



国家社科基金重点项目“中国城市通史编纂”阶段成果
四川大学“中央高校基本科研业务费”项目

清代城市空间分布研究

QINGDAI CHENGSHI KONGJIAN FENBU YANJIU

何一民◎主编

何一民 王伟 何永之 念新红 王超 王立华◎著

巴蜀书社

国家社科基金重点项目“中国城市通史编纂”阶段成果
四川大学“中央高校基本科研业务费”项目

清代城市空间分布研究

QINGDAI CHENGSHI KONGJIAN FENBU YANJIU

何一民◎主编

何一民 王伟 何永之 念新红 王超 王立华◎著

巴蜀书社

图书在版编目 (CIP) 数据

清代城市空间分布研究/何一民主编. 何一民等著. —成都: 巴蜀书社, 2017. 12

ISBN 978-7-5531-0884-1

I. ①清… II. ①何… ②何… III. ①城市空间—分布—研究
—中国—清代 IV. ①K928.5

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2017) 第 264732 号

清代城市空间分布研究

QINGDAICHENGSHIKONGJIANFENBUYANJIU

何一民 王 伟 何永之 主编
念新红 王 超 王立华 著

责任编辑	陈亚玲
封面设计	四川胜翔
出 版	巴蜀书社
	成都市槐树街2号 邮编 610031
	总编室电话: (028)86259397
网 址	www.bsbook.com
发 行	巴蜀书社
	发行科电话: (028)86259422 86259423
经 销	新华书店
照 排	四川胜翔数码印务设计有限公司
印 刷	成都蜀通印务有限责任公司
版 次	2018年3月第1版
印 次	2018年3月第1次印刷
成品尺寸	240mm×170mm
印 张	34.5
字 数	600千
书 号	ISBN 978-7-5531-0884-1
定 价	98.00元

本书若有印装质量问题, 请与工厂调换

序 言

“历史”本是一个涵盖时间、空间、人物、事件等多重意义的范畴，但长期以来，无论是普通民众抑或史学界，其关注点多围绕特定时间内某一些事件的进行或人物的活动，而“空间”，则通常仅被作为这一切发生的“背景”、“媒介”，其内容和意义鲜受关注。

然而实际上，空间在历史范畴中所扮演的角色绝不容小觑，钱穆先生就指出，“地理是历史的舞台，历史上一切活动都分布在地面上”^①。地理空间会以其自身的要素影响历史人物的活动，从而进一步影响历史的进程；而历史的推进，又会在空间上得到最直观的反映。城市，可以说是人类历史进程中最为重要的空间概念，“城市的发展过程，同时也是文明积累、整合和传承的过程”，“人类所有的文明都是城市里产生的，城市集中了主要的物质文明和精神文明，几乎包罗了人类生活的各种内容”^②。中国早在五千多年以前就出现了早期的城市，是世界城市的起源地之一，可谓源远流长，而且，中国也是世界上七大文明古国的城市发展未曾中断的国家。

城市是人类文明的产物，也是人类文明发展的中心和人类社会前进的动力。中国城市不仅源远流长，而且也是世界上城市发展历史未曾中断的国家之一。在中国城市发展史上，清代城市处于承上启下的地位。“清代为我国最后之封建王朝，统治中国 268 年之久，距今未远。清代众多之历史和社会问题与今日息息相关。欲知今日中国国情，必当追溯清代之历史。”^③清代城市的发展既充分体现了中国古代城市发展的特点和规律，又体现了传统农业社

① 钱穆：《中国史学名著》，生活·读书·新知三联书店，2005 年，第 42 页。

② 何一民：《中国城市史纲》，四川大学出版社，1994 年，第 1 页。

③ 《戴逸谈“清史纂修”》，《光明日报》，2004 年 7 月 20 日。

会城市向晚清工业城市过渡的特点。

城市，是以非农业产业和非农业人口集聚形成的较大居民点，一般说来城市都是所在区域的政治、经济中心。所有的城市都依附在地表上的某一空间，都具有一定的外部形态和内部结构。但城市的出现不是偶然的，一定的城市之所以在这个空间而不在那个空间出现，都有具体原因，并有着一定规律可循，因而研究城市空间分布和城市形态是研究城市发展的重要内容。城市分布研究是对一个国家或地区城市分布状态进行整体、宏观的分析研究。城市分布是城市发展的外在表现，城市分布状态则是衡量城市发展程度的重要标准之一。清代是中国农业时代的最后阶段，也是中国从农业时代向工业时代转型的过渡时期，因而清代城市的分布与城市形态既反映了农业时代中国城市的基本状态，也可能展示工业时代中国城市发展的新趋向，通过对清代城市分布与空间形态的特点、变化、规律和影响等问题进行深入分析研究，能够让我们对清代城市的整体发展状况有一个科学的、宏观的、清晰的认识。

清代城市分布的形成、发展受到多方面因素的影响，需要从整体上、多角度、宏观与微观相结合进行分析研究。由于城市分布涉及地理、政治、经济、军事等多个方面，具有时间跨度大、涉及地域广的特点，需要跨学科、多方法对其进行综合研究。因此，除了依托中外史学理论外，还需要借鉴城市学、地理学、人口学、经济学等多学科的理论与方法，充分运用区域比较分析、历史对比分析、宏观微观结合分析、系统分析和图表分析等方法，才能构建本项研究的总体框架。

中国是一个幅员辽阔的国家，不同的区域由于自然条件、地理环境、资源禀赋、经济发展、人口分布、生产方式等方面的差异性，导致城市分布的差异性。城市分布与发展不平衡是一个普遍的规律现象，不仅中国如此，全世界也如此。城市分布不平衡具有地理特征，不同区域的自然地理环境对于其间的城市提供了特定的区域自然地理条件，进而导致城市分布的空间差异性。中国城市分布从总体上看呈东密西疏的状态，并具沿江河聚集分布的特征，以黄河流域、长江流域、珠江流域为主的广大区域，在经历了几千年的发展，到清代已是经济发达，人口众多，不仅城市密集，而且有着不少规模较大、经济较发达的重要城市；而东北、蒙古、新疆、西藏等内陆边疆地区，

由于自然环境较差,生产方式落后,经济不发达,对外交通不便,因而城市数量少、规模小,分布极不平衡。因此,研究清代中国城市的分布,要按照一定的区域来进行,为此我们将清代中国分为内地十八行省和内陆边疆两大区域分别进行研究,十八行省内又再分省区进行研究;而内陆边疆地区也按不同的区域分别进行研究。

清代十八行省是指1840年鸦片战争以前清王朝在中国内陆地区设置的十八个行省。这一地区是中国传统的农耕区和中华文明的核心区域。研究这一地区的城市分布情况,并结合、对比清代藩部地区城市的分布研究,能够全面地、系统地了解清代城市分布的总体情况,并归纳出清代城市分布的总体特征。清代十八行省城市分布的特点对中国城市发展有着重要的影响。首先是巩固了统一多民族的国家政权,奠定了近现代中国城市的分布体系基础;其次是促进了十八行省地区的城市发展,加速了中国的城市化进程;最后是对周边藩部地区的城市建设与发展起了辐射作用,促进了这些地区的内地化过程,推进了内地与边疆城市的交融,为近现代中国整体城市体系的最终形成奠定了根基。

从总体上看,清代十八行省的城市分布有如下基本特征:

第一,清代十八行省城市分布是对中国两千余年农业文明地区传统城市分布的继承、延续与发展。清代前期,十八行省城市的分布基本上是延续传统封建王朝的更替规律,在原有的城市分布体系上恢复、重建和发展起来的。虽然随着清王朝疆域的拓展、民族融合加强与商品经济的盘旋发展,清代中期十八行省城市的分布有了新的变化,但是直到晚清,在外部因素的影响下,十八行省城市的分布才真正发生质变。

第二,统一多民族国家的形成和发展对清代城市的分布影响深远。从清代中期开始,“改土归流”与“边疆内地化”成为影响十八行省城市分布的一个重要因素,满城建设也对清代城市的分布产生了一定的影响。

第三,经济发展的不平衡性,以及清代中后期人口的迅速膨胀且分布不平衡,对十八行省城市的分布也有着重要的影响;

第四,伴随着西方殖民入侵、晚清工商业以及晚清交通的发展,清代十八行省的城市分布逐渐摆脱了传统的城市分布局限,近现代中国城市分布体

系的雏形开始出现。

清代的内陆边疆，包括东北、蒙古、新疆和西藏四个地区。以上这些地区是以游牧为主的地区，清代以前，这四个地区在广大游牧民族的控制之下，经常游离于中原王朝统治之外，人口稀少，经济落后，所建城市相对较少。

进入清代之后，出于政治、军事方面的考虑，清政府在全国各地设立八旗驻防，内陆边疆地区也出现大量具有重要军事目的的军镇、驻防城，一些原本荒无人烟的地区开始出现城市。这些驻防城，规模不大，且带有明显的军事特征，主要分布在东北、蒙古和新疆地区。

清朝建立后，东北地区作为清朝统治的发祥之地，清统治者严格控制内地人口流向该区域，致使东北地区的经济开发受到一定的控制，人口增加缓慢，经济增长也较慢，城市数量较少，规模较小，大部分城市以军事功能为主。但是无论是清朝的严厉禁令还是所修筑的柳条边都无法阻止为了生存而寻找谋生空间的人们，清中期内地开始出现的日益尖锐的人地矛盾推动了“闯关东”的人口流动潮出现，大量内地人口来到东北“黑土地”上，开发农业、牧业和工商业，最终迫使清政府宣布对东北地区“弛禁”。随着大量移民来到东北各地，促进了经济的发展，以非农人口为主的聚落也向城市转型，并随处而兴，从而为民国以后东北城市的兴起奠定了基础。

蒙古地区在辽代和元代曾出现过城市的兴盛，但是草原城市都因辽、元政权的衰落而衰落，特别是部分元代草原城市更是遭到严重的破坏，最终毁灭。清前期，蒙古地区的城市数量较少，其经济以游牧为主，内地人口进入蒙古受到控制。与“闯关东”相呼应的是“走西口”、“走东口”的移民潮，大量山西、陕西、直隶等省的人口潮水般地进入到蒙古草原地区而谋生，以农耕为主的汉族人口进入到蒙古地区后，农业开始兴盛，并推动了手工业和商业的发展，以定居为主的城镇村落相继出现，从而改变了这个地区的人口结构、经济结构，随着定居农业的发展和工商业的兴起，蒙古地区的城市也随之而崛起。

新疆在历史上是一个多民族聚居之地，清中期以前被称之为“西域”，该地区位于亚洲中部，亚洲东西部的民族在此地汇聚，故而又“种族博物馆”之称。新疆城市历史十分悠久，早在三千多年前，西域已经出现了早期文明

的曙光，近年来考古工作者在新疆地区相继发现了一批文化遗址，其中盐池遗址是一座周长300米，面积6400平方米的小城址，有卵石垒成的城墙，从中可以窥见新疆早期城市的概貌^①。西域自然地理条件较差，社会生产力长期处于较低水平，人口数量稀少，秦汉时期，因而当中原地区已经出现了大量的城市时，西域才相继出现数十个城邦国家，这些城邦规模大多数都很小，但在区域发展中却有着重要的地位和作用，其中有相当部分城市成为丝绸之路的重要节点。但是由于政治、社会、经济、生态、战争等因素的作用，西域的城市变化很大，至清初北疆仅有少量的城市，而南疆虽有八大城市，但规模仍然较小。清乾隆年间，清廷战胜准噶尔蒙古，收复了对西域的统辖权，将其地改称之为“新疆”。清政府除在新疆建立军府制管辖体系外，还实施“屯田戍边”、“移民实边”等政策，随着农垦在北疆兴起，人口增加，在各驻防城的基础之上，在北疆各大绿洲区形成了若干城市，在一定程度上改变了“南农北牧”的经济结构和城市空间分布。清季，新疆改建为行省，地方行政建置增加，由此推动了南北疆城市的兴起与发展，新疆城市空间分布发生较大变化。

西藏位于有着“世界屋脊”之称的青藏高原，平均海拔在4000米以上，由于自然地理环境的影响和制约，西藏地广人稀，低海拔地区的人到西藏一般都难以适应空气稀薄的气候而出现高原反应，加之内地通往西藏的道路遥远而艰险，因而西藏不同于东北、蒙古和新疆等地区，历史上从来没有出现过外来移民潮。西藏的城市文明虽然出现较早，但是发展较慢，尤其是国家的建立和城市的出现较晚，当中原地区出现唐代盛世时，西藏才开始建立第一个统一的政权吐蕃国，随着吐蕃政权的建立，拉萨等城市也相继建立。但是西藏城市受到自然地理环境的制约，受到人口稀少、经济落后等多种因素的影响，发展甚为缓慢，从唐代至清代西藏城市规模普遍较小，清代西藏的首府拉萨城市人口长期保持在五万人左右，而其他城市一般只有数千人，甚至数百人，其城市空间分布也受自然地理环境的影响，主要沿一江两河流域和陆路交通线分布。

^① 黄文弼：《新疆考古发掘报告》，文物出版社，1983年。

清中后期,为了管理内陆边疆地区不断增多的移民,清政府在东北、蒙古和新疆建立了与内地相同的地方行政建置,并在此基础上形成了层级行政建置城市。内陆边疆地区由于纳入到清朝大统一版图之中,内地与边疆地区之间的分界线消失了,在相对稳定的政治环境和社会环境下,中原各地城市与内陆边疆地区城市之间、边境地区城市与相邻国家城市之间的商业贸易也越来越兴盛,在内陆边疆地区的重要交通线上出现了一些互市地点和商业市镇,在清中后期也逐渐发展成为城市。内地移民和商人的迁移,多沿各主要交通要道进行,因此部分建置城市和商业市镇也多围绕交通沿线分布。清代晚期,西方先进的交通方式如铁路等开始引入中国,外国资本以中国政府相继在东北和蒙古东部地区修筑铁路,使原本自然交通不能触及的东北腹地和蒙古草原深处开始成为交通便利之地。

19世纪末,随着帝国主义列强入侵中国,内陆边疆的部分城市被迫开埠通商,或成为租借地。在外国资本的刺激之下,这些原本不大的城镇聚落逐渐发展壮大,成为重要的商贸城市。开埠通商城市和交通枢纽城市成为区域发展的重要引擎,部分附属地区或与之有着联系的区域也开始得到发展,形成了一些市镇和贸易点,并随之成为小城市或城镇。这些交通枢纽城市和商业城市,都依托便利的交通运输方式,因此都沿着铁路线或轮船航线分布,铁路车站、航运码头、港口地区成为新的城市生长点。

受到内陆边疆自然环境、民族宗教信仰等因素的影响,不同的内陆边疆地区城市分布有其特点,如蒙古和西藏地区的部分城市多围绕寺庙而建,或由于寺庙的出现而出现非农业人口的聚集,并形成早期城市。另外,内陆边疆地区的自然条件大都是相对恶劣,因而水资源的分布对于城市的分布影响至关重要,这些地区的城市大都分布在各大水系附近,如辽河流域、黑龙江流域、雅鲁藏布江流域、塔里木河流域等。

水是生命之源,有水才能有生命,因而人类的各种活动都与水有着直接的关系,而城市形成与发展一般都与河流有着密切的关系。世界主要的文明都发源于大江大河流域,华夏文明如同恒河流域的古印度文明、两河流域的古巴比伦文明、尼罗河流域的古埃及文明以及世界上其他古文明一样,也是主要发祥在黄河流域和长江流域等大江大河。作为人类文明重要载体的城市,

其选址都与水有着密切的关系，章生道指出：“水也许是影响城址选择的最重要因素”，因为“它在运输、防卫、给水以及通过灌溉间接地影响粮食供给等方面起了重要的作用”^①。20世纪以来所发现的中国早期古城的分布就已经显露出临江近河的格局^②。“得水为上”、“沿河设城”，一直被作为古代城址选择的一个共同的原则而受到遵守。清代中国的重要城市多分布在长江、黄河、京杭运河、珠江、淮河、辽河、海河、黑龙江、塔里木河、雅鲁藏布江等十大水系。因而也有必要按照水系对城市的分布进行了较为系统的研究。

行政区划和自然地理对于城市分布的影响十分巨大，本课题正是以此为基点展开研究。本课题的一个重要目标是沿着清代历史的发展脉络，以清代行政区域、地理区域等为蓝图，从人口分布、行政区划、山川水利、交通变更等方面，对城市分布进行分析研究，并对不同时期、不同区域的城市分布的特点进行思考，探讨城市分布变化的原因，尽量去还原清代城市分布的原貌，并从中发现一些规律和特点。

所谓“以史为鉴”，特别是清代作为中国最后一个封建王朝，距今未远，其“众多之历史和社会问题与今日息息相关。欲知今日中国国情，必当追溯清代之历史”^③。可以说，对清代历史进行研究，具有重要的现实意义。城市的空间分布状况、发展特征及在清代的盛衰，都有一定的缘由和规律可究，那么其中的长处，就可承用，而其弊端，亦能提供借鉴，从而为今天城市化高速推进、城市规模不断扩大的大环境下，城市之合理布局、规划等提供一定的参考。

2004年，我们受邀参加国家清史工程城市志编研工作，原计划在五年内完成，但所面临的困难和问题远比最初接受任务时所想的要多得多，故而此一工作一直进行了十年，其中涉及对清代城市空间分布相关问题。其后，我们又承担了国家哲学社会科学重点项目“中国城市通史编纂”的工作，为了要对中国城市空间分布有一个较为系统的了解，我们选择了清代这个历史时段进行考察，主要对清代城市空间分布的变化进行研究。但在毫无可借鉴的

① 章生道：《城治的形态与结构研究》，《中华帝国晚期的城市》，中华书局，2000年，第91页。

② 施坚雅：《中华帝国晚期的城市》，《导言》，中华书局，2000年，第8页。

③ 《戴逸谈“清史纂修”》，《光明日报》，2004年7月20日。

情况下，开展此项研究工作有着很大的难度。不过再有难度也要迎难而上，这成为本书撰写的一个初衷。四川大学城市研究所有一个好的传统，即以集体的力量来攻关，在二十年时间内，先后有数十名博士、硕士参与了中国城市史相关研究工作，出版了二十余本城市史著作，本书即是集体研究的成果之一。先后参与本项研究工作的有念新红、何永之、王伟、王超、王立华等，他们都是十分优秀的青年才俊，思想敏锐，学习勤奋，在大家共同努力下，本书于数年前已经完成初稿，近年来因多种任务缠身，对该书的修改一直断断续续地进行，故而时至今日才得以完成。虽然本书的作者都已毕业，天各一方，但他们在四川大学的学习经历，无疑对于他们的人生和工作都会有着较大影响。希望本书的出版，成为他们对四川大学的永久记忆。

另外，本书的出版得到巴蜀书社领导的大力支持，在此表示诚挚的感谢。

何一民

2017年3月于四川大学城市研究所

目 录

第一章 影响城市分布的因素与古代城市分布的变化	(001)
第一节 影响城市分布的因素	(002)
一、地理环境对城市分布的影响	(002)
二、国家政权对城市分布的影响	(024)
三、人口的变化对城市分布的影响	(046)
四、经济的发展对城市分布的影响	(058)
第二节 中国古代城市空间分布的变化与特点	(070)
一、中国古代城市空间分布的历史分期与变化	(071)
二、中国古代城市空间分布的特征及原因	(088)
第二章 清代十八行省城市分布研究	(097)
第一节 清代十八行省城市空间分布	(098)
一、行政区划与城市分布的关系	(098)
二、中国行政区划沿革与城市体系	(100)
三、清代行政区划与十八行省城市空间分布	(104)
四、清代十八行省分省城市空间分布	(111)
五、中部诸省城市空间分布	(133)
第二节 清代十八行省城市地理分布	(139)
一、清代十八行省地理环境与城市分布	(139)
二、地理环境变迁与十八行省城市分布	(147)
第三节 清代城市行政等级分布	(154)
一、清代十八行省省会分布	(154)

二、清代十八行省府级城市的分布	(161)
三、清代县级城市的分布	(173)
四、清代非行政建置城市的分布	(181)
第四节 交通运输变迁与城市分布的变化	(187)
一、清代内地传统陆路交通与城市分布	(187)
二、清代传统水路交通与城市分布	(194)
三、晚清交通变迁与城市分布	(200)
小 结	(209)

第三章 清代内陆边疆地区城市分布

第一节 清代东北地区的城市与空间分布	(214)
一、影响清代东北地区城市分布的主要因素	(215)
二、清代东北地区的城市分布及特点	(233)
第二节 清代蒙古地区的城市分布	(248)
一、影响清代蒙古地区城市分布的主要因素	(248)
二、清代蒙古地区的城市分布	(264)
三、清代蒙古地区城市分布的特点	(273)
第三节 清代新疆地区的城市分布	(276)
一、影响清代新疆地区城市分布的主要因素	(276)
二、清代新疆的城市分布	(284)
三、清代新疆地区城市分布的特点	(295)
第四节 清代西藏地区的城市分布	(297)
一、影响清代西藏地区城市分布的主要因素	(297)
二、清代西藏地区的城市与分布	(306)
三、清代西藏城市分布的特点	(318)
小 结	(320)

第四章 清代主要河流城市的空间分布与变迁	(325)
第一节 中国城市的近河性与清代水系城市分布	(325)
一、清代城市分布的临河性和近河性特点	(326)
二、清代主要水系城市分布	(332)
第二节 清代长江水系城市的空间分布与变迁	(337)
一、清代长江水系城市的数量和规模	(338)
二、清代长江水系城市空间分布及其特征	(344)
三、清代长江水系城市的变迁	(356)
第三节 清代黄河水系城市的空间分布与变迁	(374)
一、清代黄河水系城市的数量和规模	(375)
二、清代黄河水系城市的空间分布及其特征	(379)
三、清代黄河水系城市的变迁	(391)
第四节 清代京杭运河城市空间分布与变迁	(399)
一、清代运河城市的数量和规模	(400)
二、清代运河城市的空间分布及其特征	(404)
三、清代运河城市的变迁	(413)
第五节 清代珠江水系城市的空间分布与变迁	(428)
一、清代珠江水系城市的数量和规模	(429)
二、清代珠江水系城市空间分布及其特征	(433)
三、清代珠江水系城市的变迁	(441)
第六节 清代海河、淮河等水系城市空间分布与变迁	(455)
一、清代海河、淮河等水系城市的数量和规模	(456)
二、清代海河、淮河等水系城市的空间分布及其特征	(467)
三、清代东北主要河流城市的空间分布及其特征	(472)
四、清代西部边疆主要河流城市空间分布及其特征	(475)
五、清代海河、淮河等水系城市的变迁	(476)
小 结	(489)

附 录	(500)
附表一：清代长江水系城市总表	(500)
一、清代长江上游干流及主要支流流经城市	(500)
二、清代长江中游干流及主要支流流经城市	(505)
三、清代长江下游干流及主要支流流经城市	(509)
附表二：清代黄江水系城市总表	(511)
一、清代黄河上游干流及主要支流流经城市	(511)
二、清代黄河中游干流及主要支流流经城市	(513)
三、清代黄河下游干流及主要支流流经城市	(516)
附表三：清代运江城市总表	(519)
附表四：清代珠江水系城市总表	(522)
附表五：清代海河水系城市总表	(526)
附表六：清代淮河水系城市总表	(532)
附表七：清代辽河水系城市总表	(535)
附表八：清代黑龙江水系城市总表	(537)
附表九：清代塔里木河水系城市总表	(539)

第一章 影响城市分布的因素与古代城市分布的变化

城市是人类聚落的一种高级形式。关于城市的起源有多种观点，但无论哪种观点，都与人类文明的进步有着直接的关系。同时，城市作为人类文明的产物和“人类的第二自然界”，也是人类社会进步的特殊动力和文明的载体。城市的本质为聚集，是促成各种聚合过程的巨大容器，这种容器通过自身特有封闭形式将各种新兴力量和要素聚拢到一起，强化它们之间的相互作用，从而使总的成就提高到新水平^①。诚然，城市对统治权力有很大的依附性，其发展在一定程度上受到人口规模和政治环境的制约，但是城市对自然条件也有着很大的依赖性，特别是在人类社会早期，城市的建立更是受到自然环境的很大影响。早期城市的位置多选择在气候温和、海拔较低、靠近河流、交通便利、水源充足、土地肥沃、物产丰饶的地区。由于城市从形成之初就成为统治者的政权中心，各类城市的建置和分布，均与整个地区的山川形势、江河交通、人口规模、经济发展有着密切的联系，以便更好地发挥作为统治中心的作用^②。城市的形成与选址并非先民们漫不经心的结果，而往往是经过反复思考和选择，任何一座城市的出现都不是偶然的，可以说城市的分布具有一定的规律性，并受到包括地理环境、国家政权、经济交通和人口状态等各个方面因素的影响。当今世界城市分布的现状，是人类历史长期演变之结果。一定地区在某一时期城市分布的状况，亦是多种因素共同作用的结果。

①（美）刘易斯·芒福德著，宋俊岭、倪文彦译：《城市发展史——起源、演变和前景》，中国建筑工业出版社，1989年，第26页。

② 鲍世行主编：《跨世纪城市规划师的思考》，中国建筑工业出版社，1989年，第29页。

第一节 影响城市分布的因素

一、地理环境对城市分布的影响

地理者，空间之问题也，历史及百科，莫不根此。在中国的文献中最早出现“地理”二字的是《易经·系辞》，中有“仰以观于天文，俯以察于地理”之类的词句。在古人看来，所谓地理，就是因“地有山川、原隰，各有条理，故称理也”^①。地理环境，包括宇宙、地质、气象、水文、生物等自然条件，是人类文明兴起的自然基础，并构成人类生存的物质基石和创造文明的自然前提。对此，西方地理环境决定论者认为，“人和动植物的发展一样，都是受地理环境决定的，人类的体质和心理状态、人口和种族的分布、文化水平的高低、经济的盛衰、国家的命运、社会的前途等等都受到地理环境的支配”^②。古希腊先哲亚里士多德曾提出气候决定论，而柏拉图则发明有海洋决定论，中国的《管子》、《周礼》等著作也对自然地理环境对人类居住和生存的影响有所论述。人类文明在任何发展阶段都离不开地理环境，而城市作为人类文明的载体，更是对自然地理有着巨大的依赖性，尤其是在人类社会早期阶段，在生产力尚十分落后、科学技术还未发达的时期，地形地貌、气候、水文、动植物资源等自然条件对于城市的形成影响十分巨大，自然地理的特殊性不仅会影响城市选址，也对规模和发展速度都有所制约，其中各要素相互重叠，在很大程度上决定了人口的分布，进而影响城市的分布，甚至在一定程度上决定着某一地区城市的兴衰。

（一）城市兴起的自然地理基础

地理环境，作为城市发展的永恒载体，在社会发展的不同阶段，对其进

① 《周易正义》卷7《系辞》。

② 贺善侃主编：《马克思主义与哲学原理》，东方出版中心，2003年，第181页。