

改革开放前的中国援非政策与实践

——援建坦赞铁路的历史与思考



薛琳 / 著

 世界知识出版社

改革开放前的中国援非政策与实践

——援建坦赞铁路的历史与思考

薛琳 / 著

 世界知识出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

改革开放前的中国援非政策与实践 : 援建坦赞铁路的历史与思考 / 薛琳著. — 北京 : 世界知识出版社, 2018.7

ISBN 978-7-5012-5801-7

I. ①改… II. ①薛… III. ①中外关系-对外援助-非洲-研究 IV. ①D822.24

中国版本图书馆CIP数据核字(2018)第178121号

- | | |
|------|--|
| 书 名 | 改革开放前的中国援非政策与实践
——援建坦赞铁路的历史与思考
Gaige Kaifangqian De Zhongguo Yuanfei Zhengce Yu Shijian
Yuanjian Tanzan Tielu De Lishi Yu Sikao |
| 作 者 | 薛 琳 |
| 责任编辑 | 范景峰 |
| 责任出版 | 王勇刚 |
| 责任校对 | 陈可望 |
| 出版发行 | 世界知识出版社 |
| 地址邮编 | 北京市东城区干面胡同51号 (100010) |
| 网 址 | www.ishizhi.cn |
| 电 话 | 010-65265923 (发行) 010-85119023 (邮购) |
| 经 销 | 新华书店 |
| 印 刷 | 北京虎彩文化传播有限公司 |
| 开本印张 | 165×240毫米 1/16 17¼印张 |
| 字 数 | 350千字 |
| 版次印次 | 2018年7月第1版 2018年7月第1次印刷 |
| 标准书号 | ISBN 978-7-5012-5801-7 |
| 定 价 | 58.00元 |



版权所有 侵权必究

目 录

导 言	1
第一节 研究意义	1
一、中非关系在中国外交中的基础性地位	2
二、经济援助是中非关系中的重要内容	4
三、坦赞铁路是中国对非援助的标志	6
第二节 研究现状分析	7
一、坦赞铁路研究现状	7
二、有待完善之处	13
第三节 基本理论概念和主要研究方法	15
一、对外援助的概念界定	15
二、主要研究方法	21
第四节 主要创新	24
一、较系统地解释了改革开放前中国对非洲援助的基本动因...24	
二、更合理地解释了改革开放前的中国对非援助	25
三、深化了对当代中国外交决策过程的认识	25
第一章 国际、国内环境与中国外交战略	27
第一节 美苏两超争霸与中国外交选择	27
一、两极结构下中国外交的挑战和机遇	28

二、50年代后期至60年代末的中美苏关系	32
三、从“中间地带”到“三个世界”的战略选择	41
第二节 “左”倾意识形态与外交政策转向	47
一、意识形态在外交政策中的效用	47
二、日趋激进的国内政局	51
三、60年代中国外交的主导意识形态	55
第二章 中国援非政策的确立与对非经济援助演进	59
第一节 中国对外政策的基本原则	59
一、独立自主的和平外交政策	60
二、和平共处五项原则	62
三、平等互利发展与亚非国家合作	64
第二节 对外援助八项原则的确立与基本特征	66
一、新中国援外政策的演化脉络	67
二、对外援助八项原则的核心理念	76
三、中国援外政策的主要实践特点	85
第三节 中国对非洲援助的历史演进	93
一、中国援助非洲的基本动机	93
二、50年代中期中国对非经贸援助的起步	98
三、60年代中国对非援助的继续发展	101
四、70年代初中国对非援助的快速增长	105
五、70年代中期开始调整援外政策	109
第三章 中国援建坦赞铁路的政治环境与决策过程	114
第一节 坦赞铁路建设前的非洲国际环境	114
一、日益高涨的非洲民族解放运动	115
二、坦、赞两国独立后的基本政策	121

三、屡遭拒绝的坦赞铁路	129
四、中国援建坦赞铁路的主要动因	134
第二节 中国政府为援建铁路所做前期准备	138
一、中国政府为两国会谈进行充分准备	138
二、中坦双方达成坦赞铁路建设初步意向	141
三、中国政府积极启动坦赞铁路勘测工作	147
第三节 中赞两国领导人为坦赞铁路做出最后决断	149
一、面临内外困境而犹豫不决的赞比亚政府	149
二、中赞两国政府的初次接触	151
三、中、赞两国政府达成坦赞铁路建设合作意向	153
四、中国领导人向尼雷尔展现援助真诚态度	154
第四章 坦赞铁路的筑路历程和突出价值	157
第一节 中国政府为铁路勘测设计所作努力	157
一、分析“英加报告”，启动三方合作	158
二、派遣精干队伍赴赞比亚进行勘测	159
三、发动群众，解决技术难题	162
第二节 中、坦、赞三国人民共同建设铁路	163
一、中国领导人为铁路建设所做重要工作	164
二、三国人民“团结战斗”修通自由之路	167
三、中国为坦、赞两国培养技术工人	174
第三节 坦赞铁路运营概述	180
一、坦赞铁路初期运营情况	181
二、中国帮助坦、赞两国管理铁路	182
三、近年来坦赞铁路的运营情况	183
四、三国人民积极探索复兴坦赞铁路	186
第四节 坦赞铁路对坦、赞两国经济社会发展的贡献	188

一、推动沿线地区经济发展	188
二、为坦、赞两国培养了大批技术骨干	191
三、推动了南部非洲的独立运动和经济发展	192
四、其他国家对坦赞铁路的评价和反应	193
第五节 中国援建坦赞铁路的收益分析	198
一、确立了中国在非洲国家的良好形象	199
二、坦、赞两国对中国的坚定支持	201
三、赢得了坦、赞两国民众对中国的友谊	205
第五章 改革开放前对非洲援助的历史思考与当代发展	210
第一节 改革开放前中国援非外交的收益与问题	210
一、中国对非洲援助的主要收益	211
二、中国对非洲援助中存在的问题	218
第二节 改革开放前中国援非外交的历史反思	220
一、中国对非援助的总体评价	220
二、全面地、历史地理解中国对非援助	223
第三节 新时期以来中国援非政策的继承和发展	227
一、对非经济技术合作“四项原则”的提出	227
二、20世纪90年代中国援非模式的继承和创新	231
三、21世纪中非合作论坛框架内的中国对非援助	232
四、“正确义利观”指导下的中非经济合作	235
结 论	241
一、如何看待20世纪60年代的中国外交	241
二、坦赞铁路对中国外交的价值	242
三、对外援助八项原则对当代中非关系的贡献	244
四、深化研究的一些思考	246

参考文献	248
一、中文著作和译著	248
(一) 档案与文献	248
(二) 回忆录及传记	250
(三) 领袖类相关研究著作	251
(四) 相关领域的中文著作	252
(五) 纪实文学作品	258
(六) 中文研究文章	258
二、英文文章和著作	263
(一) 英文文章	263
(二) 英文书籍	264
三、网站和媒体	267

导 言

追求民族复兴和国家独立以及国际承认,这既是中国与非洲国家合作的基础,也是新中国外交努力的重要方向。^①在不同时代,中非关系有着不同特点和重点,但对非洲国家的经济技术援助始终是中非关系中的重要议题。遵循以“对外援助八项原则”为核心理念的中国对非洲援助,赢得了非洲国家对中国的坚定支持,为中国树立了良好的国际形象,为推动中国经济持续发展,奠定了良好基础。在中国对非援助中,具有历史“丰碑”意义的项目就是坦赞铁路,它从前期勘测到最后正式通车,耗时11年、花费4.5亿美元、用工十几万人。坦赞铁路运行至今已42年,它不仅加强了中非民间的政治互信和经济互利,更是承载了中华民族为世界做出更大贡献的民族伟业。

本研究通过对以坦赞铁路为中心的中国对非援助研究,希望加深对 中国援外政策的认识和外交决策过程的理解,并在此基础上,分析改革开放前中国援非政策与当前政策的因循关系和借鉴价值,进而为实现中非全面战略合作伙伴关系的发展贡献绵薄之力。

第一节 研究意义

与第三世界国家发展友好合作关系是改革开放前新中国外交的重要内容,而非洲则在中国与第三世界国家外交关系中占有十分重要的地位。半个多世纪以来,中非关系在经历了20世纪60—70年代反帝、反殖斗争

^① 王逸舟主编:《中国对外关系转型30年》,社会科学文献出版社2008年,第6页。

中的政治支持和80年代以平等互利、形式多样为原则的经济合作之后,自90年代又步入了政治、经济、文化、教育、生态等多渠道、多层次、全方位发展的快车道。2000年“中非合作论坛”的成立为加强双边交流、沟通和合作建立了机制化平台。2006年1月首个《中国对非洲政策文件》正式发布,同年11月4日胡锦涛主席在“中非合作论坛北京峰会”上提出的构建新型战略伙伴关系,为中非关系进一步发展搭建了一个更宏大、更坚实的基础框架。2013年3月,国家主席习近平上任伊始就访问了坦桑尼亚、南非、刚果(布)等非洲三国,充分展现了中非关系在中国新一届领导人心中的地位。2015年末,习近平以国家主席身份第二次访问非洲,参加中非合作论坛约翰内斯堡峰会,在这次峰会上,中非关系进一步升级为全面战略合作伙伴关系。“真实亲诚”的理念和正确义利观等新时代中国外交的指导思想和行动方略都是同非洲国家交往中首次提出并生根结果的,这充分体现了中非关系在中国外交中的重要地位。

一、中非关系在中国外交中的基础性地位

纵观新中国外交史,发展同第三世界国家的关系是重要内容。冷战时期,打破超级大国孤立、维护国家主权、防止国家分裂等国家核心利益的实现,都离不开广大第三世界国家的鼎力相助。冷战结束后,中国为发展经济扩大开放,挫败西方反华势力的构陷,实现中华民族的伟大复兴,更需要广大第三世界国家的支持。新时期我国外交方针是“周边是首要,大国是关键,第三世界是基础”。^①非洲是第三世界国家最多的大洲,也是同中国关系最密切的一个地区,因此,就成为了中国外交的重点区域。对于非洲在中国外交中的地位,学者刘鸿武指出:“中非关系是撬动中国与外部世界关系结构的一个支点,其对当代中国外交环境的

^① 吴建民:《中国外交大发展的30年》,载“中国网”,http://www.china.com.cn/book/zhuant/ qkjc/txt/2008-12/04/content_16899652.htm。

改善与国际地位的提升，实有不可替代之作用。”^①

新中国成立后，中非合作对于中国外交有着突出价值，美国学者贝蒂尼作了很好总结，他认为：非洲“是一系列重大战争的一个战场。非洲被中国看成是世界上反对资本主义和反对帝国主义的前沿阵地，在20世纪60年代和70年代中苏冲突中又被看成是重要的中间地带，同时在北京和台北争夺在国际上被承认为真正的中国首都的战争中又被看成是一个举足轻重的支持力量”。^②正因为有了非洲朋友的支持，中国才得以重返联合国，同时，因为有了以非洲为代表的第三世界对中国“领导者”地位的认可，才使中国获得了同美苏两国博弈、构造美中苏战略大三角的国际声望和政治影响力。进入新世纪以来，中国崛起势头加大，引起了西方国家恐慌，这些国家为了维持自己在国际社会中的既得利益，而对中国采取了打压和遏制手段，企图阻挠甚至破坏中国的发展势头和崛起态势。每当这些西方势力无事生非，捏造事实对中国大加指责和攻击之时，我们总能够得到来自非洲国家对我们的坚定支持。在中国大国或国家集团的政治角力中，除了要不断增强自己实力、采取灵活有效的外交手段外，更重要的就是要赢得广大非洲国家的支持和拥护，才能使中国在国际舞台获得数量优势，奠定坚实的国际基础。

中非经贸往来日益重要，成为了中非关系中的一个重要方面和推动政治关系持续前进的发动机。据时任商务部副部长的魏建国分析：“中国与非洲的贸易对非洲大陆国内生产总值的贡献约占20%。”^③据国际货币基金组织统计，在2007年，中国已经超过法国，成为非洲第二大贸易伙伴，仅次于美国。另据商务部研究院完成的《中国与非洲经贸关系报告2010》显示，2009年中非贸易额为910.7亿美元，中国成为非洲第一大

① 刘鸿武：《中非关系30年：撬动中国与外部世界关系结构的支点》，《世界经济与政治》2008年第11期，第80页。

② Joseph Bertin, "Sino-African Relations: 1949—1970", 转引自，吉尤姆·穆穆尼：《国内变迁与中非关系的变革》，《国际政治研究》2006年第4期，第44页。

③ 杨立华：《中国与非洲：建设可持续的战略伙伴关系》，《西亚非洲》2008年第9期，第12页。

贸易伙伴国。2012—2016年，中国连续5年成为非洲第一大贸易伙伴国，2016年中国成为非洲第一大投资国，投资总额361亿美元，到2017年年底，中国企业已经为非洲建设了100多个工业园、数千公里的铁路和高速路、多个机场和发电站。^①

二、经济援助是中非关系中的重要内容

非洲国多势众，在多边外交领域，尤其是在国际组织一国一票的表决中，其向背至关重要。事实上，中国在恢复联合国席位，以及台湾、西藏、人权、入世、申奥、申博、世卫组织改选、联合国改革等重大问题上已经得到了多数非洲国家的有力支持。广大非洲国家之所以能在关键时刻秉持正义、伸出援手，是与中国人民近半个世纪以来对非洲人民的真诚援助分不开的。

援助是谋取一国经济、政治和安全利益的重要手段，也是改善国际环境，提高国际事务影响力，维护世界和各地区经济稳定并促进对外经济联系的重要工具。对外援助在新中国外交中发挥着重要作用。为争取非洲国家的政治支持，中国采取的主要手段就是对外援助或是有援助性质的对外贸易。在1963年12月至1964年2月访非期间，中国代表团提出了中国同非洲和阿拉伯国家发展关系的“五项原则”和对外提供经济技术援助的“八项原则”，这两项原则的出笼标志着中国对非洲政策的正式形成。中国领导人的声音清楚地表达了中国人民坚定地同非洲国家站在一起，真诚支持非洲民族解放斗争的外交立场和政治决心。改革开放前，我国对非洲国家各项援助总额达77亿元人民币，援建200多个项目，派出30多个医疗队。^②改革开放后，中国围绕经济建设这一中心开展外交工作，对非洲援助更加注重援助项目的经济互利，注重在援助中适度体现中国经济发展的需要和企业的利益需求，从而实现中非双方的互利共赢，

^① 《中国成为非洲第一大经济合作伙伴》，中非合作论坛网站，<http://www.focac.org/chn/zfgx/zfgxjmhzt1531284.htm>。

^② 顾龙生：《毛泽东经济评传》，中国经济出版社2000年版，第156页。

为援助的长期持续发展打下更坚实的基础。21世纪,加大中国对非洲援助的力度,巩固和深化中非传统友谊,对于维护中国的整体利益仍至关重要。^①

2000年10月,中国领导人在中非合作论坛北京部长级会议上宣布,中国将免除非洲最不发达国家所欠100亿元人民币债务。2006年11月4日胡锦涛主席在“中非合作论坛北京峰会”上提出了中国援非八项政策措施,并承诺到2009年将中国对非援助提高一倍,力争到2010年中非贸易额达到1000亿美元。^②中国对非援助虽然从数量上不能与美、欧等西方国家相比,但是中国真实可信的援助承诺、平等待人的援助理念、不附加任何政治条件和干涉受援国内政的援助原则,都是中国援助区别于其他国家的重要特征,也是中国援助的独特优点,成为了中国对非援助得以成功的重要保障。就连西方媒体也不得不承认,自己开始效仿“中式作风”,中国成为了西方国家援助非洲的榜样。^③据2014年版《中国对外援助》公布,中国自2010—2012年共提供援助893.4亿人民币,其中51.8%投向了非洲,并免除了坦桑尼亚、赞比亚、喀麦隆、赤道几内亚、马里、多哥、贝宁、科特迪瓦、苏丹等9个最不发达国家和重债穷国共计16笔到期无息贷款债务,累计金额达14.2亿元人民币。十八大以来,秉持“正确义利观”和真实亲诚的外交理念,中国对非援助形式更加多样,通过“一带一路”倡议为非洲人民带去发展机遇,通过多层次人员交流与非洲人民分享摆脱贫困的“中国方案”,中国人民和非洲人民共同实现幸福的梦想,正如外交部长王毅在十三届全国人大第一次会议上接受记者采访时所说,“我们将推动‘一带一路’与联合国2030可持续发展议程相对接,与非盟《2063年议程》相对接,与非洲各国发展战略相对

^① 罗建波、刘鸿武:《论中国对非洲援助的阶段性演变及意义》,《西亚非洲》2007年第11期,第26页。

^② 《中非宣布建立新型战略伙伴关系》,载中非合作论坛网站, http://www.focacsummit.org/zxbd/2006-11/05/content_5184.htm。

^③ 《“殖民者”中国又成为援非榜样》,《环球时报》2010年10月13日,第7版。

接,让中非合作插上‘一带一路’的强劲翅膀,飞得更高,飞得更远。”^①

三、坦赞铁路是中国对非援助的标志

坦赞铁路是中国最大的对外援助项目,它是战后在非洲修筑最长的铁路,是迄今非洲大陆上最大的工程之一。^②中国在本身很困难的条件下,将大量资金、人力和物力投入了坦赞铁路的建设项目。对中国人民的帮助,尼雷尔总统评价说:中国援建坦赞铁路是“对非洲人民的伟大贡献”。卡翁达总统赞扬到:“患难知真友,当我们面临最困难的时刻,是中国援助了我们。”^③坦、赞两国乃至整个非洲人民把它誉为“自由之路”、“南南合作的典范”。

坦赞铁路是20世纪60—70年代中非关系中的大事件,它是“对外援助八项原则”的一次典型实践。美国学者斯蒂思高度评价了中国援建坦赞铁路的决策,他表示:“中国援助非洲的基础设施建设不仅仅是提高自身相对竞争力的合乎逻辑的选择,同时也满足了非洲国家迫切的需要,确实是一种巧妙的外交手腕。对非洲国家而言,提升基础设施建设水平是重中之重,是经济发展的重要前提。”^④坦赞铁路的竣工,充分证明了中国承诺的可信性和实力的可靠性,使非洲国家对中国的力量有了信心,非洲国家一改原有的怀疑和敌视态度,开始积极发展与中国关系。从更广阔的视野看,这是具有重大政治象征意义的宏伟工程,提升了中国国际地位,改善了国家形象,为中国重返联合国舞台厚植了国际人脉。

从当代中国对非洲的援助角度来看,坦赞铁路仍具有十分重要的借

① 《王毅在十三届全国人大一次会议举行的记者会上 就中国外交政策和对外关系答中外记者问》,《人民日报》2018年3月9日,第3版。

② Martin Bailey, *Freedom Railway: China and the Tanzania Zambia Link*, London: Rex Collings, 1976, p. 3.

③ 《中国援建坦赞铁路》,载中华人民共和国外交部驻香港特别行政区特派员公署网站, <http://www.fmccprc.gov.hk/chn/topic/zgwj/wjlshk/t9001.htm>。

④ 查尔斯·斯蒂思:《中非关系:美国视角下的简要评估》,《国际政治研究》2006年第4期,第26页。

鉴意义和现实价值。美国学者吉米·曼森指出：坦赞铁路已经成为了中非友谊与发展的长存不衰的经典象征。坦赞铁路不仅对于理解中国援助非洲的历史非常重要，而且对于认识当前以及未来的中国对非洲的援助依然非常关键。^① 随着中国对非援助逐渐从“突出政治”转向“发展经济”，从单一层面的国家援助发展到中央、地方、国企、民企和个人展开了多层次、全方位的经济、贸易和技术合作。从坦赞铁路的决策，到修建中各方面关系的处理，到建成后的企业管理，以及铁路重现生机的管理机制等诸方面，都有许多经验教训值得认真总结。

第二节 研究现状分析

坦赞铁路是中非友谊的标志和亚非团结的象征，它是60年代由毛泽东、周恩来、刘少奇等中国党和国家领导人亲自决策并推动实施的中国最大对外经济援助项目。铁路是现代化、工业化的标志，铁路不仅降低了大宗物资长途运输的成本，为推进城市化和工业化提供了源源不断的动力，更是为铁路沿线的地区带去了新的知识和新的生活方式，重新组织了社会。虽然列宁在“帝国主义论”中批判了“庸人”视铁路建设是“自然的、民主的、文化的、传播文明的事业”的观点，揭示铁路是资本主义国家对殖民地半殖民地十亿人口“进行压迫的工具”，但他也承认铁路建设是“发展工业的起码条件”。^② 正是出于帮助非洲国家实现发展，摆脱新老殖民主义的控制，中国向非洲朋友伸出了援手。

一、坦赞铁路研究现状

自20世纪70年代铁以来，坦赞铁路相关课题就一直是中非关系研究

^① Jamie Monson, *Africa's Freedom Railway: How a Chinese Development Project changed lives and livelihoods in Tanzania*, Bloomington: Indiana University Press, 2009, pp. 153-154..

^② 《帝国主义是资本主义的最高阶段》，载《列宁全集》第27卷，人民出版社1990年版，第326、377页。

中的重要课题，其中既有较高学术水平的文章和专著，也有大众纪实文学。国内作品主要以纪实文学和当事人回忆为主，兼有一些研究性论文，国外研究多是由中非问题专家从政治学和国际政治角度进行分析探讨一些文献，其中既有学术专著，也有研究文章。

（一）相关当事人回忆录

何英时任中国驻坦桑尼亚大使（1962.4~1969.5），他是坦赞铁路前期决策过程的重要亲历者。他认为，中国援建坦赞铁路的出发点主要是从中国的国际战略角度考虑，一是打破中国的国际孤立局面，另一通过发展与坦、赞两国的关系，提升中国在非洲的政治影响力。^①吕正操是当时的铁道部长，参与了国务院内部对于援建坦赞铁路的相关决策活动。吕正操主要回忆了在援建坦赞铁路决策的初期，周恩来与自己的三次重要接触。^②周伯萍是当时中国驻坦桑尼亚大使馆的参赞，他回忆了中、坦、赞三国为了落实实施原则建议而进行的四次三方谈判，并着重回忆了周恩来总理为了派遣援助队伍、购置施工设备、铁路施工路线、机车制动设备和开工庆典形式等重要问题。^③武建华着重回顾了周恩来访问坦桑尼亚的情况，他表示：周恩来针对尼雷尔总统在西方国家的影响下，态度有所动摇、摇摆不定的情况，表达中国援建坦赞铁路的真诚用心和坚决态度，打破了尼雷尔总统的犹豫态度，下定决心接受中国的帮助。^④

汪勤梅是驻坦桑尼亚大使馆的工作人员，他指出：坦、赞两国修筑坦赞铁路的目的主要是为维护 and 巩固国家独立、支持非洲民族解放斗争以及反对种族主义；并强调，中国援建坦赞铁路，绝非是心血来潮、打肿脸充胖子，而是出于中非长期利益和现实利益、国际主义和爱国主义

① 何英：《援建坦赞铁路的决策过程》，《党的文献》1993年第4期。

② 吕正操：《我国援建坦赞铁路的背景》，《〈纵横〉精品丛书》编委会编：《共和国外交实录》，中国文史出版社2002年版。

③ 周伯萍：《周恩来与坦赞铁路》，载周伯萍著：《非常时期的外交生涯》，世界知识出版社2004年版；周伯萍：《周恩来与坦赞铁路的援建》，《百年潮》2000年第6期。

④ 武建华：《随周总理访非商建坦赞铁路》，《百年潮》2008年第5期。

相结合的产物。^①铁道部工作人员于国玉回忆了自己在坦赞铁路培训学校以及铁路施工情况，同时也记载了坦桑尼亚总统尼雷尔对坦赞铁路的评价。^②

（二）纪实文学作品

张铁珊著的《友谊之路》是一部专门以描写坦赞铁路为内容的纪实文学作品，该作品分为两大部分，第一部分是叙述坦赞铁路决策的国际背景和具体的决策过程，第二部分则生动地展现了铁路援建工人的工作情况。^③陈敦德在《探路在1964：周恩来飞往非洲》一书中用三节篇幅讲述了坦赞铁路的故事。^④他对卡翁达和尼雷尔两位总统生平和政治观点的介绍，深化了对中国决策背景的认识。

（三）代表性学术著作

陆庭恩是我国非洲研究的著名学者，他曾专门撰文研究过坦赞铁路。^⑤他特别关注坦、赞两国所面临的国际、国内环境。国际层面，南部非洲的民族解放运动风起云涌，泛非主义合作成为了非洲国家关系的主要内容，西方国家对于非洲国家的独立运动采取了敌视和压制的态度，中国对于非洲国家的民族独立运动和发展民族经济给予了极大的支持；国内层面，两国独立不久，面临发展本国经济，巩固政治独立，摆脱西方国家控制的重任。2009年沈喜彭的博士论文《中国援建坦赞铁路：决策、实施与影响》是国内对坦赞铁路进行研究的第一份重要成果。文中应用了口述史料和中、赞、美三方面的档案资料，同时也使用了大量的相关机构的工作档案材料，使得其研究具有比较重要的价值。随后，他又以博士论文为基础撰写了《援建坦赞铁路决策问题上的中美非外交博

① 汪勤梅：《坦赞铁路——中非关系史上一座永恒的丰碑》，载陆苗耕等编：《同心若金——中非友好关系的辉煌历程》，世界知识出版社2006年版。

② 于国玉：《援建坦赞铁路的岁月》，《文史精华》2001年第11期。

③ 张铁珊：《友谊之路》，中国对外经济贸易出版社1999年版。

④ 陈敦德：《探路在1964：周恩来飞往非洲》，解放军文艺出版社2007年版。

⑤ 陆庭恩：《坦赞铁路的修建与中非友谊》，载陆庭恩：《非洲问题论集》，世界知识出版社2005年版。