

# 嘉兴抗战影像

嘉兴市政协学习和文史资料委员会 编  
岳钦韬 主编

浙逆錢瑛  
江以漢杭  
嘉湖  
蘇南向來志  
周世英



当代中国出版社  
Contemporary China Publishing House





嘉兴

抗战影像

嘉兴市政协学习和文史资料委员会编  
岳钦韬 主编

当代中国出版社  
Contemporary China Publishing House



二〇一七·北京

图书在版编目(CIP)数据

嘉兴抗战影像 / 岳钦韬主编; 嘉兴市政协学习和文史  
资料委员会编. —北京: 当代中国出版社, 2017.12

ISBN 978-7-5154-0847-7

I. ①嘉… II. ①岳… ②嘉… III. ①抗日战争-史  
料-嘉兴 IV. ①K265.06

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2018)第 004521 号

出 版 人 曹宏举  
责任编辑 姜楷杰  
特约校对 钟 诚  
装帧设计 杭州美迪图文设计有限公司  
出版发行 当代中国出版社  
地 址 北京市地安门西大街旌勇里 8 号  
网 址 <http://www.ddzg.net> 邮箱: ddzgcb@sina.com  
邮政编码 100009  
编 辑 部 (010)66572264 66572154 66572132 66572180  
市 场 部 (010)66572281 66572161 66572157 83221785  
印 刷 杭州嘉业印务有限公司  
开 本 889 毫米×1194 毫米 1/16  
印 张 13.5 印张 图 712 幅 40 千字  
版 次 2017 年 12 月第 1 版  
印 次 2017 年 12 月第 1 次印刷  
定 价 88.00 元

---

版权所有, 翻版必究; 如有印装质量问题, 请拨打(010)66572159 转出版部。

# 序

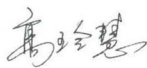
2017年是全民族抗战爆发80周年。1937年7月7日，以震惊中外的卢沟桥事变为标志，日本帝国主义发动了全面侵华战争。在那场持续八年的惨烈战争中，中华儿女不屈不挠、浴血奋战，彻底打败了日本军国主义侵略者，赢得了近代以来中国抗击外敌入侵的第一次完全胜利，铸就了战争史上的奇观、中华民族的壮举，也为世界反法西斯战争的胜利与争取世界和平的伟大事业作出了不可磨灭的贡献。

嘉兴位于浙江省东北部，地处沪杭之咽喉，上海之屏障，属浙北军事要地。1937年抗战全面爆发之后，嘉兴成为南京保卫战初期的前沿阵地，发生在嘉兴区域的战斗阻滞了日军侵犯南京的步伐，嘉兴也因此成为浙江省沦陷最早、沦陷时间最久的地区。八年间，大批中国军民英勇抗战，普通民众挣扎在生死边缘，各行各业都遭受了空前的灾难，整个嘉禾大地在日本侵略者的铁蹄下痛苦煎熬。但侵略者的暴行并不能摧毁嘉兴人民的意志，反而激起了更加强烈的抗争。中国共产党高举抗日民族统一战线的伟大旗帜，利用省、县政治工作队的身份深入敌后，建立了中共嘉崇桐工委和中共海北工委，在嘉兴艰苦的斗争环境中大力宣传党的主张，积极发展抗日民族统一战线，广泛发动群众开展抗日救亡运动，新四军浙东总队海北支队横渡杭州湾到海盐澉浦一带开辟抗日新区，将革命的星星之火播撒在嘉禾大地上。嘉兴各地爱国人士挺身而出，陈新民等人领导地方武装和民众奋起反抗。抗日救亡宣传活动如火如荼，《浙西导报》《嘉兴人报》等报刊新闻工作者坚持办报，与日伪的毒化宣传展开了针锋相对的斗争。顾惠人、张印通等带领广大师生不畏艰险，辗转浙西、江西等地坚持办学，抗击奴化教育。沈钧儒、陈学昭、黄源、蒋百里、褚辅成等旅居外地的嘉禾儿女也纷纷投入到抗日救亡运动中……这一切都给日本侵略者以沉重打击，直至1945年8月日本宣布无条件投降。

为了牢记这段波澜壮阔的嘉兴抗战史，珍惜今天和平的来之不易，开创更美好的未来，嘉兴市政协学习和文史资料委员会组织编辑出版了《嘉兴抗战影像》一书。该书通过收集民国时期档案和海内外各大报刊有关嘉兴的新闻通讯、图片，以及作为日本侵略者“自供状”的“画报”“写真帖”等印刷品，通过图片影像这一直观的方式，揭露和控诉了日本军国主义的法西斯暴行，讴歌了嘉兴爱国军民奋勇杀敌、宁死不屈的民族气节和天下兴亡、匹夫有责的爱国情怀。

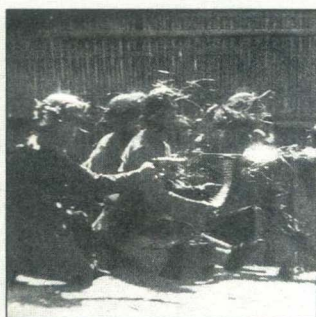
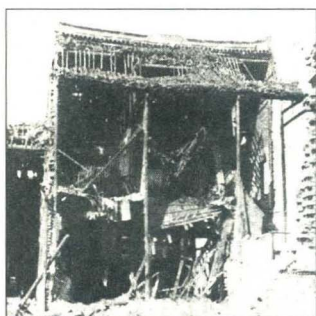
忘记历史就意味着背叛。《嘉兴抗战影像》一书的出版，对于人们进一步了解嘉兴抗日战争的历史，对广大人民群众进行爱国主义教育都具有十分重要的意义。图像富有的可视性、直观性，能使人们对那一段历史产生更直接、更深刻的认知与理解，更有感染力和冲击力。愿广大读者特别是年轻一代永远铭记这段血与火的历史，从前辈先烈的捐躯与抗争中汲取力量，大力弘扬伟大的抗战精神，不断增强团结一心的精神纽带、自强不息的精神动力，为国家强盛、人民幸福，为中华民族的伟大复兴，为世界的和平与发展而不懈奋斗！

嘉兴市政协主席



2017年11月





# 目录

嘉兴抗战影像

## 奋起到迎战

|        |    |
|--------|----|
| 第一章 奋起 | 1  |
| 第二章 开战 | 19 |
| 第三章 入侵 | 30 |
| 第四章 阻击 | 43 |
| 第五章 撤守 | 61 |

## 沦陷之苦痛

|          |     |
|----------|-----|
| 第六章 灾难   | 81  |
| 第七章 进犯   | 94  |
| 第八章 “扫荡” | 113 |
| 第九章 通敌   | 122 |

|        |     |
|--------|-----|
| 第十章 社会 | 129 |
|--------|-----|

|           |     |
|-----------|-----|
| 第十一章 “清乡” | 147 |
|-----------|-----|

## 抗争与胜利

|         |     |
|---------|-----|
| 第十二章 燎原 | 155 |
| 第十三章 反攻 | 161 |
| 第十四章 文教 | 180 |
| 第十五章 旅外 | 185 |
| 第十六章 胜利 | 192 |

|           |     |
|-----------|-----|
| 图片来源与参考文献 | 201 |
|-----------|-----|

|    |     |
|----|-----|
| 后记 | 205 |
|----|-----|



# 奋起到迎战

---

## 第一章 奋起

1931年“九一八”事变爆发后，嘉兴各地的抗日救亡运动便如火如荼地开展起来。次年“一·二八”淞沪抗战时期，嘉兴一跃成为上海外围的两大交通枢纽之一，为前线与后方的军事往来提供保障，同时我国军队进驻乍浦要塞以防日军入侵。战后，国民政府为加强抵御日军再次入侵的能力，在境内兴建了嘉兴国界桥和海宁翁家埠两座飞机场，并将苏浙国防工程浙江段的几乎所有的防御工事都布置在嘉兴境内。为便于战时运输，苏嘉铁路和多条战备公路也陆续建成。至抗战全面爆发时，嘉兴已成为拱卫民国首都南京的前沿阵地和保卫浙江全省的第一道防线。与此同时，宣传教育、抵制日货、军事训练和社会动员的力度不断提高，全民的抗战意识也正在不断觉醒。抗日的滚滚洪流正如杭州湾甫成的潮水，以雷霆万钧之势向着钱塘江奔涌而来！

---



◆1931年秋，桐乡县立崇实小学举行“九一八”事变的时事教学

注：从横幅上的“南满”（东北南部）、地图上只显示辽宁的信息可知吉林、黑龙江两省尚未沦陷，而学生的服饰亦为秋装，故判定拍摄时间为事变爆发后不久。



▲海甯 日飛機三十一日向浙海甯海鹽  
偵察乍浦港、旋即駛去、

# 日機偵乍浦港



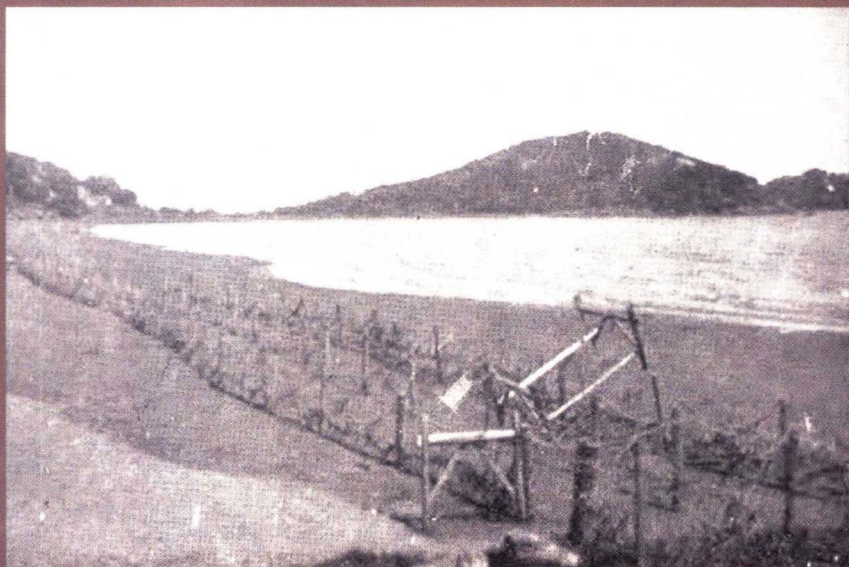
◆防守乍浦要塞的国民政府独立第36旅官兵

◆日军首次侵犯嘉兴——  
1932年1月31日，日军飞机  
侦察乍浦港并犯海盐、海宁  
两地领空。2月2日，上海  
《新闻报》报道了这一消息





◆独立第36旅旅长戴岳



◆乍浦黄山海滩上筑起铁丝网以防日本侵略军登陆



◆守备乍浦炮台的独立第36旅官兵

**日艦砲轟乍浦**

▲加以飛機助戰  
▲但均未能得逞

浙江平湖附近乍浦口岸，停泊日本軍艦三艘，昨日下午二時許，突向我駐軍開放大砲十餘響，艦上之陸戰隊，意圖乘勢登岸，卒以我軍防範嚴密，遂未得逞，昨晨更有日飛機五架，偵察乍浦海口形勢，嗣復來十一架，偵察數分鐘即去。

◆1932年2月26日下午，我独立第36旅成功阻止日本海军陆战队在军舰炮火掩护下的登陆企图。2月27日《申报》对此进行了报道

注：本图集选取的《申报》资料均为10卷本《申报嘉兴史料》和《〈申报〉嘉兴史料集萃》未收录者。

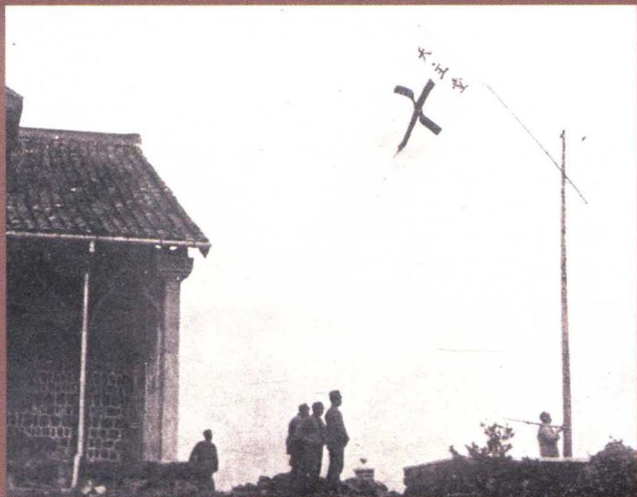




◆独立第36旅炮兵部队的主要军官



◆独立第36旅在沪杭公路沿线均有驻防，图为该部官兵在海盐澈浦汽车站



◆独立第36旅防守乍浦天主堂

## 暴日殘暴無已 定今日轟炸蘇州嘉興

日方通告及我方聲明之全文。

〔南京一日下午九時發來電〕外務部接獲日方通告，日方將破壞京滬鐵路，以京滬鐵路有英國借款關係，特照會英使，請其嚴重注意。

〔上海一日下午九時發來電〕此次日軍犯境，聚次進攻，均屬失敗，以京滬鐵路為重要交通線，日軍固守抵抗，按不得逞，日方利用鐵路為軍事運籌，於二十九日由日駐滬領事府并致函市政府聲明，將破壞蘇州與上海及上海與嘉興間之鐵路，其破壞範圍，比市政府範圍後，擬即為鐵路，並舉行聲明，因此所發生之責任，應由日方負擔，同時將此事通告各國領事，並佈告周知，各文件全文如下：

### 日領來函

據各方確報，貴國軍用鐵道而運來者，此種舉動足以使事端日益擴大，如貴國軍隊仍繼續增援日本軍為自衛上不得已之措置，將於三月二日以後，對於自嘉興及蘇州至上海之間，供其使用之鐵道線路，及軍用列車，終有破壞之全圖，因此有預防一般居民自衛起見，我方自當設法通知各方，並望貴市長亦即通知上海附近居民注意，相應函達，即煩查照辦理為荷。

### 市府覆文

逕啟者，頃准日本國駐滬上海領事來函，略稱：自一月二十八日以來，貴國軍隊破壞我國領土，屠殺我國人民，其違反公法公約，蔑視人道種種殘暴行為，即經本市長向貴領事提出嚴重抗議，在案。本國軍隊之一切行動，絕不出於自衛範圍，而事端之所以日益擴大者，皆由於貴國軍隊不獲不採取當自衛方法，而因此發生一切責任，仍應由貴國負之，准請由相繼辦理為荷。

### 致各領函

逕啟者，頃准日本國駐滬上海領事來函，略稱：自一月二十八日以來，日軍之種種殘暴行為，迭經本市長提出嚴重抗議，並函達貴領事知照在案。本國軍隊之一切行動，皆不出於自衛範圍，而事端之所以日益擴大者，皆由於日本軍隊不獲不採取當自衛方法，而因此發生一切責任，仍應由日本負之，准請由相繼辦理為荷。

### 市府布告

為佈告事，案准日本總領事函，請口我國當局利用鐵道為軍事運輸，聲明將於三月二日毀壞自蘇州至上海各段鐵道等語，查自一月二十八日夜以來，日本軍隊違反公法公約，蔑視人道之種種殘暴行為，經本市長迭經嚴重抗議，仍復有加無已，准請由日，除分別函電外，合行佈告，仰沿鐵路之居民，一體周知，對日設法遷避，以重安全，切切此佈。

◆1932年3月2日天津《大公报》以大篇幅报道了日本侵略军即将轰炸嘉兴的消息

注：日本侵略军在淞沪战场推进缓慢，故计划将战线拉长（从上海西北包抄）并空袭上海外围的两大军事枢纽——嘉兴和苏州。





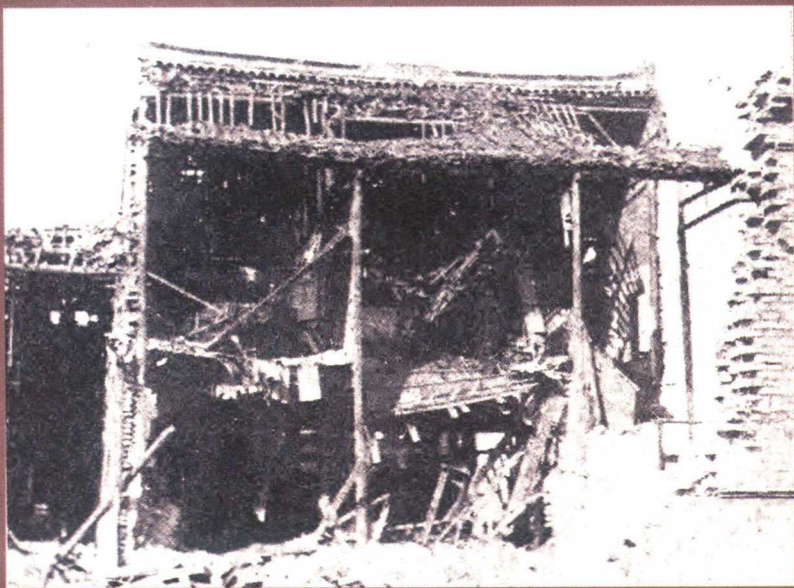
◆第4军团总指挥蒋鼎文一行视察沪杭甬铁路嘉善站

**日機偵察平湖**  
 ▲平湖 十四日晨十時有一日機、繞觀新倉、午後復有三架到平偵察、飛赴海鹽、移時又來一架、向北而去、

◆1932年4月14日，日本侵略军飞机三次飞抵平湖境内侦察，次日上海《新闻报》刊发了这一消息



◆蒋鼎文



◆1932年2月11日上午，上海嘉兴会馆被日机炸毁

注：嘉兴会馆是旅沪嘉兴人的同乡组织，位于今上海火车站北广场附近的太阳山路。



◆会馆丙舍（房屋号）里临时存放以备回乡安葬的棺木被炸后尸骨遍地





◆淞沪战役期间，嘉兴民众普遍感受到了战争的威胁和日本入侵的危害，纷纷投入到抗日救亡运动中。图为秀州中学学生组织的抗日救国会成员合影



◆1932年6月19日，嘉兴抗日救国会在中山厅前焚烧日本布料500余疋



◆嘉兴民众在中山厅集会宣传抗日

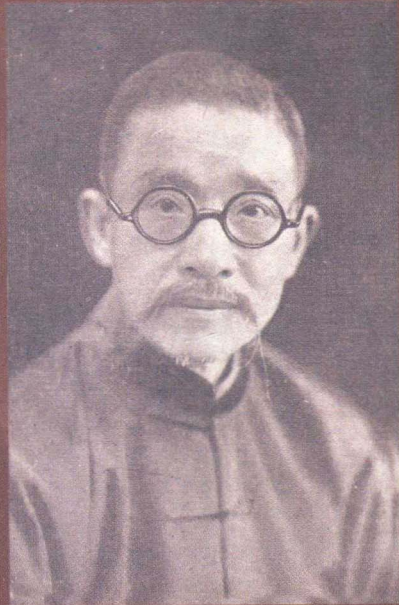




◆韩国独立运动人士尹奉吉。1932年4月26日，尹奉吉在上海虹口公园炸死日本上海派遣军司令白川义则等人，鼓舞了中国人民的抗日士气



◆韩国独立运动领导人金九，也是此次爆炸袭击事件的策划者

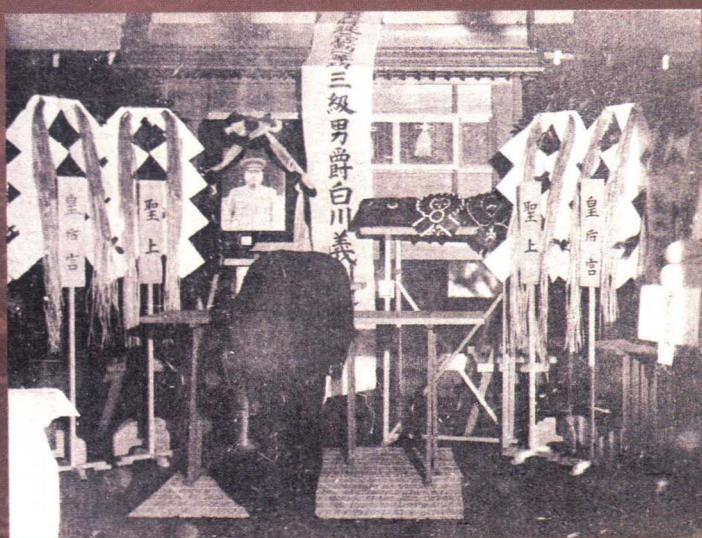


◆褚辅成。袭击事件发生后，褚辅成安排金九在嘉兴县城及海盐南北湖避难

注：“九一八”事变后，褚辅成就出任上海抗日救国会的常委，1938年前往重庆并担任国民参政会参政员，抗战胜利前夕赴延安与中国共产党筹备政治协商，是全国知名的民主爱国人士。



◆20世纪30年代初的南北湖



◆在日本东京青山斋场举行的侵略者白川义则葬礼现场





◆1933年1月1日，国民政府中央航空署署长、嘉兴人葛敬恩驾驶507号飞机从杭州飞往南京，中途因机件损坏而降落在嘉兴境内。这是本地有史以来第一次有飞机降落，此消息轰动全城，民众前往观看者不下数万人

◆国民政府第57师师长阮肇昌

注：1935年起，驻嘉兴的第57师等部开始兴建乍平嘉线（乍浦经平湖至嘉善西塘镇）、杭州湾沿海防线以及沿沪杭甬、苏嘉两条铁路的国防工事。1936年12月，苏浙边区主任公署成立，张发奎任主任，进一步推动了国防工程的建设 and 境内其他战备工作。



◆张发奎



◆嘉善枫泾镇附近用泥土掩盖的碉堡，图中远处黑色的长方形即为碉堡的射击孔





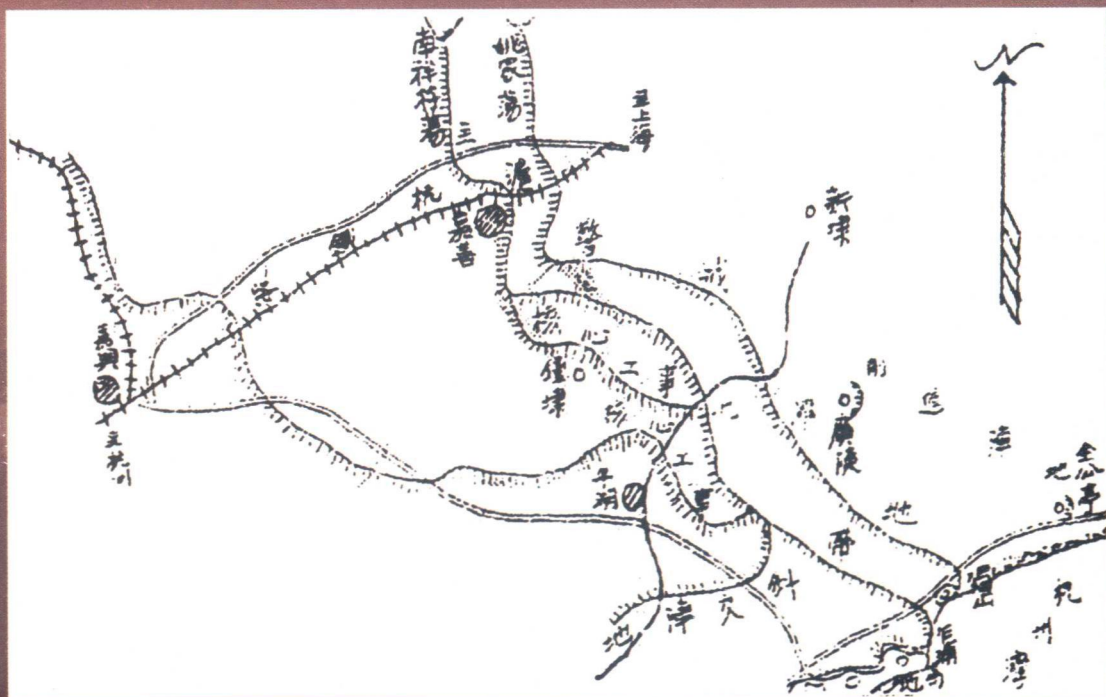
◆嘉善西塘镇附近的碉堡



◆平湖境内碉堡墙体上标示建造时间为“中华民国廿六年”（1937）的模印

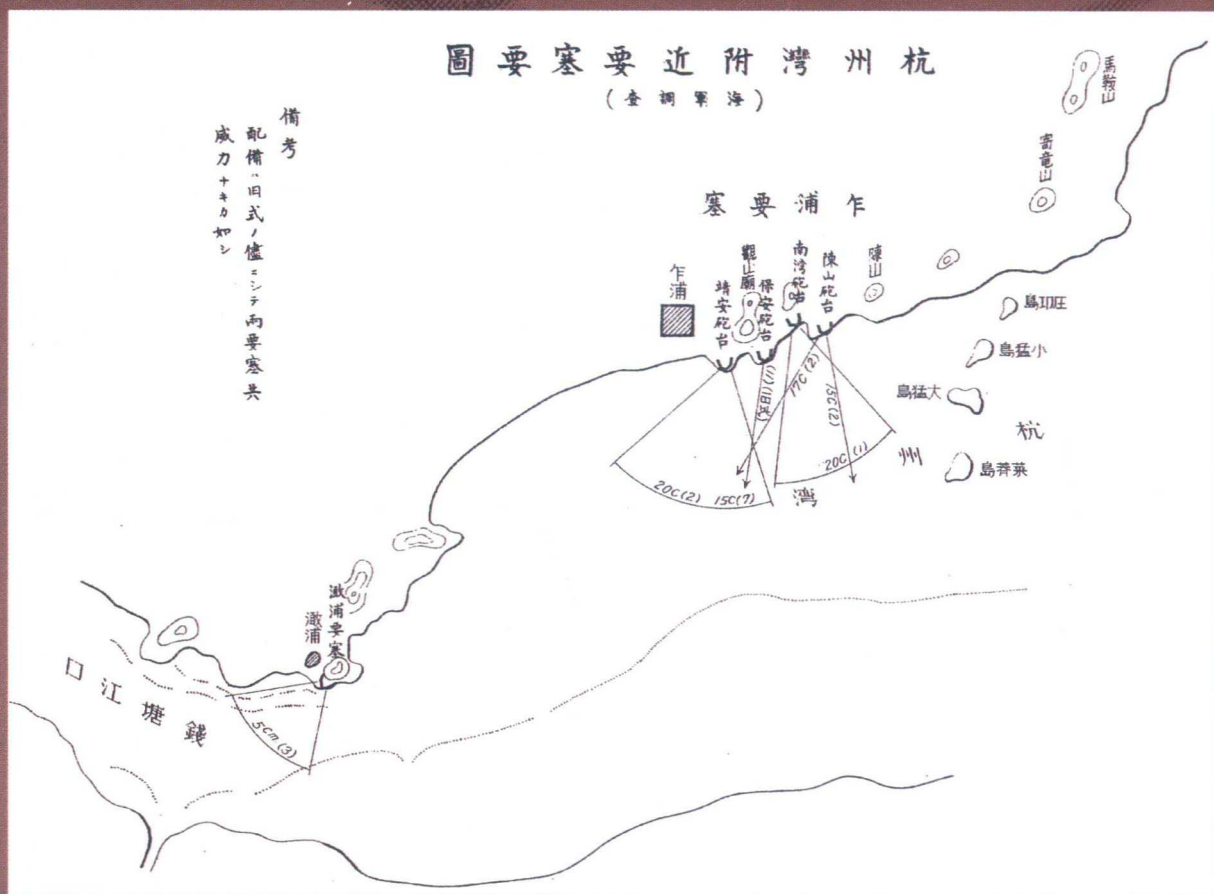


◆枫泾镇外的碉堡

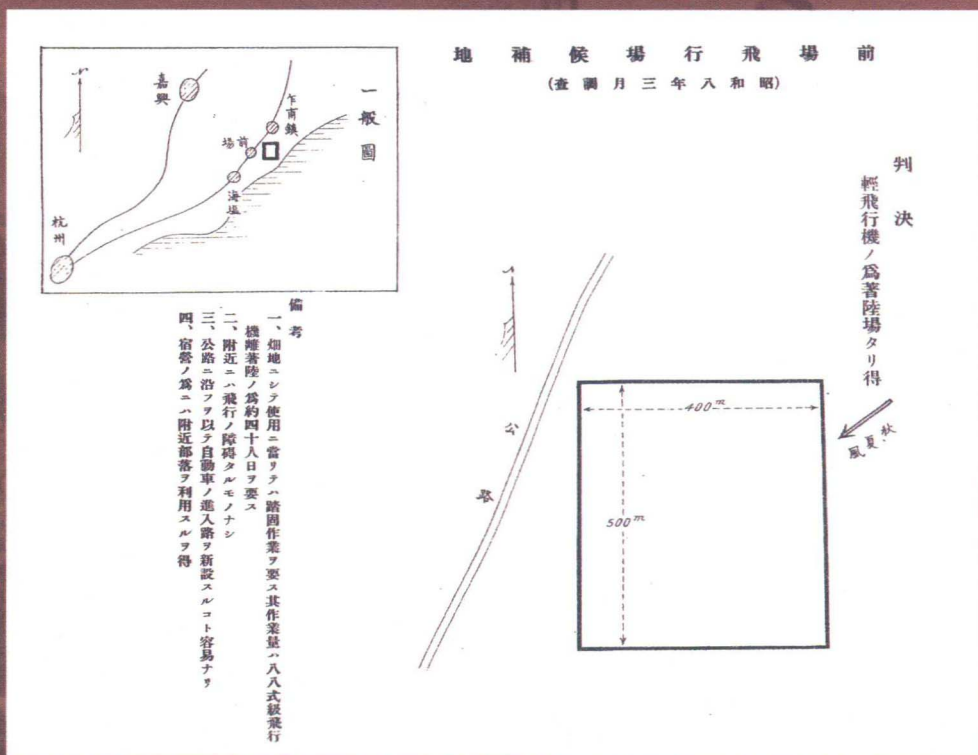


◆乍嘉线及平湖至王江泾国防线示意图。乍嘉线从东到西依次分为：前进阵地、警戒阵地、主阵地、核心工事、斜交阵地，防御体系比江苏境内的吴福线（吴江至常熟福山镇）、锡澄线（无锡至江阴）更为完备



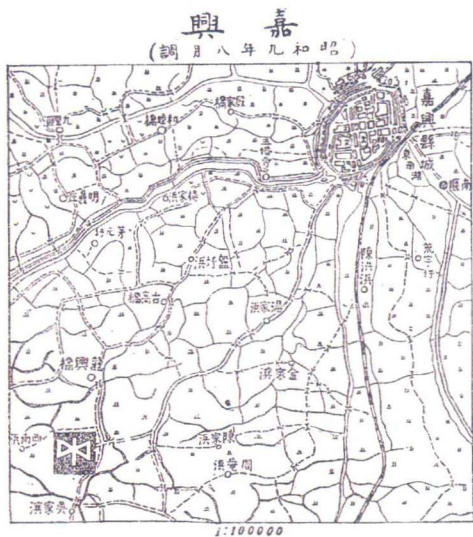


◆1936年日本海军暗中对乍浦、澉浦两座要塞的火力范围做了调查，并绘制了《杭州湾附近要塞要图》



◆位于海盐场前村（今属海盐西塘桥街道）的海塘外滩涂上的飞机场候选地（1933年调查）





備考  
一、位置 嘉興城ノ西南  
方約八杆ニアリ  
二、幅員  
南北 八八二四米  
東西 八一二四米

◆嘉兴机场位置（1934年）

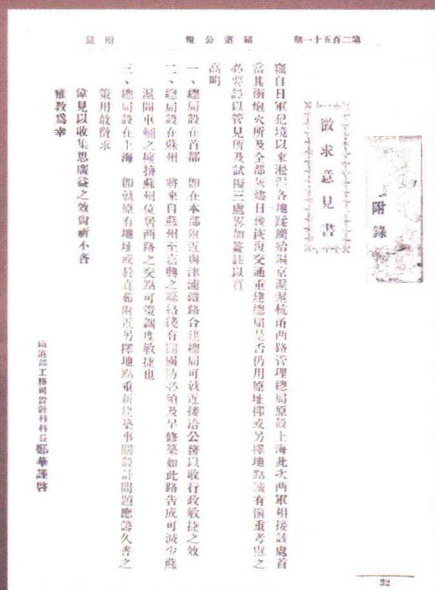


備考  
一、位置 杭州市東北方  
二〇杆海寧縣翁家墳東  
端自動車路ノ南ニアリ  
二、幅員  
南北 一、三〇〇米  
東西 一、〇〇〇米  
三、附屬設備 休憩室二  
箇所、展望臺一箇所アリ

◆海宁西盐仓机场位置（1935年）

注：该机场在地方文献中未见记载。

1932年淞沪战役时，浙江全省仅有杭州笕桥机场可供作战使用，战后国民政府遂开始增建飞机场。以上三张图均由日本陆军参谋本部调查、绘制。日本侵略军对候选的机场场址都一清二楚，可见其情报工作的深入，但也并非无懈可击，比如其将“场前”误作“前场”，类似的差错较为普遍。



◆1932年3月，《铁道公报》上就有国民政府铁道部的职员撰文提出建设苏嘉铁路连通京沪、沪杭甬铁路，以免战时运输中断

注：京沪、沪杭甬两条铁路的接轨处在上海闸北的潘家湾，此地地处华界，战争爆发后便直接暴露在日军的火力范围内，铁路运输随即中断。



◆1936年7月15日，苏嘉铁路通车。上午7时，从嘉兴站开出的第82次列车驶入苏嘉铁路。图中左侧轨道为沪杭甬铁路（今东方路下穿沪昆铁路桥处）