



——海外留学人员风采录

上海市杨浦区人民政府侨务办公室等 编著

東華大學出版社



——海外留学人员风采录

上海市杨浦区人民政府侨务办公室等 编著

东华大学出版社

图书在版编目(CIP)数据

归鸿——海外留学人员风采录/上海市杨浦区人民政府侨务办公室等编著. —上海: 东华大学出版社, 2004. 9

ISBN 7-81038-875-4

I. 归... II. 上... III. 留学生-生平事迹-中国-现代 IV. K820.7

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2004)第 074786 号

归鸿——海外留学人员风采录

上海市杨浦区人民政府侨务办公室等 编著

出版发行 东华大学出版社

地址 上海市延安西路 1882 号 邮编 200051

电话 86-21-62193056 (发行部); 86-21-62379558 (邮购)

责任编辑 张益储

封面设计 吴丹红

印刷 上海复旦四维印刷有限公司

开本 850×1168 1/32

印张 7.25

字数 175 千

版次 2004 年 10 月第 1 版 2004 年 10 月第 1 次印刷

印数 0001~2000

书号 ISBN 7-81038-875-4/Z·43

定价 18.00 元

如有印装质量问题, 请向东华大学出版社调换。

版权所有 侵权必究

编委会名单

顾问：张慧珠

主编：洪伟明

副主编：王裕丰 张 敏

编委：（按姓氏笔画为序）

吕美安 李祖望 吴玲珍 周小玲 姚红妹

序

150年前，留美学子第一人——容闳悄然拉开了中国近代留学史的帷幕，在一个半世纪的漫长岁月中，一批又一批神州学人、有识之士踏上了“路漫漫其修远兮，吾将上下而求索”的留学征程。他们放眼世界，走出国门，求师问学，寻找救国、兴国、强国之路。一代又一代的海外学子，大都保持了一个传统：身在异域，情系中华，学成立业，报效祖国。无可否认，中国的复兴与日渐强盛、进步，是与广大爱国留学生的贡献密不可分的。

百年杨浦，高校云集，历来是出国留学生较为集中的地区。他们或学成回国、投资献智；或继续留在国外刻苦攻读、顽强创业。所有这一切，都成为我国留学生园地亮丽的风景，明艳的花簇。

明艳的花，不仅让我们看到了它的美丽，也会让我们想起它成长过程中的种种不易。为了让更多的人了解他们离乡背井，在国外学习、生活、奋斗的经历；清楚他们成才之路的艰辛、坎坷；知道他们为人类进步所做出的贡献；表现他们执著事业、丹心报国的情怀和风采；弘扬他们坚韧不拔的爱国主义精神，我们组织人员采写汇编了《归鸿——海外留学人员风采录》系列丛书。本书为第一册，谨以此种形式向世人展示部分曾经和正在杨浦区居住、生活、学习、工作，有海外留学或工作经历的莘莘学子独特的风采。这些热爱祖国，奋发有为的中国新一代留学人员的形象，理当载入杨浦发展史册。收入本书的每一篇文章从不同的侧面真实记录了杨浦留学海外博士们的业绩和风貌，读来令人感动，为之骄傲、自豪。

愿《归鸿》中那些胸怀鸿鹄之志，意在鹏程万里，最终以人类进

2 归 鸿

步,强国富民为己任的优秀学子们,继续发扬中国留学生爱国奉献传统美德,用自己的聪明才智和新的创造,回报祖国母亲的养育之恩,取得更多、更大的成就。愿读者也能从中受到启迪。

中共上海市杨浦区委常委 统战部部长

张慧珠

2004年9月

目 录

1. 万 钢	1
他托起了一个事业	2
2. 马 兰	11
一位杰出的女性	12
3. 王海平	19
越洋鸿鹄展翅异乡	20
4. 方 云	25
从“普通工人”到“留美博士”	26
5. 朱文杰	31
特殊的桥梁	32
6. 朱晓农	38
乌镇的状元郎	39
7. 朱晓阳	43
从食堂勤杂工到博士生	44
8. 李双龙	48
十年磨一剑	49
9. 李好好	55
我就是来为大家做好服务	56
10. 李维森	63
经济学应当是诗	64
11. 李 瑶	70
无求而知得	71

2 归 鸿

12. 吴 冲	77
桥的精神 水的情怀	78
13. 吴稼豪	83
尖端科技的领跑者	84
14. 汪 军	89
光明前途要靠自己的双手来创造	90
15. 沈 敏	94
滴水之恩 当涌泉相报	95
16. 张瑞冲	100
“你是中国人的骄傲”	101
17. 张贇彬	106
学界新秀 不懈求索	107
18. 陆 键	113
永不停歇地追求	114
19. 陈德康	119
生命因不懈追求而美丽	120
20. 邵红霄	124
我们要让祖国更强大	125
21. 茅国平	129
一个在科教兴国道路上追求的人	130
22. 金国新	135
我要回去,为祖国服务!	136
23. 周孟初	141
不懈努力 执著奉献	142
24. 郑剑平	147
努力地工作着 快乐地生活着	148
25. 赵风光	153
十载寒窗求学路 海风创业谱新篇	154

26. 胡德敏	160
平平淡淡做人 踏踏实实做事	161
27. 贺鹤勇	165
厚德载物 灼热无私	166
28. 钱燕云	172
与时代同步	173
29. 徐连民	180
哪里有工程建设 就在哪里发展	181
30. 黄 维	187
海归创业四味	188
31. 曹 曙	193
路是自己走出来的	194
32. 葛均波	198
打开“生命通道”的人	199
33. 蔡克峰	203
材料结——中国情	204
34. 蔡建国	209
丹心爱国的两栖学者	210
后记	219



生命不止，奋斗不息。

丁国

他托起了一个事业

——记同济大学常务副校长万钢教授

在 2003 年 12 月 6 日召开的上海市欧美同学会第七届会员代表大会暨第七届理事会成立大会上，上海市委书记陈良宇说：万钢把自己的特长和国家的需要结合在一起，为祖国的汽车工业做出了贡献，他回来托起了一个事业，带起了一个团队。他是千千万万海外留学生学成归国创业的代表。

德国汽车界的中国人

万钢出生于 1952 年，和所有的共和国的同龄人一样，经历过共和国的阳光温暖和风风雨雨。万钢这代人被称之为“被‘文革’耽误的一代”。很多人只勉强上完初中就加入到上山下乡的大潮中。他也不例外，16 岁就去东北插队落户。万钢在农村广阔天地里除了积极务农，所有的业余时间都用来自学高中课程。他非常感谢母亲，顶着“文革”中常人难以忍受的政治、精神压力，在他下乡 6 年时间里一直鼓励他读书，并长期坚持把有用的教材一页页撕下寄给他，他才得以自学完初、高中课程，功夫不负有心人，机会也永远对有准备的人微笑。在做了充分准备后，万钢作为“可以教育好的子女”上了大学，成为工农兵学员，进入哈尔滨工业大学土木建筑系就读。他也一直非常感谢党的十一届三中全会，因为在此之后的 1979 年，他有幸考上同济大学研究生，1981 年留校任教。1985 年他作为客座学者和研究员前往

德国从事实验力学研究工作,同时攻读博士学位。1990年获得博士学位之后,他进入了著名的奥迪汽车公司。其中在技术开发部工作5年、生产开发部工作2年、规划部工作3年、从事战略发展规划1年。他在奥迪公司一共参与了5种车型的开发及十几种技术系统的研制生产,熟悉了汽车企业的投资、规划、开发、生产、质量控制等多方面的工作。1996年以后,他曾经参与主持了投资2亿马克的汽车风洞、5亿马克的油漆分厂和投资7亿马克的车身车间的规划和建设。他负责研究的15项课题成果先后被奥迪公司采纳运用。他在奥迪每年掌握的技术项目经费都在五六千万马克左右。在奥迪公司,曾流传着这样一句话:“你要是想做难以做成功的项目,就去找万钢博士。”万钢博士在德国科技界的地位越来越高。1994年他被他的德国母校克劳斯塔大学聘为兼职教授和博士生导师。1994年以来,他在该大学教授“实验强度分析”课,深受学生的欢迎和尊敬。克劳斯塔大学的校长,也是万钢读博士时的导师——迪茨教授这样评价万钢:“一位务实而擅长逻辑思维的科学工作者。他所主持的课题从科学研究的方法出发,在工程科学知识解决实际问题方面达到了应用科学研究的最高水平。”

作为中国人,11年中他在德国的母校、企业中受到重视,在德国科技界和汽车工业界赢得尊重和荣誉。“功成名就”这四个字对万钢博士来说,不是过誉之词,而是实实在在的概括。

事业是留学人员回国的主要动因

但是,他始终不忘,他的根在中国。身在奥迪的万钢博士一天也没有忘记祖国汽车工业的发展。

万钢在国外强烈感觉到,改革开放给我们祖国带来的翻天覆地的变化世界瞩目,祖国强盛使每一个在海外的中国人和海

外华人的尊严日益受到尊重。尽管身处异国他乡,但他没有忘记出国留学的动机。时刻惦记着祖国,关注着祖国汽车工业的发展。祖国日新月异的飞速发展,让他看到回国工作是留学人员个人发展的机遇。从1992年以来,他每次回国都通过学术报告会、专题讲座等把世界汽车工业发展的最新成果介绍给国内同行。1995年,万钢博士应邀担任同济大学承建的国内首座汽车风洞实验室的技术顾问,把他在奥迪获得的经验与中国国情结合。提出了具有国际先进水平的设计方案,并参与开发科研项目。1999年5月,受我国驻德使馆教育处的委托,他组织留德汽车工业博士工程师合作交流团回国交流,在北京、上海、长春、天津举行多场大型报告会,受到国内汽车工业界和各级领导的高度重视。在广泛考察的基础上,2000年9月,万钢代表这批杰出的工程技术专家们向我国科技部提出“把发展轿车洁净新能源作为中国汽车工业跳跃发展的起跑线”的战略性建议。当时,科技部朱丽兰部长极为赞赏这个建议,并向万钢发出担任这个宏伟工程的首席科学家的热情邀请。随着国内经济的发展、政策的完善、科研条件的改善,他越来越感到,回国创业报效祖国的时机已经到来。机不可失,时不再来。2000年12月24日,当德国同事们欢庆圣诞的时候,他告别了生活和工作了15年的德国,回到了自己的祖国。

至于说万钢这一举动在个人待遇上放弃了多少,这就难以计算了。他在奥迪拿着高薪,在英戈尔斯塔特有带草坪花园的漂亮住房,而回上海工作,工资报酬不可能像在德国那么高,回沪的第一年还要和他母亲挤在一起住,对这些他却看得很淡然。他对记者说:“回中国,我不指望有谁给我高薪,艰苦奋斗干它个三五年我都不怕。我打算先创新,再创利。凭借在奥迪10年学到的生产经验,我想对国内的汽车工业提点指导性的意见。”

回 国 创 业

回国工作后,党和国家以及组织上给了他极大的关心和支持,同济大学特聘他为教授、博士生导师和同济大学新能源汽车工程中心主任。2001年1月,在时任上海市副市长蒋以任同志的关心和促进下,上海市经委、上汽总公司与同济大学共同启动了“上海市发展燃料电池汽车的资源调查”专项。这个项目为半年以后我国科技部863电动汽车重大专项的启动和规划,提供了重要的立项依据。

2001年7月起,他被科技部聘任为国家863计划电动汽车重大专项首席科学家、总体组组长。并作为第一课题负责人承担了该专项中技术最为复杂、任务最为繁重的燃料电池轿车项目。为了这个项目他和他的团队差不多有一年的时间,从未休息过一天。在那段时间里他差不多每周都要去北京,常常是晚上去,一早在北京办完事马上又乘飞机返回上海,直接进入实验室,一干就干到深夜12点,甚至一两点。他说:“要赶超世界先进,不拼怎么行!”

记者曾问过万钢,为何对燃料电池轿车情有独钟?他说:“20世纪汽车工业的大发展给世界带来的好处自不待言,但随之而来的大气环境和能源消耗的负面影响也日益突显。特别是对于石油资源匮乏的我国来说更是如此,我们必须在工业化的起步时期正确处理,保证我国能源安全和社会的可持续发展。大家知道,使用热燃烧轿车的害处是环境污染,它不仅产生废气,还有二氧化碳,而且现在石油资源也越来越少了,油价越来越贵,对经济牵制越来越大。这个问题对中国格外紧迫。中国是人口大国,近年已变成石油进口国,我们现在私人轿车保有量已经达到40%,油价再涨还能不能开得起?如果开不起,汽车工业又将如何发展?所以中国的汽车工业必须要在资源上找出路,也就是不走热燃烧的老

路。”万钢还介绍说：“燃料电池的基本技术已经过关。现在关键是该技术中使用贵金属铂，因此价格还降不下来。所以世界各大汽车公司都在组织攻关，奔驰公司已经花掉了 200 亿马克，第五代样车已经出来，斯图加特的奔驰公司总部有 400 个工程师专攻燃料电池，欧宝公司的研究开发中心已经有 350 多名工作人员；大众公司有 200 余人，奥迪公司一下子就招了 100 多位工程师。美国通用公司也投入大量人力物力。”他希望，“中国这一次一定要跨越以往的阶段，赶上洁净能源轿车的发展浪头。”看得出，万钢博士对中国汽车工业发展设想的眼光是长远的。

万钢博士就任国家级新能源汽车中心负责人后，采取开放式管理，把任务交给最优秀的人，就是签合同也没有一点行政命令的影子，把科研和生产密切结合起来，一改科研和生产脱节的老毛病。就拿做资源调查来说，同济大学拿出 100 万元人民币，上海汽车工业总公司投资了 50 万，市经委给了 30 万，大家决心都很大。科研、企业、行政等单位紧密结合、互动，调查做得深入、细致、扎实，非常实用。万钢博士说他个人的重点是搞工艺流程。他说：“我是个天生的乐观派，上上下下如此热情支持，我信心很大。”他要通过这个中心培养一批有理论又有实践经验的工程师。集中力量，把世界上最好的东西拿来。

万钢与他的团队的奋斗目标是，建立中国自主的汽车产品开发体系和具有自主知识产权的产品品牌。按照 863 燃料电池轿车项目的规划，他和他的团队在 2002 年底研制出动力平台的基础上，2003 年研制出桑塔纳 2000 型的改装车，2004 年研发出上汽集团自主产权的 MPV 改装车，争取在 2006 年将技术成熟的全新燃料电池轿车面市。按照研发速度，力争在 2010 年左右，将中国的燃料电池轿车进入批量生产。研制燃料电池轿车不仅可以变革我国的传统汽车工业，同时还将培养出一大批掌握研发现代汽车高新技术和管理的高级人才。

回顾归国以来所做的工作,万钢说:“两年来研发规划进展顺利,2001年底,燃料电池轿车研制课题的第一阶段以优异成绩通过科技部验收。”2002年5月由同济汽车学院牵头研制,并与上海燃料电池汽车动力系统有限公司共同研制的“‘春晖一号’四轮驱动燃料电动轿车”概念车在上海国际工业博览会上获得创新奖。今年,在“春晖一号”概念车的基础上,又造出了我国第一辆拥有完全自主知识产权的国产燃料电池轿车——“超越一号”,并通过科技部节点验收,性能完全符合预定指标,实现了我国自主知识产权燃料电池轿车零的突破,还将通过北京2008年奥运和上海2010年世博会契机进一步推进该项目产业化进程,最让万钢感到高兴的是国家863电动汽车重大专项启动到今天所取得的成果,可以使我国在新一代轿车方面与世界强国站在相近的起跑线上,有了对话的资格。在燃料电池汽车领域,“超越一号”大大缩短了我国与世界先进水平的差距,自2001年底,国家863计划电动汽车重大专项燃料电池轿车项目落户上海后,不到两年时间,“超越一号”走过了从燃料电池堆到燃料电池发动机,再到燃料电池车的历程。即使在发达国家,这个过程至少也要七八年。2003年来访的德国奔驰汽车公司副总裁看到“超越一号”后,惊讶地说:“你们快超过我们了!”据悉,2003年底,第二代燃料电池轿车“台架车”已开发完成,其各项性能指标直逼世界先进水平。

由于他突出的成绩,2003年1月,他被推选为全国政协委员。今年6月,吴启迪校长升任教育部副部长。组织上委托他主持同济大学工作。目前他与校领导一班人正在制定同济大学中长期发展规划,把大学的科研教学聚焦于社会发展和经济建设的中心,促进传统学科高新化,新兴学科强势化,集聚学科综合力量,投入科教兴市的主战场。同时,同济大学也在按照留学生的特点,以不同的形式,不同的措施,从不同的地域,吸引人才,参与该校的重大项目的研究和产业化系统工程。万钢非常注意团队的建立与人才的

培养,这个观点的树立得力于他的导师。在奥迪公司工作时,一次奥迪总裁问他,奥迪的价值在哪里,他说是品牌。总裁对他说,你错了,奥迪唯一的资源是人,如果调动不起人的积极性,那么产品的质量就不好,市场就会丢失,品牌也就没用了。这番谈话后,万钢意识到人才对汽车事业的重要性,这也就是他为什么还要担任同济汽车学院院长一职的缘故。他希望通过项目把出色的教师和学生集中起来,做几件大事情。现在万钢的燃料电池汽车团队已发展到 60 多人,其中有 4 个教授级博导,有 5 个从德国、美国、日本回来的,在国外都有 4~5 年工作经验的高学历的专业人员。前些时候又从清华、哈工大引进了 7 个博士后,还有一批大专院校毕业的学生。真可谓是精英荟萃。

今年 9 月,他有幸在归国留学人员表彰会上,聆听胡锦涛总书记教导:祖国是广大留学人员施展才华的广阔舞台。历史和现实都证明,只有把个人的抱负和祖国的建设紧密结合起来,把个人的追求和人民创造历史的活动紧密结合起来,才能大有作为。万钢说:“衷心感谢党和国家、感谢支持他帮助他的科技部、教育部和上海市的领导,感谢 3 年来和他同甘共苦、相濡以沫的团队和同事。他特别感谢尊敬的李国豪教授,永远不会忘记 2000 年,88 岁高龄的李校长来德国访问时,对他的谆谆教导,这坚定了他回国的决心。

这次大会上,万钢还寄语海外的同学们:爱国不分地域、报国不论形式、归国不讲先后、贡献不计大小。只要我们高举留学报国的爱国主义旗帜,心系祖国,为国效力,在党的领导下,和全国人民共同努力,我们一定能够实现中华民族的伟大复兴,胜利完成全面建设小康社会的宏伟目标。

生活中的万钢

万钢既是国家项目的负责人、同济大学汽车学院院长,并受组