱本月報參考資料金融第三、四、五、及第九各表。

For figures, see Tables 3, 4, 5, and 9 in Sections on Finance and Commerce in Reference Materials.

經濟現狀圖三

INDICES OF GENERAL BUSINESS CONDITIONS (Fig 3.)

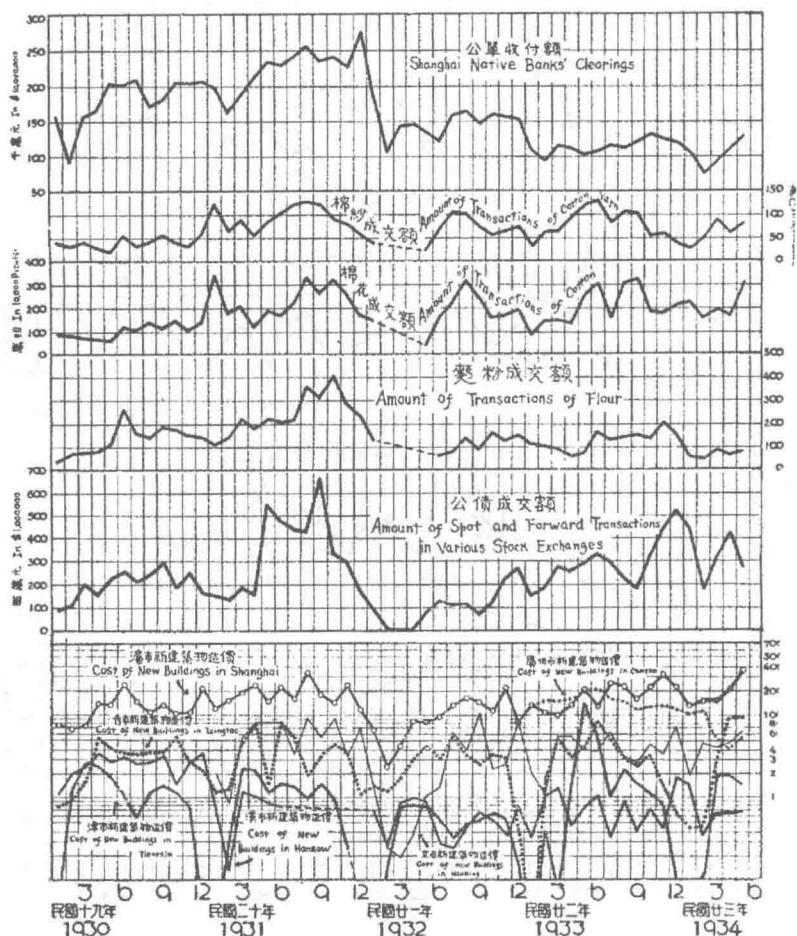


本圖資料參閱本月報參考資料金融第七、第八兩表。

For figures, see Tables 7 and 8 in Sections on Finance and Commerce in Reference Materials.

經濟現狀圖四

INDICES OF GENERAL BUSINESS CONDITIONS (Fig 4.)



本圖歐各市建築物造價參閱本月報參考資料生產第二表外，其餘各線參閱金融商業各表數字。

For figures, see Tables in Sections on Finance and Commerce in Reference Materials, except the index of building costs which will be seen on Table 2 in Section on Production.

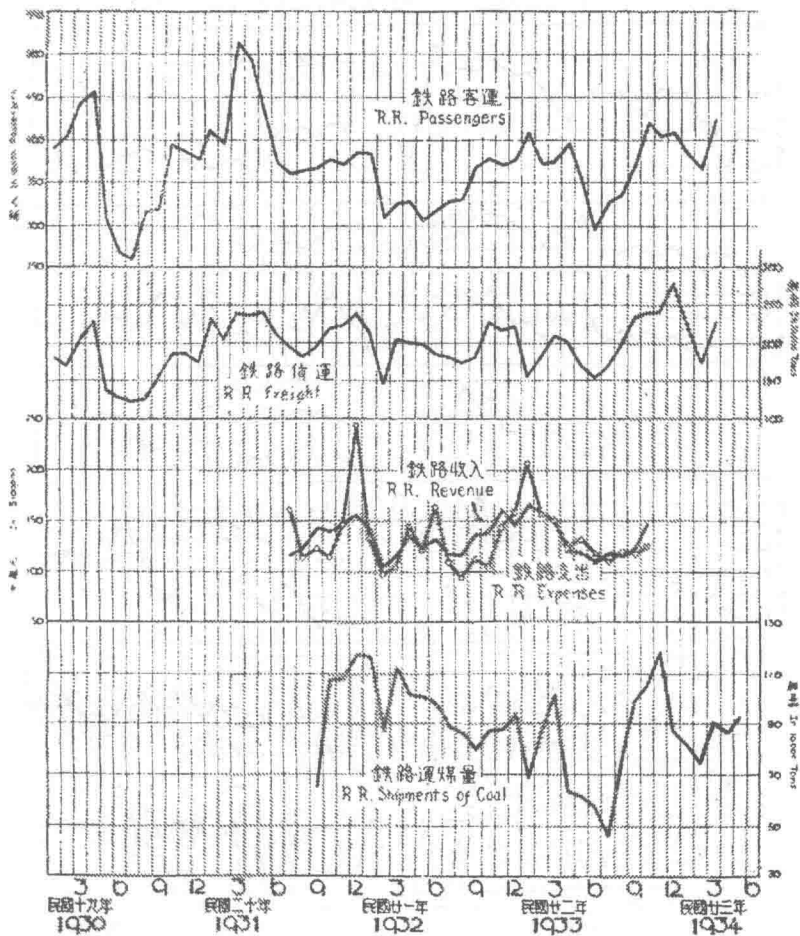
二十一年二、三、四月紗花成交額及二、三、四、五月麵粉成交額受滬戰影響，滬市停業，無報告。

No transactions during February to April, 1933 for Cotton, Cotton yarn and during February to May, 1933 for wheat flour on account of Japanese invasion in Shanghai.

二十年下半年漢市新建築物造價，以大水期間無建築事件，從缺。

No new buildings in Hankow during July-December, 1931, on account of flood.

經濟現狀圖五
INDICES OF GENERAL BUSINESS CONDITIONS (Fig 5.)



本圖系根據客貨運及煤運數字繪成。本圖參考資料生所及交通各表外，其餘各欄數字來源如下：

1. 鐵路客貨運及煤運本圖會計局各報表統計而得，國內各路除東三省外均包括在內。
2. 煤運數量此材料在整理中，本圖暫停發表。

For figures, see the Tables in Sections on Production and Transportation in Reference Materials. The figures of railway receipts and expenditures, supplied by the Directorate of Accounts, include all railways except those in the Northeastern provinces. The curve for the production of coal is suspended in this issue.

統計方法

STATISTICAL METHOD

移民統計方法概述

曾昭承

一． 弁 言

人口之增減，除出生死亡之自然原因外，兼受人口移動之影響。自有史以來，人口之移動，時有所聞。在上古與中古時期，多有全族移動以征克他族疆土為目的者，例如歐洲之日耳曼族之南下以推翻羅馬帝國，以及盎格魯撒克遜民族之徙入不列顛是也。其在我國，匈奴之擾漢，五胡之亂華，遼金元清之入臨中原，莫非外來民族之侵略。故最初之移民運動，為民族侵略時期。

自十八世紀以來，新大陸及由好望角通印度新航線已發現，歐洲資本主義制度已形進展，於是移民運動遂改為殖民運動。殖民之定義，據大英百科全書，為「凡離去母國至比較未開化之他國，永遠居住，從事經濟活動，保持母國之政治關係為殖民」。由是而觀，殖民乃政府一整個之政策，其目的在從事經濟活動。然經濟與政治不能分離，經濟勢力之後，常隨之以政治。殖民政策所以產生，實由於資本主義制度之成立，蓋資本主義之國家，鑒於本國工商業之發達，人口之日增，為獲得商品之銷場，原料之供給，以及過剩人口之安插，遂有向外殖民之需要，歐洲各國之殖民於南北美洲、非洲、澳洲、印度、南洋羣島等處，昭昭在人耳目，茲不贅述。

自英及西班牙殖民地先後獨立，自成國家以來，殖民政策受一打擊，於是近代之人口移動，多為個人行動，而無團體之形式。若授權於一商業公司而經營殖民地者，今日除日本經營滿洲朝鮮，尚留殘跡外，殆無復有行之者。良以歐美國家，拓殖國土，競爭劇烈，各以絕大海軍為之保障，若委之團體，不能勝任也。

二． 我國移民之歷史

我國古代以大國自居，文化武力，皆駕諸鄰國之上，是以異族嚮慕我國文物，來

華者頗多，而國人投身夷境者絕少。下及秦漢，已有移民之蹤跡可尋。漢武帝喜立邊功，遣張騫使西域，至大宛大夏。居大夏時，見蜀布印竹杖，問其來自身毒，是武帝之世，已有蜀賈人遠至身毒者矣。東漢之班超甘英直至安息西界，幾通大秦（即敘利亞及地中海沿岸一帶，西史所謂東羅馬是也）。繼之遂有安敦遣使中國（後漢桓帝延熹九年，西歷一六六年），及大秦賈人秦倫至交趾（孫權黃武五年）之事。三國時，吳秦康使扶南，為華人至暹羅之始。晉魏隋唐之間，因佛教之盛行，宏法僧侶間關萬里赴印度者計百餘人。迨至唐代，東西互市，設市舶司於廣州。泉州。杭州諸港。中國商船由廣州經占婆（今越南圻）。末羅游（今蘇門答刺）。閩婆（今爪哇）而至耽羅栗底（今加爾喀答），是以華人大批向海外發展。黃巢之亂，外商之在廣州貿易者，因亂氛逼近，揚帆西遊，我國人與之熟習者，亦皆隨其船舶西去，此為我華僑第一次避難海外者也。阿剌伯人勿士都夷（Masudi）於九四三年經航蘇門答臘島，其所見之華人，即此輩也。宋亡以後，華人避胡元之亂者，大率皆走交趾，占城，真臘（今之柬埔寨）等處，遠者至南暹羅，蘇門答臘，馬六甲等處。據南僑傳說，順塔國王陸自立號後宋，為陸秀夫之後，吧城（即巴達維亞 Batavia）最初之開闢者，即宋遺臣鄭思肖，小森他羣島龍目島之沙頓故老自謂係宋兵後裔，是可見當時南移者之盛。元以蒙古人入主中國，驍悍善戰，當其盛時，版圖跨有歐亞二洲，領土之大，為有史以來所未曾有。加以世祖好大喜功，於是大征南洋，使小國內附，因之交通頻繁，而中國之往南洋者亦衆。逮至明初，鄭和七下西洋，隨處均有華人聚為村市，以營商業，足見移民之在南洋者已夥。自此以後，東南海島幾無不有明人之足跡。朱明失取，流寇竊發，滿人乘機入關，遺臣多逃亡於海外，鄭成功雖覆沒於台灣，而小呂宋，爪哇，馬六甲等處，皆為遺民遁逃之藪。

元明以還，海疆多故，下海之禁頗嚴。清初，因鄭成功據台灣，以圖恢復明祚，遂極力禁止出海。（註）道咸以後，海禁大開，政府態度由極端禁止變為消極懷柔，外人之來華者，固不絕於道，而華人之往外者，亦日興月盛，乃由南洋西至歐洲，南達

註：大清律例二百二十五條，「一切官員及軍民人等如有私自出海經商或移往外洋海島者，應照交通反叛律處斬立決。府縣官員通同舞弊或知情不舉者皆斬立決。僑胞失察者免死，革職永不敘用。遺民或同品官員失察者降三級調用。督撫大員失察者降二級留任。如能於事後拿獲正犯，明正典刑者得免議」。此條於一八九四年（光緒二十年）派遣駐英公使時尚未取消。

海洋洲。始由於西班牙人之招華工，而夏威夷之開發，華工多從事種植製糖之工作，南美地廣人稀，亦招華人移徙。一八一〇年，以葡萄牙首和赫哈雷氏之締旋，有華工一批約數百人往巴西種茶。繼而有華工之被僱於祕魯之製糖業。在十八世紀末葉及十九世紀之初，美國以中央太平洋鐵路之建設，砂金之發現，坎拿大之築路掘鐵，南非洲之採德蘭士瓦（Transvaal）金礦，澳洲及紐西綸之洗淘礦砂，在在須多數之人力，於是華人遂如潮而出國。在一八四七年至一八七五年之間，尚有華工被販至西印度，至今繁殖甚衆，亦有入其籍者，誠純粹被動之移民也。歐戰興後，軍火需用浩繁，軍需轉運亦須多數人力，故歐俄國因探敦（Don）地方之礦及運搬東部戰線地方之軍需品起見，亦決用華工。一九一六年五月起，即在中國招募。後由移民公司經辦，前後移往竟達十萬人，而其時法國亦有用華工之舉。此外華僑最發達之地，如暹羅、緬甸、安南、西伯利亞、朝鮮、台灣，都爲中國以前之屬地或屬國，而後被掠於他國或自行獨立者，華人自佔多數，不可與歐美各洲之移民一例而論。至於南洋羣島如東印度諸島與英屬婆羅州及菲律賓，多爲華人所開發，紀元之前及紀元之初已有蛛絲馬跡可尋，其歷史更爲久遠矣。

考諸上述之歷史，中國對外之人口移運，純係移民，毫無殖民之意義。或因朝貢之往來，或因人民之避難，或因外人之招募華工，或爲求財慾望所驅使，均無絲毫侵略或殖民政策存焉。即如元世祖之南征，與明成祖之遣鄭和，各自有其目的，並非涵有殖民之意義，蓋是時中國之經濟情形，尙未達向外拓殖之地步也。現在我國與各國之交通日形發達，國人出國歸國及外人來華歸回國者日見頻繁，若乏完善之移民統計，行政管理無所依據，將益成困難矣。

三．移民統計之意義

移民統計，就廣義言，約可分爲「靜態」與「動態」兩大類。屬於靜態者，有在外僑民統計，及國內外僑統計兩種。屬於動態者，有進出國人數統計，移民統計，及通過統計等三種。

移民統計，在觀察人口之移動狀況（migration movement），上述靜態兩種，係人口普查之一部份，故就狹義言之，即不能認爲真實之移民統計。動態之三種統計，雖均可觀察移動狀況，而所包含之範圍不同。進出國人數統計，亦稱爲旅客移動統