

教育部人文社会科学研究规划基金项目(13YJA890034)

珠江三角洲大都市圈 体育现代化的协调发展研究

于兆杰 等著



中国矿业大学出版社

China University of Mining and Technology Press

科学研究规划基金项目(13YJA890034)

珠江三角洲大都市圈体育 现代化的协调发展研究

于兆杰 张玉超 陈 诚
饶 军 陈伟芬 于佳佳 著

中国矿业大学出版社

内 容 提 要

本书从珠三角大都市圈体育现代化发展的宏观战略出发,对体育的整体发展进行研究,涉及内容和研究区域相对比较宽泛。全书共分为总论、分论和专题研究三大部分。总论包含导论、珠江三角洲大都市圈背景下体育圈的发展与构建研究、珠江三角洲大都市圈体育现代化发展体系的构建。分论包括构建珠江三角洲大都市体育圈的 SWOT 分析、珠三角大都市圈群众体育的现代化发展研究、珠三角大都市圈体育文化的现代化发展研究、珠三角大都市圈学校体育现代化发展研究、珠三角大都市圈体育科技现代化发展研究、珠三角大都市圈体育科技现代化发展研究、珠三角大都市圈竞技体育现代化发展研究、珠三角大都市圈体育产业的现代化发展研究。专题研究包括珠三角区域公共体育服务均等化的现状及发展研究、体育现代化视域下学校体育的发展路径选择、学校体育现代化背景下珠三角校园足球文化的发展研究。

图书在版编目(CIP)数据

珠江三角洲大都市圈体育现代化的协调发展研究/于兆杰等著.

—徐州:中国矿业大学出版社,2017.9

ISBN 978 - 7 - 5646 - 3633 - 3

I. ①珠… II. ①于… III. ①珠江三角洲—群众体育

—现代化—研究 IV. ①G812.765

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2017)第171642号

书 名 珠江三角洲大都市圈体育现代化的协调发展研究
著 者 于兆杰 张玉超 陈 诚 饶 军 陈伟芬 于佳佳
责任编辑 何晓明
出版发行 中国矿业大学出版社有限责任公司
(江苏省徐州市解放南路 邮编 221008)
营销热线 (0516)83885307 83884995
出版服务 (0516)83885767 83884920
网 址 <http://www.cumtp.com> E-mail: cumtpvip@cumtp.com
印 刷 江苏凤凰数码印务有限公司
开 本 787×1092 1/16 印张 17.25 字数 430 千字
版次印次 2017 年 9 月第 1 版 2017 年 9 月第 1 次印刷
定 价 36.00 元

(图书出现印装质量问题,本社负责调换)

前言

随着我国工业化、城市化进程的不断加快,城市群体之间、区域之间的交往和联系日益密切,经济、文化及社会事务的相互依存度和互补性也日益增强,区域空间一体化、城乡一体化日益成为城市区域发展的主流方向,都市圈一体化发展的模式逐渐形成。具体表现为人口、经济和社会发展要素加速向大都市地区集聚。以上海为中心的长三角都市圈、以北京为中心的京津唐大都市圈、以广州为中心的珠三角大都市圈,已经成为我国经济实力的代表,代表着我国经济、社会、文化的发展水平。通过都市圈的协调和整合,利用城市发展的聚集效应,集约化使用城市基础、资源等可促进社会和经济的健康与可持续发展。

都市圈理论的发展及都市圈社会、经济一体化的进一步提升,相应地催生都市圈区域具体公共事务的产生和发展。都市体育圈作为城市群体中体育发展的一种新的地域组织形式,其形成和发展正是城市化与体育现代化发展相结合的产物。在都市圈一体化发展的背景下,体育作为社会发展的活跃因素之一,体育发展与规划必须纳入整个都市圈的整体规划范围之内,参与到都市圈的经济、文化和社会活动发展中。都市圈与体育发展的紧密融合,使得都市圈体育的整体性、协调性、互补性、层次性发展特征日益凸显。同时,生活水平的提高使人们对体育休闲等生活品质方面的追求日渐增长,体育已经逐渐成为珠三角都市圈居民不可或缺的生活内容之一,成为一种生活方式和精神追求,人们对区域体育资源配置与合理共享的要求也日趋提高。

构建与发展珠三角都市体育圈,围绕珠三角都市圈区域进行都市体育圈研究,探索都市体育圈建设的基础和条件、影响因素、类型和特征、结构和运作模式等,对于实现珠三角都市圈体育效益和经济效益的双赢有着积极的意义。

在经济全球化与区域经济一体化以及国内统筹区域发展的背景下,长三角、珠三角、京津唐都市圈形成,逐渐成为中国经济发展的龙头。经济都市圈的构建与形成,无疑为体育都市圈的形成和发展提供借鉴和启示。我国原有的体育管理与培养模式是自上而下的塔状管理体系,同一体系下各行政区域的体育事业又形成了以各自区域为管辖范围的体育系统。这种模式在特定的历史时期,对于促进我国及区域体育的发展起到了积极的促进作用。但随着社会的发展,传统模式下的体育发展不可避免地出现项目重复建设、规划结构雷同、行政区域之间的条块分割与无序竞争等问题。构建都市体育圈的发展模式,有利于完善区域体育的发展联动和协调机制,通过区域间要素的自由流动,达到区域的优势互补,实现区域体育的协调和可持续发展,促使珠三角都市体育圈的完善和发展,努力实现体育基础场地设施、体育产业的布局、体育公共服务、城乡体育统筹、体育休闲旅游在都市圈范围内的整合与发展。珠三角都市体育圈的构建应按照主体功能区定位,优化地区的体育空间布局,结合经济发展状况,以广州、深圳为体育事业的发展中心,以珠江口东西两岸为重点,推动珠三角都市圈范围内的体育事业发展的一体化,形成体育资源要素优化配置、分工合作、各具特色、内

部发展更加协调的地区体育优势充分发挥的发展新格局。

在珠三角大都市圈框架下,构建体育现代化的发展体系,以及促进体育现代化的协调发展,是珠三角大都市圈社会主义现代化建设的重要组成部分,它是和社会进步、科技发展、人的全面发展密切联系的动态过程。因此,珠三角都市体育圈的发展,必然是在社会现代化发展的背景下所实现的体育现代化发展,必然是群众体育、竞技体育、学校体育、体育产业、体育文化制度等体育层面的整体、健康、和谐发展。

体育现代化发展体系是现代化系统的有机组成部分,体育的现代化体系标准的评价与发展,是区域经济和建设的现代化反映,涉及区域的社会发展、基础设施、文化教育、生态文化、生活方式、管理体系等各个方面。珠三角都市圈体育的现代化发展评价体系是一个复杂的、有机联系的系统,系统内部的各子系统和各种要素是相互联系、相互影响、相互制约的。构建珠三角大都市圈体育现代化指标体系的过程中应力求遵循全面性、代表性、可操作性、可持续性的原则。构建的体育现代化评价体系及其指标,力求反映“以人为本”“协同发展”“社会进步”的大前提。以人为本要考虑人本体育,促进大众健康发展;协调发展就是各体育要素之间、体育与社会、文化环境的发展,内外部的协调与促进;社会进步主要体现为体育的现代化发展符合人的全面发展前提,符合经济和社会的效益发展,体现公平、公正和效率的一致性。

通过研究分析,珠三角大都市圈体育现代化发展应围绕以下几个方面着手:从思想上打破地区利益观念,确立珠三角大都市圈体育协调发展的新思维;继承与改革创新结合,实现珠三角大都市圈体育现代化的持续发展;发挥珠三角大都市圈的一体化整合优势,创新体育现代化发展思路,促进珠三角大都市圈体育制度和文化的认同;完善服务保障机制,形成体育人才高地;完善体育公共服务体系,转变体育发展方式;区域优先发展与协调发展有机整合,构建多层次的都市圈体育现代化发展模式;整体规划,强化与发挥政府的主导作用;等等。

全书共分为总论、分论和专题研究三大部分。总论包含导论、珠三角大都市圈背景下体育圈的发展与构建研究、珠三角大都市圈体育现代化发展体系的构建。分论包括构建珠三角大都市圈体育圈的SWOT分析、珠三角大都市圈群众体育的现代化发展研究、珠三角大都市圈体育文化的现代化发展研究、珠三角大都市圈学校体育现代化发展研究、珠三角大都市圈体育科技现代化发展研究、珠三角大都市圈体育科技现代化发展研究、珠三角大都市圈竞技体育现代化发展研究、珠三角大都市圈体育产业现代化发展研究。专题研究包括珠三角区域公共体育服务均等化的现状及发展研究、体育现代化视域下学校体育的发展路径选择、构建高校校园足球文化的发展研究组成。

本书研究的课题为教育部课题,研究的前期准备、主体设计、框架确定由于兆杰、张玉超负责完成;课题组织、观点整合、文字总纂由于兆杰负责完成。我国都市圈现代化发展的理论基础及综述由张玉超完成;珠三角都市体育圈构建的因素分析、发展框架及策略构想由于兆杰、张玉超完成;珠三角都市圈发展的SWOT分析、体育现代化发展体系构建由于兆杰完成。群众体育现代化发展部分由于佳佳完成;竞技体育现代化发展状况由朱海梅完成;学校体育现代化发展部分由陈伟芬完成;体育科技现代化发展由于兆杰完成;体育文化现代化发展部分由陈诚、于兆杰完成;校园足球案例研究由于兆杰、王军完成;饶军、黄春桥、毛玉珊等成员参与区域调研及数据整理工作。

课题从珠三角大都市圈体育现代化发展的宏观战略出发,从体育的整体发展进行研究,涉及内容 and 研究区域相对比较宽泛,珠三角大都市体育圈的框架构想以及体育现代化的发展策略更多的是从体育宏观发展的战略角度进行描述。课题研究的数据获得、资料佐证更多来自于官方信息。由于时间限制,对于全面的数据收集、整理和分析有待进一步深化,对于珠三角体育现代化发展构想的具体手段和实施尚有待进一步的深化和实践验证,这也是课题研究后期需要进一步开展的工作。

课题组

2017 年 3 月于广州

目 录

第一部分 总 论

1 导论	3
1.1 研究目的	3
1.2 研究价值	3
1.3 国内外关于都市圈的研究发展状况	5
1.4 主要研究内容	9
1.5 课题研究思路与过程	9
1.6 研究方法	11
2 珠江三角洲大都市圈背景下体育圈的发展与构建研究	13
2.1 都市体育圈的发展背景	13
2.2 都市圈及都市体育圈的发展概述	13
2.3 珠江三角洲大都市圈概述	15
2.4 构建珠三角大都市体育圈的意义	17
2.5 发展珠三角都市体育圈的前提和基础	18
2.6 珠三角地区发展与构建都市体育圈的必要性	27
2.7 影响珠三角大都市体育圈发展的主要因素	30
2.8 构建珠三角都市体育圈的策略	33
2.9 构建珠江三角洲大都市体育圈的总体构想	37
2.10 结语	40
3 珠江三角洲大都市圈体育现代化发展体系的构建	41
3.1 体育现代化的发展背景	41
3.2 现代化的概念及含义	42
3.3 中国现代化发展的特征	45
3.4 体育现代化发展研究概述	45
3.5 广东珠三角都市圈现代化发展状况	47

3.6	珠三角大都市圈体育现代化体系的构建	48
3.7	珠江三角洲大都市圈体育现代发展的总体思路	66
3.8	结语	71

第二部 分 论

4	构建珠江三角洲大都市体育圈的 SWOT 分析	75
4.1	SWOT 发展战略分析模型概述	75
4.2	构建珠三角都市体育圈的 SWOT 分析	76
4.3	构建珠三角大都市体育圈的策略选择	90
4.4	结语	98
5	珠三角大都市圈群众体育的现代化发展研究	99
5.1	珠三角大都市圈群众体育现代化发展的背景	99
5.2	研究对象与方法	100
5.3	我国群众体育发展的整体概况	102
5.4	广东珠三角群众体育现代化的发展概况	103
5.5	影响珠三角大都市圈群众体育的现代化发展的因素分析	110
5.6	珠三角大都市圈群众体育现代化发展的策略	114
5.7	结语	117
6	珠三角大都市圈体育文化的现代化发展研究	119
6.1	珠三角大都市圈体育文化及现代化发展的意义	119
6.2	珠三角大都市圈体育文化现代化进程中的主要问题	122
6.3	我国体育文化发展环境的状况分析	125
6.4	广东珠三角大都市圈体育文化发展状况	130
6.5	珠三角大都市圈体育文化现代化发展的原则	136
6.6	珠三角大都市圈体育文化的现代化发展策略	138
6.7	结语	141
7	珠三角大都市圈学校体育现代化发展研究	143
7.1	学校体育现代化发展概述	143
7.2	我国学校体育现代化发展状况	145
7.3	广东珠三角区域学校体育现代化的发展状况	151
7.4	珠三角大都市圈学校体育现代化发展的策略	160
7.5	结语	165

8	珠三角大都市圈体育科技现代化发展研究	166
8.1	体育科技发展概述	166
8.2	中国的科技及体育科技发展概况	167
8.3	广东珠三角科研及体育科研发展现状	171
8.4	体育科技现代化发展的影响因素	180
8.5	珠三角大都市圈体育科技现代化发展的战略思考	182
8.6	结语	185
9	珠三角都市圈竞技体育现代化发展研究	186
9.1	研究对象与方法	186
9.2	珠三角竞技体育现代化发展的状况	187
9.3	影响珠三角都市圈竞技体育现代化发展的因素	198
9.4	珠三角大都市圈竞技体育现代化发展的策略	203
9.5	结语	206
10	珠三角大都市圈体育产业的现代化发展研究	208
10.1	中国体育产业的现代化发展状况分析	208
10.2	珠三角大都市圈体育产业的现代化发展与分析	213
10.3	珠三角大都市圈体育产业现代化发展的机遇与条件	217
10.4	珠三角大都市圈体育产业现代化发展的策略	221
10.5	结语	230

第三部分 专题研究

11	珠三角区域公共体育服务均等化的现状及发展研究	233
11.1	研究方法	233
11.2	珠三角发展体育公共服务的背景	233
11.3	珠三角区域体育公共服务均等化的必要性	235
11.4	珠三角体育服务均等化的发展现状	236
11.5	珠三角体育公共服务均等化的路径选择	244
11.6	结语	247
12	体育现代化视域下学校体育的发展路径选择	248
12.1	现代化的界定	248
12.2	对体育现代化的理解	249
12.3	学校体育现代化及其发展需求	249
12.4	学校体育现代化发展的必要性	250

12.5	学校体育现代化发展进程中的路径选择·····	251
12.6	结语·····	253
13	学校体育现代化背景下珠三角校园足球文化的发展研究·····	254
13.1	研究背景·····	254
13.2	研究方法·····	254
13.3	学校体育现代化与珠三角校园足球文化发展·····	255
13.4	高校校园足球文化发展现状·····	256
13.5	影响高校足球文化的因素·····	260
13.6	构建高校校园足球文化的实施策略·····	260
13.7	结语·····	262
	参考文献·····	263

第一部分

总 论

1 导 论

1.1 研究目的

《珠三角地区改革发展规划纲要(2008—2020年)》(以下简称《纲要》)的实施,要求整个珠三角区域实行战略性结构调整,体育资源也随之做进一步整合和优化,体育发展的强大引擎正在启动。以广州、深圳、珠海、佛山、江门、东莞、中山、惠州和肇庆9市为主体的新一轮区域发展浪潮中,随着地区体育人口和体育经济要素的高度聚集、体育社会化水平的快速提高、体育经济体系和体育服务体系的更加开放,珠三角的体育必然要面临资源整合的严峻挑战。在新的形势下,珠三角体育必须牢牢抓住《纲要》实施的重要战略机遇期,主动顺应体育发展的潮流,紧紧扣住时代发展的脉搏,力创体育发展的后劲,赢得自身的持续发展,在区域协调发展及其改革发展中更好地肩负起体育的神圣使命。珠三角体育大都市圈建设正是根据《纲要》的实施所提出的体育改革发展方式,是当前珠三角地区体育发展不可避免的问题。

在今后一个时期,珠江三角洲大都市圈面临着在科学发展观的指引下,完成优化产业结构、提高城市功能、改善人居环境等发展任务。同时,珠三角大都市圈的体育文化和体育旅游资源丰富,竞技体育、群众体育水平在国内优势突出,但存在着群众体育、竞技体育、体育产业现代化发展水平不均衡现象。发展体育现代化不仅是提高城市品位、提高生活质量的有效措施,而且正在成为国民经济新的增长点。因此,发展体育现代化是落实完成珠三角大都市圈经济区发展任务的有效手段,并将为其他事业的发展注入新的发展动力。通过对珠三角都市圈的体育现代化协调发展的现状与特征进行分析,并根据大都市圈总体的发展思路制定体育发展战略,意义非凡。

1.2 研究价值

1.2.1 研究的理论价值

20世纪50年代,法国地理学家戈特曼(Gottman)提出了具有现代意义的城市群概念:城市群是城市发展到成熟阶段的最高空间组织形式,是在地域上集中分布的若干城市集聚而成的庞大的、多核心、多层次的城市集团。经过较长时间的发展,国外的许多城市群都成了本国、洲际乃至世界的政治、经济、文化的中心和许多新技术、新思想的“孵化器”。

我国改革开放以来,在经济发展得到了飞速发展的同时,也伴随着区域竞争的加剧,城镇化的快速推进,城市群的培育与发展迅速成了国内学术界和政府部门关注的焦点。继珠

三角、长三角和京津冀三个国家级城市群之后,山东半岛城市群、福厦城市群、中原城市群和武汉城市群等全国 16 个区域性城市群的建设与发展也越来越引起中央的高度重视。在党的“十七大”报告中,提出要“以特大城市为依托,形成辐射作用大的城市群,培育新的经济增长极”。

目前,无论国内外学界还是政府部门,都对城市群发展的研究非常重视,城市群体育现代化的发展也开始被一些体育学者所关注。然而,体育现代化的发展在外部受到了政治、经济、文化等诸多因素影响,内部由群众体育、竞技体育、学校体育、体育产业等构成,仅从一个方面研究某城市群体育现代化的发展显得不够全面,也不够充分。更何况有关珠三角大都市圈体育现代化协调发展规划的研究成果并不多见。因此,本研究不仅对珠三角大都市圈体育现代化的健康发展有指导意义,对其他城市群体育现代化发展战略的研究与实施也有一定的借鉴价值。

1.2.2 研究的应用价值

国家发展与改革委员会在《珠江三角洲地区改革发展规划纲要(2008—2020 年)》中指出:“赋予珠江三角洲地区发展更大的自主权,支持率先探索经济发展方式转变、城乡区域协调发展、和谐社会建设的新途径、新举措,走出一条生产发展、生活富裕、生态良好的文明发展道路,为全国科学发展提供示范……推进与港澳紧密合作、融合发展,共同打造亚太地区最具活力和国际竞争力的城市群……形成以珠江三角洲为中心的资源互补、产业关联、梯度发展的多层次产业圈,建设成为带动环珠江三角洲和泛珠江三角洲区域发展的龙头,成为带动全国发展更为强大的引擎。”《广东省体育事业“十二五”规划》中明确指出:“十二五”期间将以科学发展为主题,以加快转变发展方式为主线,以满足人民群众体育需求为宗旨,以建设体育强省为目标,紧紧围绕“加快转型升级、建设幸福广东”这个核心,解放思想、改革创新,进一步加强群众体育、科学调整竞技体育、大力促进体育产业,扎实推动三大业务协调发展,争当全国排头兵;着力促进城乡区域体育协调发展;形成“珠三角体育一体化和粤东西北地区体育跨越发展”的战略格局。

本课题探讨珠三角体育在“十二五”期间,紧紧围绕如何“加快转型升级、建设幸福广东”这个核心,着力促进城乡区域体育协调发展,逐步实现公共体育服务均等化,为建设幸福广东,真正当好推动科学发展、促进社会和谐排头兵,促进我国由体育大国向体育强国迈进做出积极贡献;实现如何以科学发展观统领体育工作全局,以人为本、全面协调和统筹兼顾的要求,探讨群众体育、竞技体育、体育产业、体育文化的现代化协调发展。通过研究,科学揭示珠三角大都市圈体育现代化发展特征、存在问题和发展趋势,根据大都市圈总体的发展思路制定体育发展战略,对于珠三角大都市圈体育现代化的健康发展有指导意义,能够为广东省相关部门建设体育强省提供理论决策参考。同时,对于与珠三角大都市圈相似的长三角、京津唐和其他经济发展地区的城市群建设和体育现代化的发展都有一定的借鉴价值。

1.3 国内外关于都市圈的研究发展状况

1.3.1 国外关于都市圈的发展研究

1898年,英国学者霍华德(Howard)首次从城市群体的角度对城市的发展进行了研究。20世纪50年代,法国地理学家戈特曼(Gottman)提出了具有现代意义的城市群概念。他根据对美国东北海岸地区的考察,提出影响深远的都市圈理论。戈特曼指出,在美国东北岸这一巨大的城市区域内,支配空间经济形式的已不再是单一的大城市,而是聚集了若干大城市,并在人口和经济活动等方面有密切联系的巨大整体——都市圈。他将有许多都市区连成一体,在经济、社会、文化等方面活动存在密切交互作用的巨大城市地域叫作 megalopolis,即都市圈。他认为,都市圈的基础功能是汇集人口、物资、资金、信息、观念等各种有形和无形的要素。都市圈高度密集的要素聚集还促使各种创新活动的出现,使各种新思想、新技术不断涌现,从而形成对其他地区具有实验和导向意义的功能。戈特曼还认为,都市圈要具备以下条件:其一,区域内有比较密集的都市;其二,有相当多的大城市形成各自的都市区,核心城市与都市区外围区域有着密切的经济社会联系;其三,有联系方便的交通走廊把这些核心城市连接起来,使各个城市首尾相连没有间隔;其四,必须达到相当大的规模,人口在2500万以上;其五,是国家的核心区域,具有国际交往枢纽的作用。

美国早在1910年就提出“大都市地区”的概念。1949年定义了具体的统计标准用于国情普查,称作标准大都市区(简称SMA),1959年改称标准大都市统计区(SMSA),后一直用到1980年。这以后开始实行新标准,并改称大都市统计区(MSA)。每一个MSA必须至少包括一个50000居民以上的中心城市或者至少50000居民的城市化地区,总人口至少100000人(在新英格兰至少为75000人)。一个MSA由中心县和外围县两部分组成。1980年的标准还规定,人口在100万以上包括有两个或两个以上城市化地区的大都市区,假如满足特别的标准,要进一步定义出它们的组成部分“基本大都市统计区”(Primary Metropolitan Statistical Area,简称PMSA),包含有几个PMSA的大都市复合体则称为结合大都市统计区(Consolidated Metropolitan Statistical Area,简称CMSA)。加拿大学者麦吉(McGee)研究了亚洲的某些发展中国家和地区,如印尼、印度、中国内地等核心区域出现的一种新的城市空间结构。这种城市空间结构包括了城市间交通走廊及城市周围发展的农业地区,是城市居民与农村居民点、非农产业和农业、城市人口与农业人口的混合体。他用“desakota”来说明这种新型结构的形成机制,该词取自印尼语,其中“desa”的含义是“乡村”,“kota”的含义是“城镇”的意思。“desakota”是自下而上为主的城市化过程,一般而言,具有较高的人口密度,较浓厚的农业基础,非农业产业日益由核心区向农业地区发展;有良好的区域基础设施,保证城市周围的农村与城市间密切的联系,人流、物流、信息流、资本流的规模大、速度快;覆盖着一个很大的相互联系的地域范围,一般可从核心向外延伸50 km,有时甚至包括大小不等的几个城市中心。

日本的学者和政府规划部门对都市圈的规划建设较早地进行了研究。20世纪50年代,日本行政管理厅对“都市圈”的定义是:以一日为周期,可以接受城市某一方面功能服务的地域范围,中心城市人口规模必须在10万人以上。20世纪60年代又提出“大都市圈”概

念,其规定:中心城市为中央指定市,或人口规模在 100 万以上,并且有 50 万人以上的城市,外围地区到中心城市的通勤人口不低于本身人口的 15%,大都市圈之间的货物运输量不得超过运输总量的 25%。

近年来,以卡斯特里斯(Casteles)为代表的部分学者从以信息为核心的新技术角度去研究技术对城镇空间的影响,认为新技术是城市空间发展的动力,促进了城市的蔓延与都市区的形成与演化。弗里德曼(Friedman)则指出,在全球化时代,评价一个城市的地位与作用,不在于人口规模的大小,而在于其参加国际经济社会活动的程度和调控与支配资本的能力。城市等级系统取决于各城市参与全球经济社会活动的地位与程度及其占有、处理和支配资本及信息的能力,城市职能结构应以各城市在经济活动组织中的地位分工为依据。霍尔(Hall)认为,技术变化影响并决定了经济发展,而经济发展则决定了城市发展;随着城市功能、产业结构对城市空间结构的制约越来越小,以信息为代表的现代技术发展可能给城市空间演变带来分散化的动力,也可能会增加集聚的要求。杜朗顿(Duranton)在研究过往文献的基础上运用数理模型对城市集聚经济进行研究,提出了城市集群经济的微观基础,并据此认为,城市集聚经济是在共享机制、匹配机制和学习机制的作用下产生的。日本学者大江守之则将都市圈的发展分为城市化、郊区化、逆城市化和再城市化四个阶段,其中每个阶段又划分为绝对和相对的集中或分散。也有一些学者认为,都市圈的扩展与产业结构演进、企业集聚、人口流动等存在着互动关系。

1.3.2 国内关于都市圈的发展研究

伴随着我国区域竞争的加剧和城镇化的快速推进,城市群的培育与发展迅速成了国内学术界和政府部门关注的焦点。继珠三角、长三角和京津冀三个国家级城市群之后,山东半岛城市群、福厦城市群、中原城市群和武汉城市群等全国 16 个区域性的城市群的建设与发展也越来越引起中央的高度重视。我国学者对都市圈的研究始于 20 世纪 80 年代末,周起业、刘再兴、高汝熹等区域经济学家提出了以城市为依托的城市经济圈发展模式。借鉴西方有关城镇群的理论,我国学者提出了中国式“都市圈”“都市区”“都市连绵区”“城镇密集区”“大都市带”等概念,并从不同的角度分析了都市圈发展的影响因素和内在规律。

周起业等(1989)提出大城市经济圈的思想:“按经济中心来组织管理地区经济,即以大城市为依托,有计划地发展小城镇,在各大城市周围形成若干以中小城市为主的中小型经济中心。通过它们,使大城市同相邻的中小城镇和农村向交织,形成全国经济网络,协调部门和地区的经济活动……”^①这个设想是以大城市为依托,组织大城市经济圈,按大城市经济圈来安排地区生产布局。高汝熹在 1990 年讨论中国的“圈域经济”时指出:城市经济圈是以经济比较发达的城市为中心,通过经济辐射和经济吸引,带动周围城市和农村,以形成统一的生产和流通经济网络。他还指出:圈域经济是当代社会经济发展的必然趋势^②。辜胜阻(1991)结合对中国城市化动力机制的分析,提出“城镇圈带”的思想,设想发展两种城镇圈带:第一种是发展像长江三角洲、珠江三角洲、京津唐和辽中南这种城镇比较密集的城市圈带;第二种是发展市管县这种城市圈带,即通过加强主体城市和延续城市之间的网络建设来

① 周起业,刘再兴,祝诚,等.区域经济学[M].北京:中国人民大学出版社,1989.

② 高汝熹,阮红.论中国的圈域经济[J].科技导报,1990,8(4):8-12.

加强市管县内镇的城镇化。^①

涂人猛(1993)提出:“所谓大城市圈是指以大城市为中心,其经济和社会受大城市作用的区域,城市与该区域间存在着经常的有机联系和彼此相互依存的关系”^②。杨建荣(1995)指出:“城市化是中国社会经济发展的轴心战略,而都市圈又是中国城市化最有效率和效益,最切合实际的模式”,并提出了八大都市圈的构想,即以上海为中心,南京、杭州为次中心的上海都市圈;以广州、香港为中心的珠江三角洲都市圈;以北京、天津为中心的环渤海都市圈;等等^③。

周一星在1991年提出类似国外大都市带的概念——都市连绵区。他认为:“都市连绵区是以若干城市为核心,大城市与周围地区保持强烈交互作用和密切经济社会联系,沿一条或多条交通走廊分布的巨型城乡一体化区域。”周一星在1995年进一步指出:“都市连绵区是国家最活跃、最有生命力的大型人口和经济核心区”,以上海为中心的长江三角洲和以广州、香港为核心的珠江三角洲已经具有都市连绵区的特点;京津唐地区和从沈阳到大连的辽宁南部地区也已呈现都市圈的雏形。^④

姚士谋等(2006)用“城市群”来表述“都市圈”或“大都市带”的概念,他们在《中国城市群》一书里进行了如此描述:“在特定的地域范围内具有相当数量的不同性质、类型和等级规模的城市,依托一定的自然环境条件,以一个或两个超大城市或特大城市作为地区经济的核心,借助于现代化的交通工具和综合运输网的通达性,以及高度发达的信息网络,发生和发展着城市个体之间的内在联系,共同构成相对完整的城市‘集合体’。”作者对城市群进行了具体的分析,指出了其特征:第一,城市群形成和发展过程中具有动态变化的特征;第二,城市群具有区域城市的空间网络结构型,包括城市网络的大小、城市网络的密度和城市网络的组合形式;第三,城市群具有区域内外的联结性和开放性;第四,城市群内的城市具有相互之间的吸引集聚和扩散辐射功能。并且提出了中国5个超大型城市群和8个近似城市群的城镇密集区,分别是:沪宁杭地区城市群、京津唐地区城市群、珠江三角洲区域城市群、辽中南地区城市群、四川盆地城市群以及关中城镇密集区、湘中地区城镇密集区、中原城市密集区等。^⑤

石忆邵(2002)认为,都市圈是以大城市为核心,大、中、小城市有机结合而成的一体发展区域。都市圈是中国参与国际分工和国际竞争的中观地域单位。都市圈是人口密集度较高的中国实现城乡融合的有效途径。都市圈模式是大、中、小城市网络化发展的重要整合模式,实施都市圈发展战略是适当提高消费率、实现投资与消费协调、促进国民经济良性循环的重要途径。^⑥

吴良镛分析了三大城市密集区的空间特征后指出,长江三角洲地区成为中国经济最发达、发展最活跃的核心地区之一。该区域大、中、小城市密集,中小城镇发育充分,相距只有几公里,堪称高密度、高城市化地区。随着上海城市实力和辐射能力的大大增强,边缘地区

① 辜胜阻.二元城镇化战略及其对策[J].人口研究,1991,15(5):7-12.

② 涂人猛.大城市圈及其范围研究[J].区域经济研究,1993(5):14-17.

③ 杨建荣.论中国崛起世界级大城市的条件与构想[J].财经研究,1995(6):45-51.

④ 周一星.城市地理学[M].北京:商务印书馆,1995.

⑤ 姚士谋,陈振光,朱英明,等.中国城市群[M].合肥:中国科学技术大学出版社,2006.

⑥ 石忆邵.都市经济圈:一个新的国家城市化发展战略[J].经济理论与经济管理,2002(9):17-21.