

國民 文獻 分類 編續

國家圖書館出版社

民國文獻類編續編

經濟

卷

546

民國時期文獻保護中心
中國社會科學院近代史研究所

編

民國文獻類編續編

經濟
卷

546

民國時期文獻保護中心
中國社會科學院近代史研究所
編

國家圖書館出版社

第五四六冊目錄

成都工業考查團報告	成都工業考查團編	成都工業考查團，一九四四年出版	……	一
卅一年度之重慶工合事業	中國工業合作協會重慶事務所、重慶市工業生產合作社			
聯合社編	重慶市工業生產合作社聯合社，一九四三年出版	……		一二一
交通部職員錄（中華民國四年六月）	交通部編	交通部，一九一五年出版	……	一八九
交通部職員錄（中華民國十五年十二月）	交通部總務廳機要科編	交通部總務廳機		
要科，一九二六年出版	……			二五七
訓政時期之交通建設	交通部編	交通部，一九三一年出版	……	三九七

密件第

331

號

成都工業

考查團報告

陳布雷題



本報告書承

建國造紙公司捐贈全部紙張
啟文印刷公司捐贈全部印刷
米麗印務局捐贈銅版
高誼隆情銘感無已謹此
鳴謝

成都工業考查團全體團員敬誌

成都工業考察團全體團員合影



團員 曾淮浦

團員 吳會

團員兼會計幹事 胡祺同

團員 周郁如

團員 孫克鴻

團員兼總幹事 謝章淞

團員 李為憲

(各團員代表機關前見言內本團組織一節之附表)

成都工業考查團報告目錄

孫克鴻

曾淮浦

謝章浙

吳會

李爲憲

胡祺同

周郁如

一 前言

1. 緣起

2. 籌備經過

3. 本團組織與調查範圍

4. 附誌

工業考查團報告目錄

工業考查團報告目錄

二

一 考查經過……………九

1. 第一日……………一一

2. 第二日……………一三

3. 第三日……………一五

4. 第四日……………一七

5. 第五日……………一九

6. 第六日……………二一

7. 第七日……………二三

8. 第八日……………二五

二 各業概況……………二七

1. 電氣業……………二七

2. 機器業·····	三二
3. 電工器材業·····	三七
4. 紡織染業·····	三九
(甲) 棉紡織業·····	四〇
(乙) 毛紡織業·····	四四
(丙) 染織業·····	四六
(丁) 絲織業·····	四九
5. 化學工業·····	五〇
(甲) 製酸業·····	五〇
(乙) 酒精業·····	五三
(丙) 肥皂業·····	五六
(丁) 玻璃業·····	六〇

工業考查團報告目錄

四

(戊)製革業·····	六二
(己)造紙業·····	六五
(庚)製藥業·····	六八
6.教育用品業·····	七〇
(甲)文具業·····	七〇
(乙)印刷業·····	七二
7.飲食品業·····	七四
(甲)麵粉業·····	七四
(乙)紙烟業·····	七七
8.成都市各業主要工廠一覽表·····	七九
9.成都市各業資本員工人數一覽表·····	八七
四.考查觀感·····	八九

五 考查意見……………九五

附錄

六 成都工業品展覽會概況……………一〇一

工業考查團報告目錄

五

工業考查團報告目錄

六

成都工業考查團報告

孫克鴻

曾淮浦

謝章浙

吳會

李爲憲

周郁如

胡祺同

一 前言

1. 緣起 抗日之聖戰既起，我沿海沿江之工廠奉命西遷。蜀號天府，農林礦產蘊藏俱富，民族工業播移於是者尤衆。乃使兩川奠定近代化工廠之始基，蔚爲後方工業要區。迄抗戰進入後期，國際通道阻塞，此民族工業已成生產主流，益顯現其重要。惟以戰時影響之多端，如物價昂漲，資金短絀，電力不足，員工缺之，交迫艱困，銷路滯礙，

工業考查團報告

原料日減等現象愈趨深刻，在在皆障礙工業之發展。惟是戰後我國既需大規模工業化以奠富強之基，在茲戰時，尤賴此生產主力以撐持前綫與後方之需要。則國家社會各方人士，在目前對工業之注意與扶助，期其維繫不墮，誠爲最切要之圖者也。

成都平原，沃野千里，農產豐饒，民智穎巧。故手工業之發展繁茂，已歷千數百年。惟是山川多阻，蜀道艱難，近世以來，興修川漢鐵路，歷數十載而卒未成，新式工業，以乏交通利器之支撐，雖茁萌芽，而滋長不易。故除啓明電燈公司等數家外，無工廠之可言。惟是時代演進，手工究難與機器抗衡，人民漸習用於機製精美之物件，以致生產豐饒之西蜀，市場間反多舶來品之充斥。此種經濟倒流現象，試一深思，寧非悲劇歟。

寧抗戰以還，國際之通道漸阻，外貨之輸入遂稀。有志之士，懷於自立更生之義，乃紛紛約集其資財與精力以經營工廠。社會之需要既殷，舶來之競爭已弱，因得次第奠立基礎，發展宏大。尤可佩者，沿江沿海一帶之民族工業，抱「國存與存」忠誠之義，

播遷萬里，間關入川。除在重慶川東各縣復廠外，遠來成都者亦衆。此項工廠以挾有較新穎之設備與技術，誘掖舊有及新創各廠之進步，其影響誠非淺鮮焉。

今抗戰進入後期，勝利在望，困難亦隨而俱增。尤以物價之高昂，影響於工業者至鉅。故年前力圖擴充發展者，現則僅能保守原狀。國家社會亟求工業之發展，而工廠本身反日益萎縮，此種矛盾情形，固非探求癥結，設法泯除不可。惟是成都新式工業建立之史既驟，規制疎簡，資料貧乏，欲加研究，當以實地考察是賴，且工業內涵，繁複萬端，尤非從各種角度窺測不可。故集體調查，較之個人工作，其效果相去殊遠，於是基於此種集體考查，協同解決工業困難之觀點，成都各有關工業主管機關，乃有工業考查團之籌組。

2. 籌備經過 三十二年十月三十日，國家總動員會議川康鄂三省辦事處，召開工業座談會，計到各主管工業機關長官方崇森、金銳新、熊哲帆、周嗣貢等，及成都各工廠經理多人。除由工業界人士陳述各業實況及困難情形外，對於各機關擬合組工業考查團

一節，均表熱烈歡迎。到會各機關主官，當決定於十一月八日前分別派定參加代表，以便考查團從速組成。旋於十一月十一日，由派定七機關代表正式召開工業考查團團員會議，商討調查內容，厘訂工廠名單，計劃經過路線，編擬經費預算。并推定謝秘書章淅爲總幹事及胡專員祺同爲會計幹事，以處理各項事務。當由總幹事向四川公路局洽借新裝客車一輛，司機及機匠各一人，并向液體燃料管理委員會成都辦事處請購酒精數斗介命。各工廠方面，亦個別通知到達時間，至所用款項，當由會計幹事逐一徵收，承各機關會計主管人員之熱心，皆迅速撥付。至調查表格，係推由工礦調整處成都辦事處代表編訂，於一日間趕製完成。是時工業界人士已紛紛前來探詢考查開始日期，同人深感各方期望之殷，遂決定於二十三日專車出發工作，蓋參加代表俱爲各機關之高級職員，主管公務至繁，今茲工作累旬，皆賴各長官之特予維護，使團員等得以始終其事，殊可感也。

3. 本團組織與調查範圍 本團係由七機關共同組織而成，各派高級職員一人爲代表