



国家出版基金项目
NATIONAL PUBLICATION FOUNDATION

民國史料叢刊

續編

0443

孫燕京 張研 主編

經濟·概況

福建建設報告(第九冊)
福建建設報告(第十冊)
福建建設報告(第十一冊)



大象出版社

民國史料叢刊

續編
0443

孫燕京 張研 主編
經濟·概況

福建建設報告（第九冊）
福建建設報告（第十冊）
福建建設報告（第十一冊）

福建省政府建設廳編印

福建建設報告（第九冊）

序

二十三年二月福建省政府改組體誠忝長建設地方初定民力未復上承層峰之
勗勉下賴同儕之勤勞毀譽榮辱儘付度外兩年來所收效果雖至有限而殫精掬
誠全力以赴固可告諸國人者也因輯經過工作編類分章成若干冊流布社會共
資觀感有心建設者進而教之是所願焉

中華民國二十四年十二月一日陳體誠

調查福建北路茶業報告

目錄

緒言

概況

一、範圍及地位

二、產地

三、運輸

四、茶產之數量

五、栽培

六、製造

七、製造成本

八、福州與福寧府屬之茶業

(甲) 茶業之系統

(乙) 商場上交易之手續及互相剝削之情形

(丙) 茶業金融之關係

附廿四年本廳辦理福州第一茶倉之經過

緒言

福建茶葉之生產區，可分爲三大路，南路，西路，北路是也。南路之茶以安溪附近所產製之烏龍茶代表之。此項之茶除閩南各地自用外，向均售於南洋羣島，前此銷路頗佳，近因世界不景氣消耗者購買力薄弱，且價格極昂，復受台灣爪哇等茶之排斥，幾無立足之地。查此種茶類及製造，係另闢一門，每年生產不多，只有數千担而已。西路之茶，以武彝山茶代表之，在國內外久負盛名，其品質之佳，罕有其匹；惜山嶺崎嶇，交通不便，轉運維艱，成本昂貴，銷路因之不暢，卽就生產量而言，亦不如北路之多。北路之茶卽福寧府屬五縣之茶也。其品質頗佳，惟因製造不得法與氣候土質之關係，品雖稍遜於西路之茶，然倘加以整理及改良，亦可列之上選，且產量豐富，大足發展，交通亦較便，由三都沙垵等口，直達福州，朝

發而夕可至，故欲整理福建茶業應採取劃區整理辦法，先從量多質次之北路福寧茶着手，以次而及於南路西路等較優之茶，逐步推進，以期達到增加生產提高品質減輕成本，對內足以救濟農村，對外足以恢復國際固有之地位爲目的，本廳此次調查本省茶業，亦由福寧屬五縣着手。茲將調查所得并改良及推進本省茶業計劃，分別言之。

福寧茶之概況

(一) 範圍及地位

福建產茶數量之多，以前福寧府屬五縣爲最，即福安寧德霞浦福鼎壽寧是也。所產之茶，銷行國內外，久負盛名，紅綠各茶，暢銷於英德法俄諸國，蓮心茶風行安南一帶，白琳茶尤爲德俄所嗜，對外貿易，頗佔重要地位，近年以來，錫蘭印度台灣之茶蒸蒸日上，而得天獨厚之福寧茶，坐視環境侵迫，任其日就衰頹，幾被天演淘汰，斯誠足慮，然福寧府屬氣候地土，適宜茶樹之種植，而所產品質頗爲優良，果能倡導改善，以求精進，未始不足與外茶爭競於世界市場。

(二) 產地

福寧府屬產茶之地，除寧德之三都島，福鼎之沙垵，霞浦之三沙，及瀕海

附近之山地島嶼，因海風關係，氣候變動太速，雲霧甚重，及土壤多含鹽質，不適合於種植茶樹外，其餘雖窮鄉僻壤，莫不見茶樹之交錯，產地之遍布，幾於無處無之，惟茶樹散漫零碎，不能集中，若欲觀打成一連接十餘畝之茶園，如爪哇錫蘭等處，幾不可得；最近因茶葉銷路停滯，嚮影及於山價，茶農不特無利可圖，且不足以維生活，故多有任其荒蕪，不加整理，或竟芟除以植他種農作物，倘長此以往，不圖挽救，則茶業前途，不堪設想矣。茲將五縣茶葉生產之集中區，分述如下：

(1)霞浦縣——牙城鹽田崇儒下魁洋六都等地。

(2)福鼎縣——白琳店下桐山前岐遜城等地。(其餘遺漏地點尙待調查)

(3)福安縣——第二區上白石東岵沙坑射洪松茂林等地。

(4)壽寧縣——斜灘武曲平漢南溪漁溪三望洋秀洋南洋等地，以斜灘武曲南

洋爲最盛。

(5) 寧德縣——東路(三四五區)八都九都霍童赤溪咸村周墩(八都出口)

西路(六區)洋中東山下石堂虎頂(寧德縣出口)

南路(二區)飛鸞二都林口(二都出口)其中產額最豐富而質最優良之產地，爲六都天山植盤石堂二區之金寺峯蔡洋。

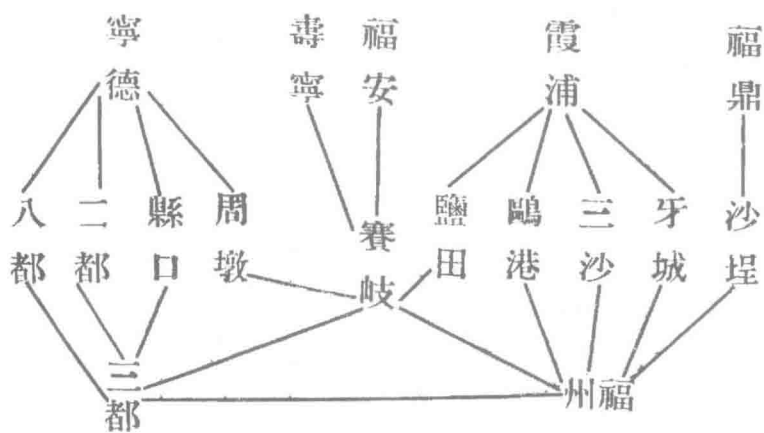
(二) 運輸

(甲) 運輸情形 福寧府屬紅綠茶，除少數福安綠茶由賽岐直運浙江瑞安，而轉入上海，及寧德苜荊花茶，由三都直運往天津牛莊等處，並福鼎沙埕運往溫州發售外，其餘紅綠各茶之貿易集中地，均在福州，惟各縣內地公路未築，交通極感不便，其產地在沿溪一帶者，則賴有溪流，用小船裝載至出口各地，而生產區之在內地山僻之處，無舟楫可通者，均由山戶肩挑，售於內地茶莊，此種茶莊，多設於沿溪之集中地，(如社口東岵斜灘等地)藉便運輸。茶莊收集成數，即運往出口埠頭，(如三都賽岐沙埕

等埠）其間或因船期相左，或因潮水關係，不能尅日裝載來省，茶遂囤存於洋艚之上，每遭風雨水溫之虞，並奚洋艚偷竊之損失，且於頭春茶忙時，即使趕運到省，茶船須即駛回趕運，急於卸貨，遂先起卸於洋艚中，以待海關之查驗，其中偷竊之弊，更甚於各出口埠頭，致成本無形增加，此點不可不注意也，茲將各縣集中區運輸出口路綫情形及費用，分別詳圖如下：

由產地達內地集散區，轉運至出水地點，非肩挑即小船溪船運送，運費以各縣內地與出水地方距離遠近不同，亦以陸路肩挑，或溪運而異，近者數角，遠者二三元，溪運（小船）每船可裝運十担重量，每招三四角，每次約需費三元至四元左右，肩挑每十里需挑工三角。（約五十里至七十里之距離在一日內可到達）

福寧茶運輸路綫畧圖：



福寧茶一小部，不經福州，直接由各縣出口地，運上海牛莊等處。路綫畧圖：

福鼎——沙埕——溫州——上海
 寧德——縣口——三都——馬尾——天津
 福安——賽岐——瑞安——上海

福寧茶內地運費畧圖：

(福安壽寧)			民船	
壽寧縣	——	斜灘	——	武曲
社口	——	賽岐	每二箱	三角
綠茶	每二袋	四角		
上白石	——	賽岐	每二箱	四角
綠茶	每二袋	五角		
穆洋	——	賽岐	每二箱	一角
紅茶	每二箱	加下水挑工二分		
綠茶	每二箱	加下水挑工三分		

分(頭春茶旺時小船缺乏供求不相應則須趕儼加賞每箱一角至二角)

壽寧縣——斜灘——武曲——社口——賽岐 每箱(二五)頭春二角五

(德 寧)

福鼎霞浦

民船

〔福安縣城——賽岐〕

紅茶 每二箱二角
綠茶 每二袋一角五分

(1) 由內地產茶鄉村至集散地每担每十里挑工二三角

(2) 寧德縣或八都二都口岸茶棧運到埠頭每担挑工一角五分另

加下水挑工每担六分五厘 (此項挑力非常昂貴查係寧德特

殊情形因政府如遇派夫各挑工應盡義務)

(3) 寧德縣口或八都二都轉運至三都每担二角五分

福鼎內地運至 沙埕

所有肩挑工力小船運載均與以上三縣情形相似

霞浦內地運至

牙城

三沙

鷗港