



沧海云帆：

中国近现代海军图集大全③



五色共和

THE REPUBLIC OF FIVE COLORS

民国初年舰船图集 1912—1931

The Atlas of ROCN Ships in Early Age 1912—1931

作者 / 插画 姚开阳



上海社会科学院出版社
SHANGHAI ACADEMY OF SOCIAL SCIENCES PRESS



沧海云帆：

中国近现代海军图集大全③



五色共和

THE REPUBLIC OF FIVE COLORS

民国初年舰船图集 1912—1931

The Atlas of ROCN Ships in Early Age 1912—1931

作者 / 插画 姚开阳



上海社会科学院出版社
SHANGHAI ACADEMY OF SOCIAL SCIENCES PRESS

Capitan YAO

图书在版编目 (CIP) 数据

五色共和：民国初年舰船图集：1912—1931 / 姚
开阳著. -- 上海：上海社会科学院出版社，2018
（沧海云帆：中国近现代海军图集大全）
ISBN 978-7-5520-2230-8

I. ①五… II. ①姚… III. ①军用船—中国—民国—
图集 IV. ①E925.6-092

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2018) 第 020202 号

五色共和：民国初年舰船图集 1912—1931

作 者：姚开阳

责任编辑：黄飞立

封面设计：王 川

出版发行：上海社会科学院出版社

上海市顺昌路 622 号 邮编 200025

电话总机 021-63315900 销售热线 021-53063735

<http://www.sassp.org.cn> E-mail:sassp@sass.org.cn

印 刷：上海展强印刷有限公司

开 本：890×1240 毫米 1/16

印 张：16.5

字 数：70 千字

版 次：2018 年 5 月第 1 版 2018 年 5 月第 1 次印刷

ISBN 978-7-5520-2230-8/E·018

定价：198.00 元

版权所有 翻印必究

作者序

本书的时间段从1912年民国成立到1931年九一八事变前夕，中间历经辛亥革命、二次革命、第一次世界大战、护法运动、广东军政府、军阀内战、列强对华禁运、北伐与南京政权的成立等，时间虽然只有短短的19年，内容却非常丰富。

1911年10月武昌起义时，清廷派萨镇冰率海军舰队开赴武汉江面镇压，这对起义军本来是压倒性的优势，但受西方教育的海军军官普遍向往民主宪政，在阵前倒戈投向革命，这是造成清室退位的重要因素。民国成立后海军重组，更换旗帜，连制服都一夕之间改变。民国初建，海军提出规模宏大的造舰扩充计划，但因国家财政困难，连清末订造的许多军舰都因付不出尾款而被取消，这份计划遂成为空中楼阁。之后孙中山因与袁世凯的矛盾引发二次革命，海军也有参与。这些在本书都有许多图文篇幅予以介绍。

第一次世界大战也是这一段时间内发生的重大事件，虽然中国没有直接派军参战，但德国在胶州湾殖民地的战事和从青岛出发的德国舰队所参与的几场海战在世界海军史上都是非常著名的。而因为中国参战接收的德、奥战利舰及以此为基础派赴东北的吉黑江防舰队也是后来东北海军的滥觞。至于海军南下的护法运动，其起因也与府院争议中国是否要参战直接有关，而第一次世界大战末期海军还派军舰参加协约国的海参崴占领军。这些因第一次世界大战而起的海军重大事件构成本书的主要部分。

孙中山三度开府广州，靠的就是海军护法舰队的支持，而当时的军阀内战让列强对中国实施武器禁运，造成这一时期中国无法从外界获得任何武器装备，包括作战舰艇与火炮，甚至连训练与维修都因之而停滞。当时只能改装民用船只作为军舰，成为这一段时间的特色。这一限制直到1927年之后北伐结束，中国形式上统一才被解除。而北伐中海军部分的战事，及当时发生的反帝排外运动都有许多与舰船相关的内容值得纳入。

军阀内战的因缘际会创造了曾经是中国实力最强大的东北舰队，在沈鸿烈率领下进行了好几场战斗，这在中国海军历史上是很罕见的。除了东北舰队，还有另一支地方海军势力，这就是广东海军，其领军人物陈策与沈鸿烈同样足智多谋，人称“北有沈鸿烈，南有陈策”。这两支海军舰队在历史上也多有交集，不少军舰时而投靠东北，时而投靠广东，来回摇摆，但奇怪的是留下的图像资料却非常少。本书非常难得，可以让大家看到东北与广东海军所有舰艇非常清晰的彩图，这在中国海军史上还是第一次。

本集还将介绍中国海关的舰艇。近代中国海关的性质很特殊，高层职员全部由西方人担任，因为当时是将海关税收作为对列强赔款的抵押，因此海关成为中国政府中最有效率的部门。海关也是中国近代海军的催生者，从阿思本舰队开始到李鸿章向英国采购蚊子炮船，都是由海关一手经办的。海关本身更有一支规模庞大的缉私船队，舰长与军官全部是洋人，华人只能担任水手，相较于当时实力薄弱的中国海军，海关舰队实力更强大，预算也比较多，是一支准海军力量。当时海关还监管海务，包括海图测绘、灯塔管理等，这一职责在台湾延续到 21 世纪后才交还交通部门。同时我们把抗战前的中国水警舰艇也专列一篇，而且包括 1930 年代香港英国海军打击水匪的一些特殊故事，通过大量图文让读者有机会一窥这个过去相对冷门但却丰富有趣的领域。

本丛书采用先“从舰”后“从时间轴”的写作编排原则，也就是以舰船订造的时间为准，尽量将这艘军舰一生的经历都在同一篇章内介绍完毕。但因早年中国舰艇服役的时间很长，所以在叙述某一历史事件时，参与的舰艇可能来自不同的时代。因此读者必须了解，虽然本书标定的时间是 1912 至 1931 年，但当叙述辛亥革命时，不免出现许多已经在上一集介绍过的清代舰艇，而有些又会继续出现在下一集的海军抗战历史中，这是不可避免的。

本集仍维持上一集的特色，有许多珍贵的照片以及精致的水彩插画，从而使本书具备了典藏的价值。我们是以“决定版”的心情在做这本书，期待您也以“决定版”的心情来收藏它。



中国军舰博物馆馆长

姚开阳

目录

作者彩插

1

民国初年

65

海军与辛亥革命

66

萨镇冰与辛亥革命

70

民初海军舰队编制

71

民初海军扩张计划案

72

永健、永绩

73

建中、永安、拱辰

77

海鸿、海鹄、海燕、海鹤、海鸥、海鳧

78

第一次世界大战

83

从青岛出发

84

青岛与斯佩分舰队

87

“S90”号鱼雷艇击沉“高千穗”号巡洋舰

92

飞出青岛

99

第一次世界大战与护法舰队

108

从护法舰队、渤海舰队到东北海军

110

出兵海参崴

112

中国海军史上第一次获得战利舰

121

利捷、利绥

122

华甲、华乙（华安）、华丙（普安）、华丁、靖安、华戊、华己、华

庚、华辛、华壬、华癸（克安/九华）、华大、华利

125

利通

134

禁运时期

135

武器禁运与代用炮舰

136

楚材（楚振）、楚安、楚信、楚义、鄂巡、襄巡

137

威胜（决川/永兴）、德胜（濬蜀/文殊）

139

诚胜、勇胜、公胜、义胜、正胜、武胜

144

顺胜

151

武胜、绥胜、捷胜

153

青天、曜日（联鲸）

154

景星（海鹰）、庆云（海鹏）

156

甘露

158

北伐

159

苏联军舰运补黄埔军校

160

“海军沪队”归顺

162

龙潭之役

163

西征舰队

164

万县事件

165

南京事件

166

电影《圣保罗号炮艇》

167

东北海军

169

东北海军的源起与组成	170
东北海军舰队编制	174
镇海	176
威海、定海	178
江平、江安、江通、江清、江泰	179
利济、海骏、海蓬、海清、飞鹰、飞鹏、利用	180
“东乙”号驳船	182
东北海军的战役与事件	185
东北海军与青岛系	188

广东海军 189

关于广东海军的舰艇	190
海周	192
海虎	194
福游	195
海鹭	196
仲元、仲凯	199
坚如、执信	201
一号雷舰、二号雷舰	202
三号雷舰、四号雷舰	204
黄埔海校	206

海关缉私舰队 209

海关缉私舰队	210
专条、厘金、开办、飞虎、凌风、并征、流星	211
江苏仔、伶仃仔、虎门仔、珠江仔	222
福星、海星、春星、华星、联星、飞星、德星、和星、文星、运星、叔星、查星、海平、海辉、海澄、海安、海晏、海清、海绥、关权、关雷、关衡、关威、北斗、长庚、海光、净光	225
江隆、江平、江星	238
澄海、开海	238

水警舰艇 239

伯先、复炎、嘉禄、黎明、复兴、镇虞、靖湖	240
超武、新宝顺、太安、海平、海静、海鸥、海鹤、海光、海声、克强、致果、翊麾	246
安华、安民、安宁、忠孝、仁爱、第一号巡艇至第六号巡艇、长江	248

附录 249

中国海军旗与国旗的关系	250
民国初年的海盗问题	252
作者姚开阳	255
关于本书彩插	257



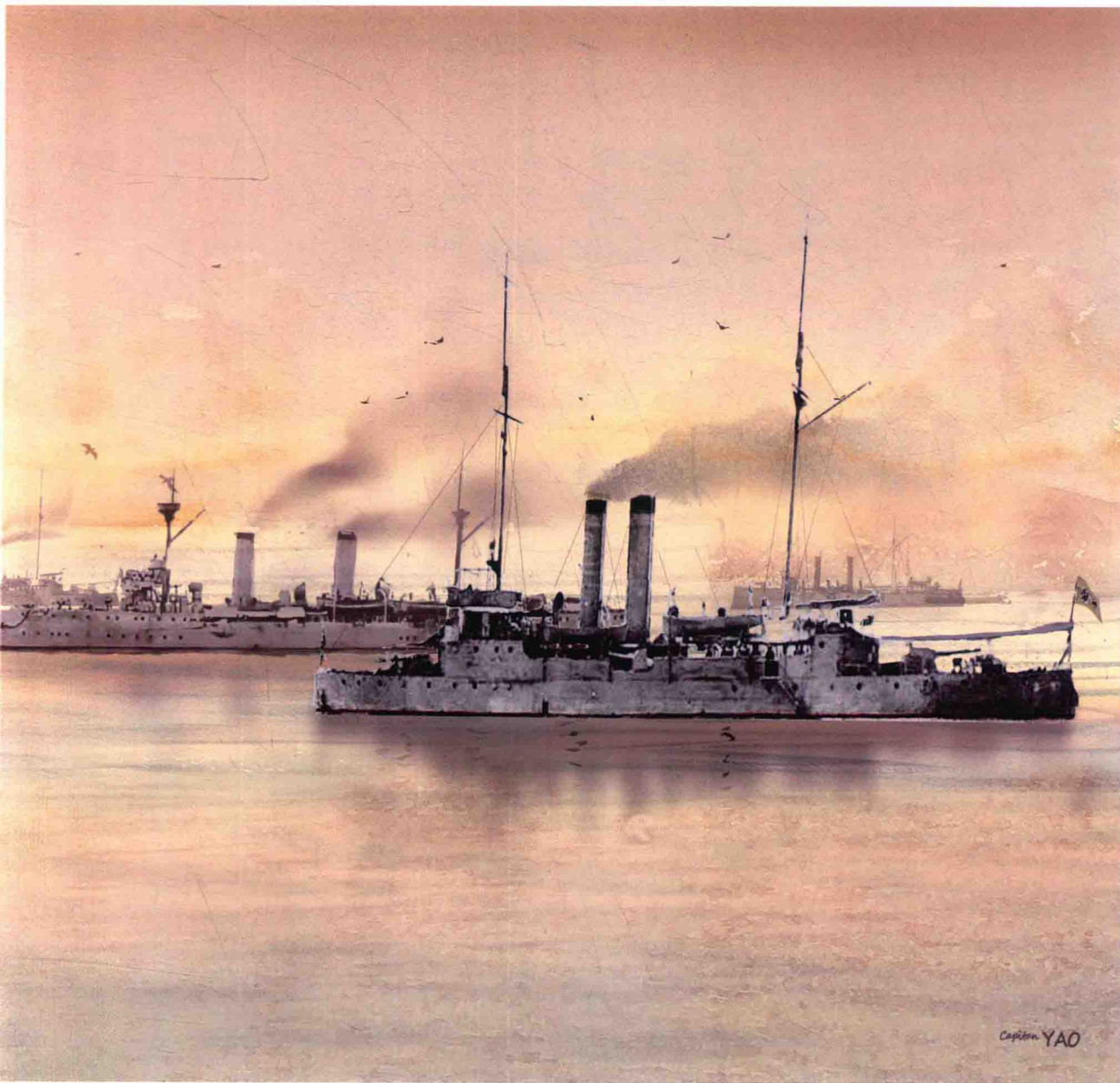
五色共和

图为海军宿将萨镇冰在民国初年北洋政府时代穿着当时的海军军服，注意帽徽上的五色星代表当时的国旗五色旗。

就如清朝的黄龙国旗来自海军旗，五色旗其实也是源自清代水师的官旗，孙中山以此为理由加以反对，坚持要以陆皓东设计的青天白日旗作为民国的国旗。经各方商议，最终国旗仍采用五色旗，孙中山建议的青天白日旗被加上满地红背景作为海军旗使用，悬挂于军舰舰艏，舰艏旗则用五色国旗。至于陆军军旗，则采用武昌起义时使用的代表十八省独立的十八星旗，造成三种旗帜图案完全不相关的特例。

北洋政府把五色旗的寓意解释为五族共和，这一点在萨镇冰身上特别突出，因为他不是汉人，而是所谓“色目人”，因此他在辛亥革命时的政治立场也就更加值得探讨。





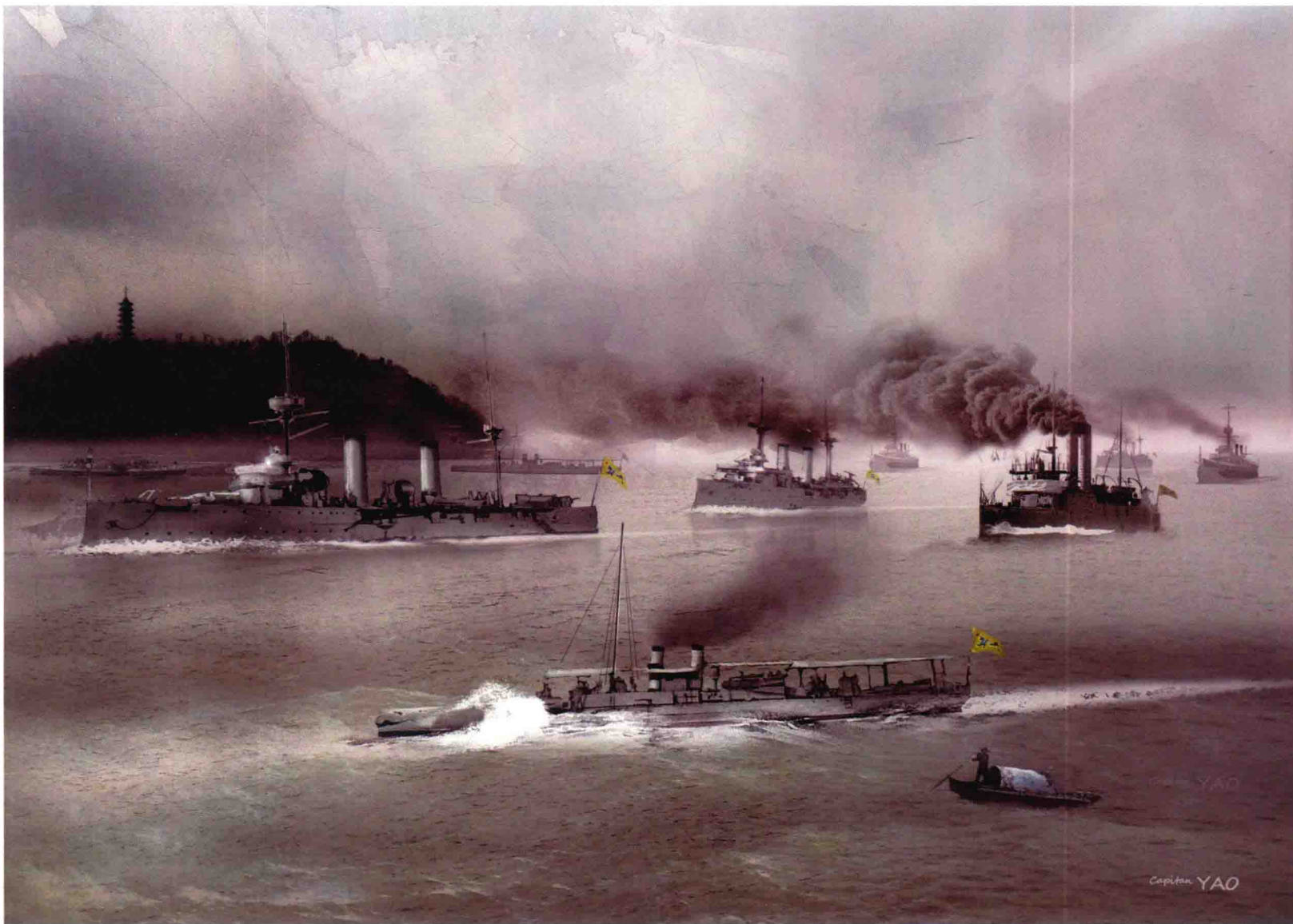
黄鹤楼前的舰队

1911年10月10日，武昌起义爆发，清廷急忙调遣大批舰艇由萨镇冰率领溯长江而上抵达武汉江面，准备配合陆军镇压起义军。相对于没有军舰的起义军，清廷海军无论在舰炮口径、数量还是机动性上都占有绝对优势。但海军官兵受西方思想影响较深，普遍向往民主共和，加上汉人官兵比例高于满人，最后也终于易帜参加起义。海军的起义直接促成了清皇室的退位，因此民国的建立，海军也功不可没。

辛亥革命时的黄鹤楼其实是幢小洋楼，是在原来的中国式宝塔于1884年被焚毁后重新修建的。1985年黄鹤楼再度重建，由于原来的位置已经在1957年建造长江大桥时成为引桥，所以新的黄鹤楼建在离原址1000米的蛇山顶上，而且比之前任何时期的黄鹤楼都要大许多。本图呈现了1911年10月时小洋楼式样的黄鹤楼，这也是许多辛亥革命宣传画中黄鹤楼的模样。



辛亥革命爆发，湖广总督瑞澂一家连夜出走藏身于“楚豫”号炮舰上。（请参阅“海军与辛亥革命”/第66页）



清廷调派海军舰队由萨镇冰率领赶赴武昌江面镇压起义，虽然最大的“海圻”舰正好出访，但其余的舰艇对于没有海军的起义军仍占有压倒性优势。所以一开始萨镇冰给朝廷发的电报还是很乐观的。（请参阅“海军与辛亥革命”/第66页）



武昌江面的清军战舰虽然频频发炮，但经常故意瞄不准，让炮弹在空地爆炸，久而久之起义军方面也心领神会，黎元洪多次亲笔写信给萨镇冰，都尊称其为老师（黎元洪原来就是海军出身，曾参加过甲午海战），派遣密使携信登舰劝萨镇冰支持起义。（请参阅“萨镇冰与辛亥革命”/第70页）



虽然清舰队一开始倾巢出动大军压境,但随着时间推移,萨镇冰以冬季枯水期近,吃水深的舰艇恐有搁浅之虞为由,令最大的“海容”“海筹”“海琛”三大舰离开武昌江面下驶,让武昌起义革命军的压力减轻不少。(请参阅“萨镇冰与辛亥革命”/第70页)



清廷派往武昌的海军舰队中的汉人军官普遍赞同革命，萨镇冰虽赞同民主共和，但不愿意打内战，而且也反对孙中山“驱除鞑虏”的主张，两难之下只好称病离任，搭乘小火轮顺江而下来到上海隐居，离去时以灯光信号告知各舰：“我去矣，以后军事，尔等各船艇好自为之。”（请参阅“萨镇冰与辛亥革命”/第70页）



Capitan YAO

“永健”号炮舰于1920年底抵达海参崴，加入协约国的干涉部队，替代已经在此驻守达两年的“海容”号轻巡洋舰回国。（请参阅“永健、永绩”/第73页）



直奉战争中东北军占领大沽船坞后，张学良将1917年建造的“海燕”号炮艇留作自己的游艇，在船的后舱是一间安放一张大铜床的豪华套房。图为“海燕”号炮艇在青岛，不过张学良的元配夫人于凤至很少来这儿，大部分都是谷瑞玉陪同。（请参阅“海鸥、海鹄、海燕、海鹤、海鸥、海兔”/第78页）