



国家出版基金项目
NATIONAL PUBLICATION FOUNDATION

民國史料叢刊

續編

0300

孫燕京 張研 主編

政治·政權結構

河南省政府年刊（民國25年）（二）

大象出版社

民國史料叢刊

續編
0300

孫燕京 張研 主編

政治・政權結構

河南省政府年刊（民國25年）（11）



大象出版社

河南省政府年刊(民國25年)(二)



建設

(甲)行政計劃

一、公路

(一)關於築路工作

1. 整修洛韶幹線南孟段：本段自南陽起，至豫鄂交界之孟樓止，計長八十八公里，已測量完竣，擬將原路填高，加寬至九公尺，并添築橋涵，合共需洋六萬六千三百元。

2. 修築開宛省道開許段路面：開宛省道開許段，爲省會至許昌交通要道，行旅頻繁，自朱仙鎮至許昌一段，長八十五公里，尚未鋪築路面，每遇陰雨，交通阻滯，擬鋪築三公尺寬沙泥路面，以利交通。

3. 修築汴寧幹線開周段路面：該路早已通行汽車，惟無路面，行車不便，擬于本年度內，修築三公尺寬碎石路面。

4. 完成信南路工程：查信南路計程二百五十公里，

除平民舖至南陽一段，計長一百五十公里，已修成土路，可以通車，惟信陽至平民舖一段，計長一百公里，雖有一部份由縣政府征工修築，但仍須按照公路規定，展修路基，并添修橋涵，以利行車。

5. 修築海鄭幹線橋梁涵洞：該路自杞縣至鄭州一段，已可通車，自杞縣至永城四春集止，計長二百六十公里，路基工程，已于二十四年度內，令飭沿途各縣征工修築，擬在本年度內，由本府撥款修築橋涵。

6. 鋪築洛瀘路沙礫路面：查洛陽經洛寧、盧氏，至瀘關公路，共長三百一十一公里，業經於二十四年度內修築完成，惟無路面，行車未免不甚便利，擬即修鋪三公尺寬沙礫路面，由沿途縣政府分段修築，期早完成。

7. 督修縣道，查本省縣道，業經本府頒發路線網，令飭各縣征工修築在案。本年度內未完各縣道，擬令一律修築完成，已完縣道，并令飭加修橋涵，以利交通。

(二)關於汽車營業

1. 擴展連車路線：本省汽車營業部自成立以來，通車路線陸續擴充，截至現時，總計設立車站六十餘處，



建設行政計劃 公路

二八〇

通車路線達二千一百四十餘公里，雖全省較重要之城市多已貫通，然以本省區域之廣，自更有繼續擴充之必要，茲擬定計劃于次：

(1) 南老線：自南陽經鄧縣至湖北老河口，與該省襄花公路銜接，全線計長一四四．〇〇公里。

(2) 洛臨路：自洛陽經龍門、白沙、至臨汝，與本省許臨綫銜接，全線計長八五．五〇公里。

(3) 南臨路：自南陽經方城、葉縣、寶豐、至臨汝，與本省許南、許臨、兩路銜接，全線長二五〇．〇〇公里。

(4) 周潢路：自周家口經項城、新蔡、至潢川，北與本省開周、開項、周潁、周駐、商保等路銜接。南與本省信潢、潢經、潢三、潢葉、潢麻等路銜接。更由潢麻、潢經兩路，與湖北省公路銜接，全線計長一七三．三〇公里。

(5) 洛潼路：自洛陽經洛寧、盧氏、閿鄉、至潼關，與陝西公路銜接，洛陽、閿鄉、潼關，均與隴海鐵路銜接，全線計長三〇〇．九〇公里。

(6) 鄭南路：自鄭縣經禹縣、郟縣、寶豐、魯山、南召、至南陽，與許南、開禹、許臨、南鎮等路相聯繫，全線約長二九三．七六公里。

(7) 開永線：自開封經陳留、杞縣、睢縣、甯陵、商邱、至永城，全綫約長二二四．六四公里，開封、商邱，均與隴海鐵路銜接。

以上共計擴展通車路線計一二二．一〇公里，須增設車站十七處，每處辦公及其他簡單設備，平均約需洋三百五十元，共計洋五千九百五十元。

2. 增加行車修理設備：

(1) 修理工具之添置：本省汽車營業部，關於車輛之修理，現時僅有機工、鐵工、電工、木工、漆工等室，因缺乏相當設備，故一切配件，及其他修理工事，甚至一螺絲之微，近則仰給於本市各工廠，遠則須求諸上海材料行，價值與時間均不經濟，更以車輛大部過舊，修理頻繁，配件亦夥，茲查二十三年度配件及修理等費用，綜計達五萬餘元之巨，雖其間配件，以舶來品占最多數，然為本廠製造之件，及修理之費亦屬可觀，將來



車輛，仍須隨路線之擴充而增多，修理工作，更形繁重，爲工作便利，及節省支出計，健全修理之設備，自有迫切之需要。惟此項設備費用，既非營業部之力所能勝，亦爲目下省庫情形所不許，姑先就經濟力量可能範圍以內，對於相當修理工具，稍加購備，計：

a. 五匹馬力發動機一具，價約五百元。b. 八尺車床一架，價約八百元。c. 六尺車床一架，價約六百元。d. 落地鑽床一架，價約三百元。e. 台座鑽床一架，價約一百元。f. 砂輪機一架，價約五十元。g. 生達銼床一架，價約一百元。h. 小銼床一架，價約八十元。i. 一噸半轆轤一只，價約一百二十元。j. 三種補胎機（連神仙爐）一具，價約五百元。其他工具等約五百元，共洋三千六百五十元，成一小規模之修理廠，此後相當零件及工車，即可自行配修，如此所費無多，於經濟時間則裨益不少。

(2) 建築停車場及車庫：本省車輛現已達七十餘部，除開封汽車營業部建有車庫一座，能容車二十餘部外，各路線之車輛集中地，如許昌、南陽、信陽、潢川、周口南站、周口北站等處，均乏相當停車場所，車輛停

留，大率皆僅搭席棚，以資覆被，雨淋日炙，以及風露侵蝕，所加於車身之損害既難避免，故修理費之支出，遂無形增加，此種權宜辦法，既礙觀瞻，復不經濟。擬於二十五年歲時酌各地情形，於許昌、潢川、周口南站三處，各設車場一所（每所能容車二十部常川住機匠修理車輛），每所建築費以一千二百元計，共需洋三千六百元，信陽、南陽、周口北站三處，各建車庫一座（每座能容車十部左右），每座建築費用以六百元計，共需洋一千八百元，合計共需洋五千四百元。

3. 添購車輛：本省公路，通車路線，現已達二千餘公里，所有車輛，除更遞修理者外，尋常可用之車，不過六十輛左右，且大部皆係購自四五年前，修理中所費之時間特多，故分配調度，時感困難，如依二十五年道路擴充之計劃，更須添購二十輛始敷應用，每輛價值估計二千五百元，共需洋五萬元。

4. 促進業務：

(1) 貨物運價之調整：查本省汽車營業部現時貨運收入爲數極微，依二十三年度統計，平均僅達總收入百



分之四。六，此固以汽車一般運費與大車運費相差過鉅之故，然本部現時貨物運價分等章則，分等過粗，運率亦不適台（僅分爲三等），例如：許南綫所產之菸葉，本係農產品，乃與「中國製菸」同列爲二等品，又如南陽一帶出產之絲綢，價值尚不及一般綿織品，亦列爲一等品，此類事實，不勝枚舉，均有擇尤更張之必要，庶使商人有取便汽車之可能，藉以吸引貨運，於營業前途，必有相當之進益。

(2) 特種運輸範圍之擴張：本省汽車營業部現時辦理之特種運輸，僅代運郵件（信件）一種，收入僅當百分之一。七六，查許南、信潢等綫，郵遞包裹爲數甚多，現時均由人力担運，郵局方面早有改從汽車之要求，只以種種關係，未能允許。擬於二十五年度內促其實現。再如本省農產品，如棉花、菸葉、食糧等，均有相當之輸出，惟因本省鐵路綫較長，更以舊式交通工具大車之盛行，其運價之低廉，均非汽車所能競爭，然距離鐵路綫較遠區域之貨運，有時因有時間性及市價之關係，儘有利用汽車以求便捷之必要，只以汽車運價過昂，遂無

從問津，此種缺陷，在便利民生及發展交通立場上，均應有所補救。擬於二十五年度，在不損失運輸成本範圍以內，規定特別優待辦法，使一部分農產輸出有利用汽車之可能，期於發展農村，有所供獻。

(3) 辦理負責運輸及聯運：查負責運輸之辦法，自施行於鐵路運輸以來，成效卓著，汽車營業部信潢綫亦經試辦，商旅稱便，自應一律推行，以收宏效。再查聯運辦法，久在國內交通機關奉行之中，本省汽車營業部通車各路綫，與鐵路綫，及鄰省公路綫銜接之處甚多，爲便利行旅與發展業務計，亦有辦理聯運之必要。擬於二十五年度，規訂實施負責運輸辦法，及分別與鐵路當局，鄰省公路當局，商訂聯運辦法，以促進業務之進展。

二、水利

(一) 整理衛河工程：整理衛河工程計劃，分期實施，已奉核定，二十五年度規定工作，爲改建橋梁，修繕涵洞，開闢水源，修造船閘各項：

1. 改建橋梁：改建新鄉汲縣石橋各一座，以利通



船。

2. 修築涵洞：沿河兩岸，修建涵洞二百三十八座。
3. 修建船閘：沿河修建船閘四座，連門排水活動壩等。

4. 開闢泉源：整理上游各泉，以增水源。

(二) 引沁入衛工程：衛河爲華北巨川，斜貫豫、魯、冀三省，至天津入海，航運灌溉，均有重要價值，惜以各種原因，一年之中，常有數月，河水極小，不能通航，亟須開發水源，而引沁濟衛，不僅足以補助衛河水源，發展灌溉航運，且可減輕黃河水災，實有兩種利益。查沁河水源，出於山西，至豫境後，有大丹河入之，大丹河爲丹河之一支，丹河源出山西，至本省博愛縣境之丹谷，分爲二支，一支爲大丹河，其餘一支，經九道壩，再分九支，內一支曰小丹河，爲衛河之西源，若於丹谷口，築活動壩，于大丹河中，節制其流量，大部份水量，由小丹河入衛河，其勢極順，或由博愛境開鑿一渠，流通大小丹河，引入衛河，業於二十四年，加以測量，製作詳細計劃，擬於二十五年竣工完成。

建設 行政計劃 水利

(三) 整理漳河工程：整理漳河工程計劃，分期實施，已奉核定，二十五年規定工作，爲培修堤防。查漳河南岸堤防，提前於二十四年度內培修，故二十五年內應行培修者，爲北岸堤防，自臨漳之三台村至河北省大名縣之卞村，與衛堤相接，長約五十四公里，除去河北省境內十四公里外，在本省境內，長約四十公里，共需培土一百二十萬公方。

(四) 整理淇河工程：整理淇河工程計劃，分期實施，已奉核定，二十五年規定工作，爲培築河隄，南北兩岸，共長一百公里，共計需土五十萬公方。

(五) 整理洹河工程：整理洹河工程計劃，分期實施，已奉核定，二十五年規定工作爲培築河堤，南北兩岸，共長一百七十里，共計需土八十五萬公方，修築涵洞，每一公里，兩岸各修涵洞一道，應築涵洞一百七十座。

(六) 整理沙河工程：沙河源出魯山縣山中，經過葉縣、舞陽、鄆城、商水、西華、淮陽、項城、沈邱等縣至界首集，入安徽省境，長五百餘里，支流甚繁，其大



者有汝河、潁河、潁河、賈魯河，蓋伏中山脈東北麓之水，悉歸人之，每至夏秋，山洪暴發，河不能容，潰堤決口，爲害極鉅，茲擬由各縣負責征工分別培修堤防，栽植堤柳，於本年度內完成之。

(七)白河下游培修堤防工程：白河發源嵩縣山中，經過南召、南陽、新野、入湖北境，歸入漢水，爲豫南大川，下游新野境內，堤防殘破已甚，每遇洪水，輒成巨災，查此河業已測量完竣，茲擬根據測量結果，計劃培修下游堤防，於二十五年內，實施工程。

(八)新野陳河渠灌溉工程：新野老河渠，引白河之水，灌溉農田，已定二十四年度內興工完成，茲擬擴充灌溉面積，開挖大支渠一道，定名陳河渠，於二十五年度內完成之。

(九)鑄砦石羊河工程：石羊河發源遂平縣山中，長約一百五十里，上游河底坡度甚大，水流湍急，山洪暴發，則挾帶泥沙，奔馳而下，至平漢鐵路以東，流速大減，泥沙沈澱，河床日高，三股分流，長約六十餘里，河槽俱甚淺，稍漲即潰溢，東至界橋，始合爲一，再東

流入柳河，河身狹窄，宜洩不暢，治導之法，端在將三股分流之一段，擇一深濶挖寬，兩岸築堤，以塞支強幹之法，增加水力，再加疏浚下游，則河床方可免淤澱之弊，茲已由水利處派員測量計劃，擬於二十五年秋冬間，實施疏浚，并培修堤防。

(十)製作整理唐河工程計劃：唐河發源方城縣，經南陽、唐河、新野各縣，入湖北境，匯於漢中，昔在平漢鐵路未築以前，爲豫鄂兩省間通航要道，現在河身淤塞，亟待疏浚，堤防殘破，須加培修，茲擬於二十五年度內，將唐河全流測量，以便製作整理計劃。

(十一)整理丹江工程計劃：丹江發源陝西，經本省淅川縣，入湖北省，而歸漢水，各段淤塞如甚，有礙通航，茲擬於本年度內，加以測量，製作計劃，以便實施整理。

(十二)疏浚洛河下游河道工程：洛河自洛陽經偃師至蒙縣黃洛交會處止，共長四十五公里，河底淤積，洪水壅阻，已至必須疏浚之程度，洛、偃、蒙三縣沿河村寨，迭被水災，皆由下游洩水不暢所致，若加疏浚，則



每年洪水損失，大可減輕，且疏浚之後，可通五百担之民船，電縣煤礦甚富，改由水運，費用可以低廉，故此項疏浚工程，實兼有濟災興利之效，洛河業經前第三水利局測量完竣，茲擬於二十五年內實施疏浚，約估工程費為一百二十萬元。

(十三)嵩縣伊河舊水壩工程：伊川縣境，伊河南岸，地勢較為平坦，而伊河河底傾斜又甚陡，茲擬在嵩縣伊川之間，建築攔河舊水壩一座，以資抬高水位，開渠引水，灌溉田畝，且伊河下游，亦可減輕洪水之災，均估築壩工費約六萬元，開渠費約五萬元，橋涵工程費約五萬元，共需十六萬元，受益地畝，約二十五萬畝。

(十四)虹吸管工程：黃河大堤，安設虹吸管吸水，已有柳園口黑崗口兩處，成效頗著，二十五年內，擬續設三處，一在陳橋口，一在花園口，一在中牟中汛。

(十五)全省普遍鑿井：本省無河道泉源之處，惟有鑿井取水，可供灌溉之用，二十四年度陸續改組添設之鑿井工程隊，為一百〇一班，由鑿井工程事務所統轄，由水利處指導，二十五年內，擬添設六十班，總共一百

六十一班，派往各縣鑿井，每縣一班或二班，每半月每班鑿標準井一口，每月可鑿井約三百口，一年可鑿井約三千六百口，以每井灌田三十畝計，則全年可開闢水田十萬八千畝。

三、電話

(一)擴充開封市電話：開封市電話，經於二十三年四月換裝共電式電話以來，以通話靈敏，各界需要，日漸增加，所有五百門總機，業經悉數裝滿，而請求安裝者，為數仍衆，若不從速擴充，殊無以供需要，現已函達上海中國電氣公司，囑照添加五百門及三百門總機為設計標準，一俟詢明機料價值，再行斟酌財力，決定擴充門數，即可編造概算，呈請施行。

(二)整修長途電話

1.洛盧潼線：查豫西長途電話幹線，因財力所限，現僅通至新安，嗣為便利軍政傳遞，曾經商准陝縣第十一區行政督察專員公署，將新安、陝縣間之各縣環境電話，切實聯絡，以便傳遞。復查豫西各縣公路，刻正積極興築，勢須沿公路架設長途話線，以利交通。茲擬由



洛陽經過宜陽、洛寧，以至盧氏，沿公路綫架設幹線一條，除洛陽至洛寧已架線路須加以整修外，尚須架設洛寧至盧氏段，計長約二百華里，一方架設新綫，一方再與陝縣第十一區行政督察專員公署，商借閩鄉縣境內環境話綫，取得聯絡，俾使洛陽、宜陽、洛寧、盧氏及閩鄉等縣，與洛陽、新安、澠池、陝縣及閩鄉等縣之話綫，聯結成一環形，互相通訊，再利用閩鄉環境話綫，向西聯絡潼關，以靈通豫陝兩省消息，則與西北之軍政及建設諸方面，影響實深，本年度內擬積極進行，並使其完成。

2. 京陝公路之信桐段話綫：查豫、鄂、皖、贛、江浙、湘七省公路聯絡幹綫表內列有京陝公路暨洛韶公路等幹綫兩條，京陝公路係由浦口起，經過安徽省之合肥、六安，至皖豫兩省交界之葉家集入豫，經商城、潢川、羅山、信陽、桐柏、鄧縣、淅川等縣，由荆紫關與陝西省聯絡，此段公路，綿延數千里，亟應沿公路架設長途電話，便利交通，僅就本省境內之電話線路，由豫皖兩省交界之葉家集起，至荆紫關止，除商城、潢川、

羅山、信陽等縣份，均已架修通話外，計應修信陽至桐柏一段，計長約二百華里。又葉家集至商城一段話綫，雖前已架就，因該地時有匪徒出沒，業遭破壞，將來尚須修補該段，計長約一百四十華里。至洛韶公路，係由洛陽起，經過南陽、鄧縣入湖北省之老河口至韶關止，全綫亦達數千里之遙，在本省境內沿洛韶線公路各縣之長途電話綫，除鄧縣至南召間，原已架有話綫，可供傳遞外，計應修洛陽至南召一段，計長約三百七十華里，以上信桐及洛宛兩段話綫，如能早日修通，得與已設之線聯絡通訊，則本省電話交通，當更形便利也。

3. 鄭洛、開商等幹線加掛雙線：查洛陽及商邱兩縣，為本省沿隴海鐵路東西二區邑，而開封、鄭州又為接轉傳遞之樞紐。惟鄭洛、開商等線，雖屬幹線，僅各架掛單線，刻下話務繁劇，實屬不敷應用，若不從速擴充話綫，殊不足以供需要，茲擬將各該段話綫加掛雙線，以利通訊，但原有之電杆，除鄭洛段係用杉木外，開商段多為榆柳雜木，且年久朽腐，担負力弱，必須同時將該段杆木，悉數更換，方資鞏固。



4. 洛孟過河飛線：查本省大河橫亘，南北間隔，傳遞通訊，多賴黃河橋上所設之線，互通聲息，尤以豫西沿鐵路各縣，雖與豫北孟沁各縣，僅有一水之隔，而傳遞消息，須繞經鄭新一帶，迂迴曲折，難期迅速，現擬自洛陽至孟縣經過黃河水面，架設過河飛線一條，計由洛陽至孟縣相距約計一百一十華里，如此段過河飛線架設完成，則可與鄭新線路互相聯絡，大河南北之消息，庶可暢通矣。

四、市政

(一) 省會市政

1. 開關博愛路西段馬路：長約一，七〇〇公尺，開至總寬一八公尺，人行道寬三．五公尺，車行道寬一公尺，下水溝管用四十五公分水泥管，計需工程費約洋四一，八一．九元。
2. 開關馬道街至南泰山街馬路：長約一，二〇〇公尺，寬一八公尺，建築方法與博愛路西段同，計需工程費約洋二九，六〇〇元。
3. 開關教育廳街馬路：長約八五〇公尺，寬一五公尺，計需工程費約洋一八，二五三元。

建設 行政計劃 市政

4. 龍亭至鐵塔花園路第一期土路：長約一，八〇〇公尺，全寬三十六公尺，中央花壇寬四公尺，車行道兩條，各寬九公尺，人行道四條，各寬三．五公尺，全部土路用磚砌綠石下水道用四十五公分經水泥管兩道，約需工程費七一，九一〇元。
5. 開關大學路：自河南大學經雙盛街舊建設廳後街至龍亭共長一四六〇公尺，擬開闢十五公尺寬碎石路面幹路一條，此項計劃業已擬妥，即在本年度內開始興工。

(二) 鄭州市政

1. 續辦事項：

(1) 厲行取締建築：查本市地當要衝，商旅輻輳，而因舊有街道狹窄參差，商民往來，肩摩袂擊，殊不足以應事實之需要，若驟予開寬，處此不景氣之秋，商業蕭條，困難孔多，而一般市民，因地價昂貴，又不肯自動退讓，一切建築，只圖一己便利，不顧公共安全，本處成立後，即規定街道寬度，嚴訂各種章則，飭發專員



，厲行取締，近已頗收成效，本年度仍擬繼續辦理，以期逐漸將街道改寬，市面劃一，俾符規定。

(2) 完成修改各路工程：查大同路、德化街、福壽街、敦睦里、錢塘里、南川街，爲本市商業中心，交通要道，共長二千七百七十公尺，均爲薄層碎石路基，祇以年久失修，石子露出，崎嶇高下，坎坷難行，且陰溝積污，久未清除，進水井口，上下直開，臭氣噴射，刺人鼻管，翻修改造，實屬刻不容緩，一馬路連接大同路與隴海花園，車水馬龍，又爲南北交通要道，長約八百公尺，全爲土路，並無陰溝，晴則灰塵蔽目，雨則泥濘沒脛，擬建爲堅固石子路，南端有橋一座，擬建爲鋼筋洋灰板橋，均爲目前必須之圖。

以上各工程已列入二十四年工作計劃，惟因款項尙待籌計，進行不無遲緩，恐難如期做到，約於本年度內前三月中可期完成。

2. 擬辦事項：

(1) 整修二馬路：該路南由大同路西端起接連一馬路，北至可沿止，長約八百公尺，規定寬度爲十八公尺

，爲聯絡南北車站交通要道，現在尙屬土路，並無陰溝，擬建爲堅實之碎石路，並安設陰溝，計需工程費二萬五千四百元。

(2) 修築三馬路：該路東起扶輪中學，西與一馬路交會。全長七百二十公尺，規定寬度爲十八公尺，爲東西交通要道，亦屬土路，並無陰溝，擬建爲堅實之碎石路，並安設陰溝，計需工程費二萬二千九百元。

(3) 整修壽家門街：該路由南川街起至隴海花園街止，長五百一十公尺，規定寬度十五公尺，爲連接德化街之南北要道，原爲煤渣路面，現在崎嶇不平，且陰溝久未清除，進水井之臭氣噴射，與大同路皆弱應加以改造，擬建爲碎石路面，並改造陰井口蓋，清除陰溝積污，需工程一萬一千二百元。

(4) 整修中山西街西關大街順河街：全路共長一千五百公尺，規定寬度爲十五公尺，爲城內至北站交通要道，現爲土路，且無陰溝，飛塵泥濘，市民苦之，擬建爲碎石路，並安設陰溝，計需工程費洋四萬八千元。

(5) 新添陰溝工程：查本市各街巷陰溝多未埋設，



市民於門前多掘明溝，傾倒污水，臭氣蒸騰，既礙衛生，街面狹窄，又妨交通，亟應籌建陰溝，以資宣洩，擬於本年度內斟酌緩急，將未修路面街道，安設陰溝一萬公尺，約需工程費洋五萬五千元。

(6)繼續施測各街道：查測量為施工之基礎，必有整個之精密測繪，始足以資通盤籌劃，擬於本年度繼續施測街道一萬公尺，以為將來計劃之依據。

(7)籌備自來水工程：查本市水質惡劣，不適衛生，改良飲料，實為急務，擬於本年度着手籌備自來水工程，或由公款，或集商股，決以最大努力促其實現。

(8)改良或開鑿新式井筒：查自來水工程雖為急需，然事體甚大，需款孔多，恐非短期所能奏功，且其費用較昂，亦難普及，因便就急，擬於本年度開鑿新式井筒五眼，或就舊有者加以改良，以資急需，而重衛生。

(9)繼續整理公園：查公園之設立，不惟可供遊覽，且其樹木花草，更足以調節空氣，裨益衛生，以故歐美各國之都市，規定公園面積至少佔全市五分之一，鄭市公園粗具規模者，有北站迤西之碧沙崗，城西門外

之平民公園，銘功路北之中山公園。碧沙崗風景幽雅，距北站二千二百公尺，原為磚廠路面，現在破壞不堪，急待修理。平民公園規模極小，僅可供兒童及往來行人之息遊，亦以無人經理，日就頹壞。至中山公園原以彰公祠之建築物為中心，氣象雄偉，規模宏敞，前市政府並於其四周劃入相當地畝，歸其範圍，實施擴充，可成絕好之一郊外公園，如能加以整理，益以奇花異卉，鑿築市場，莫此為急。在二十四年度內，對於公園整理，已着手籌劃，本年度擬仍繼續進行，並擬設專員管理經營，以期完善，計工程約需洋五萬五千七百元。

(10)舉辦建築師營業登記：查鄭市一切建築，多由包工入隨意承造，既無詳明圖樣，又無專家設計，查勘審核，極感困難，工程安全，時覺堪虞。各大都市對於巨大建築，必須登記合格之建築師設計，經由主管機關核准，始能建造，法良意美，大可仿效，擬於本年度舉辦建築師登記，以便市民委託。

(11)舉辦營造廠商登記：營造廠商之經驗與資本，關係於工程安全與業主利益至大，以故各大都市均厲行



營造廠商登記，以防投機份子之混入，而免建築業主之損失，擬於本年度亦仿效舉辦。

(12) 厲行取締窄輪車輛：查鄭市地常要衝，商賈雲集，貨物貿遷，運輸頻繁，附近居民，多以窄輪馬車往來行駛，損壞道路，莫此為甚，雖迭經取締，乃言者諄諄，聽者藐藐，監視稍有未周，即行馳驅於道路，本年度決厲行取締，並即改換車輪，以保路面。

五、農林

(一) 設立農業推廣委員會：提倡農業最有效之方法，即為農業推廣，中央有鑒於此，曾訂定農業推廣規程，早經公佈施行在案。各省多已遵照辦理，惟吾豫迄未成立，殊為遺憾！茲擬遵照農業推廣規程第二條第一項之規定，設立農業推廣委員會，以期集思廣益，確定步驟，厲行推廣，而利改進。

(二) 籌設植物病蟲害防治所：病害蟲害，為農林最大之勁敵，偶一發生，損失堪虞，現在日言改進農事，增加生產，若只知種子之改良，栽培之講求，對於病害蟲害，不知預防驅除，則終難達到產量增加之目的。故

病蟲害之防治，亦為農業上最重要之問題，而不可忽視者也。擬於本年度內籌設植物病蟲害防治所，專司調查研究為害農林之各種病蟲害，極力講求預防及驅除工事，藉資改進。

(三) 增設棉花挽水挽雜取締分所：豫省為產棉之區，出產之棉花，久為社會所稱贊，只以商人貪圖小利，每有挽水挽雜之舉，遂致聲價低落，銷路不暢。本府為提高像棉品質，杜絕漏卮起見，特與中央棉業統制委員會合辦棉花挽水挽雜取締所於開封，並於鄭州、洛陽、陝縣、靈寶、閿鄉、安陽等縣，各設分所，專司取締挽水挽雜事宜，成立以來，頗見功效。現其他縣份，咸覺此項取締事宜之需要，請求設立者，為數不少，擬擇重要區域再行增設分所數處，以利棉商，而資提倡。

(四) 組織農林考察團：吾國農林事業，極為幼稚，豫省地處腹心，尤為落後，欲求改進，絕非閉戶造車所能收效，必須借鏡他山，取法其長，始克有濟。茲為改進本省農林事業冀得長足之進展起見，擬由建設廳及各區農林局，選派學習農林人員若干人，組織農林考察團



，赴外省或日本考察農林事宜，俾資借鏡，用圖改進。

(五)調查二十五年農產收穫狀況：糧食爲人類生活之要素，不可一日或缺，故農產收穫之豐歉，影響於人民之生計至鉅。吾豫每年農作物產量究有若干，能否自給，必須經一次調查，方能明瞭實在情況，籌措裕如。擬於秋收完畢，仍照舊有表式令發各縣，限期查報，以便統計，而資參考。

(六)調查二十五年蠶絲產量：蠶絲爲衣服重要原料，需要甚廣，近來以人造絲充斥，絲織品大受影響，若不急謀改進，吾國固有蠶絲事業，形將一蹶不振，影響國民經濟，實非淺鮮。吾豫亦爲重要產絲區域，究竟每年產量若干，亟應有精確之調查，擬仍照成例頒發表式，令飭各縣填報，以明真相，而資整頓。

(七)調查二十五年育苗狀況：本府爲實施造林起見，曾規定各縣及五區農林局每年育苗限度，令飭遵辦在案。本年各該機關辦理成績如何，亟有明瞭之必要。擬仍照舊例頒發有新育二種表式，令飭查填，以便統籌，而作造林之準備，並以此考核成績之優劣，而定獎懲

之標準。

(八)調查二十五年全省造林成績：造林爲重要生產事業之一，業奉令飭列爲建設中心工作，亟應認真辦理，期收宏効。究竟各機關舉辦情形若何，非詳細調查，難明真象，擬製定表式，令發所屬，切實填報，以資比較，而定優劣。

(九)派員視察各區農林局：各區農林局之設立，負有改進全省農林事業之責，關係綦重，成立以來，倏經四載，究竟各局辦理有無成效，各局員司是否稱職努力，有無舞弊不法情事，非派員查考，不足以資鼓勵，擬選派幹員，分赴各局認真視察，俾明真相，而資整頓。

(十)廣續建造開封中山森林公園：本府爲增進市民健康，提倡高尚娛樂起見，特將鐵塔寺及龍亭後一帶林地，開作中山森林公園，業於二十四年七月成立辦事處，開始經營，惟以經費有限，時間短促，在此一年期間，不過粗具規模而已，欲求達於完善地步，非廣續進行不爲功。擬於本年度再撥款若干，廣續建造，俾得漸臻優美境地，藉供市民遊息。