

The background of the cover is a stylized illustration. At the top, there are dark, jagged mountain peaks. Below the mountains, a coastal town is depicted with buildings in shades of brown and orange. In the foreground, several sailing ships are shown on the water. The ships have multiple masts and sails, some of which are white and others are dark. The overall color palette is dominated by dark blues, greys, and earthy tones.

双屿港研究

舟山市史志办公室
舟山市普陀区史志办公室 编
舟山市新四军历史研究会

北京文津出版社

双屿港研究

SHUANGYUGANG YANJIU

舟山市史志办公室
舟山市普陀区史志办公室 编
舟山市新四军历史研究会

北京文津出版社

图书在版编目(CIP)数据

双屿港研究/包江雁主编·-北京文津出版社,2001.7

ISBN 7-80554-376-3

I. 双… II. 包… III. 史志-中国-古代 IV. 1247

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2001)第 28962 号

双屿港研究

SHUANGYUGANG YANJIU

包江雁 主编

北京文津出版社出版

(北京北三环中路 6 号)

邮政编码:100011

北京出版社出版集团总发行

新华书店经销

北京图文印刷厂印刷

*

850 × 1168 毫米 32 开本 9.5 印张 240 千字

2001 年 8 月第 1 版 2001 年 8 月第 1 次印刷

印数 1-1500

ISBN7-80554-376-3

定价:30.00 元

《双屿港研究》编委会

顾问：王家恒 徐明德 陈明德

主任：王更华

副主任：章凤池 包江雁

成员：曹德兴 王建富 李瑞甫

乐 杰 邬永昌

《双屿港研究》编辑部

主编：包江雁

副主编：邬永昌 刘娟芬

编辑：王建富 俞品久

刘 战 王德南



上、下双屿山

省市区史志
工作者考察
双屿港



六横火烧山嘴

本页照片由陈雨信摄



涨起港畔。明嘉靖前，从山脚到外线海塘仍是港湾，可以停泊船只，明后期逐渐淤积成小平原。解放后在山脚旁曾挖出船板和桅、缆等物。



上厂跟附近的坟穴。

曾在这穴坟中出土“天圣元宝”、“皇宁元宝”、“圣宁元宝”等 14 枚铸币和 1 枚蓝色玻璃簪，还有可能是尸骨的腐朽有机物质。

坟穴里有别于舟山其它地方的砖块。

本页照片由陈永志、俞品久摄



目 录

葡萄牙人在舟山双屿港活动考·····	课题组(1)
--------------------	--------

附录一:文献资料选编

清明职掌以便遵行事疏·····	朱 纨(55)
阅视海防事疏·····	朱 纨(58)
议处夷贼以明典刑以消祸患事疏·····	朱 纨(61)
海洋贼船出没事疏·····	朱 纨(63)
哨报夷船事疏·····	朱 纨(65)
双屿填港工完事疏·····	朱 纨(67)
太仓使往日本针路·····	胡宗宪(69)
浙江倭变记(摘录)·····	胡宗宪(70)
寇踪分合始末图·····	胡宗宪(71)
经略一·····	胡宗宪(73)
兵船节录·····	胡宗宪(79)
舟山论·····	胡宗宪(83)
倭 志·····	王世贞(84)
与简分守公书·····	唐 枢(88)
昌国典咏·双屿港·····	朱绪曾(90)

附录二:研究成果摘录

葡人在浙江沿海之侵扰·····	方 豪(93)
-----------------	---------

- 《明史·佛郎机传》笺正(摘录)……………戴裔煊(102)
- 《明史·欧洲四国传》注释(摘录)……………张维华(126)
- 明朝末年中日间的交通(摘录)……………(日本)宫本彦一(129)
- 葡人赴浙江通商之始末(摘录)……………周景濂(132)
- 双屿和泉州……………(瑞典)龙思泰(137)
- 普陀县志(摘录)……………(143)
- 舟山市志(摘录)……………(148)
- 宁波市志(摘录)……………(149)
- 六横志(摘录)……………(154)
- 论十六世纪浙江双屿港国际贸易市场……………徐明德(166)
- 平托《游记》Liampo 纪事考实
- 兼谈《甌余杂集》中的佛郎机资料……………汤开建(186)
- 试论明代海外贸易港的兴衰(摘录)……………李金明(219)
- 葡萄牙人在中国的最早居留地
- 聚焦十六世纪前期浙江双屿港国际贸易市场
- ……………徐明德(225)
- 抗击葡萄牙殖民统治的斗争(提要)……………徐静波(233)
- 关于葡萄牙人侵占双屿港的有关史料
- (提要)……………章凤池 陈雨信(234)
- 十六世纪的上海——双屿港(提要)……………毛德传(235)
- 明代嘉靖年间倭寇性质质疑(提要)……………章凤池(236)
- 十六世纪葡萄牙在东方的国际自由贸易港
- 舟山双屿港(提要)……………徐静波(237)
- 十六世纪舟山双屿港国际贸易研究(提要)
- ……………盛观熙(239)

关于双屿港畔文物遗址的调查(提要)	
.....	俞品久(240)
葡占双屿即今六横岛(提要).....	毛德传(241)
舟山,最早引种番薯的地方(提要).....	王建富(242)
从明万历《普陀禁约》看明代的海禁政策(提要)	
.....	章凤池(243)
双屿港,重待复兴的良港(提要).....	乐 杰(244)
双屿港与六横岛(提要).....	唐更华(246)
从六横文物探讨双屿港遗址问题(提要)	
.....	舟山市文物管理办公室(247)
16 世纪中期国际贸易港——双屿(提要)	
.....	杨其成(248)
明“双屿港国际走私贸易基地”遗址质疑(提要)	
.....	蒋文波(249)
葡萄牙人在华最早居留地?(提要).....	杨海鹏(250)
葡人在华最早居留地位于何处?	
专家说:就在蛟头一带(提要).....	刘 辉(251)
双屿港揭开历史尘封(提要)	
.....	金仲伟 单立人(252)
双屿,你告诉人们什么?.....	叶永对(253)
明代葡萄牙人双屿港贸易遗址考察座谈会纪要	
.....	(254)
编后语.....	(257)

葡萄牙人在舟山双屿港活动考

一、前言

在迎接澳门回归祖国之际，一些报刊、书籍在介绍葡萄牙人侵占澳门、追溯葡萄牙人东侵的历史时，都会提到一个历史地名——双屿港。双屿港在哪里？是怎么回事？它与葡萄牙人有什么关系？与澳门又有些什么关系？

450年过去了，繁华一时的双屿港早已杳无踪迹了。双屿港战斗的炮火硝烟也早已灰飞烟灭了。但是，拂去历史的尘埃，打开那扇凝重的历史大门，磨却时光的积垢，400多年前，舟山群岛一带活跃的海商船队仍不时浮现在我们的眼前，那一阵阵沉闷的炮声也一直在历史发展的长河中回荡。今天，我们揭开这层历史的伤疤，就是要从中汲取刻骨铭心的历史教训，得到令人警省的历史启示。

二、在葡萄牙人来舟山前，双屿港已是著名的海上贸易基地

在明朝嘉靖年间，舟山群岛是全国最大、最活跃的海上贸易基地。一些闽、徽商人在舟山居民及浙东人民的支持下，冲破重重阻力，开展海上贸易，形成著名的海商集团。他们的活动由于严重地违背了明朝的“海禁”政策，不断地遭到明政府的打击。他们使用武力保护海上贸易，成为亦商亦盗的海上武装贸易集团。

1、朱元璋因惧海而采取的“海禁”政策及其失败

历史得追溯到明朝的开国皇帝朱元璋统一中国，建立明朝政府的初期。

洪武元年（1368），从安徽凤阳这片内陆土地上走来的朱元璋经过12年的反元斗争后，他所控制的长江流域已是固若金汤，于是在南京正式宣布明朝政权的诞生。

朱元璋虽然登上了九五之尊，但他面临的局势仍非常严峻。政治上，他面临元末政局混乱、制度紊坏的形势以及登基后人心不稳的局势，他急需加强中央集权；经济上，社会经济残破，当务之急在于发展社会生产，以提供稳固朱明政权的经济基础；军事上，元残余势力虽北遁沙漠，但却常常有南下之心；东南沿海，仍有张士诚、方国珍的余部及倭寇为患。为此，朱元璋一面改革旧制，整肃吏治，实施兴修水利、奖励垦荒等一系列立国安邦良策，很快使生产力得到恢复和发展，人民安居乐业。另一方面，在对外关系及对付东南沿海的反明势力时，朱元璋做出了一个极为荒唐且糊涂的政策：采取“禁海政策”，并在以后及其继承者中屡屡颁布“禁海法令”，这些错误的决策导致了中华民族逐步走向灾难深重的境地。

朱元璋入主金陵后，以其极好的自我感觉，勾划了一幅大明王朝为中心的世界蓝图。对外，他认为海外的各国番国外邦，远隔千山万水，即使得到他们的领土，也不能保证供给；得到他们的人民也无法发号施令。因此，他向日本、安南、占城、高丽等国颁布了语句极为傲慢的诏书，使日本首先表示不满。以后数次来往中，明太祖多次拒绝日使的进贡，并威胁日使，使中日间的交流一度停止。

对内，朱元璋特别不放心江浙沿海地带。这里，曾是他昔日反元盟友，以后又是他竞争对手的方国珍势力范围。元至正二十七年

(1367),方国珍虽然向朱元璋投降了,但是,朱元璋对方国珍的三番二次反元、降元的反复无常性格太熟悉了。方国珍虽然迁往南京,但其余部多逃亡海上,主要仍在舟山的兰秀、长涂及金塘一带。他们一方面号召大陆民众入伙,另一方面又引诱海上倭寇、海盗,相互勾结,企图卷土重来。洪武三年(1370)三月,方国珍旧部叶希戴、王子贤率兰山、秀山、金塘、岱山、剑山(长涂)5岛岛民起义,驾舟200余艘,袭击定海(今镇海)关,被附马都尉王恭击退。次年,他们转而攻占象山,将其县丞囚于岱山。一次次的沿海警报传到南京,使得明政府不得不再次派大军征剿。靖海侯吴祯率大军至舟山平定了方国珍余部的叛乱。

洪武三年(1370),明政府“罢太仓黄渡市舶司”(《明太祖实录》卷49)。洪武七年(1374),明政府下令撤销自唐朝以来就存在的,负责海外贸易的福建泉州、浙江明州、广东广州三市舶司,中国对外贸易遂告断绝。洪武十四年(1381),朱元璋又“以倭寇仍不稍敛足迹,又下令禁濒海民私通海外诸国”(《明太祖实录》卷139)。自此,连与明朝素好的东南亚各国也不能来华进贡,进行贸易和文化交流了。洪武二十三年(1390),朱元璋再次发布“禁外藩交通令”,严厉取缔浙江、福建、广东沿海人民对国内金银、铜钱、丝织品、兵器等进行走私。洪武二十七年(1394),为彻底取缔海外贸易,又一律禁止民间使用及买卖舶来的番香、番货等。洪武三十年(1397),再次发布命令,禁止中国人下海通番。明政府反复发布的“下海通藩禁令”,使朱元璋终于完成了庞大的自我封闭工程。“不许片板入海”,成了明朝政府的祖训和基本国策。

为了防止沿海人民入海通商,明朝法律规定了严酷的处罚办法:“若奸豪势要及军民人等,擅造三桅以上违式大船,将带违禁货

物下海，前往番国买卖，潜通海贼，同谋结聚，及为向导劫掠良民者，正犯比照已行律处斩，仍枭首示众，全家发边卫充军。其打造前项海船，卖与夷人图利者，比照将应禁军器下海者，因而走泄军情律，为首者处斩，为从者发边充军”（《大明律》）。对参与买卖外国商品的居民也不放过，“敢有私下诸番互市者，必置之重法，凡番香、番货皆不许贩鬻，其现有者限以三月销尽。”

在这一错误政策的指引下，明政府于洪武十九年（1386）废昌国县，次年将舟山岛城区和德行、鼓吹两里以外的居民和其他 46 山（岛）的居民徙迁内陆。本来，明太祖期望海禁政策对海防的巩固能起到决定性作用。然而，由于海禁政策所实施的直接对象是臣民而不是海上反明势力，他不仅不能成为巩固海防的有效手段，甚至在沿海地区激化了一些矛盾。沿海地区人民依海而生，靠海而活，或从事渔业生产，或从事海上贸易。明太祖“严交通外藩之禁”，堵绝了沿海地区人民的正常谋生之路。如“信国公汤和巡视浙江、福建沿海域池，禁民入海捕渔”（《明太祖实录》卷 159）。他们除起来进行斗争之外，已经没有任何其他选择了。诚如顾炎武所指出：“海滨民众，生理无路，兼以饥谨荐臻，穷民往往入海从盗，啸聚亡命”。“海禁一严，无所得食，则转掠海滨”（《天下郡国利病书》，册 26）。此外，滨海地区的居民还采取了另外一种斗争的手段，逃亡，潜往海外。“国初……两广、漳州等郡不逞之徒，逃海为生者万计”（张萱：《西园见闻录》卷 56·《防倭》）。所以，海禁一开始就得不到切实的贯彻，反复发布的海禁令，也说明了这一点。

还有一些人干脆参加了民间的对外贸易活动。“缘（沿）海之人，往往私下诸番贸易香货，因诱蛮夷为盗”（《明太祖实录》卷 231）。“东南诸岛夷多我逃人佐寇”（谈迁：《国榷》卷 12）。昌国县“民

常从倭为寇”(《明太祖实录》卷 183)。

2、明政府的朝贡贸易政策及失败

朝贡贸易(又称勘合贸易)是指海外诸国与明政府间进行的以朝贡为名的有限制的贸易。明政府明文规定:“贡船者,王法所许,市舶之所司,乃贸易之公也;海商者,王法之所不许,市舶之所不经,乃贸易之所私也”(邓钟:《筹海重编》)。

对明朝政府来说,贸易是为政治服务的,是“抚御四夷”,显示皇威的手段。通过朝贡形式的贸易,其政治意义向来大于其经济和商业价值。它充分体现明王朝的尊严与高高在上、体现明王朝当时在国际形象中的高姿态与高地位。

朝贡贸易非常死板、僵硬,它有许多具体而繁琐的规定。明王朝不厌其烦地下令规定各国朝贡贸易的期限、入贡的船只、船只停靠的港口、随从人员、贡物品类,还规定勘合制度。如规定琉球 2 年一贡,安南、占城、高丽 3 年一贡,日本 10 年一贡,且每一贡期人限 200 名,船限 2 艘,并发给一些编有号码的许可证——勘合,勘合不符者不予接待。并且每一个新皇帝登基,旧的勘合作废,必须等到新的勘合颁布才可贸易。

明朝政府规定在宁波设立市舶司、专门负责接待日本的贡船。而在当时,日本经济有了进一步的发展。随着农业和手工业的发展进步,商业也发展起来。这些,一方面提高了各地诸侯的奢侈欲望,他们需要更多的货物和钱财;另一方面,也需要进一步扩大国外贸易,以换取他们所必需的东西。明朝是日本所需进口货的主要供给国。明朝的丝、丝绵、棉布、锦绣、红线、水银、针、铁链、铁锅、瓷器、古钱、古字画、古书、药材、毡毯、马背毯、粉、小食箩、漆器、醋等,都是日本所喜欢的。这些货物从中国运到日本后,价格都相当

昂贵,如:丝绵匮乏时每百斤银 200 两,红线每百斤价银 70 两;水银的价格 10 倍于中国,缺少时每百斤银 300 两,针每根价银 7 分,川芎每百斤银 60 多两(胡宗宪:《筹海图编》卷二,《倭好》)。商人运货到日本可获得原本 5~6 倍的利益,但日本要想获得这些中国货,其正当途径只有向明政府“纳贡”。通过“纳贡”,一则可以得到超过贡物价值的赏赐,二则可以随贡船携带货物到中国进行贸易。随贡船附带的货物,先由官府给价抽分 60%,然后通过牙行,与民间贸易。因此,日本的实力派都争相夺取遣明船的组织权,并乘机捎带私货。为此,终于在嘉靖二年(1523)爆发了争贡事件。

日本自应仁之乱后的 15 世纪下半叶以来,室町幕府的权威衰落,与新兴的商人联合的有势力的守护大名细川氏,和以博多商人为后盾在西部日本拥有地盘的大内氏,争夺对中国贸易的主导权,以谋求遣明船贸易的盈利。

双方的对立在嘉靖二年(1523)派遣明船时达到了极点,终于发生宁波争贡事件。大内船方面持有上次入明时领到的正德新勘合,以宗设谦道为正使,3 艘船已从博多启航。与之对抗的细川氏也向幕府强求已经无效的弘治旧勘合,单独准备以鸾冈瑞佐为正使的 1 艘遣明船,从堺港启航,经由四国海面、萨摩,取道南路来中国。双方先后抵达宁波。当时,细川船的宋素卿和上次一样,立即向市舶太监赖恩行贿,比先入港的大内船还早办完入关手续,而且在嘉宾馆宴会的座次上,细川船的鸾冈被安排在大内船的宗设之上。为这种不平等待遇而愤怒的宗设等人,在同年五月一日从宁波市舶司仓库中拿出武器,杀死鸾冈瑞佐,烧毁细川船,劫掠市舶司仓库,并追杀逃走的宋素卿。他们一路追到绍兴,但未能抓获,在返回时沿途放火,胡作非为,掳去指挥袁璘、百户刘恩,劫掠鄞县育王

岭至小山浦一带,杀百户胡源,夺船出海。备倭指挥刘锦、千户张镗率兵追击,在灰鳖洋西霍山洋面激战阵亡。

争贡事件发生后,举国大震,给事中夏言疏谓“倭患起于市舶”,明政府遂关闭宁波、泉州、广州市舶司。嗣后不通勘合贸易逾 17 年。

此次事件的发生,演成了一起严重的大事件。明朝政府官员中有的认为这是日本无视法规,作为报复措施,应该“闭关绝贡”。但明政府终究没有采取这种手段,而是通过琉球国使臣发出敕谕,向日本提出抗议,要求引渡罪犯,同时对日本的入贡即遣明船贸易加以限制。

起初,大多海商都是独家经营的小商人,“各船各认所主,承揽货物,装载而还,各自买卖,未尝为群”(范表:《玩鹿亭稿》卷 5《海寇议》),后来由于海上竞争,“强弱相凌,自相劫夺”,他们就“因各结踪,依附一雄强者,以为船头”,形成了“或五只或十只,或十数只,成群分党,纷泊各港”(同上)的海上贸易集团。这些海上贸易集团,不仅雇用本地的舵工、水手。“又哄带日本各岛贫穷倭奴,借其强悍以为护翼”,有的还“纠合富实倭奴,出本附搭买卖”,他们既到日本、暹罗、南洋等地做买卖,又“于沿海兼行劫掠”(同上)……。

日本方面在此次事件后,大内氏垄断了勘合贸易,派遣了最后两次遣明船,但每次都受到严格限制。还有,从明朝方面的记录中可以知道,在此前后曾有船舶请求以日本入贡船方式通商,但都被以没有表文(国书)或不逢贡期为理由,而予以拒绝。由此,对严格管制下的勘合贸易敬而远之的日本一部分海商,开始参加当时正在兴起的中国海商的走私贸易,招引葡萄牙人、日本人以及南海各国人,往来于各港口,展开东亚海上的国际走私贸易。这些海商走私贸易所经营的中国商品是多方面的,有生丝、绢织物以及丝绵、

棉布、锦绣、水银、铁锅、陶瓷器、药材等物品。

3、双屿港海上贸易基地的产生

舟山群岛历来是浙东和长江流域的出海门户，是与日本、朝鲜半岛诸国通航的主要港口，海外贸易的重要商埠。相传秦始皇派遣徐福入海求仙，就是在浙东入海经过舟山抵达日本的；唐朝的舟山是日本遣唐使的中间站，著名的高僧鉴真和尚东渡日本也多次经过舟山；明朝的郑和3次出使日本，7次下西洋，也都经过舟山。

舟山群岛位于对日实行朝贡贸易的宁波港外围，有千余岛屿组成，岛与岛之间的海湾错综复杂，避风防浪条件良好，许多港湾往往航门狭窄，两侧岬角突起，形成许多纵横交错、四通八达的水道。舟山岛、普陀山及沈家门外港域是日本贡船待港的地方。据景泰四年（1453）入贡的日本使臣允澎记述：当他们的贡船到达普陀山，在莲花洋停泊后，便有彩船100余艘，环绕使船前来迎接，赠给酒、水、食粮等物。进抵沈家门后，又有官员乘画舫50余艘，吹角打鼓前来迎接。接着就有巡检司派来的官船作向导，经由定海进入宁波（宫本彦一：《日中文化交流史》）。日本的船只或因是冒充贡船，或因贡期未至，或因超过规模，未准进入宁波港，只能在上述地方等待。碰到这种情况，一部分日本人在等待勘合中，与舟山的百姓或闽浙商人偷偷地私下交易了。

虽然舟山群岛的居民（除舟山岛外）在洪武二十年被明朝军队执行海禁政策而强行迁走了，但仍有部分居民不顾禁令，偷偷潜回原来老家。他们没有户籍，对明政府来说，属于非法居民，也不能从事正常的生产。他们先是偷偷地与“贡使”的队伍接触，在日本人的教唆下，把“贡物”偷运到浙东大陆，甚至更远，并把日本人需要的货物采办回来，贩卖给日本“贡使”。这种买卖“获利颇丰”。以后他们就不满足于从日本贡船中获取“二手货”。巨大的利润，与日本便利的交通条件，