

中國抗日戰爭史料叢刊

408

主編
虞和平



經濟·交通

中華民國三十三年交通部統計年報
中華民國國有鐵路二十三年上半年統計總報告


大家出版社

中國抗日戰爭史料叢刊

408

經濟
交通

虞和平 主編

中華民國三十三年交通部統計年報
中華民國國有鐵路二十三年上半年統計總報告



大象出版社

中華民國三十三年交通部統計年報

凡 例

一、本年報編製內容計分九編：

(甲)總務(乙)鐵路(丙)公路(丁)驛運(戊)水運(己)航空(庚)郵政
(辛)電信(壬)交通經濟

二、本年報各編均分為兩部份第一為說明以文字扼要敘述各種交通事業之概況；第二為表格以數字繫示重要事實，分類彙列，並提要鉤元以便分析比較。

三、本年報依照統計法及其施行細則之規定，按年編製各項資料包括全年者，即動態之數字，係指三十三年一月至十二月止之數字，其以某期間為主者，即靜態之數字，係以三十三年十二月底之數字為準。

四、本年報大體依照中央政府公務統計方案綱目編製。

五、本年報資料來源係根據本處平日動態之登記及各主管機關按期造送之報告，惟因際此抗戰時期，或以戰事之影響，或因交通之困難，查報間有疏缺，卷冊容有散佚，凡年報不齊者概以月報資料為依據，如某次資料，一時無從獲得者則暫從闕略，均加注識以存真像。

六、本年報所用度量衡單位悉依政府頒行之制度計算。

七、本年報所用貨幣單位，依國幣計算。

八、本年報所用符號如下：

— 表示實際無數字

----- 表示原有數字已併入他項

--- 表示數字未詳

☆×△井 表示加有註解

九、本年報鐵路之排列次序，係先為國營之隴海路，粵漢路等依次為公營之湘桂路，黔桂路，川滇路等。

十、本年報航區郵區電區之排列次序，係以長江流域為首，次為黃河流域，再次為珠江流域；末為其他各區。

十一、本年報費績三十二年度統計年報編製，其體裁大致相同，以期一貫，然內容舛誤疏漏之處在所難免，尚乞 閱者指正是幸。

三十三年交通統計年報目錄

目 次

甲 編 總 務

說明

- 一、交通建設..... (1)
二、交通行政..... (3)

統計資料

- (圖 1) 本部組織系統..... (5)
(表 1) 本部職員人數..... (7)
(表 2) 本部各月收入..... (8)
(表 3) 本部各月支出..... (10)
(表 4) 本部訂購材料價值..... (11)
(表 5) 本部驗收材料價值..... (12)
(表 6) 本部由美軍機空運物資..... (13)
(表 7) 本部由中航公司空運物資..... (14)
(表 8) 本部所屬各材料廠庫收料噸位..... (15)
(表 9) 本部所屬各材料廠庫發料噸位..... (16)
(表 10) 本部所屬各材料廠庫存料噸位..... (17)
(表 11) 本部所屬各工廠營業收入總數..... (18)

乙 編 鐵 路

說明

統計資料

- (圖 2) 鐵路里程及車輛..... (27前)
(表 12) 鐵路概況..... (27)
(表 13) 鐵路營業 (客運)..... (28)
(表 14) 鐵路營業 (貨運)..... (31)
(表 15) 鐵路旅客運輸..... (34)
(表 16) 鐵路貨物運輸..... (47)
(表 17) 鐵路主要商運貨物..... (54)
(表 18) 鐵路旅客列車..... (57)
(表 19) 鐵路貨物列車..... (59)
(表 20) "所用"機車燃料及油料消耗 (按路線分)..... (60)
(表 21) "所用"機車燃料及油料消耗 (按月份分)..... (62)

(表22)“所有”機車大修成績(按路線分).....	(66)
(表23)“所有”機車大修成績(按月份分).....	(67)
(表24)鐵路新建工程進度.....	(68)
(表25)鐵路新建工程已完成數量.....	(70)
(表26)鐵路補建新工程 甲,資本工程費用(按路線分).....	(72)
(表27)鐵路補建新工程 甲,資本工程費用(按月份分).....	(73)
(表28)鐵路補建新工程 乙,零小新工程(按路線分).....	(74)
(表29)鐵路補建新工程 乙,零小新工程(按月份分).....	(75)

丙 編 公 路

說明

統計資料

(圖3)公路現有通車里程.....	(90前)
(表30)公路總局直轄公路機關員工人數.....	(90)
(表31)全國公路里程.....	(92)
(表32)公路總局直轄運輸機關營業里程.....	(94)
(表33)重要公路渡口設備.....	(96)
(表34)重要公路橋樑設備.....	(98)
(表35)全國登記汽車分類輛數.....	(100)
(表36)公路總局直轄公路機關車輛數.....	(101)
(表37)公路總局直轄公路機關廢棄車輛數.....	(102)
(表38)全國汽車動態.....	(103)
(表39)汽車駕駛人及技工分類人數.....	(103)
(表40)公路車輛肇事概況.....	(104)
(表41)整車委員會整車設備.....	(106)
(表42)公路總局直轄各機關修車機構.....	(107)
(表43)公路總局直轄各機關修理車輛次數.....	(108)
(表44)公路總局直轄公路運輸機關客運——旅客人數.....	(110)
(表45)公路總局直轄公路運輸機關客運——延人公里.....	(112)
(表46)公路總局直轄公路運輸機關客運——平均行程.....	(114)
(表47)公路總局直轄公路運輸機關貨運(按物品分).....	(116)
(表48)公路總局直轄公路運輸機關貨運——平均運程(按物品分).....	(117)
(表49)公路總局直轄公路運輸機關貨運——貨物噸數(按機關分).....	(118)
(表50)公路總局直轄公路運輸機關貨運——延噸公里(按機關分).....	(119)
(表51)公路總局直轄公路運輸機關貨運——平均運程(按機關分).....	(120)
(表52)全國各幹道平均每日通過汽車輛數.....	(121)
(表53)全國各幹道平均每日通過人力獸力車輛數.....	(122)

(表54) 公路總局直轄公路改善工程概況	(123)
(表55) 公路總局經常費支出決算數	(123)
(表56) 公路總局直轄各機關收入概況	(124)
(表57) 公路總局直轄各機關支出概況	(126)

丁 編 驛 運

說明

統計資料

(圖 4) 驛運幹線運量	(133前)
(表58) 驛運幹線里程	(133)
(表59) 驛運幹線現有設備	(134)
(表60) 驛運幹線工具數量	(134)
(表61) 省驛運機關現有設備	(135)
(表62) 省驛運機關現有工具及快寄數	(136)
(表63) 驛運幹線客運	(137)
(表64) 各省驛運客運	(138)
(表65) 驛運幹線貨運——貨物噸數(按線路及物品分)	(139)
(表66) 驛運幹線貨運——延噸公里(按線路及物品分)	(139)
(表67) 驛運幹線貨運——貨物噸數(按月份及物品分)	(140)
(表68) 驛運幹線貨運——延噸公里(按月份及物品分)	(141)
(表69) 驛運幹線貨運——貨物噸數(按線路及月份分)	(142)
(表70) 驛運幹線貨運——貨物延噸公里(按線路及月份分)	(142)
(表71) 驛運幹線運量——軍品噸數(按線路及月份分)	(144)
(表72) 驛運幹線運量——軍品延噸公里(按線路及月份分)	(144)
(表73) 各省驛運貨運——貨物噸數(按省份及物品分)	(146)
(表74) 各省驛運貨運——延噸公里(按省份及物品分)	(148)
(表75) 各省驛運貨運——貨物噸數(按月份及物品分)	(150)
(表76) 各省驛運貨運——延噸公里(按月份及物品分)	(152)
(表77) 各省驛運貨運——貨物噸數(按省份及月份分)	(154)
(表78) 各省驛運貨運——延噸公里(按省份及月份分)	(156)
(表79) 各省驛運運量——軍品噸數	(158)
(表80) 各省驛運運量——軍品延噸公里	(160)
(表81) 驛運幹線營業收支概況	(162)

戊 編 水 運

說明

統計資料

(圖 5) 各航區所轄航線里程及行駛船舶艘噸數	(169前)
(表82) 各航區所轄航線里程及行駛船舶艘噸數	(169)
(表83) 內河水道運輸(按航區分)	(170)
(表84) 內河水道運輸(按月份分)	(170)
(表85) 川湘線水陸聯運	(171)
(表86) 川陝甘線水陸聯運	(172)
(表87) 輪船丈量檢查登記艘噸數(按航區分)	(173)
(表88) 輪船丈量檢查登記艘噸數(按月份分)	(174)
(表89) 木船丈量檢查登記艘噸數(按航區分)	(175)
(表90) 木船丈量檢查登記艘噸數(按月份分)	(176)
(表91) 內河施放船舶次數(按江區分)	(177)
(表92) 內河施放船舶次數(按月份分)	(177)
(表93) 註冊船員人數(按種類分)	(178)
(表94) 註冊船員人數(按等級分)	(179)
(表95) 造船業務概況	(180)
(表96) 完成輪木船艘噸數	(181)

巴 編 航 空

說明

統計資料

(圖 6) 航空線路	(185前)
(表97) 航空線路	(185)
(表98) 民用航空現有飛機數	(185)
(表99) 飛航狀況(按航線分)	(186)
(表100) 飛航狀況(按月份分)	(188)
(表101) 航空運輸——乘客人數及貨物郵件行李公斤數(按航線分)	(190)
(表102) 航空運輸——乘客人數及貨物郵件行李公斤數(按月份分)	(192)
(表103) 航空運輸——乘客及公噸公里積(按航線分)	(194)
(表104) 航空運輸——乘客及公噸公里積(按月份分)	(196)
(表105) 空運進口物資重量	(198)

庚 編 郵 政

說明

統計資料

郵政

(圖 7) 郵政局所	(209前)
(表106) 郵政局所(按等級分)	(209)

(表107) 郵政局所 (按功能分)	(210)
(表108) 郵政職工	(212)
(表109) 郵路里程	(214)
(表110) 運輸郵件所用車馬船數	(216)
(表111) 國內交寄函件 (按郵區及性質分)	(218)
(表112) 國內交寄函件 (按郵區及手續分)	(220)
(表113) 國內交寄函件 (按月份及性質分)	(222)
(表114) 國內交寄函件 (按月份及手續分)	(224)
(表115) 就地投送函件 (按郵區及性質分)	(226)
(表116) 就地投送函件 (按郵區及手續分)	(228)
(表117) 就地投送函件 (按月份及性質分)	(230)
(表118) 就地投送函件 (按月份及手續分)	(232)
(表119) 國內交寄航空函件 (按郵區及性質分)	(234)
(表120) 國內交寄航空函件 (按郵區及手續分)	(236)
(表121) 國內交寄航空函件 (按月份及性質分)	(238)
(表122) 國內交寄航空函件 (按月份及手續分)	(240)
(表123) 國內交寄包裹 (按郵區分)	(242)
(表124) 國內交寄包裹 (按月份分)	(244)
(表125) 郵政收入	(246)
(表126) 郵政支出	(248)
(表127) 郵政資本支出	(250)
(表128) 郵政固定資產	(252)

儲金

(表129) 辦理儲金局所	(254)
(表130) 郵政儲金存款利息及結存	(258)
(表131) 郵政儲金存款及利息 (按種類分)	(262)
(表132) 郵政儲金存款及利息 (按月份分)	(266)
(表133) 郵政儲金提款 (按種類分)	(270)
(表134) 郵政儲金提款 (按月份分)	(274)
(表135) 郵政儲金結存	(278)
(表136) 郵政儲金存戶之變動	(282)
(表137) 各種節約建國儲蓄券售出兌付及結存	(284)

匯兌

(表138) 辦理匯兌局所	(288)
(表139) 國內匯兌開發款數 (按郵區及種類分)	(290)
(表140) 國內匯兌開發款數 (按區局及月份分)	(294)
(表141) 國內匯兌開發款數 (按月份及種類分)	(298)

(表142) 國內匯兌開發張數(按區局及種類分)	(300)
(表143) 國內匯兌開發張數(按區局及月份分)	(304)
(表144) 國內匯兌開發張數(按月份及種類分)	(308)
(表145) 國內匯兌兌付款數(按區局及種類分)	(310)
(表146) 國內匯兌兌付款數(按區局及月份分)	(314)
(表147) 國內匯兌兌付款數(按月份及種類分)	(318)
(表148) 國內匯兌兌付張數(按區局及種類分)	(320)
(表149) 國內匯兌兌付張數(按區局及月份分)	(324)
(表150) 國內匯兌兌付張數(按月份及種類分)	(328)
(表151) 郵政儲匯收入	(330)
(表152) 郵政儲匯支出	(334)
(表153) 郵政儲匯投資	(338)

壽險

(表154) 辦理簡易人壽保險局所	(342)
(表155) 簡易人壽保險投保件數保費及保額(按保險種類分)	(344)
(表156) 簡易人壽保險投保件數(按保費分)	(348)
(表157) 簡易人壽保險投保件數(按保險金額分)	(352)
(表158) 簡易人壽保險投保件數(按職業分)	(356)
(表159) 簡易人壽保險投保件數(按年齡及性別分)	(360)
(表160) 簡易人壽保險增加及消滅契約	(364)
(表161) 簡易人壽保險收入	(368)
(表162) 簡易人壽保險支出	(370)

辛 編 電 信

說明

統計資料

(圖8) 電信職工	(381前)
(表163) 電信局所(按地區及等級分)	(381)
(表164) 電信局所(按地區及功能分)	(382)
(表165) 電信職工	(383)
(表166) 電信線路	(383)
(表167) 市內電話線路	(384)
(表168) 電報機械	(386)
(表169) 無線電報機械	(388)
(表170) 長途電話機械	(390)
(表171) 市內電話機械	(391)
(表172) 國內電報去報次數(按地區及種類分)	(392)

(表173) 國內電報去報次數字數(按電區及月份分)	(394)
(表174) 國內電報去報次數字數(按月份及種類分)	(396)
(表175) 國際無線電報去報次數字數(按電路及種類分)	(398)
(表176) 國際無線電報去報次數字數(按電路及月份分)	(400)
(表177) 國際無線電報去報次數字數(按月份及種類分)	(402)
(表178) 國際無線電報來報次數字數(按電路及種類分)	(41)
(表179) 國際無線電報來報次數字數(按電路及月份分)	(406)
(表180) 國際無線電報來報次數字數(按月份及種類分)	(408)
(表181) 國際無線電報美軍通訊電報及攝影電報去報	(410)
(表182) 國際無線電報美軍通訊電報及攝影電報來報	(410)
(表183) 長途電話通話次數(按電區及種類分)	(412)
(表184) 長途電話通話次數(按電區及月份分)	(414)
(表185) 長途電話通話次數(按月份及種類分)	(416)
(表186) 市內電話用戶數	(418)

壬 編 交通經濟

(圖9) 客貨運價指數與全國零售物價指數之比較

(表187) 運價指數與全國零售物價指數之比較	(421)
一、貨運	(421)
二、客運	(422)
(表188) 貨運運價指數與零售物價指數變動之比較	(423)
一、西南區	(423)
二、西北區	(424)
(表189) 客運運價指數與零售物價指數變動之比較	(425)
一、西南區	(425)
二、西北區	(426)
(表190) 驛運運價指數與零售物價指數變動之比較	(427)
(表191) 各主重交通線基本運價變動表	(428)
一、鐵路	(428)
二、公路	(429)
三、航運——輪船	(432)
四、航運——木船	(436)
五、驛運(貨運)	(437)
六、航空	(438)

勘 誤

甲 編

總 務

一 交通建設

本年爲抗戰第八個年份，亦爲勝利之前夕，已歸進最艱苦之階段。敵人於本年內發動中原及湘桂戰事，交通事業所遭受之損失與困難，實爲八年來所未有。但本部以所負之使命重大，雖在財力物力萬分拮据之下，仍勉力以赴積極從事於興建與搶修之工作，俾利軍事運輸與通訊以爭取最後勝利。茲將本年內交通建設之進展情形略述於后：

一、鐵路：

1. 工程建設：黔桂路本年內原擬完成百分之五、六，然因物價之飛漲及受湘桂戰事之影響實際完成百分之五、二，累計完成百分之七十一。寶天鐵路原擬完成全綫工程百分之二十，後以奉命趕工故實際完成百分之三十一，累計完成百分之八十。綦江鐵路本年累計完成百分之九十餘。
2. 增設機務：粵英、湘桂、黔桂三格德機廠於本年五月一日正式成立。

二、公路：

1. 工程建設：本年內新建公路計有九綫，爲蒙藏公路甘肅段（甘汝至鞏武），青藏公路黃玉段（黃河沿至玉樹），中印公路保密段（保山至密支那），蘭壽公路（蘭州至壽昌），岷夏公路（岷縣至夏河），及黃河、南部、南黎、江常等四綫，共完成二、〇〇六公里。又本年內整勘路線爲一、〇二八公里，改善工程爲一二、二四七公里。
2. 推廣業務：川陝汽車聯運處及川湘鄂區汽車聯運處爲便利人民運輸起見，本年增辦重慶至金城江及重慶至迪化寧遠之旅客聯運。又該兩聯運處與西北公路運輸管理局舉辦包租聯運以應各方需要。

三、郵運：

1. 溝通國際路綫：爲溝通西南邊境與印度之交通，以便得國際運輸，本年內先後開闢重印綫（列城至新嘉坡之檳城）滇印綫（雲南麗江至印度塞地亞）及康印綫。
2. 業務之進展：本年郵運里程及工具均比上年減少而客貨運輸業務均較上年發達，計幹線客運人數增三一五，三五五八，約增百分之二十，貨運量增六三三，八三二噸，約增百分之三百五十五。

四、水運：

1. 溝通西南西北水陸交通路綫：開闢川陝甘及川湘兩航綫，以重慶爲中心，經嘉陵江北至寶元爲川陝水陸要道，東南沿長江至涪陵入黔江經赤水麓至龍潭入西水經沅江湘江以達衡陽是爲川湘水陸要道。
2. 增設機構：除原設之二航政局及四直轄辦事處外，爲業務上之需要，增設南平航政辦事處。

五、航空：

1. 國際航綫：本年年初已通航之國際航綫計有哈河、渝加、丁昆、及丁宜四綫，丁宜線並與宜蓉宜渝水運聯運聯運，實行以來爲國際運輸開一新徑，貢獻殊大。
2. 業務之進展：中國中央兩航空公司之民航，本年之飛行成績，造成空前之最高紀錄，本年內計飛行一六，二四五，七六七公里，較之上年增加百分之八十四，共飛行七三，三四五小時，較之

上年增加百分之八十七，平均每機每月飛行二〇〇小時，約四萬餘公里。

六、郵政：

1. 添設局所及增開郵路：本年內計新設局所二，五二八處，各項郵路原定計劃增開一一，〇〇〇公里而實際增開二二，四九九公里，已超過原定進度百分之一百餘。
2. 恢復國際郵務：中蘇中印互開國際包裹業務已自本年八月一日起開始實行，並商准美國郵政恢復收寄包裹，及商請英國、加拿大、澳大利亞、新西蘭，等國郵政利用密斯叻清華綫之中印路轉運各該國包裹。

七、電信：

1. 增修綫路：本年增修報話綫路計建設部份共一四，五〇一公里，其中完成長途電話綫一一，五五七公里，完成電報綫路二，九四四公里，政務部份共一，六五一公里，其中展設報話綫五〇四公里，整修及移併報話綫計一，一四七公里。其次關於機件之裝設本年內完成長途電話載波電路二十八路，快機電路十一路及載波電報電路二路，完成無線電機二十九座，擴充市內電話七〇〇號。
2. 改善業務：為便利軍事通訊及發展公衆電信，故於業務方面努力改進不遺餘力，如繼續開放特快電報電路，改核電報稽誤原因，開放西北無線電話及改進中美國際電報業務等。

二 交通行政

一、關於本部組織之變更

1. 鐵路存車整理委員會，於本年四月以人渝第五七三〇號部令撤，所遺事務，由粵漢湘桂黔桂三路總機務處繼續辦理。
2. 本年部鑑察委員會四月二十五日部令設置。
3. 交通新村籌備委員會本年五月部令成立。
4. 交通部知識青年從軍服務委員會十一月十四日部令設置。

二、關於本部員額

本部卅三年十二月底共有職員七百三十人，內特任一人，簡任三十二人，荐任一百十人，委任二百九十六人，聘派任一百七十六人，加用四十一人，其他七十四人。（服務處所詳另表）

三、關於本部財務

本年收入共計為二萬四千九百三十五元三角三分，內規費收入為一萬一千七百八十四元，其他收入為一萬三千一百五十一元三角三分，本年支出共計為六百七十六萬八千八百八十七元八角一分，內作給費支出一百二十二萬三千六百零三元八角三分，辦公費支出三百七十七萬九千零九十八元四角一分，購置費支出四萬一千四百零二元四角，特別費支出二百三十一萬六千七百八十三元一角七分，至各月收支詳情，見本部各月收支表。

四、關於分發訓練及員工子女教育事項

甲、分發事項

本年內分發各大學畢業生赴本部各機關實習者共四百四十一人，計交通大學九十九人，武漢大學八十人，廣西大學三十五人，大夏大學十四人，重慶大學十人，四川大學五人，光華大學三十人，浙江大學二十二人，復旦大學七人，中山大學一百一人，金陵大學一人，華西工商學院八人，西北工學院二十八人，又外事局分發本部各機關實習學員兩批共五十一人。

乙、訓練事項

本部本年內調訓交通人員，計中央訓練團黨政班第二十九期三十二人，第三十期三十人，第三十一期九人，人事訓練班第八期六十三人，台灣訓練班十六人。（合格者十人）

丙、員工子女教育事項

本年度增設與擴充扶輪中小學校各班如下：

1. 增設者 沅飛扶輪中學三班
鼎節扶輪中學三班
天水鄭縣扶輪中學分校二班
龍潭宜良開遠各扶輪小學各三班
2. 擴充者 重慶扶輪中學三班
重慶扶輪小學一班
寶節扶輪小學六班

五、關於交通法規之增訂修正與廢止計共一百二十八種列表如下：