

车主热线 365 丛书



XINSHOU ANQUAN XINGCHE ZHINAN

新手 安全行车指南



新手上路必备宝典

新交规

实景图

全彩版

王淑君◎主编



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

车主热线 365 丛书

新手安全行车指南

王淑君 主编



机械工业出版社

本书针对小汽车的特点，以图文并茂的方式详细介绍了汽车驾驶知识和驾驶技巧，主要内容包括：上路驾驶基本知识、行车时常见的视觉现象、道路驾驶技巧、高速公路驾驶技术、复杂情况下的驾驶技术、停车场停车诀窍、安全驾驶常识、常见简单故障的处理以及其他常用安全驾驶知识，并附有最新交通违法记分原则及主要扣分点。

本书内容实用、通俗易懂，供驾车新手提高驾驶技能使用，也可供驾车老手参考。

图书在版编目（CIP）数据

新手安全行车指南 / 王淑君主编. — 北京：机械工业出版社，2017.4

（车主热线365丛书）

ISBN 978-7-111-57256-5

I. ①新… II. ①王… III. ①汽车驾驶员-行车安全-指南 IV. ①U471.3-62

中国版本图书馆CIP数据核字（2017）第148503号

机械工业出版社（北京市百万庄大街22号 邮政编码100037）

策划编辑：陈玉芝 责任编辑：陈玉芝 王华庆

责任校对：张 力 封面设计：张 静

责任印制：李 飞

北京新华印刷有限公司印刷

2017年9月第1版·第1次印刷

169mm×239mm·8.5印张·150千字

标准书号：ISBN 978-7-111-57256-5

定价：39.90元

凡购本书，如有缺页、倒页、脱页，由本社发行部调换

电话服务

服务咨询热线：（010）88361066

读者购书热线：（010）68326294

（010）88379203

封面无防伪标均为盗版

网络服务

机工官网：www.cmpbook.com

机工官博：weibo.com/cmp1952

金书网：www.golden-book.com

教育服务网：www.cmpedu.com

前言

随着我国经济的飞速发展，城乡人民生活水平显著提高，汽车作为代步工具正以前所未有的步伐进入普通家庭，汽车驾驶也已由过去的一种“职业”转变为现代生活中的一项“技能”。但汽车是高速运行的交通工具，要熟练掌握汽车驾驶技术绝非是一件容易的事。近年来，我国汽车保有量不断增加，道路上车辆逐渐增多，交通事故频繁发生，而事故原因多是驾车新手缺乏驾驶经验、驾车技术不够熟练、操作不当等。为尽快提高驾车新手的驾驶技能，丰富他们的驾驶经验，满足他们安全驾车上路的需要，我们编写了本书。

本书共分为9部分，第1部分主要介绍上路驾驶基本知识，第2部分主要介绍行车时常见的视觉现象，第3部分主要介绍道路驾驶技巧，第4部分主要介绍高速公路驾驶技术，第5部分主要介绍复杂情况下的驾驶技术，第6部分主要介绍停车场停车诀窍，第7部分主要介绍安全驾驶常识，第8部分主要介绍常见简单故障的处理，第9部分主要介绍其他常用安全驾驶知识。

本书图文并茂、内容实用、语言精练、通俗易懂，能够较好地激发读者的求知欲，使读者轻松学习并在较短的时间内掌握汽车驾驶技巧和驾车过程中突发状况的处理方法，快速成为一名优秀的汽车驾驶人。

本书由王淑君任主编，宋倩、侯攀、王海琼、王会军、王苏巍、苏国芳、宋志华、王玉玲、王业荣、石磊、李庚参加编写。

由于编写水平有限，再加上编写时间仓促，书中难免存在错误和不足之处，诚请广大读者朋友批评指正。

编者

目录

前言

第1部分 上路驾驶基本知识 / 1

- 1.1 上路驾驶需要带上哪些证件和设备? / 1
- 1.2 如何识别仪表? / 1
- 1.3 怎样正确理解“熟练操作,集中注意,仔细观察,提前预防”的含义? / 4
- 1.4 起步前需要进行哪些车内外安全检查? / 5
- 1.5 如何安全上下车? / 6
- 1.6 怎样起步提速与加减档? / 7
- 1.7 如何进行车辆本身的安全驾驶检查与维护工作? / 9
- 1.8 异常路面有哪些安全驾驶注意事项? / 15
- 1.9 怎样分析动态交通流? / 15
- 1.10 身心状况与安全驾驶有哪些注意事项? / 18
- 1.11 为什么十次事故九次快? / 22
- 1.12 如何避让违法交通参与者? / 22
- 1.13 怎样正确使用汽车的安全装置? / 22
- 1.14 装载行李时需要注意哪些事项? / 24

第2部分 行车时常见的视觉现象 / 25

- 2.1 常见的盲区有哪些? / 25
- 2.2 后视镜也有盲区吗? / 26
- 2.3 如何正确判断车距? / 26
- 2.4 慢行与高速行驶时观察车距有什么差别? / 27
- 2.5 路面颜色与路面状况有什么关系? / 28
- 2.6 怎样保持安全车距? / 28

第 3 部分 道路驾驶技巧 / 34

- 3.1 怎样汇入交通流? / 35
- 3.2 怎样控制车速? / 36
- 3.3 怎样跟车? / 39
- 3.4 怎样会车? / 41
- 3.5 怎样超车与让超车? / 41
- 3.6 怎样变道(并线)? / 45
- 3.7 怎样通过有信号灯控制的交叉路口? / 46
- 3.8 怎样通过无信号灯控制的交叉路口? / 50
- 3.9 怎样倒车? / 50
- 3.10 怎样掉头? / 55
- 3.11 坡道怎样通行? / 58
- 3.12 弯道与狭窄路口怎样通行? / 61
- 3.13 环岛怎样通行? / 63
- 3.14 立交桥怎样通行? / 66
- 3.15 铁路道口怎样通行? / 73
- 3.16 夜间怎样行驶? / 74
- 3.17 堵车时怎样通行? / 77
- 3.18 怎样避让特种车辆? / 78
- 3.19 怎样礼让行人? / 78
- 3.20 怎样礼让非机动车? / 79
- 3.21 怎样经过停站的公共汽车? / 79

第 4 部分 高速公路驾驶技术 / 80

- 4.1 高速公路的特点是什么? / 80
- 4.2 高速公路上的行驶特点是什么? / 81
- 4.3 上高速公路前需要做哪些准备? / 82
- 4.4 怎样安全驶入高速公路? / 83
- 4.5 在高速公路行车道上怎样行驶? / 83
- 4.6 怎样安全驶离高速公路? / 84

第5部分 复杂情况下的驾驶技术 / 85

- 5.1 雨天如何驾驶? / 85
- 5.2 雾天如何驾驶? / 85
- 5.3 雪路冰路如何驾驶? / 86
- 5.4 涉水如何驾驶? / 89
- 5.5 大风天如何驾驶? / 89
- 5.6 山区道路如何驾驶? / 89
- 5.7 通过隧道如何驾驶? / 91

第6部分 停车场停车诀窍 / 93

- 6.1 垂直停车场停车诀窍是什么? / 93
- 6.2 斜线式停车场停车诀窍有哪些? / 100
- 6.3 纵向停车场停车诀窍有哪些? / 102

第7部分 安全驾驶常识 / 104

- 7.1 如何放置车内装饰物? / 104
- 7.2 车内乘客安全须知有哪些? / 104
- 7.3 乘客上下车安全须知有哪些? / 105
- 7.4 儿童乘车安全须知有哪些? / 105

第8部分 常见简单故障的处理 / 106

- 8.1 全车无电故障怎样处理? / 106
- 8.2 灯光故障怎样处理? / 106
- 8.3 开锅时怎样处理? / 107
- 8.4 发动机润滑系统故障怎样处理? / 107
- 8.5 离合器常见故障怎样处理? / 108
- 8.6 转向机构常见故障怎样处理? / 110
- 8.7 制动系统常见故障怎样处理? / 110

- 8.8 轮胎常见故障怎样处理? / 112
- 8.9 补充燃油、机油和冷却液时需要注意哪些问题? / 114

第9部分 其他常用安全驾驶知识 / 115

- 9.1 疲劳驾驶有什么危害? / 115
- 9.2 酒后驾驶有什么危害? / 116
- 9.3 怎样应对转向失控? / 116
- 9.4 怎样应对制动失灵? / 117
- 9.5 如何应对驾驶火灾? / 118
- 9.6 如何应对轮胎漏气、爆胎? / 119
- 9.7 如何应对碰撞? / 119
- 9.8 翻车时的应急措施有哪些? / 120
- 9.9 如何应对高速公路紧急情况? / 120
- 9.10 如何应对物品渗漏? / 123

附录 最新交通违法记分原则及主要扣分点 / 124

1.1 上路驾驶需要带上哪些证件和设备？

答：需要带上驾驶证、行驶证、保险单、IC 交通卡、三角警示牌、随车工具、备胎、灭火器、手电筒、铁锹、十字镐等，冬季带上防滑链等。



三角警示牌



灭火器



锤子



手电筒



三角垫木

1.2 如何识别仪表？

答：不同车辆的仪表布局、操纵机件及开关的操作方式有差别，但大同小异。仪表盘读数示例如下：



(1) 转速表：每一刻度代表 200 r/min。

(2) 水温表：四条白线分别是 0°C、50°C、90°C、100°C，红线最高处是 130°C，正常工作温度在 90°C 左右。

(3) 油位表：红线区域代表油即将耗尽，1/2 刻度代表半箱油，满刻度代表油满。

(4) 车速表：每一刻度代表 5 km/h。

(5) 组合数字里程表：里程表与短程表合一，可通过里程表读数转换按钮转换里程读数与短程读数。里程表代表车辆行驶的总里程，短程表累计到 999.9 km 自动归零，重新累计里程。

(6) 各种指示灯：安全带、车门、机油压力、驻车制动器、燃油报警等指示灯都在这一区域。

仪表板上有各种指示灯和各类功能按键，常见的见下表。

车内各类仪表指示灯		
		
ABS 指示灯	EPC 指示灯	O/D 档指示灯
该指示灯用来显示 ABS 工作状态。当打开点火开关，车辆自检时，ABS 指示灯会点亮数秒，随后熄灭。如果该灯未闪亮或者起动后仍不熄灭，则表明 ABS 出现故障	当打开点火开关，车辆开始自检时，EPC 指示灯会点亮数秒，随后熄灭。如果车辆起动后该灯仍不熄灭，则说明车辆机械与电子系统出现故障	该指示灯用来显示自动档的 O/D 档 (Over-Drive) 的工作状态，当 O/D 档指示灯闪亮时，说明 O/D 档已锁止，此时加速能力获得提升，但会增加油耗
		
安全带指示灯	蓄电池指示灯	机油指示灯
该指示灯用来显示安全带是否处于锁止状态，当该灯点亮时，说明安全带没有及时扣紧，有些车型会有相应的提示音。在安全带被及时扣紧后，该指示灯自动熄灭	该指示灯用来显示蓄电池使用状态。当打开点火开关，车辆开始自检时，该指示灯点亮，在车辆起动后自动熄灭。如果车辆起动后该灯常亮，说明该蓄电池出现了使用问题，需要更换	该指示灯用来显示发动机内机油的压力状况。当打开点火开关，车辆开始自检时，该指示灯点亮，在车辆起动后熄灭。如果该指示灯常亮，则说明该车发动机机油压力低于规定标准，需要维修
		
油量指示灯	车门指示灯	气囊指示灯
该指示灯用来显示车辆内储油量的多少。当打开点火开关，车辆进行自检时，该指示灯会短时间点亮，随后熄灭。若车辆起动后该指示灯点亮，则说明车内油量已不足	该指示灯用来显示车辆各车门状况。当任意车门未关上或者未关好时，都会点亮相应的车门指示灯，提示车主车门未关好，当车门关闭或关好时，相应车门指示灯熄灭	该指示灯用来显示安全气囊的工作状态。当打开点火开关，车辆开始自检时，该指示灯自动点亮数秒后熄灭，如果常亮，则说明安全气囊出现故障

(续)

车内各类仪表指示灯

		
制动盘指示灯	驻车制动指示灯	水温指示灯
<p>该指示灯用来显示车辆制动盘磨损的状况。一般情况下,该指示灯为熄灭状态,当制动盘出现故障或磨损过度时,该指示灯点亮,修复后熄灭</p>	<p>该指示灯用来显示车辆驻车制动器的状态,平时为熄灭状态。当驻车制动器操作手柄被拉起后,该指示灯自动点亮。当驻车制动器操作手柄被放下时,该指示灯自动熄灭。有的车型在行驶中未放下驻车制动器操作手柄时会伴随有警告音</p>	<p>该指示灯用来显示发动机内冷却液的温度。当打开点火开关,车辆自检时,该指示灯会点亮数秒后熄灭。若水温指示灯常亮,则说明冷却液温度超过规定值,需立刻暂停行驶。该指示灯在冷却液温度正常后熄灭</p>
		
发动机指示灯	转向灯指示灯	远光灯指示灯
<p>该指示灯用来显示车辆发动机的工作状况。当打开点火开关,车辆自检时,该指示灯点亮后自动熄灭。若该指示灯常亮,则说明车辆的发动机出现了机械故障,需要维修</p>	<p>该指示灯用来显示车辆转向灯所在的位置,通常为熄灭状态。当车主点亮转向灯时,会同时点亮相应方向的转向灯指示灯,转向灯熄灭后,该指示灯自动熄灭</p>	<p>该指示灯用来显示车辆远光灯的状态。通常的情况下该指示灯为熄灭状态,当车主点亮远光灯时,该指示灯会同时点亮,以提示车主,车辆的远光灯处于开启状态</p>
		
玻璃水指示灯	雾灯指示灯	示宽灯指示灯
<p>该指示灯用来显示车辆所装玻璃水的多少,平时为熄灭状态。该指示灯点亮时,说明车辆所装载的玻璃水已不足,需添加玻璃水。添加玻璃水后,该指示灯熄灭</p>	<p>该指示灯用来显示雾灯的工作状况。当雾灯点亮时,该指示灯相应的标志就会点亮。关闭雾灯后,相应的指示灯熄灭</p>	<p>该指示灯用来显示车辆示宽灯的工作状况,平时为熄灭状态。当示宽灯打开时,该指示灯随即点亮。当示宽灯关闭或者关闭示宽灯打开前照灯时,该指示灯自动熄灭</p>

(续)

车内各类仪表指示灯		
		
内循环指示灯	VSC 指示灯	TCS 指示灯
该指示灯用来显示车辆空调系统的工作状态，平时为熄灭状态。当按下内循环按钮，车辆关闭外循环，空调系统进入内循环状态时，该指示灯自动点亮，内循环关闭时熄灭	该指示灯用来显示车辆 VSC(电子车身稳定系统)的工作状态，多出现在日系车上。当该指示灯点亮时，说明 VSC 已被关闭	该指示灯用来显示车辆 TCS(牵引力控制系统)的工作状态，多出现在日系车上。当该指示灯点亮时，说明 TCS 已被关闭
车内功能按键		
		
油箱开启键	ESP 开关键	倒车雷达键
该按键用来在车内遥控开启油箱盖。装有该按键的车辆，驾驶人可以通过这个按键将油箱盖子从车内打开。不过油箱的关闭则需要手动在车外进行	该按键用来打开或关闭车辆的 ESP。车辆的 ESP 默认为工作状态，为了享受更直接的驾驶感受，驾驶人可以按下该按键关闭 ESP	该按键用来根据驾驶人的需要打开或关闭车上的倒车雷达系统。驾驶人可以按下该按钮手动控制倒车雷达的工作状态。在倒车时可手动关闭倒车雷达，或者手动开启倒车雷达
		
中控锁键	前照灯清洗键	后遮阳帘键
该按键是车辆中控门锁的控制按键。驾驶人可以通过按下该按键，同时打开或者关闭各车门的门锁，也可以单独关闭某一个开启的车门，有效地保证车内人员的安全	该按键用来控制前照灯的自动清洗功能。在装有前照灯清洗装置的车辆上，驾驶人可以通过按下这一按键开启前照灯清洗装置，对车辆的前照灯进行清洗	该按键用来控制车内电动后遮阳帘的打开与关闭。在装有电动后遮阳帘的车内，驾驶人可以通过按下这一按键打开或者收起后窗的电动遮阳帘

1.3 怎样正确理解“熟练操作，集中注意，仔细观察，提前预防”的含义？

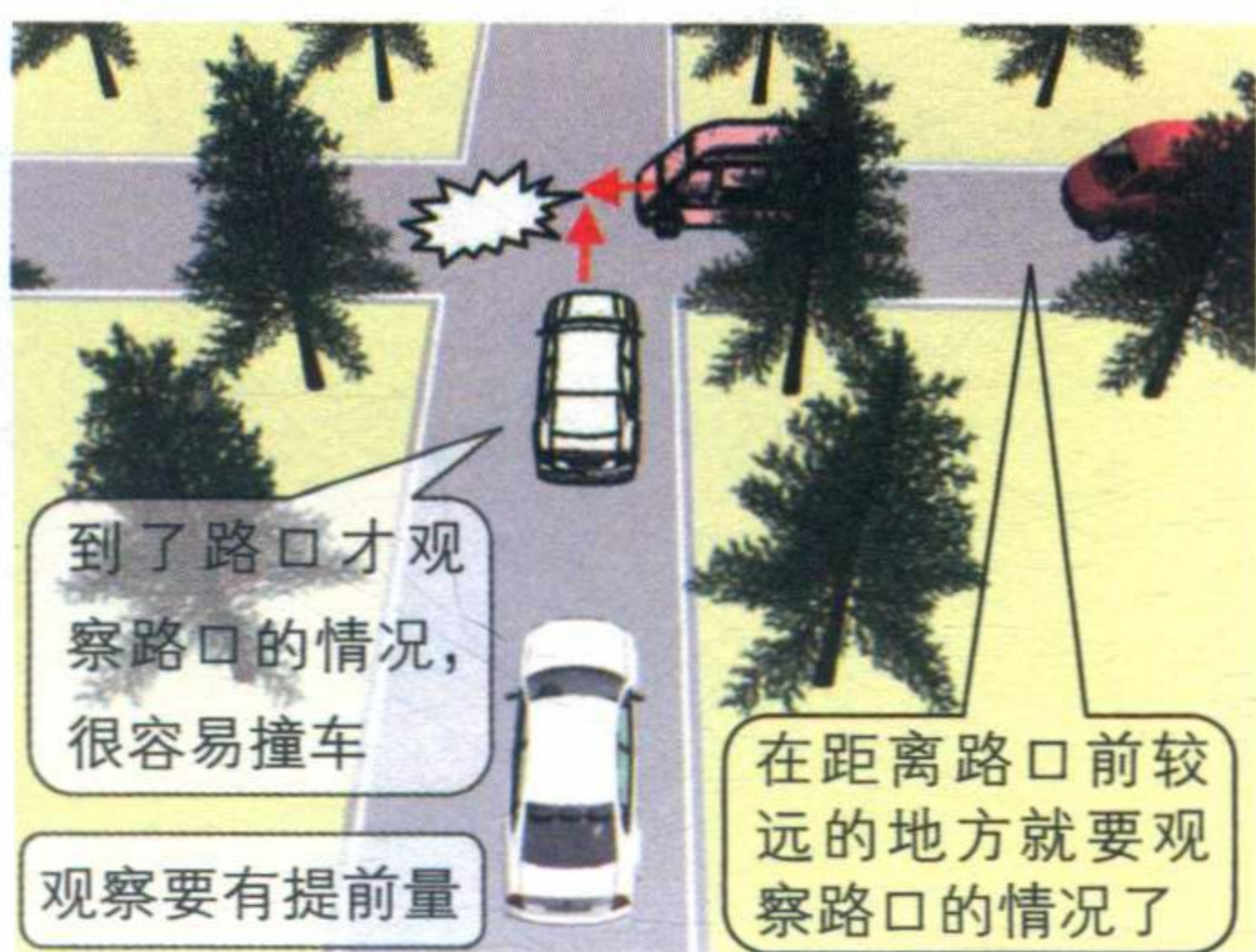
答：考驾照的时候有一道考试题提到：“熟练操作，集中注意，仔细观察，提前预防”。它是安全驾驶的黄金准则。

“熟练操作”的含义：熟练操作机件，熟悉车辆性能是实现“集中注意，仔细观察，提前预防”的先决条件。操作熟练后，人的动作已经“本能”化，不会因操作而分神。不熟悉机件和车辆性能，手忙脚乱，注意力必然被分散到操作上，“集中注意，仔细观察，提前预防”就会大打折扣。

“集中注意”的含义：把注意力放在交通流上，自然地分配注意力，不要把集中注意误解成目不转睛地只盯住前方。出车前的烦心事、工作中没有干完的事情等都不要再考虑，更不要边驾驶边整理物品，也不要因路边美景的吸引而走神，要做的事情就是集中精力驾驶。

“仔细观察”的含义：观察的是立体空间，主要观察重点目标，扫视兼顾非重点目标，眼睛要自然扫视。观察要有提前量，要有预见性，车速越快，提前量要越多，还要想到盲区里可能隐藏的危机情况。

“提前预防”的含义：交通是动态变化的，发现情况时要在思想上提前做好准备，必要时立即采取有效措施。当前情况处理完了，还会有新情况发生，要能预见新情况。



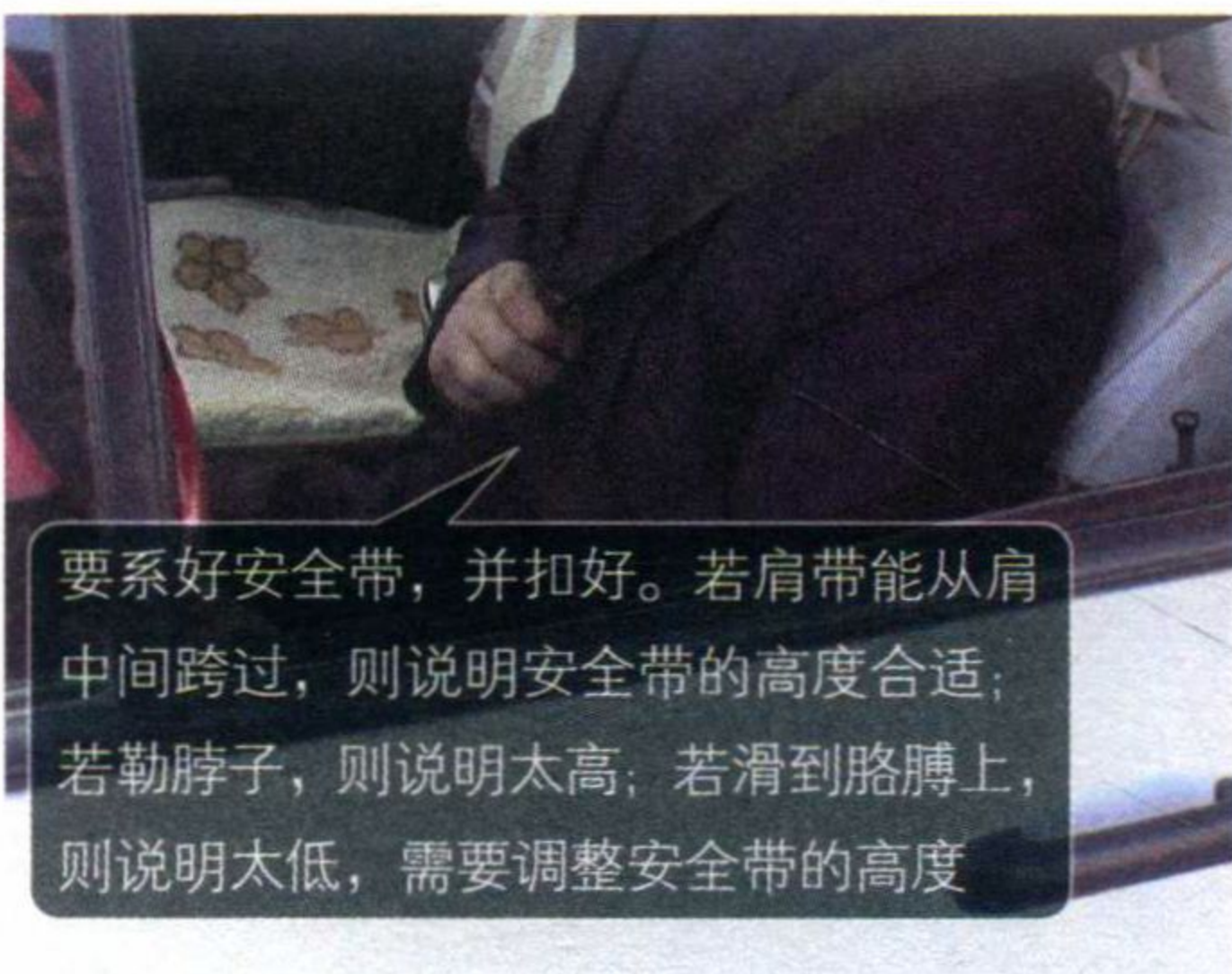
1.4 起步前需要进行哪些车内外安全检查?

答：无论前进还是后退，起步前一定要确认车的周围、车的底部有没有障碍物，比如行李、小孩、玻璃瓶等。车内重点检查踏板周围有没有障碍物（见下图），车外检查行李架上的物体是否都放好和固定好，重行李一定要求乘客放入行李箱，以免行车过程中坠落伤人。公交车一定要等乘客上、下完，扶好坐好后再起步。交代乘客不要把头、手伸出窗外，要通过后视镜观察，一旦发现要及时制止，以免超车、会车时发生意外。



1.5 如何安全上下车?

答：从开始学车就要严格要求自己，良好的习惯是安全驾驶的第一步。上车前注意车周围和车底下有没有障碍物，上车后注意观察，系好安全带并锁好车门，如下列各图所示。



下车时也要确认安全后再下车，如下列各图所示。



看前方是否有物体靠近。看左、内、右后视镜，看车后有无物体靠近，确认安全后再开门。



微开车门观察后方是否有物体靠近，再次确认安全



确认安全后，下车关门，锁车

1.6 怎样起步提速与加减档?

答：（1）起步前仔细观察，确保安全。起步前，在确保所有车门已经关好的情况下，通过后视镜观察车辆后方及两侧的道路情况，看看后方主车道上是否有机动车、行人或非机动车，确认间隔足够安全时再起步，以免在起步时发生不必要的碰撞。

（2）平路起步操作顺序。“踩”离合器踏板→“挂”1档→“打”开左转向灯（目的是给主干道上的后车发信号，提醒后车驾驶人注意安全避让。如果是考试，还要“鸣”喇叭，目的是引起车辆周围的行人或机动车等注意，这也是出于安全的考虑）→“松”驻车制动器（驻车制动器的作用是防止车辆停放时因路面坡度或其他原因而溜动，若起步前不将其松开，则会影响车辆的正常起步，即使车辆能起步，长时间不松驻车制动器也会加速制动片的磨损）→“松”离合器踏板（离合器踏板使用要领：两快一慢一停顿。踩下离合器踏板时要快。左脚松离合器踏板时，自由行程阶段快一点，车身轻微抖动时，说明离合器已经进入半联动状态，停顿1~2s，稳住，踩加速踏板，车辆平稳起步后，再将离合器踏板完全松开）。

（3）车辆加速的平稳操作方法。在汽车行驶的过程中，需要加速（如起步加速，路况好或超车）时，方法如下。

① 发动机加速法。提速不多时，利用发动机加速即可。这是利用提高发动机转速来实现车辆加速的一种方法。踩下加速踏板，发动机供油量增加，转速上升，因此车速提高。

需要注意的是：踩下加速踏板时脚不要抖动，如果抖动，会导致供油不均匀，车辆会出现较大的抖动。

加大供油量时，脚要平稳地往下踩加速踏板，猛踩会使乘员身体猛烈后仰，容易造成伤害，物品也会后移。不要猛松加速踏板，放松过快，车辆突然减速，因惯性车辆重心猛烈前移，会造成车辆“点头”现象，并会使乘员身体猛烈前倾，容易造成伤害，车厢内货物也易受损，同时车辆向前剧烈振动，还可能损坏机件。

当车辆加速后需要减速时，应缓慢放松加速踏板，使车辆平稳减速。

② 换档加速法。提速较多时，通过换档的方法进行。操作要领为：1档起步，提速到适合换2档的速度时再换入2档，其他档位类推。速度不够时加档容易憋熄火，影响车辆机件的寿命。如果提速过高，加档后松离合器踏板至离合器半联动时供油没有跟上会产生顿挫现象。即使提速合适，加档后松离合器踏板至离合器半联动时供油没有跟上同样会产生顿挫现象，而供油太多会产生后仰的现象。所以平稳加档的要领是：加档后松离合器踏板至离合器半联动时应根据当时的车速来决定供油量，有顿挫的感觉时再多踩下一些加速踏板，有后仰的感觉时应松一些加速踏板。

（4）车辆减速的安全操作方法

① 发动机减速法。减速不多时，利用发动机减速即可。这是利用降低发动机转速来实现车辆减速的一种方法。抬起加速踏板，发动机供油量减少，转速下降，车速降低。减速时，应缓慢均匀地放松加速踏板，使车辆平稳减速。

需要注意的是：抬起加速踏板时脚不要抖动，如果抖动，减油不均匀，那么车辆会出现较大的抖动。

减少供油量时，不要猛松加速踏板，若放松得过快，车辆会因惯性造成“点头”现象，乘员身体猛烈前倾，容易造成伤害，车厢内货物也易前滑受损，同时车辆向前剧烈振动，还可能损坏机件。

② 换档减速法。减速较多时，通过换档的方法进行。操作要领为：降速到适合换低一级档位的速度时，再换入低一级档位，其他档位类推。速度没有降下来就减档容易造成车辆猛顿一下的现象，既影响乘员和物品的安全，又影响车辆机件的寿命。越级减档可通过踩制动踏板的方法迅速降低速度，速度降得合适的时候再越级减档。平稳减档的要领是：减档后松离合器踏板至离合器半联动时应根据当时的车速来决定供油量，有顿挫的感觉时再多踩下一些加速踏板，有后仰的感觉时松一些加速踏板。

1.7 如何进行车辆本身的安全驾驶检查与维护工作?

答: 汽车日常维护也称为日常检查,是各级维护的基础,是预防性的维护作业,由驾驶人在每天出车前、行车中和收车后负责执行。日常维护的中心内容是清洁、补给和安全检视。

1.7.1 怎样做好出车前的检查与维护?

答: (1)检查车牌、后视镜及车灯是否完整,轮胎(包括备用胎)气压是否合适,车辆外表是否正常,如下列各图所示。

