

汽车 AUTOMOBILE
百科 ENCYCLOPEDIA

林平·编著



汽车

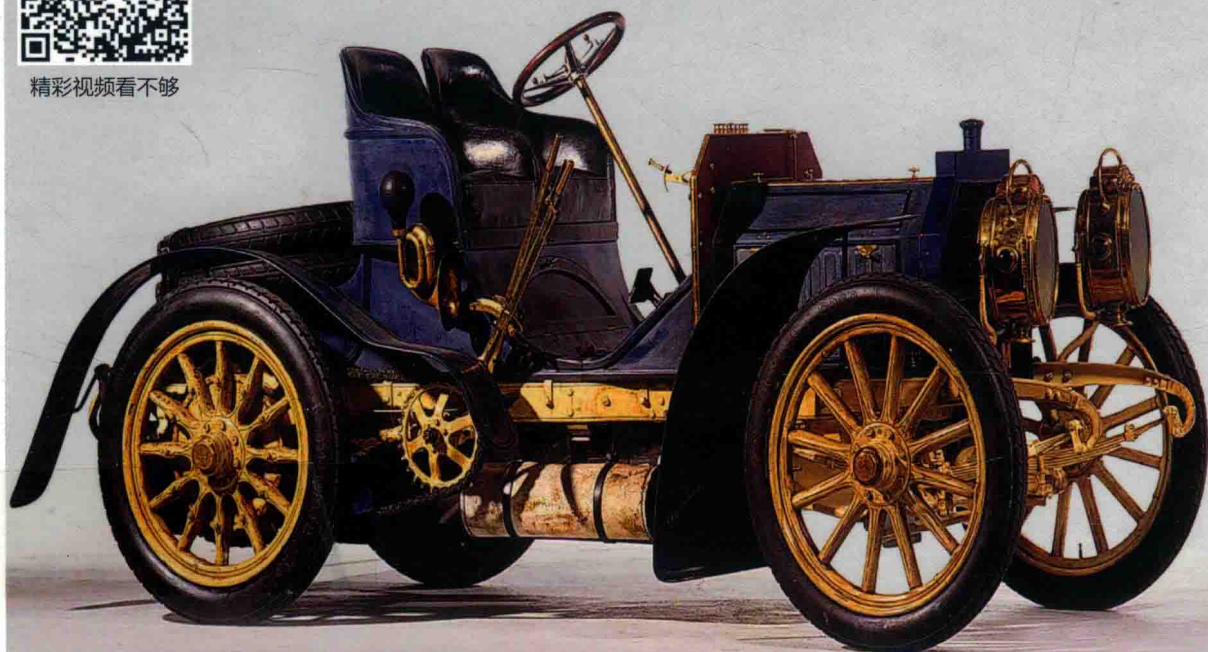
传奇故事

普及汽车知识 传播汽车文化

微信扫码进入



精彩视频看不够



 中国工信出版集团

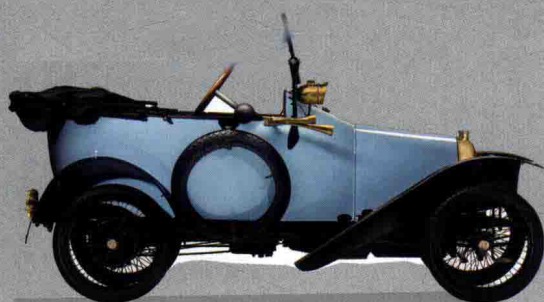
 电子工业出版社
http://www.phei.com.cn



AUTOMOBILE ENCYCLOPEDIA

汽车 传奇故事

林平·编著



电子工业出版社
Publishing House of Electronics Industry
北京·BEIJING

内容简介

任何历史的悠久和文化的丰厚都源自那个时代的人和事。这里呈现的是一本专门介绍汽车发展历史、人物、历史事件及汽车公司发展的书。书中主要选择对汽车发明、汽车工业发展做出巨大贡献的历史人物和事件进行较全面、简洁的介绍,并提供颇具历史意义的、精美的珍贵图片供读者鉴赏。所有关心汽车的人可能都会喜欢书中的故事。

本书图文并茂,希望能对读者在赏车、侃车、用车、玩车时有所帮助。

未经许可,不得以任何方式复制或抄袭本书之部分或全部内容。

版权所有,侵权必究。

图书在版编目(CIP)数据

汽车传奇故事/林平编著. —北京:电子工业出版社,2018.6
(汽车百科)

ISBN 978-7-121-34481-7

I. ①汽… II. ①林… III. ①汽车—普及读物 IV. ①U46-49

中国版本图书馆CIP数据核字(2018)第125852号

责任编辑:夏平飞

装帧设计:子鹏语衣

印刷:北京富诚彩色印刷有限公司

装订:北京富诚彩色印刷有限公司

出版发行:电子工业出版社

北京市海淀区万寿路173信箱 邮编 100036

开本:787×1092 1/16 印张:18 字数:423千字

版次:2018年6月第1版

印次:2018年6月第1次印刷

定价:88.00元

凡所购买电子工业出版社图书有缺损问题,请向购买书店调换。若书店售缺,请与本社发行部联系,联系及邮购电话:(010)88254888,88258888。

质量投诉请发邮件至 zlts@phei.com.cn, 盗版侵权举报请发邮件至 dbqq@phei.com.cn。

本书咨询联系方式:(010)88254498。

前言

岁月如流。在叹息“逝者如斯夫”的同时，“人类历史是如何发展、演化的”这一为无数哲人贤士拷问千番的“历史之谜”，似乎愈发显现出内在的深度和广度。对这一问题的解答各式各样，然而人们至少在一点上有着基本的共识，即人类历史的发展离不开科技。

科技对人类历史的发展有着重要的作用，而这一作用是如何成为可能的呢？这不但要靠发明家的发明和创造，还要靠发明创造走上产业化。的确，发明创造的产生及其产业化是科技对人类社会发生重要作用的不可或缺的两个方面。可是在人类历史上，这两个方面却很少能够靠个人一手完成。汽车的发明、发展和产业化也是如此。

汽车工业史是一曲华丽的乐章，曲调清远回荡。那些汽车先辈就像一个个音符，游历于理想与现实之间。他们撰写着时间流逝所带来的沧桑感和历史感，演绎着深透其内心深处的精致和典雅。

19 世纪是个创造奇迹的时代，许许多多影响人类的重大发明都源自那时；19 世纪也是个培养发明家的时代，横空出世了许许多多响亮的名字。面对那些众多的发明家，很容易把他们分成两类。其中一类人无心插柳却一举成功，凭借自己的发明创造，建立了自己的产业，腰缠万贯，名利双收，如汽车业里的尼古拉斯·奥托、卡尔·本茨、哥特利布·戴姆勒。另一类人却命运不济，他们虽殚精竭虑，不断求索，但成就却不被世人承认，一生都贫困潦倒，直到去世后，其价值才被人们认识，多年之后，他们的成就才发扬光大。例如，柴油机的发明者鲁道夫·狄塞尔，他与他的发明一生不被别人重视，最后债台高筑，溺毙于大西洋中；又如，有些人因兴趣而进行发明，而橡胶硫化技术的发明者查尔斯·固特异却为了还债而进行发明。

如果用最简单的方式看待历史，那么组成历史的仅仅包括年代、人名、故事三个要素。虽然时间跨度冲淡了一个发明家的年代和故事，但他应该感到欣慰，因为至少他的名字得以流传——一个永远不会被忘却的名字。历史上众多的发明家，只有当他们的精彩人生融入历史，人类的生活才会如此多姿多彩。

任何历史的悠久和文化的丰厚都源自那个时代的人和事。看一看那些世界著名的汽车先驱、汽车发明者和汽车公司创始人是如何在漫长的岁月里，从事汽车的发明创造、构建起自己的品牌的？一个个充满传奇的故事，一段段辉煌的历史，无数个永恒的经典。

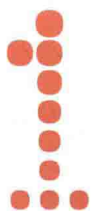
汽车先辈们用自己的行动写下了可歌可泣的光辉业绩，用自己的热血和毕生的精力浇灌着汽车之花。谨以本书的出版，让我们永远铭记他们，让我们向他们表示敬意，让我们把最崇高的荣耀和最美丽的花环献给他们。

本书由林平编著，参加编写的还有林龙、赵玉梅、林军、何芝玉、林立成、李净、吴强等。在本书编写过程中，笔者得到了多方面的帮助，特别是电子工业出版社夏平飞编辑给予了极大支持，在此表示衷心的感谢。同时，本书参考引用了一些书籍、报刊、网站上的资料，因时间跨度太长、资料不断被更新，故无法一一注明原出处，敬希见谅。

笔者从事汽车文化方面的工作三十年有余，一直在努力地探索着，不敢有丝毫懈怠，在编写本书时，力求新颖、准确、有趣、简洁，希望能得到大家的喜欢。限于笔者水平、历史人物和事件繁杂、考证难度很大等因素，书中定有不当之处，请读者批评指正。

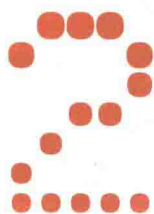
联系方式：Lpingauto@163.com。

目 录



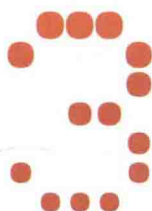
汽车先驱者的故事

- | | |
|-------------------------------|------------|
| 1.1 最早的自动车构想：达·芬奇的秘密 | —— · 010 · |
| 1.2 汽车的始祖：南怀仁的记录 | —— · 012 · |
| 1.3 第一辆依靠自身动力行驶的车：尼古拉斯·古诺蒸汽汽车 | —— · 014 · |
| 1.4 第一辆具有行驶价值的内燃机汽车：勒诺瓦赫燃气汽车 | —— · 017 · |
| 1.5 四行程内燃机的推广者：尼古拉斯·奥托 | —— · 019 · |
| 1.6 现代汽车之父：卡尔·本茨 | —— · 024 · |
| 1.7 现代汽车创始人：哥特利布·戴姆勒 | —— · 031 · |
| 1.8 现代汽车设计之王：威廉·迈巴赫 | —— · 037 · |



汽车发明的故事

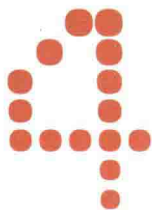
- | | |
|----------------------------|------------|
| 2.1 不被认可的发明：法国人的汽车专利 | —— · 044 · |
| 2.2 纸上谈兵的发明：美国人的汽车专利 | —— · 046 · |
| 2.3 无心插柳柳成荫：最早的水陆两栖车 | —— · 048 · |
| 2.4 欧洲第一轮造车热潮：汽车工业化生产的先行者 | —— · 049 · |
| 2.5 汽车时代的标志：福特 T 型车 | —— · 052 · |
| 2.6 屠宰场的启发：第一条汽车生产流水线的建立 | —— · 055 · |
| 2.7 通用艺术与色彩部：汽车造型设计的诞生 | —— · 057 · |
| 2.8 汽车史上浮华时代的顶点：尾鳍！尾鳍！ | —— · 059 · |
| 2.9 “划时代的一分钟”：柴油机的发明 | —— · 063 · |
| 2.10 “方便胖人的方向盘”：现代汽车方向盘的诞生 | —— · 066 · |
| 2.11 不是一个人在战斗：安全带的发明 | —— · 068 · |
| 2.12 爱的宣言：安全气囊的发明 | —— · 072 · |
| 2.13 坚固≠安全：安全车身的设计先驱 | —— · 074 · |
| 2.14 20 世纪最具影响力的汽车发明：电启动装置 | —— · 077 · |
| 2.15 左与右：汽车转向指示装置的发明 | —— · 081 · |
| 2.16 灵感源于新婚之夜的一起事故：雨刮器的发明 | —— · 084 · |
| 2.17 从好设想到骗人勾当：汽车防撞雷达 | —— · 087 · |



汽车公司及其创始人的故事

3.1 福特：汽车大王	— · 090 ·
3.2 通用：汽车妈妈	— · 104 ·
3.3 克莱斯勒：汽车大亨	— · 118 ·
3.4 宝马：汽车新贵	— · 126 ·
3.5 劳斯莱斯：汽车贵族	— · 136 ·
3.6 标致：汽车先锋	— · 145 ·
3.7 雷诺：汽车暴君	— · 154 ·
3.8 菲亚特：汽车国王	— · 159 ·
3.9 大众：汽车王子	— · 169 ·
3.10 保时捷：汽车教父	— · 179 ·
3.11 日产：汽车大师	— · 186 ·
3.12 现代：汽车平民	— · 191 ·
3.13 亨利·利兰：美国豪华轿车之父	— · 196 ·
3.14 路易斯·雪佛兰：司机、赛车手、创始人、机械师	— · 200 ·
3.15 恩佐·法拉利：赛车之父	— · 203 ·
3.16 弗鲁西欧·兰博基尼：豪放不羁的“蛮牛”	— · 208 ·
3.17 埃多尔·布加迪：艺术与技术相结合的汽车大师	— · 213 ·
3.18 安德烈·雪铁龙：挑战极限的发明家	— · 219 ·

3.19 沃尔特·宾利：天才的汽车设计师和工程师	—— · 224 ·
3.20 丰田喜一郎：日本大批量汽车生产之父	—— · 230 ·
3.21 本田宗一郎：汽车技术狂人	—— · 234 ·
3.22 饶斌：中国汽车工业奠基人	—— · 239 ·



汽车交通的故事

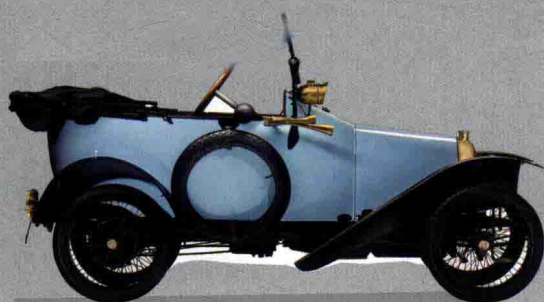
4.1 手执红旗的人：最早的汽车安全法规	—— · 244 ·
4.2 成功男人的背后：最早驾驶汽车作长途旅行的女人	—— · 249 ·
4.3 高速度的狂热追求者：最早的车迷	—— · 251 ·
4.4 价格，还是价格：电动汽车的兴与衰	—— · 253 ·
4.5 造价最贵、行驶最少：月球上行驶的汽车	—— · 258 ·
4.6 “眼前摇匀”的感觉：橡胶车轮的发明	—— · 260 ·
4.7 兽医的发明：充气轮胎之父	—— · 263 ·
4.8 不会打井的油井开发者：第一口具有商业价值的油井	—— · 266 ·
4.9 意外的收获：安全玻璃	—— · 269 ·
4.10 不敢开车的人：交通安全之父	—— · 271 ·
4.11 马路天使：交通信号灯	—— · 273 ·
4.12 最具传奇色彩的汽车：被诅咒的魔鬼之车	—— · 282 ·



AUTOMOBILE ENCYCLOPEDIA

汽车 传奇故事

林平·编著



電子工業出版社
Publishing House of Electronics Industry
北京·BEIJING

内容简介

任何历史的悠久和文化的丰厚都源自那个时代的人和事。这里呈现的是一本专门介绍汽车发展历史人物、历史事件及汽车公司发展的书。书中主要选择对汽车发明、汽车工业发展做出巨大贡献的历史人物和事件进行较全面、简洁的介绍,并提供颇具历史意义的、精美的珍贵图片供读者鉴赏。所有关心汽车的人可能都会喜欢书中的故事。

本书图文并茂,希望能对读者在赏车、侃车、用车、玩车时有所帮助。

未经许可,不得以任何方式复制或抄袭本书之部分或全部内容。

版权所有,侵权必究。

图书在版编目(CIP)数据

汽车传奇故事 / 林平编著. — 北京:电子工业出版社, 2018.6
(汽车百科)

ISBN 978-7-121-34481-7

I. ①汽… II. ①林… III. ①汽车-普及读物 IV. ①U46-49

中国版本图书馆CIP数据核字(2018)第125852号

责任编辑:夏平飞

装帧设计:子鹏语衣

印刷:北京富诚彩色印刷有限公司

装订:北京富诚彩色印刷有限公司

出版发行:电子工业出版社

北京市海淀区万寿路173信箱

邮编 100036

开本: 787×1092 1/16 印张: 18 字数: 423千字

版次: 2018年6月第1版

印次: 2018年6月第1次印刷

定价: 88.00元

凡所购买电子工业出版社图书有缺损问题,请向购买书店调换。若书店售缺,请与本社发行部联系,联系及邮购电话:(010) 88254888, 88258888。

质量投诉请发邮件至 zltz@phei.com.cn, 盗版侵权举报请发邮件至 dbqq@phei.com.cn。

本书咨询联系方式:(010) 88254498。

【 前 言 】

岁月如流。在叹息“逝者如斯夫”的同时，“人类历史是如何发展、演化的”这一为无数哲人贤士拷问千番的“历史之谜”，似乎愈发显现出内在的深度和广度。对这一问题的解答各式各样，然而人们至少在一点上有着基本的共识，即人类历史的发展离不开科技。

科技对人类历史的发展有着重要的作用，而这一作用是如何成为可能的呢？这不但要靠发明家的发明和创造，还要靠发明创造走上产业化。的确，发明创造的产生及其产业化是科技对人类社会发生重要作用的不可或缺的两个方面。可是在人类历史上，这两个方面却很少能够靠个人一手完成。汽车的发明、发展和产业化也是如此。

汽车工业史是一曲华丽的乐章，曲调清远回荡。那些汽车先辈就像一个个音符，游历于理想与现实之间。他们撰写着时间流逝所带来的沧桑感和历史感，演绎着深透其内心深处的精致和典雅。

19 世纪是个创造奇迹的时代，许许多多影响人类的重大发明都源自那时；19 世纪也是个培养发明家的时代，横空出世了许许多多响亮的名字。面对那些众多的发明家，很容易把他们分成两类。其中一类人无心插柳却一举成功，凭借自己的发明创造，建立了自己的产业，腰缠万贯，名利双收，如汽车业里的尼古拉斯·奥托、卡尔·本茨、哥特利布·戴姆勒。另一类人却命运不济，他们虽殚精竭虑，不断求索，但成就却不被世人承认，一生都贫困潦倒，直到去世后，其价值才被人们认识，多年之后，他们的成就才发扬光大。例如，柴油机的发明者鲁道夫·狄塞尔，他与他的发明一生不被别人重视，最后债台高筑，溺毙于大西洋中；又如，有些人因兴趣而进行发明，而橡胶硫化技术的发明者查尔斯·固特异却为了还债而进行发明。

如果用最简单的方式看待历史，那么组成历史的仅仅包括年代、人名、故事三个要素。虽然时间跨度冲淡了一个发明家的年代和故事，但他应该感到欣慰，因为至少他的名字得以流传——一个永远不会被忘却的名字。历史上众多的发明家，只有当他们的精彩人生融入历史，人类的生活才会如此多姿多彩。

任何历史的悠久和文化的丰厚都源自那个时代的人和事。看一看那些世界著名的汽车先驱、汽车发明者和汽车公司创始人是如何在漫长的岁月里，从事汽车的发明创造、构建起自己的品牌的？一个个充满传奇的故事，一段段辉煌的历史，无数个永恒的经典。

汽车先辈们用自己的行动写下了可歌可泣的光辉业绩，用自己的热血和毕生的精力浇灌着汽车之花。谨以本书的出版，让我们永远铭记他们，让我们向他们表示敬意，让我们把最崇高的荣耀和最美丽的花环献给他们。

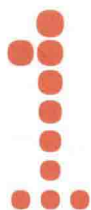
本书由林平编著，参加编写的还有林龙、赵玉梅、林军、何芝玉、林立成、李净、吴强等。在本书编写过程中，笔者得到了多方面的帮助，特别是电子工业出版社夏平飞编辑给予了极大支持，在此表示衷心的感谢。同时，本书参考引用了一些书籍、报刊、网站上的资料，因时间跨度太长、资料不断被更新，故无法一一注明原出处，敬希见谅。

笔者从事汽车文化方面的工作三十年有余，一直在努力地探索着，不敢有丝毫懈怠，在编写本书时，力求新颖、准确、有趣、简洁，希望能得到大家的喜欢。限于笔者水平、历史人物和事件繁杂、考证难度很大等因素，书中定有不当之处，请读者批评指正。

联系方式：Lpingauto@163.com。

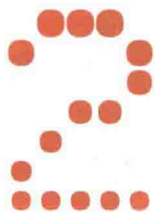
编著者

目 录



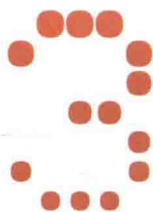
汽车先驱者的故事

1.1 最早的自动车构想：达·芬奇的秘密	—— · 010 ·
1.2 汽车的始祖：南怀仁的记录	—— · 012 ·
1.3 第一辆依靠自身动力行驶的车：尼古拉斯·古诺蒸汽汽车	—— · 014 ·
1.4 第一辆具有行驶价值的内燃机汽车：勒诺瓦赫燃气汽车	—— · 017 ·
1.5 四行程内燃机的推广者：尼古拉斯·奥托	—— · 019 ·
1.6 现代汽车之父：卡尔·本茨	—— · 024 ·
1.7 现代汽车创始人：哥特利布·戴姆勒	—— · 031 ·
1.8 现代汽车设计之王：威廉·迈巴赫	—— · 037 ·



汽车发明的故事

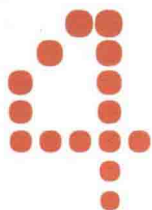
- | | |
|----------------------------|------------|
| 2.1 不被认可的发明：法国人的汽车专利 | —— · 044 · |
| 2.2 纸上谈兵的发明：美国人的汽车专利 | —— · 046 · |
| 2.3 无心插柳柳成荫：最早的水陆两栖车 | —— · 048 · |
| 2.4 欧洲第一轮造车热潮：汽车工业化生产的先行者 | —— · 049 · |
| 2.5 汽车时代的标志：福特 T 型车 | —— · 052 · |
| 2.6 屠宰场的启发：第一条汽车生产流水线的建立 | —— · 055 · |
| 2.7 通用艺术与色彩部：汽车造型设计的诞生 | —— · 057 · |
| 2.8 汽车史上浮华时代的顶点：尾鳍！尾鳍！ | —— · 059 · |
| 2.9 “划时代的一分钟”：柴油机的发明 | —— · 063 · |
| 2.10 “方便胖人的方向盘”：现代汽车方向盘的诞生 | —— · 066 · |
| 2.11 不是一个人在战斗：安全带的发明 | —— · 068 · |
| 2.12 爱的宣言：安全气囊的发明 | —— · 072 · |
| 2.13 坚固≠安全：安全车身的设计先驱 | —— · 074 · |
| 2.14 20 世纪最具影响力的汽车发明：电启动装置 | —— · 077 · |
| 2.15 左与右：汽车转向指示装置的发明 | —— · 081 · |
| 2.16 灵感源于新婚之夜的一起事故：雨刮器的发明 | —— · 084 · |
| 2.17 从好设想到骗人勾当：汽车防撞雷达 | —— · 087 · |



汽车公司及其创始人的故事

3.1 福特：汽车大王	—— · 090 ·
3.2 通用：汽车妈妈	—— · 104 ·
3.3 克莱斯勒：汽车大亨	—— · 118 ·
3.4 宝马：汽车新贵	—— · 126 ·
3.5 劳斯莱斯：汽车贵族	—— · 136 ·
3.6 标致：汽车先锋	—— · 145 ·
3.7 雷诺：汽车暴君	—— · 154 ·
3.8 菲亚特：汽车国王	—— · 159 ·
3.9 大众：汽车王子	—— · 169 ·
3.10 保时捷：汽车教父	—— · 179 ·
3.11 日产：汽车大师	—— · 186 ·
3.12 现代：汽车平民	—— · 191 ·
3.13 亨利·利兰：美国豪华轿车之父	—— · 196 ·
3.14 路易斯·雪佛兰：司机、赛车手、创始人、机械师	—— · 200 ·
3.15 恩佐·法拉利：赛车之父	—— · 203 ·
3.16 弗鲁西欧·兰博基尼：豪放不羁的“蛮牛”	—— · 208 ·
3.17 埃多尔·布加迪：艺术与技术相结合的汽车大师	—— · 213 ·
3.18 安德烈·雪铁龙：挑战极限的发明家	—— · 219 ·

3.19 沃尔特·宾利：天才的汽车设计师和工程师	—— · 224 ·
3.20 丰田喜一郎：日本大批量汽车生产之父	—— · 230 ·
3.21 本田宗一郎：汽车技术狂人	—— · 234 ·
3.22 饶斌：中国汽车工业奠基人	—— · 239 ·



汽车交通的故事

4.1 手执红旗的人：最早的汽车安全法规	—— · 244 ·
4.2 成功男人的背后：最早驾驶汽车作长途旅行的女人	—— · 249 ·
4.3 高速度的狂热追求者：最早的车迷	—— · 251 ·
4.4 价格，还是价格：电动汽车的兴与衰	—— · 253 ·
4.5 造价最贵、行驶最少：月球上行驶的汽车	—— · 258 ·
4.6 “服前摇匀”的感觉：橡胶车轮的发明	—— · 260 ·
4.7 兽医的发明：充气轮胎之父	—— · 263 ·
4.8 不会打井的油井开发者：第一口具有商业价值的油井	—— · 266 ·
4.9 意外的收获：安全玻璃	—— · 269 ·
4.10 不敢开车的人：交通安全之父	—— · 271 ·
4.11 马路天使：交通信号灯	—— · 273 ·
4.12 最具传奇色彩的汽车：被诅咒的魔鬼之车	—— · 282 ·

1



汽车先驱者的故事
