

青 议

—— 中山大学学生评论文集

黄 毅 主编

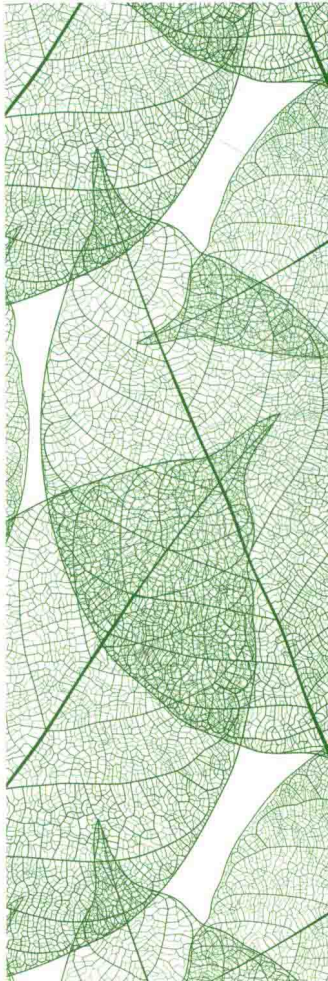
QINGYI

ZHONGSHANDAXUE

XUESHENG PINGLUN WENJI



中山大學出版社
SUN YAT-SEN UNIVERSITY PRESS



青 议

—— 中山大学学生评论文集

黄 毅 主编

QINGYI

ZHONGSHANDAXUE

XUESHENG PINGLUN WENJI



中山大学出版社
SUN YAT-SEN UNIVERSITY PRESS

· 广州 ·

版权所有 翻印必究

图书在版编目 (CIP) 数据

青议: 中山大学学生评论文集/黄毅主编. —广州: 中山大学出版社, 2018. 4

ISBN 978 - 7 - 306 - 06324 - 3

I. ①青… II. ①黄… III. ①社会科学—文集 IV. ①C53

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2018) 第 063990 号

出版人: 徐 劲

策划编辑: 王 润

责任编辑: 杨文泉

封面设计: 曾 斌

责任校对: 谢贞静

责任技编: 何雅涛

出版发行: 中山大学出版社

电 话: 编辑部 020 - 84111996, 84113349, 84111997, 84110779

发行部 020 - 84111998, 84111981, 84111160

地 址: 广州市新港西路 135 号

邮 编: 510275

传 真: 020 - 84036565

网 址: <http://www.zsup.com.cn> E-mail: zdcbs@mail.sysu.edu.cn

印 刷 者: 广东省农垦总局印刷厂

规 格: 850mm × 1168mm 1/32 7.625 印张 170 千字

版次印次: 2018 年 4 月第 1 版 2018 年 4 月第 1 次印刷

定 价: 36.00 元

如发现本书因印装质量影响阅读, 请与出版社发行部联系调换

编写委员会

主任委员：颜光美

副主任委员：黄毅

委员：吴丹 肖力 颜晓辉 漆姗姗

吴曼瑜 赵静 何金鹏 林鸿章

魏鹏娟 郑理 康遍霞

主编：黄毅

副主编：刘泽炆 肖力

指导老师：高忆 陈陟 谢丹琼

编委：林鸿章 魏鹏娟 彭健铿 纪开元

卜熙 张汉林 桂路婷 黄琪岚

李才基 练嘉丽 邝芷雯 张会君

图片设计：林逢灯 姜婧雅 林圳锐 梁梓辉

董晨 陆瑶



微信公众平台：中山大学团委

前言

思想引领是共青团的主要职责，也是人才培养环节中不可或缺的一环。《青议》作为中山大学团委的特色专题栏目，是开展思想政治教育工作、实现思想引领的重要抓手。《青议》栏目的文章均由中山大学的学生主笔，围绕同学们所关心的热点话题，对校园事务、社会新闻、国家大事乃至国际时事等发表有深度、有温度、有高度的即时评论。

“青议”，源于“清议”一词，取其谐音。

所谓“清议”，即公正的议论。《南史·宋武帝纪》曾记载：“其犯乡论清议、赃污淫盗，一皆荡涤。”借意“清议”，寄寓“青议”能够书写社会正义之道，宣扬时代之纲维。“清议”，亦指对时政的议论。古人有云：“厉清议以督俗，明是非以宣教者”，借时政之评论，听社会之声音，益于教化，助于成长。

故“青议”，取义“清议”，传达的是追求思想、关注时事的青年心声，关注的是高质量、高品质的青年教育，追求的是激浊扬清、公正理性的青年气概。

“青议”，根植于青年群体。

“青议”，亦作解为“青年议论”，具有明显的“青年+”特色，青年学子是主体，青年思想是亮点，青年诉求是依托，培养德才兼备，具有领袖气质和家国情怀的中山大学学生。“青议”，

着眼于青年，立足于青年，紧扣“青年”，传达青年的声音，分享青年的故事。

自2015年起，《青议》栏目已发表逾150篇相关评论文章。在内容上坚持深度、高度、速度和可读性，这四维相结合，“速度”是关键，坚持发声在前；“深度”是基础，提供思想养分；“高度”是引领，把握时代方向；“可读性”是保障，弘扬社会主义核心价值观。

本文集收录了《青议》栏目中45篇优秀评论文，分为《万象》《素旅》《九思》三个篇章，每个板块分别收录15篇文章。其中，《万象》主要为解读社会现象、评议世间百态；《素旅》为关注校园新闻、评述逸闻趣事；《九思》则书写青年思考、抒发学子心声。

目 录

万 象

- 生命通道遭堵，事故账单谁付 / 3
- 抗战纪念日放假，青年何以笙箫默 / 8
- 安而时念危，存而不忘亡 / 13
- 莫让“火药味”销蚀了“含金石” / 17
- “毒疫苗”很远，“毒疫苗”很近 / 22
- 规则在左，道德在右，“路怒”何处走 / 27
- 愿你一片赤诚热心不被辜负 / 32
- 人工智能大步向前，人类劳动何去何从 / 37
- 深陷其中，超脱其外 / 42
- 校园“诡异”事件频发，恒大夺冠之谜未解 / 48
- 千金难买一“字” / 55
- 女博士炒饭，不该只沦为社会阶级板结化下的失落 / 60
- “看脸”时代已经到来 / 64
- 宁愿站着死，也不跪着活 / 68
- 拆窥诚信 / 72

素 旅

- “五校矗立”是历史性选择 / 81
- 成长是不断达标的过程 / 85

一个学生眼中的“人才培养目标” / 89

从回迁说院系调整 / 95

从“踩草坪”看自由秩序 / 101

人才培养之重，乃大学至重也 / 107

相异的师生，相似的关系 / 114

非课“水”，诚然人如水 / 119

在“颜值至上”的时代里，修养内在更显重要 / 124

谈梦想？不如谈匠心 / 129

兼顾这几点，外卖进校园将不再有争议 / 134

师与生：另一种“琴瑟和鸣” / 138

在假期背后，追寻先烈嘱寄 / 144

校园小黄车乱象与孔子“忠恕之道” / 148

因为“体测”，跑男欲进校园却被拒 / 154

九 思

“主要看气质”，看的是什么气质 / 161

前方高能：早起战书如何接 / 165

愿停用知网后还懂得写论文 / 171

无手机，不入厕：警惕“碎片综合征” / 176

“股”风来袭，青年们也别急于求成 / 182

“单身”一定是“狗”吗 / 187

大学不应该被“就业”框死 / 192

佳节思亲，不如常回家看看 / 199

教师的身后，是历史的星光 / 202

将乡愁化作前行的力量 / 205

青年学生，与“中国梦”同频共振 / 209

与其怀念童年，不如活好当下 / 213

中秋节，我为什么不回家 / 217

爸妈是否还在朋友圈“小黑屋” / 221

当花千骨遇上教师节 / 226

后记：缘起素年，绘以锦时 / 232

万 象

观社会万象，胸中有丘壑。象牙之地，青年视角，关注家国要闻，解读时政热点：国是新政，医疗新闻，智能时代。执笔以评事，弘毅以行远，尚德以至和，修身以效国。

東 瓦

，廣野平青，故女平泉。遺且官中興，東瓦金鼓。
，國難其烈，知源其國；點然其知太神，國要國事其
計，時至其難測，其計其難測，事平其難測。升其難測
。國難其烈。

生命通道遭堵，事故账单谁付*

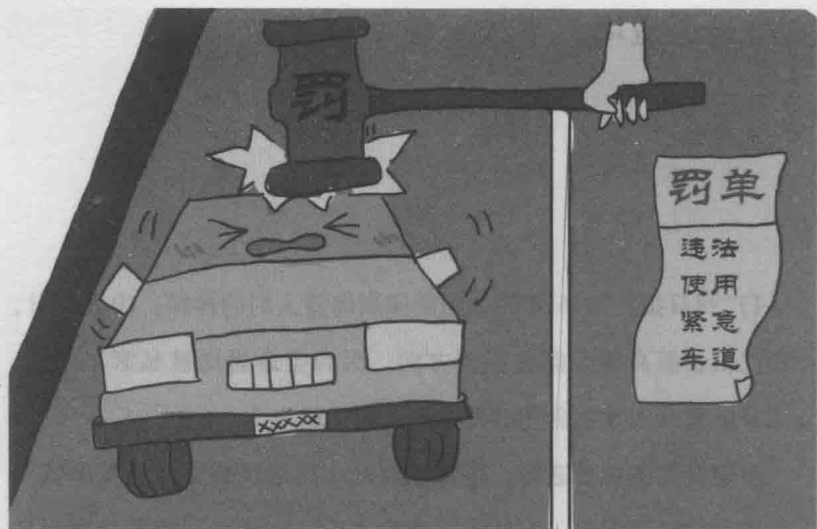
毛聪聪

《广州日报》2015年的一则新闻刺痛着人们的神经：10月1日，在浙江甬台温高速公路往温州方向，因为生命通道被私家车堵死，众人只能看着因车祸受伤的司机死去而无能为力。

节假日高速免费通行，作为政府的一项惠民政策，确实降低了人们出行的经济成本。但从实际情况来看，节假日高速免费通行期间，高速的拥挤也遭出行者诟病。高速拥挤带来的高时间成本和高事故发生率，再加上该场合下不文明及违法驾驶行为的增多，确实使高速成为了一个高风险地带。国庆出行本不易，拥堵车祸不单行，在为受伤司机悲伤之余，笔者认为可以从以下两个方面进行反思。

应急车道违法行驶或因高速拥堵？节假日高速免费通行，无疑是政府的一项惠民政策。但高速作为一种公共资源，也是有其合理承载量的。在合理承载量的范围内，让尽可能多的人们享受到节假日高速免费通行的优惠，体验到高速出行的便利，这才是政府施行

* 2015年国庆，节假日高速免费通行作为政府惠民政策被推行。但从实际情况来看，节假日高速免费通行期间，高速的拥堵也被出行者广为诟病。10月1日，在浙江甬台温高速公路往温州方向，生命通道被私家车堵死，因车祸受伤的司机死去，引发热议。



请给生命通道喘息的空间

该政策的初衷。

而现实是，节假日高速免费通行政策施行后，过多的车辆涌向了高速，严重超过了高速的合理承载量。或许一个司机在正常路况下是一个遵守交通规则的人，但在节假日高速拥挤的情况下，为了减少因拥堵带来的时间成本，投机心理更容易促使其利用应急车道超车或直接在应急车道行驶。面对违规行为，执法者有义务对违规者进行处罚教育，但由于高速本身承载量难以满足节假日的车流高峰，执法者要面对的更紧急的问题是如何快速疏通车流。

救援队伍为何没有车流高峰的救援预案？自从我国实施节假日高速免费通行政策后，作为一般民众，我们都能预见节假日高速公路的拥堵情况；然而作为救援队伍，事发前居然完全没有应急预案，

将其与一般情况等同，运用普通手段进行援救行动。尽管拥堵有各种现实的原因，救援队伍的应急手段十分有限，救援队伍还需要思考如何面对政策做出更合理、全面的救援预案。

如果行车者能遵守交通规则，救援人员有应急预案，车祸受伤司机的生命或可挽救。

根据《道路交通安全法》的相关规定，“在高速公路路肩上行驶的或未按规定在路肩上停车的，将被处以罚款 200 元的处罚。而对驾驶机动车在高速公路或者城市快速路上违法占用应急车道行驶或停车的行为，还将被处以记 6 分的处罚。”可见，我国对违法使用应急车道是明令禁止的。

同所有司机一样，笔者也参加过我国的机动车驾驶考试，上机笔试就有相关的题目。笔者相信，通过考试的绝大多数司机都是了解并遵守相关驾驶规则的。但为什么有人知晓交通规则但在路上就将规则抛诸脑后呢？这反映出两个更深层次原因：

一是处罚成本低，人们受法不责众的投机心理影响。对于投机者个人来说，投机失败的代价相比于投机成功的收益实在是太小了，这种投机心理和投机行为其实随处可见。投机的成本收益分析或许为投机者提供了充足的动力，监管者的执法不力或是促成该现象的原因之一，但公民遵守基本的社会规则是必需的。就像网友总结的“中国式过马路”，即“凑够一撮人就可以走了，和红绿灯无关”，这是一种调侃也是一种现实的无奈，难道我们还要再造一个“中国式驾驶”，即“只要节省时间即可，和交通规则无关”？

我们没法期待所有人都遵守规则，也无法完全依赖执法者严格执法，但却能从制度和管理上减少负向行为的诱因。如何在日常以及节假日高速公路的管理中，通过各种手段加大对行驶投机行为的教育与引导，这是高速公路管理者需要思考的一个问题。

二是我国基础教育的不足与缺失。从孩提时代，我们的长辈、老师就开始教育我们要遵守规则，但随着年龄的增长和智力的不断增长，对于规则的遵守，自我的要求却不如从前。在日常生活中，闯红灯、跨栏杆、不走斑马线、逆向行驶、违规超车等现象层出不穷，这与我们基础教育的不足与缺失密切相关。我们把太多的时间放在升学应试之上，却忽略了素质品德的培养。而在欧美国家，人们把更多的时间放在培养孩子的品德之上，特别是日常生活的习惯之上，包括热爱生命、礼貌待人和遵守规则等。但对于多数国人，对于社会的基本规则缺少敬畏之心，如何从教育抓起，逐步加强国人对于规则的遵守与敬畏，加强责任意识的教育，这是所有教育者需要思考的一个问题。

正如美国气象学家爱德华·罗伦兹所分析的，“一只蝴蝶在巴西轻拍翅膀，可以导致一个月后得克萨斯州的一场龙卷风”。个体所怀的侥幸心理、所失的对生命的敬畏、所犯的一点小错，往往潜藏着巨大的危机。当个人投机行为成为群体行为，社会将难以正常运转，正如事件中占道的轿车司机们，违规者投机行为带来的责任却让他人用生命去承担，实在令人心痛。个人投机的社会成本或许不在投机者的考虑之内，但正是大多数人对于社会规则的遵守使得

社会资产得以培育、社会得以正常运转。

古人云：“不以规矩，不能成方圆。”就让我们做遵守社会规则、有所坚守、严于律己的人，以避免类似的悲剧重演。

（指导老师：高 忆）

