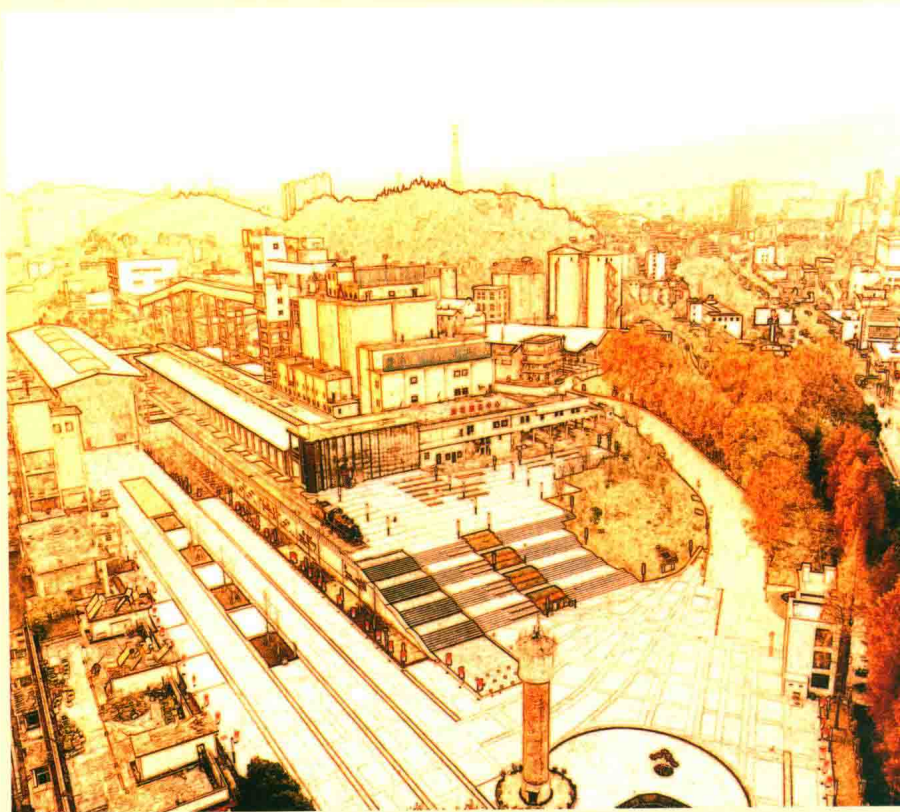


地方工业与文化旅游模式研究

——以黄石港区域文化旅游中心的创建为例

刘金林 聂亚珍 著

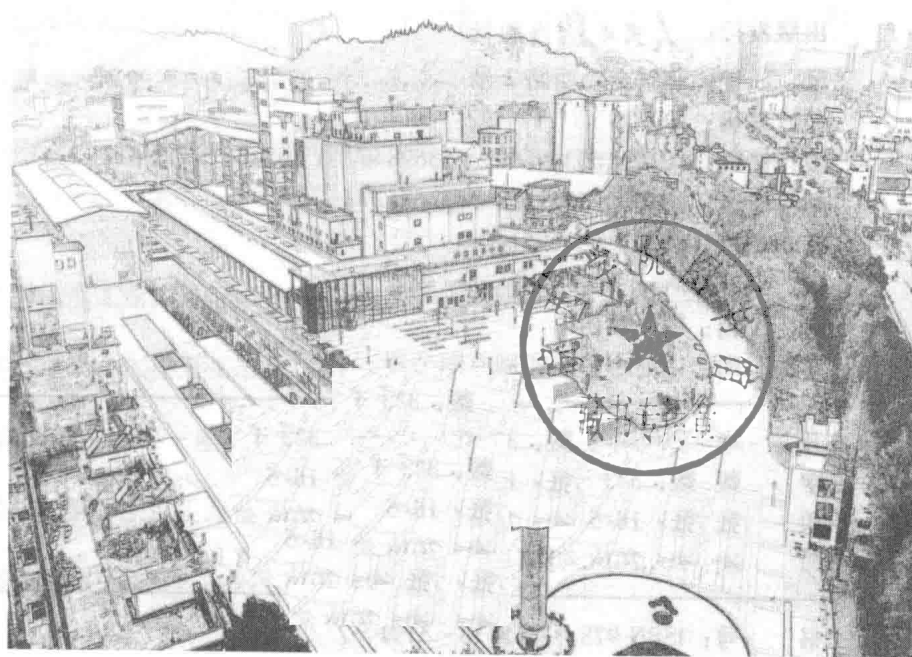


人民日报出版社

地方工业与文化旅游模式研究

——以黄石港区域文化旅游中心的创建为例

刘金林 聂亚珍 著



人民日报出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

地方工业与文化旅游模式研究：以黄石港区域文化旅游中心的创建为例 / 刘金林，聂亚珍著. —北京：

人民日报出版社，2017. 12

ISBN 978 - 7 - 5115 - 5191 - 7

I. ①地… II. ①刘…②聂… III. ①工业旅游—旅游业
发展—研究—黄石 IV. ①F592. 763. 3

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2017) 第 331158 号

书 名：地方工业与文化旅游模式研究：
以黄石港区域文化旅游中心的创建为例
著 者：刘金林 聂亚珍

出 版 人：董 伟
责任编辑：陈斌惠
封面设计：中联学林

出版发行：人民日報出版社

社 址：北京金台西路 2 号

邮政编码：100733

发行热线：(010) 65369509 65369846 6536528 65369512

邮购热线：(010) 65369530 65363527

编辑热线：(010) 65369514

网 址：www. peopledailypress. com

经 销：新华书店

印 刷：三河市华东印刷有限公司

开 本：710mm × 1000mm 1/16

字 数：353 千字

印 张：18. 5

印 次：2018 年 1 月第 1 版 2018 年 1 月第 1 次印刷

书 号：ISBN 978 - 7 - 5115 - 5191 - 7

定 价：54. 00 元

目 录

上篇 黄石港近代工业模式研究

第一章 黄石港近代重工业的地位.....	(3)
第一节 “黄石港”名称的由来及概况.....	(3)
第二节 百年黄石港演绎的“远东第一”.....	(6)
第三节 一座改变中国重工业布局的城市.....	(9)
第二章 黄石港近代重工业的兴起.....	(20)
第一节 黄石港第一次重工业布局	
——盛宣怀筹建中国第一座钢铁厂计划(1874—1888).....	(20)
第二节 黄石港第二次重工业布局	
——张之洞创办中国钢铁工业(1889—1911).....	(25)

第三章 黄石港近代重工业的发展与西迁·····	(36)
第一节 黄石港第三次重工业布局	
——汉冶萍公司与湖北省在黄石港兴建钢铁工业(1912—1926)·····	(36)
第二节 黄石港第四次重工业布局	
——国民政府湘鄂赣重工业发展计划(1927—1937)·····	(46)
第三节 黄石港第五次重工业布局	
——黄石港重工业西迁与日本殖民重工业基地的确立(1938—1945)·····	(55)
第四章 黄石港近代重工业的辉煌与黄石市的建立 ·····	(61)
第一节 黄石港第六次重工业布局	
——国民政府国防重工业基地的确立(1945—1949)·····	(61)
第二节 黄石港第七次重工业布局	
——新中国领导人筹建第二钢都(1950—1954)·····	(73)
第三节 大冶工矿特区的创建与黄石市的建立 ·····	(85)
第五章 黄石港近代工业模式·····	(91)
第一节 黄石港近代工业模式概况·····	(91)
第二节 黄石港近代工业遗产·····	(94)
第三节 黄石港近代工业精神·····	(99)

下篇 黄石港文化旅游模式研究

第六章 黄石港文化旅游开发的背景	(103)
第一节 老工业城市和资源型城市转型示范区	(103)
第二节 国家公共文化服务体系示范区	(105)
第三节 武汉城市圈“两型社会”示范区	(107)
第四节 国家登山健身步道建设	(108)
第七章 黄石港工业遗产旅游资源	(110)
第一节 黄石工业遗产的分布与特色	(110)
第二节 华新水泥厂旧址	(123)
第三节 汉冶萍煤铁厂矿旧址	(149)
第四节 黄石电厂工业遗产	(160)
第五节 黄石港立体化交通工业遗产	(168)
第六节 黄石工业遗产博物馆与近代工业旅游	(192)
第八章 黄石港地方文化旅游资源	(207)
第一节 磁湖镇与磁湖风景区	(207)
第二节 大众山森林公园	(218)

第三节 长江文化旅游资源·····	(223)
第四节 其他地方文化旅游资源·····	(228)
第九章 黄石港商贸文化旅游·····	(237)
第一节 黄石港近代商贸史·····	(237)
第二节 黄石港现代商贸概况·····	(239)
第三节 黄石港商贸旅游建设·····	(243)
第四节 黄石港商贸文化旅游城建设·····	(246)
第十章 黄石港区域文化旅游中心的创建 ·····	(248)
第一节 鄂东文化旅游资源 ·····	(248)
第二节 黄石港文化旅游线路的创建 ·····	(254)
第三节 打造鄂东文化旅游中心 ·····	(257)
第四节 黄石港文化旅游模式·····	(262)
主要征引与参考文献·····	(281)
后 记·····	(285)

黄石港近代重工业的兴起

黄石港近代重工业的兴起

上 篇

黄石港近代工业模式研究

第一章 黄石港近代重工业的地位

第一节 “黄石港”名称的由来及概况

一、“黄石港”名称的由来

“黄石港”名称最早来源于北魏郦道元的《水经注》。《水经注》载：“江之右岸有黄石山，水迳其北，即黄石矶也，一名石茨圻，有西陵县也。”《大清一统志》载：“黄石矶，在县（大冶县，今包括黄石市区和大冶市）东北三十里，一名黄石山，山下有黄石港”。清同治版《大冶县志》载：“黄石矶：即黄石港口，亦名石茨圻。”

清嘉庆版《湖北通志》（吴熊光等修）载：“黄石城在县（武昌县，今鄂州市。〈湖北通志〉把黄石城列在武昌县而不是大冶县条目下）东三十里，一名流圻垒。〈清一统志〉孙策从兄贲、辅于彭泽破刘勋，走入楚江，闻策等已克皖，乃投西塞，至流圻，筑垒自守。”清光绪版《武昌县志》载：“然东有黄石港大冶华家诸湖（今花马湖）水出焉，流湍湍激，冬夏不涸，古有黄石城盖筑于此。”胡三省注《资治通鉴》载：“流圻，地名，近西塞。西塞山，在今寿昌军（今鄂州市）东北（南）三十里。”

清光绪版《湖北輿地图记》载：“江水自武昌县东南流至县东北三十六里之黄石港，入县境。江东北岸为蕲水、蕲州交界处。黄石港即《水经注》之黄石矶，一名石茨圻者。有港西注四里达华家湖。华家湖西与保安湖通，以延汇于县北境。”

清嘉庆版《湖北通志》（吴熊光等修）载：“今黄石港有黄石矶，石色皆黄。”之所以称黄石港、黄石矶以及黄石山，是因为“石色皆黄”。

综上所述，历史上的黄石山、黄石矶、黄石城、石茨圻、西陵县、流圻垒等名称都是指“黄石港”，地理位置在今天的黄石港区黄石港社区长江沿岸。后来“黄石港”的范围不断扩大，有狭义和广义之分。广义的黄石港指今天的黄石市区或黄石地区，狭义的黄石港，从行政区划上是指现在的黄石港区，从来源的地名上是指现在的黄石港社区，从长江港口来讲包括黄石沿岸港口码头。

1946年，中华民国国民政府资源委员会华中钢铁公司筹备处曾给行政院呈报《黄石市市政建筑纲要》，提出：“拟将黄石港及石灰窑连成一气，合称黄石市。”1950年8月21日，中华人民共和国中央人民政府政务院核准建立湖北省辖黄石市。

北魏郦道元《水经注》记载的黄石山、黄石矶，不仅是黄石港名称由来的依据，还是黄石市名由来之本。



图 1-1 位于黄石矶上游的朝阳阁

资料来源：刘金林摄影。

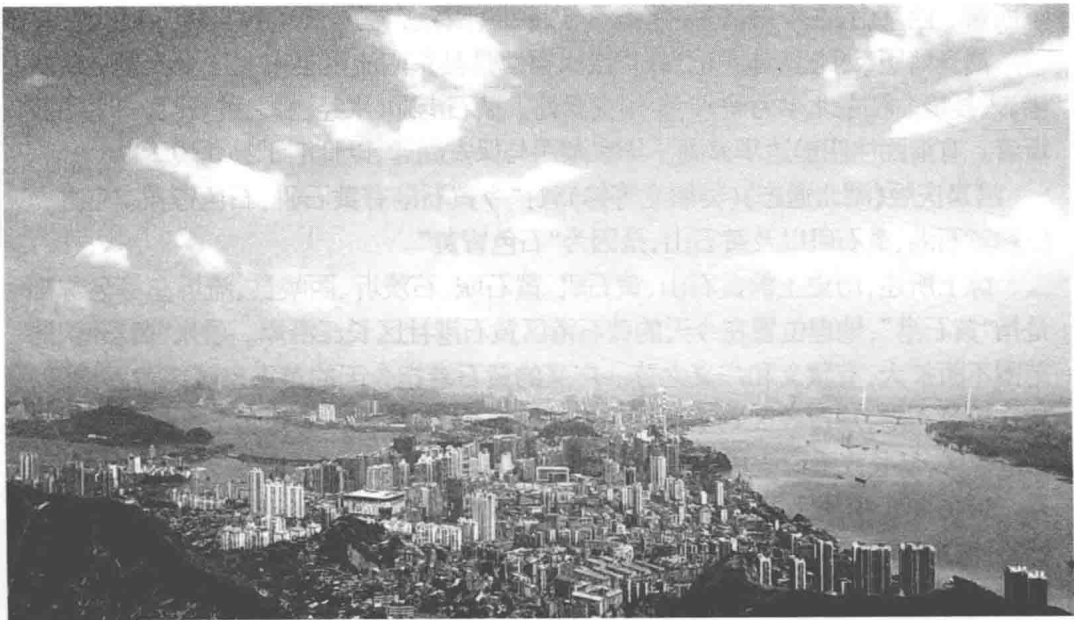


图 1-2 黄石港区鸟瞰图

资料来源：刘金林摄影。

二、黄石港区概况

黄石港区是黄石市的中心城区,东临长江,西依磁湖,南接西塞山区,北与鄂州市毗邻。

历史悠远——文明之地。夏商属荆州之域,周属楚国,秦分楚地为4郡,江南属南郡,黄石港区为南郡属地。明末清初,黄石港口兴起,逐渐形成交通发达、商业繁荣态势。历史上许多文人墨客如苏氏二兄弟在这里留下了千古名篇,华新老厂留下了宝贵的遗产,毛泽东、董必武等革命先辈在这里留下了珍贵的足迹。

区位优势——枢纽之地。黄石港区是长江中下游的重要港口,黄石长江大桥、鄂东长江大桥贯通南北,国、省干道纵横交织,沪蓉、大广、杭瑞、京珠等高速公路穿越而过。黄石港区承东启西、连南接北的战略枢纽地位日益突显。

商贾云集——宜商之地。黄石港区是商贾云集的宜商之地。区内人流、物流、信息流集中,商贸业、房地产业、服务业发达,是黄石市乃至鄂东南地区理想的购物、消费、娱乐中心。万达集团、绿城集团已入驻黄石港区,苏宁、国美电器也在黄石港多处开花,并辐射至花湖、浠水等周边县市。

城湖相依——宜游之地。浩浩长江穿境而过,磁湖、青山湖相映成趣,大众山、凤凰山、盘龙山遥相辉映,百年华新底蕴深厚、名冠宇内,素有“半城山色半城湖”的美称,被誉为“城在水中、湖在城中、人在画中”。随着大众山森林公园、华新工业遗址公园等项目的建设,将建成以“一江两湖三山一遗址”为主线,以都市休闲观光为主体,融美食、购物、娱乐、文化创新于一体的鄂东文化旅游聚集地和目的地。

社会和谐——宜居之地。区内科教文卫资源丰富,拥有13所中小学、1所高等院校、3所大型医院。各项社会事业全面发展,先后荣获全国和谐社区建设先进城区、全国科技进步先进城区、全国科普示范城区、全国幼儿教育先进县(市)区、全国残疾人社区康复工作示范区、全国养老服务社会化示范区、全省教育科研8强县(市)区、全省素质教育实验城区、全省社区卫生服务示范城区、全省首批计生综合改革示范区、全省平安城区等称号。黄石港区日渐成为投资的洼地、兴业的热土、创业的乐园、安居的家园。^①

^①《黄石港区概况》,黄石港区门户网。

第二节 百年黄石港演绎的“远东第一”



图 1-3 清朝末年的黄石港

资料来源:山根倬三《长江旧影 1910》。

1877 年,著名实业家盛宣怀,站在黄石港江边,描绘着“远东第一”钢铁厂的宏伟蓝图。

1893 年,湖广总督张之洞,在黄石港登陆,乘坐“远东第一”城市轨道交通,视察亚洲最早最大的钢铁煤联合企业。

1953 年,共和国领袖毛泽东,在黄石港上岸,马不停蹄地赶到远东二战后最早兴建的大型钢铁工业基地——华中钢铁公司。

黄石港所在的黄石港区历史悠久。在磁湖鲢鱼墩,考古发掘出 6000 多年前新石器时期的重要遗址,这是黄石矿冶文明的重要标志。据史书记载,北宋时这里出现了繁华的磁湖镇,当时还设置了磁湖铁务。明末清初,黄石港逐渐成为鄂东地区物资集散中心和长江中游重要的港口。

在中国近代史上,黄石港成为近代黄石地区工业化、城市化以及对外开放的桥

头堡。拥有区位优势黄石港成为国民政府以及新中国初期建设的重点。抗日战争胜利后,国民政府筹建的最大的电厂——大冶电厂(今黄石热电厂),远东规模最大最先进的水泥厂——大冶水泥厂(今华新水泥股份有限公司)在黄石港兴建。新中国初期黄石港成为全国重点建设的重工业城市——大冶工矿特区(黄石市)的建设核心,胜阳港新市区和黄石大道成为当时建设的重点。

近代黄石港的范围远远大于现在的黄石港区。黄石港有狭义和广义之分。广义的黄石港主要指今天的黄石市区或黄石地区,如1906年成立的黄石港商会就是广义的黄石港,当时加入商会的有汉冶萍公司大冶钢铁厂、华记湖北水泥厂、富华煤矿、富源煤矿、利华煤矿,此外还有铁山的湖北省官矿局管辖的象鼻山铁矿(码头和办公地点在沈家营)等。狭义的黄石港,从行政区划上是指现在的黄石港区,从来源的地名上是指现在的黄石港社区,从长江港口来讲包括黄石沿岸港口码头。黄石港“远东第一”历史系列的黄石港就是指广义的黄石港。

黄石港“远东第一”的美誉来源于位于黄石港区的华新水泥厂。1958年9月15日,毛主席视察黄石,在接见华新水泥厂党委书记李秉范时,风趣地说:“你们是‘远东第一’嘛!年产八十万吨,了不起。”

在近代黄石港百年曲折发展进程中,涌现出许多传奇人物,演绎着一部部“远东第一”的历史传奇,创造了亚洲及远东近代工业的辉煌。

1. 远东第一部工矿区建设规划——黄石港湖北钢铁基地建设规划。(1877年)
2. 远东最早最大的钢铁联合企业——汉冶萍公司(前身为湖北铁政局)。(1890年)
3. 远东第一座现代化大型露天铁矿——大冶铁矿。(1890年)
4. 远东现存第一条城市轨道交通——汉冶萍铁路。(1891年)
5. 远东第一部城市轨道交通客运章程——汉冶萍铁路客运章程。(1896年)
6. 远东第一部城市轨道交通维护章程——汉冶萍铁路维护章程。(1896年)
7. 远东早期工业科普旅游的发祥地——黄石港工业旅游。(19世纪末20世纪初)
8. 远东第一条铁路与内河联运的铁矿运输专线——汉冶萍铁路与长江联运航线。(1893年)
9. 远东第一条铁路与江海联运的铁矿运输专线国际航线——汉冶萍铁路与江海联运到日本航线。(1900年)
10. 远东第一条高架索道运输线——湖北水泥厂高架索道。(1907年)
11. 远东最早的内河水泥专用码头——湖北水泥厂码头。(1907年)
12. 远东第一条索道与内河联运航线——湖北水泥厂高架索道与长江联运航线。(1907年)

13. 远东第一条翻越高山的高空索道——利华煤矿索道。(1934 年)
14. 远东最早形成的海陆空立体化交通网络体系——黄石港立体化交通网络体系。(1934 年)
15. 远东最大的内河工矿资源运输港口——黄石港。(1910 年)
16. 远东一战后建成的当时最先进的钢铁工业基地——大冶钢铁厂。(1922 年)
17. 远东二战后最早兴建的大型钢铁工业基地——华中钢铁公司。(1946 年)
18. 远东二战后兴建的最大的水泥工业基地——大冶水泥厂。(1946 年)
19. 远东二战后最早兴建的大型电力工业基地——大冶电厂。(1946 年)
20. 远东二战后兴建的第一工矿特区——大冶工矿特区。(1949 年)^①

黄石港区历史文化内涵厚重,工业遗产旅游资源丰富。这里现在保存有全国重点文物保护单位以及中国保存最完整的“远东第一”水泥工业遗产——华新水泥厂旧址、全国重点文物保护单位——汉冶萍煤铁厂矿旧址重要组成部分卸矿机和小红楼、中国最早的水泥专用码头——华记湖北水泥厂码头旧址、中国近代最早及使用时间最长的城市轨道交通——汉冶萍铁路等。



图 1-4 现代黄石港

资料来源:刘金林摄影。

^① 刘金林:《中国科普胜地 世界地矿名城 黄石》,光明日报出版社,2016 年 8 月。

第三节 一座改变中国重工业布局的城市

黄石港地区近代称大冶或者大冶工矿区,近代大冶即黄石港地区,充分利用所处的长江黄金水道的优越地理位置以及所拥有的丰富的铁矿、铜矿、煤矿、石灰石矿等资源,成为中国近代工业第一城,改变着中国近代重工业的布局。

一、中国近代工业第一城

大冶县北部从铁山到黄石港一百余平方公里的狭长地带,面积仅为大冶县的百分之十,不到湖北省的千分之一,到1949年集中了湖北省甚至中南地区全部钢铁工业以及主要的水泥、电力、煤炭等重工业,创造了近代中国工业史上闻名世界的“大冶奇迹”。1949年,新中国在此设立大冶工矿特区,1950年8月改名为黄石市。

近代大冶的经济发展是从1874年黄石港的对外开放开始的。当年英国太古公司的轮船首入黄石港,招商局在此设轮船码头。也在这一年,直隶总督李鸿章让盛宣怀到湖北寻找煤铁矿藏。1875年,近代中国第一家新式煤铁工矿企业——湖北开采煤铁总局创办,在兴国州(今黄石市阳新县)开采煤矿,在大冶县铁山发现大冶铁矿、购买矿山,并且制订了在大冶县黄石港创办中国第一座钢铁厂的建设规划。随着汉冶萍煤铁厂矿有限公司(简称汉冶萍公司)的创办,大冶县成为汉冶萍公司的发源地。1948年汉冶萍公司清算结束,更名为华中钢铁公司,大冶县石灰窑成为汉冶萍公司的最终归宿地。近代大冶铁矿、大冶钢铁厂、大冶厂矿、大冶矿业所、大冶象鼻山铁矿、大冶水泥厂、大冶电厂、大冶源华煤矿、大冶利华煤矿、大新铜矿(大冶阳新铜矿)、大冶铁路等闻名世界,使大冶成为近代中国重要的工业基地,特别是重工业地位突出。

近代大冶工业兴起,在全国不是最早、规模不是最大,为什么被称为近代工业第一城呢?

这是因为大冶因工业而生、因工业而兴、因工业而辉煌,是一座改变中国重工业布局的重要工业基地。

大冶不同于传统的地方行政中心(省会城市),如南京、武昌、沈阳、太原、西安、安庆、福州、广州等,不同于近代被帝国主义强迫开放的通商口岸或租借地,如上海、天津、汉口、青岛等,不同于被帝国主义强占的殖民地工业城市,如鞍山、本溪等,不同于近代洋务运动以后兴起的民族轻工业城市,如南通、无锡、苏州等。



图 1-5 湖北水泥厂塔牌水泥荣获意大利都灵世界博览会优等奖(1911 年)

资料来源:《华记湖北水泥厂塔牌水泥说明书》。

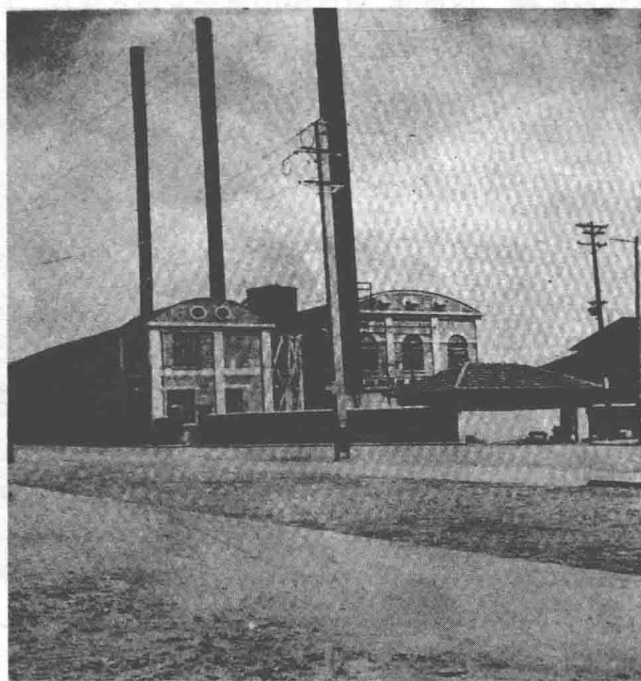


图 1-6 华记湖北水泥厂塔牌水泥建筑工程:南京电厂

资料来源:《华记湖北水泥厂塔牌水泥说明书》。