



国家出版基金项目
NATIONAL PUBLICATION FOUNDATION

民國史料叢刊

續編

0656

孫燕京 張研 主編

經濟 · 工業

正太鐵路接收週年紀念刊（一）

大象出版社

民國史料叢刊

續編
0656

孫燕京 張研 主編

經濟 · 工業

正太鐵路接收週年紀念刊（一）



大象出版社

正太鐵路接收週年紀念刊編纂委員會編纂

正太鐵路接收週年紀念刊（一）

序 文

序一

余以民國二十一年四月來長正太值正太合同期滿奉命兼負籌備接收之任幾經折衝本路主權乃以收回迄今已年餘矣昔在外人管理之時成績斐然中外共譽一方固緣其管理之有方一方亦恃其憑藉之特厚耳方事之初以才識謏陋如余復務非所習深懷夫環境之變遷管理之不易此後成規之如何保持新猷之如何施展縈迴胸次靡有已時倘隳良規於一旦將騰笑柄於友邦個人之罪愆尙微乎其渺也所幸接收以後賴員工之努力國人之愛護或相助於障礙之排除或勤奮於職務之精進良規賴以不墜營業或且有增此聊堪告慰者也顧以云發展則猶鮮端緒本路

序 文

二

長僅二百餘公里而所負擔則甚綦重以地區之短狹
物產之單純開源則新線未通節流則支脈已涸來日
危機正未有艾是則本刊之編豈爲自鳴功伐計耶一
以示中華民族之迥非低能堅國人之自信一以揭本
路前途之大難堪虞冀同人之互勵云爾是爲序

王懋功 (三三六二四)

序二

本路接收之始曾將興築沿革以迄接收經過之概況彙刊成冊用留紀念駒光易逝瞬已週年在此一年中同人等秉承大部意旨維護舊日規模協恭處理得以少滋愆疚而在職員工亦能保持其以往佳譽努力工作使路收得以增加費用得以低減就刊列圖表上之數字已可概見似勿庸更喋喋耳第有不能已於言者先總理曾謂交通爲實業之母鐵路又爲交通之母吾國地大物博聞於世界而倡辦鐵路已有五十餘年之歷史顧國富未臻民生愈瘠寧非鐵路未得其用交通無以樹其功耶溯辛亥政革以還國無寧歲鐵道所經之地瀰漫兵塵其所遭蹂躪摧殘直有不忍言者

序 文

二

而借債補苴又復迭遭破壞馴至路產抵押殆盡猶未能恢復其原狀於萬一縱獲盈餘方付息還本之不遑尙奚言改進與建設本路因特殊情形雖能倖免然國際債務固已同負仔肩是自接收以來如履冰淵互相勉勵凡有利於路於地方於國家者罔不力求精進而於原有誠樸成規則未敢侈談改革不徹孟晉之功寧受守成之誚以期省卻一分虛糜多得一分實用庶幾實業交通兼蒙其利有以副總理之遺教也刊成聊書數語以當弁言

朱華 (三三六三五)

編 例

編例

一、本刊注重事實之敘述，而于數字圖表，尤極重視，俾資參証，使關心本路現狀者易于明瞭

二、本刊取材，爲事實上計算及搜集便利計，規定以民國二十二年一月起至十二月底爲原則。

三、本刊既截至二十二年十二月底，爲取材原則，故二十三年上季之材料，未予錄入，宅是之由，往往有因時間關係，所敘述之事態，現時業已變更之處甚多，有已附加說明亦有未及說明者，希閱者注意，並請參閱本刊「付印以前」一節。

四、本刊雖爲正太鐵路之接收週年紀念刊，但內容初不限於管理局管轄之事務，如黨務稽核教育等事項之類。

五、本刊係分工編輯，各章內容，固屬不同，然因同一機關，亦有同一事件而分見二章以上者，此種處所，惟視其關係與性質之

編例

二

如何，而有詳略之分。

六、本刊各章，除總論，結論，稽核，大潼工程四章，由秘書室主編，總務，刊務及社團，雜項三章由秘書室與總務處合編，餘均大半由各處會署自行起草；是以除文字之修飾，篇幅之整理，系統之劃分等，係由秘書室之總纂者負責外，各章內容，均由各處會署之主編者負責。

七、本刊集稿期，原定于本年一月底，但因（1）本路各處均屬人少事繁，忙裏偷閒，進行編纂，需時自不免較多；（2）車會等處之帳目結算，有須至二十三年二月底始能辦竣者，故延至五月，各處稿件始陸續繳齊，着手彙編。

八、本刊自集稿彙編以至付印，爲時僅一月有餘，倉促從事，其間挂漏舛誤之處，誠知難免，諸希閱者予以原諒。

本刊總目

正太鐵路接收週年紀念刊總目錄

(另有細目冠於各章之首)

序文

編例

照片

本路路線全圖

本路全綫縱剖面圖

第一章 總論 A 一—二〇

第一節 接收期間之重要折衝 A 一—一五

第二節 正式接管後之重要措施 A 五—二〇

第一章 總務 B 一—二〇

第一節 組織沿革及概況 B 一—三

第二節 接收一年內之重要工作 B 三—一〇

第三節 員工 B 一〇—一七

總目録

一