

# 人类文明史

## 8000年来六大人类文明转折

[日]宫崎正胜 著 顾晓琳 译

1.文明的起源：四大文明古国的诞生

2.文明的形成：群星闪耀的轴心时代

3.文明的融合：东西方交流的欧亚大陆

4.文明的探索：发现新大陆的大航海时代

5.文明的进击：工业革命催生了资本主义

6.文明的延伸：改变人类生活的信息革命

「空間」から読み解く世界史：

馬・航海・資本・電子

# 人类文明史

## 8000年来六大人类文明转折

[日]宫崎正胜 著 顾晓琳 译

「空間」から読み解く世界史：  
馬・航海・資本・電子

 海南出版社

"KUUKAN" KARA YOMITOKU SEKAISHI: UMA, KOUKAI, SHIHON, DENSHI

By MASAKATSU MIYAZAKI

©2015 MASAKATSU MIYAZAKI

Original Japanese edition published by SHINCHOSHA PUBLISHING CO.

Chinese(in simplified character only) translation rights arranged with

SHINCHOSHA PUBLISHING CO.,LTD through Bardon-Chinese Media Agency, Taipei.

中文版权©2018 读客文化股份有限公司

经授权，读客文化股份有限公司拥有本书的中文（简体）版权

### 版权所有，不得翻印

版权合同登记号：图字：30-2018-068号

图书在版编目（CIP）数据

人类文明史：8000年来六大人类文明转折 / (日)

宫崎正胜著；顾晓琳译。-- 海口：海南出版社，

2018.8

ISBN 978-7-5443-8003-4

I. ①人… II. ①宫… ②顾… III. ①世界史—文化  
史—研究 IV. ①K103

中国版本图书馆CIP数据核字(2018)第183164号

## 人类文明史：8000年来六大人类文明转折

作 者 (日) 宫崎正胜

译 者 顾晓琳

责任编辑 王振德

执行编辑 徐雁晖

封面设计 读客文化 021-33608311

印刷装订 三河市吉祥印务有限公司

策 划 读客文化

版 权 读客文化

出版发行 海南出版社

地 址 海口市金盘开发区建设三横路2号

邮 编 570216

编辑电话 0898-66817036

网 址 <http://www.hncbs.cn>

开 本 890毫米×1270毫米 1/32

印 张 10

字 数 190千

版 次 2018年8月第1版

印 次 2018年8月第1次印刷

书 号 ISBN 978-7-5443-8003-4

定 价 39.90元

如有印刷、装订质量问题，请致电010-87681002（免费更换，邮寄到付）

版权所有，侵权必究

# 目 录

序 言 从空间的角度研究世界史 / 001

第一章 从人类起源至首次空间革命 / 013

第一节 一切皆始于东非大裂谷 / 013

第二节 首次空间革命 / 018

第三节 对比鲜明的埃及文明与美索不达米亚文明 / 023

第四节 注重商贸的印度与政教挂钩的中华世界 / 030

第五节 人类的轴心时代 / 037

第二章 马与战车创造了各区域世界 / 044

第一节 第二次空间革命始于西亚 / 044

第二节 互相对峙的利维坦与比蒙巨兽 / 051

第三节 印度中心从干旱地带移至潮湿地带 / 063

第四节 不断改朝换代的中华帝国 / 071

### 第三章 马背上的游牧民族开启了欧亚一体化 / 082

- 第一节 第三次空间革命与东西方文明交流 / 082
- 第二节 单峰骆驼孕育的伊斯兰帝国 / 085
- 第三节 形成欧亚规模的商业圈 / 091
- 第四节 游牧突厥人登上世界舞台 / 100
- 第五节 蒙古人创建的超级帝国 / 106

### 第四章 欧亚帝国崩塌与“小世界”重组 / 121

- 第一节 欧亚商业圈解体 / 121
- 第二节 伊斯兰空间的多样化 / 124
- 第三节 回归传统的中国明朝以及最大的中华帝国——清朝 / 131

### 第五章 萌芽于大西洋和森林地带的空间革命 / 137

- 第一节 欧洲大西洋沿岸的活力 / 137
- 第二节 统一北方大森林地带的俄罗斯帝国 / 144

### 第六章 成为分水岭的大航海时代 / 148

- 第一节 大西洋成为新的世界史引擎 / 148
- 第二节 推动世界步入海洋时代的葡萄牙 / 156
- 第三节 第四次空间革命与开拓大西洋 / 161

- 第四节 吞并美洲大陆的西班牙 / 170
- 第五节 构筑大西洋空间结构的荷兰 / 178
- 第六节 转型为首个海洋国家的英国 / 185

## 第七章 与大西洋空间密不可分的工业革命与资产阶级革命 / 192

- 第一节 甘蔗种植园与资本主义经济 / 192
- 第二节 工业革命与第五次空间革命 / 199
- 第三节 环绕地球而动的道路 / 205
- 第四节 大西洋沿岸的国民国家 / 210

## 第八章 欧洲的膨胀 / 221

- 第一节 英国与新的国际金融制度 / 221
- 第二节 海洋空间孕育的“大欧洲” / 226
- 第三节 “大欧洲”与亚洲各帝国的冲突 / 230
- 第四节 被纳入“大欧洲”的东亚 / 239
- 第五节 帝国主义时代与英德间的冲突 / 243
- 第六节 美国进军太平洋 / 249
- 第七节 被“大欧洲”吞并的非洲与大洋洲 / 257

## 第九章 全球一体化的世界 / 261

- 第一节 第一次世界大战与19世纪秩序的崩塌 / 261
- 第二节 令“大世界”分崩离析的全球恐慌 / 272
- 第三节 美国的经济霸权与冷战 / 282
- 第四节 跨国企业的普及与地球空间秩序的转换 / 289
- 第五节 第六次空间革命与多样化的世界 / 294

总 结 / 306

参考文献 / 309

# 序言

## 从空间的角度研究世界史

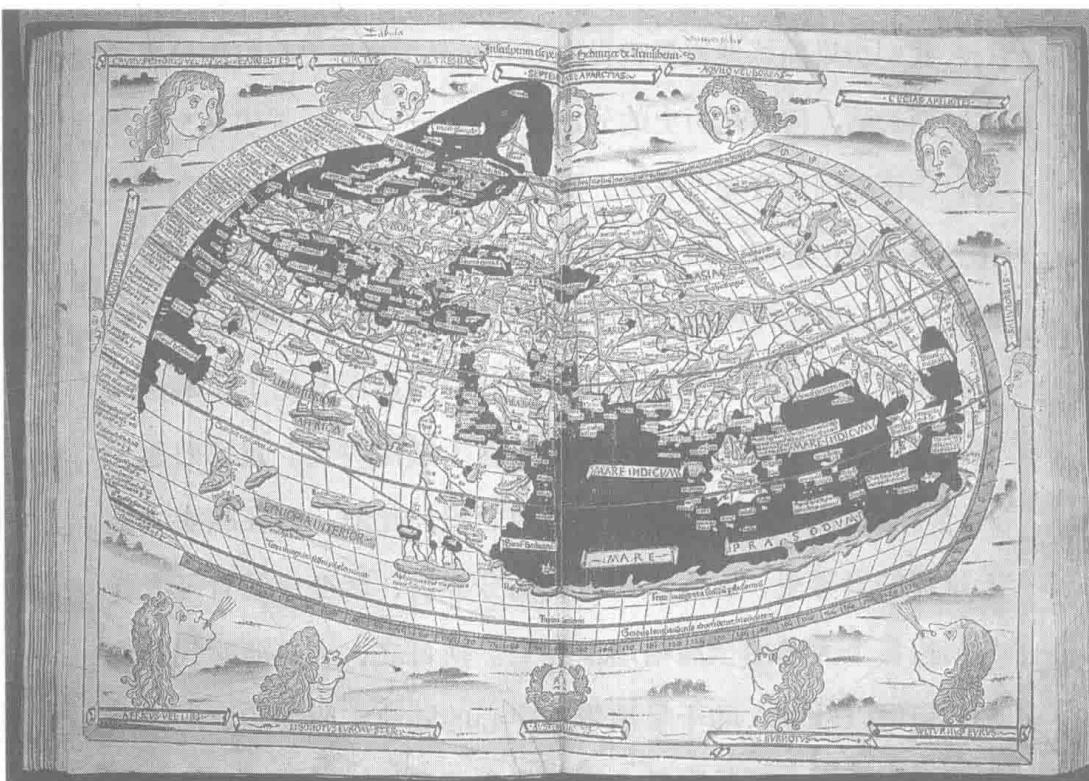
我们很难简练地概括世界史。“如果把世界史粗略地分成两大时期的话，何时是历史的分水岭？”——当孩子提出这一问题时，应该如何作答呢？我想，要是以时间轴为脉络分析社会的变化，很难得出答案。因为世界是如此的广袤无垠且富于多样化。那么，我们不妨转换思维，尝试从空间轴的角度出发吧。

站在空间轴的角度思考，答案就变得显而易见了。颠覆人们对世界认知的历史巨变无疑发生在大航海时代。自那时起，人们才知道海洋占据地表近70%的面积。此前一直在欧亚大陆上延续的世界史，以大航海时代为分界线，转变成结合三大洋与周边各个大陆的全球格局世界史。换言之，大航海时代的到来，使得以欧亚大陆干旱地带为中心的陆地文明逐步迈向以欧洲为中心的更广阔的海洋文明。更言简意赅地说，世界史即是由以欧亚大陆为舞台的“陆地历史（小世界史）”和“占据地

表面积近七成的大西洋、印度洋、太平洋与陆地在多个方面相结合的历史（大世界史）”所共同构成的——或许这一说法略显牵强，但世界史却变得通俗易懂了。

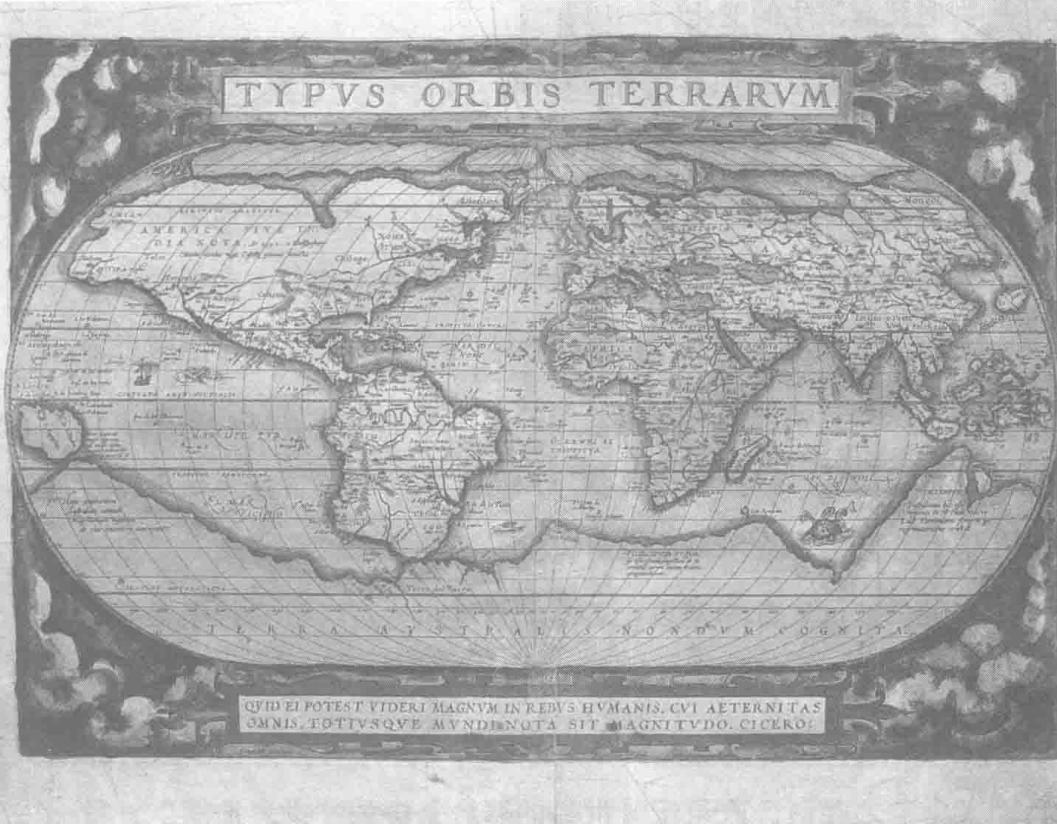
本书尝试以上述历史观为基础，使用简明易懂的方式俯瞰人类文明诞生至今的发展历程。我将试着在“不同空间存在不同世界史”的假说下，为读者展开一幅崭新的世界史画卷。

## 两张“世界地图”描绘的世界轮廓



托勒密在罗马帝国全盛期绘制的“世界地图”<sup>[1]</sup>

[1] 还原图，那不勒斯国立图书馆藏，照片提供方：uniphotoress.



收录于1570年出版的奥特里斯的地图册《世界的舞台》<sup>[1]</sup>

我想先请读者对比一下印在此处的两张世界地图。前者是在罗马帝国的全盛期，由天文学家、地理学家托勒密（约公元90年—168年）于埃及亚历山大城绘制的“世界地图”。后者则摘自1570年由地图出版从业者奥特里斯（1527年—1598年）在比利时安特卫普出版的地图册《世界的舞台》。这两张相隔一千多年的“世界地图”，非常方便我们理解世界空间自大航

[1] 热那亚海洋博物馆藏，照片提供方：uniphotoress。

海时代起发生的变化。

那么就让我们具体看看地图的内容吧。首先，在旨在描绘人口最多处的托勒密版“世界地图”中，非洲海岸边的加那利群岛被定为本初子午线，陆地环绕着两大内海——地中海与厄立特里亚海（红海、印度洋及中国南海的一部分）。托勒密的绘制方式是把世界放在180度的经线尺度内，纬度方面则以赤道为中心，南北共约80度，总体上可谓陆地的“世界地图”。在厄立特里亚海南岸，赤道以南的非洲向东延伸，于尽头处与亚洲相连。图中陆地的三分之二是欧亚大陆，三分之一是赤道以北的非洲，而赤道以南的非洲只绘出赤道与厄立特里亚海之间的边界地区，略去了细节部分。因此，托勒密版的“世界地图”亦可称为“欧亚大陆的世界地图”。

与之相对，收录于《世界的舞台》中的“世界地图”，虽然受到托勒密版“世界地图”的影响，在下方保留了占据整张地图三分之一的“南方未知大陆”，但是，地图北部则描绘了大西洋、太平洋、印度洋三大洋以及欧亚、非洲、南北美洲大陆。在这幅“世界地图”中，大西洋被置于世界的中心。

通过这两张“世界地图”我们可以发现，大航海时代扭转了人们对整个世界的认知——“陆地世界（小世界）”从此转变为“海洋世界（大世界）”。

## 人口统计图展现出不同性质的世界史

谈到空间的历史形能力，有位先驱曾站在这一角度研究过大陆和海洋两大空间构成的世界史。他就是德国的法学家、政治思想家卡尔·施密特（1888年—1985年）。

卡尔·施密特以父亲给女儿讲故事的口吻撰写了《陆地与海洋：世界史的观察》。他把大航海时代作为最大的分界点，分别从大陆与海洋的视角观察世界史。全书的核心观点是“世界历史是一部海洋国家对抗陆地国家，陆地国家对抗海洋国家的斗争史”，这一观点对当今世界仍具备一定的现实意义。施密特从第二次世界大战中，陆地国家德国究竟能否与海洋国家英国分庭抗礼的自我设问开始，经过艰难的思考过程，得出了作为海洋国家的英国势必占据优势的结论，他也通过这一思考过程建立了对世界历史的认识。卡尔·施密特针对过去陆地历史的偏颇观念作出了如下陈述：

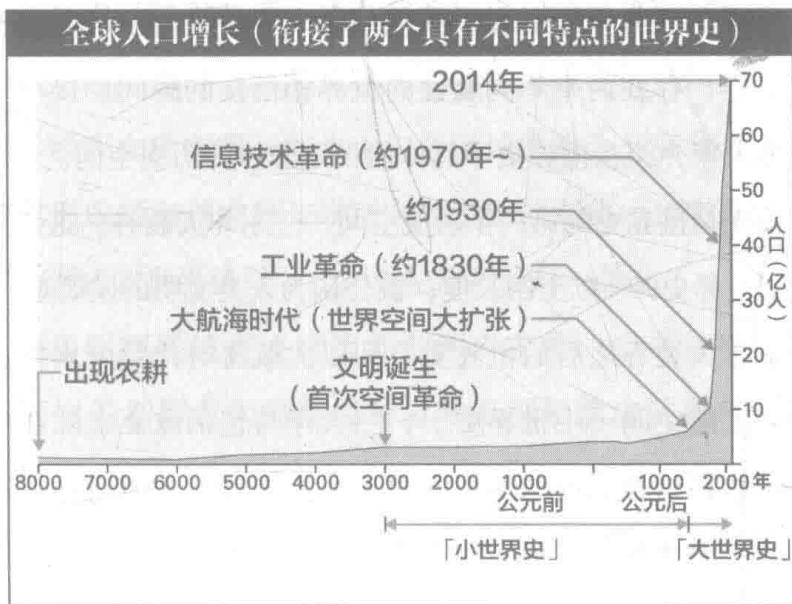
对于以陆地为中心的观察者而言，很难纯粹地站在海洋视角看待陆地。不难发现，我们的日常用语中充满了陆地的烙印……我们先入为主地把自己居住的行星叫作地球，而忘记了还可以把它称为海球。当话题涉及海洋时，我们经常谈到海上通道，尽管海洋上

只存在航线而没有像陆地上的通道那样的真实道路。

我们把在海上航行的船视为行驶于海洋里的一块陆地，看作是一块游动着的国土。

正如施密特所指出的一样，陆地国家德国的狭隘眼界让其难以意识到英国的强大之处。陆地历史观以陆地为基准考察海洋，无法充分理解海洋空间的独特性和自由性。而在当今这个全球化时代，真正顺应潮流的历史观念并不是把陆地理论简单地扩展至海洋，而应该综合地看待陆地与海洋空间的不同性质。

接下来的这张“全球人口增长图”以人口增长的形式表现出世界从“陆地世界史”转变为“海洋世界史”时发生的剧烈变化。在欧亚大陆空间缓慢增长的人口经过大航海时代与工业革命的洗礼，出现了爆发性的增长。图表展现了陆地时代与海洋时代连接在一起时的状态，而世界史也正是由这两种具有不同特点的历史衔接而成的。



## 勾勒出世界史脉络的各种历史空间

本书尝试以上述施密特的历史观为基础介绍世界史的发展历程。不过，我虽然十分赞同施密特把大航海时代作为世界史的分水岭，但其实这并非唯一的空间革命。关于空间革命，我将在后文设定多个历史空间，串联起因空间扩张而形成的新空间秩序，相信这样可以更易于理解世界史的结构。

虽然远远不及大航海时代，但是“陆地世界史（小世界史）”与“海洋世界史（大世界史）”也出现了具有划时代意义的空间扩张与变化。当我们连通这些时期后，世界史的脉络也将清晰可见。本书的观点是，除了施密特提到的大航海时

代，世界史进程中还出现了其他“空间”，有的空间和大航海时代一样，存在两个不同属性的世界相衔接的瞬间。接下来，我将为大家介绍在世界史中具体能设定怎样的历史空间。

首先是世界史的第一个历史空间——东非大裂谷。这一空间占据了世界史99%以上的长度，被公认为人类文明的发源地。

东非大裂谷之后的世界史空间以大航海时代为分水岭，分成欧亚大陆空间（小世界史）、三大洋与包括欧亚大陆在内的多个陆地相结合的地球规模空间（大世界史）。但是仅以这三大空间呈现世界史未免太过粗略，因此必须在陆地世界史和海洋世界史中进一步划分出更为细致的空间。

首先，陆地世界史可以设立如下三个空间：孕育四大文明的干旱地带大河流域（世界史的核心区域）；帝国崛起的各区域空间（地中海沿岸、西亚、中亚、南亚、东亚等地）；马背上的游牧民族统合的欧亚空间。

其次，在海洋世界史中可以设立以下三个空间：大航海时代形成的大西洋空间；工业革命后，由于资本流动及机械工厂、铁路、蒸汽轮船的发展而重组的地球空间；20世纪下半叶的信息革命打造的全球电子空间。

也许除此以外还可划分出更多的历史空间，不过在研究世界史时，上述包括东非大裂谷在内的七个历史空间缺一不可。实际上，日本高中的“世界史”课程已经运用历史空间的变化构建了世界史框架。为了让学生拥有更广阔的视野，世界史教

育一直在进行课程改革。新课程大纲采用的世界史结构可具体分为以下四个部分：欧亚大陆各区域的形成；各区域的交流与重组（欧亚大陆空间一体化）；各区域的融合与变化（大航海时代起形成的海洋世界与欧亚大陆发生的变化、19世纪以欧洲为中心形成的世界格局）；20世纪后的全球一体化。

要简明扼要地表述错综复杂的内容是一个非常艰难的过程，可以说新课程大纲是经各方专家深思熟虑后所提炼的成果。但是，由于西洋史与东洋史的传统地位根深蒂固，所以新的世界史观念难以渗透传播，想要改变长年固有的思维模式实属不易。

而如今这个世界，各地民族主义势力抬头，对历史的解释也趋于狭隘与政治化。正因我们身处这样的时代，全球化的视野才显得更为重要。活跃于世界舞台的新一代不应接受把视线固定于区域的世界史，而是需要俯瞰全球的世界史眼光。

## 何谓空间革命

在这一节，我想先对本书运用的概述世界史的历史观做一个简单的总结。

本书的关键词是“空间革命”。正如前文所述，这个词汇最早是由德国政治思想家卡尔·施密特在其著作《陆地与海洋：世界史的观察》中提到的。卡尔·施密特认为，历史上

的巨大转变与历史所处空间的变化密不可分，同时也关系到广大范围内政治、经济、文化变迁的核心。他把空间革命解释为“真正的、原初意义上的基本秩序，本质上建立在某种明确的空间界限的基础之上，建立在某种标准和土地分配的基础之上。因此，每个伟大时代的开始，地区版图的重要改变都是与土地分割和掠夺联系在一起的”。

简单地说，就是空间规模首先发生了巨变，接着形成了与之相符的空间秩序。换言之，空间革命是一种历史形成的概念，着眼于因历史空间的大规模扩张而孕育出的新空间秩序。在这个过程中，马匹、航海、资本、电子则强有力地支撑起了这种空间革命。

本书把卡尔·施密特提出的空间革命视作构成世界史的要素，这样既能言简意赅地诠释世界史脉络，也能为读者展现出更为生动的历史画面。具体来说，我们可以结合前文的七个世界史空间设定如下六次空间革命。

第一次空间革命：在干旱地带的大河流域形成的大农业空间（约5000年前）；

第二次空间革命：马背上的游牧民族统合了大河流域与草原、荒地、沙漠空间，从而形成“各地区社会”（约2600年前）；

第三次空间革命：来自伊斯兰帝国的骑马游牧民