

经典百年海战大观

纳尔维克港 “困兽犹斗”

田树珍★编著

尤为经典的驱逐舰对决，分外激烈的港口大争夺
德国海军元气大伤，盟军从挪威全线撤退

CBS

中南出版传媒集团
民主与建设出版社

经典百年海战大观

纳尔维克港 “困兽犹斗”

田树珍★编著

民主与建设出版社
· 北京 ·



© 民主与建设出版社，2018

图书在版编目（CIP）数据

纳尔维克港“困兽犹斗” / 田树珍编著. — 北京：
民主与建设出版社，2018.8
（经典百年海战大观）
ISBN 978-7-5139-2000-1

I . ①纳… II . ①田… III . ①第二次世界大战战役—
海战—史料 IV . ①E195.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字（2018）第 038764 号

纳尔维克港“困兽犹斗”

NAERWEIKEGANG KUNSHOUYOU DOU

出 版 人 李声笑
编 著 者 田树珍
责任编辑 胡 萍
封面设计 朝圣设计
出版发行 民主与建设出版社有限责任公司
电 话 （010）59417747 59419778
社 址 北京市海淀区西三环中路 10 号望海楼 E 座 7 层
邮 编 100142
印 刷 三河市金轩印务有限公司
版 次 2018 年 8 月第 1 版
印 次 2018 年 8 月第 1 次印刷
开 本 710 毫米 × 1000 毫米 1/16
印 张 15
字 数 180 千字
书 号 ISBN 978-7-5139-2000-1
定 价 39.80 元

注：如有印、装质量问题，请与出版社联系。



前言

大海战 100 年

美国杰出的军事理论家马汉于 1890—1905 年间提出了制海权理论，其核心是“谁能控制海洋，谁就能控制陆地，进而控制整个世界”。因此，掌握全面制海权不仅是海军的核心任务，更是国家的战略目标，人类近代海战史充分印证了马汉这一理论。

近百年来，以美国、英国、法国、德国、意大利、日本为首的军事强国都在优先发展海上力量。在第一、第二次世界大战及近代几次战争中，这些国家通过海上封锁、破坏对方海上运输线、海上决战等方式，在一定海域内获得了制海权，进而实现了控制相关陆地的战略目的。

这其中，留给我们印象最深刻的是两次世界大战，无论是作战规模、作战样式，还是战争的惨烈程度都是空前的。在这两场战争中，海战这一古老的战争类型，由于使用了新武器、新装备，发生了革命性的变化。当德国的“俾斯麦”号和“提尔皮茨”号、日本



的“大和”号和“武藏”号、英国的“威尔士亲王”号等超级战列舰被奉为“海战之王”时，以美国为代表的航空母舰及其战斗群横空出世，在一场场血与火的搏杀中表现出色，为美国最终赢得太平洋战争立下汗马功劳，名正言顺地取代了战列舰成为新的“海上霸主”。同时，随着人类科学技术的不断进步，核潜艇的出现又彻底打破了固有的海战模式，其强大的战略、战术威慑力，使之成为令人生畏的深海杀手。

为了再现近百年的大海战全景，我们精心推出“经典百年海战大观”系列丛书。这套书详细地再现了近百年来海战中的经典战例、著名战舰以及一些鲜为人知的人物故事，共 20 册，每册讲述一个独立的海战故事，书中涉及日德兰之战、珍珠港之战、珊瑚海之战、中途岛之战、瓜达尔卡纳尔之战、莱特湾之战、马里亚纳群岛之战、围歼“俾斯麦”号战列舰之战等海战史上至今仍然被人们津津乐道的经典战役。

进入 21 世纪，中国人民解放军海军迅速发展壮大，有力地保卫了祖国海防，但中国海军依然任重道远。要保护我们国家的利益，需要建设强大的海军，需要我们比以往任何时候都更加关注海洋、了解海战的历史。



目 录

第一章 “海上多面手”

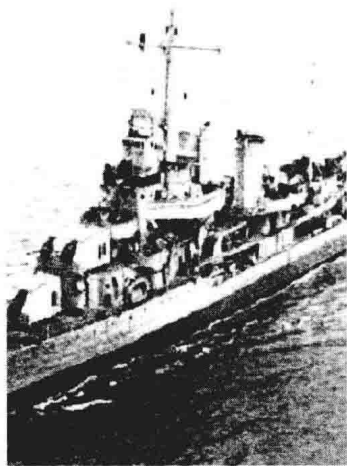
★法国意识到，英国的“鱼雷艇驱逐舰”可使他们庞大的鱼雷艇舰队面临灭顶之灾。他们所能做的就是效法英国人，建造出更威猛的“鱼雷艇驱逐舰”。

★驱逐舰的速度大大地超过巡洋舰，因此，轻巡洋舰不得不把为舰队领航的重任移交给那些经过专门设计的大型驱逐舰。

★英国人抢占了先机，“月桂”号驱逐舰对“G-194”号鱼雷舰最先开火。一小时之内，32艘英国驱逐舰以及“林仙”号轻巡洋舰和“无恐”号轻巡洋舰同德国鱼雷艇交了火。

★行进途中，一发105毫米炮弹正好击中“獾”号驱逐舰的舰桥，该舰右舷的机舱传令钟被炸坏，舰长、舵手和见习舰员当场被炸死。

1. 海战新利器 / 002
2. 驱逐舰竞争 / 014
3. 袭击赫尔戈兰 / 022
4. 能干的“多面手” / 030



第二章 不断壮大的战舰队伍

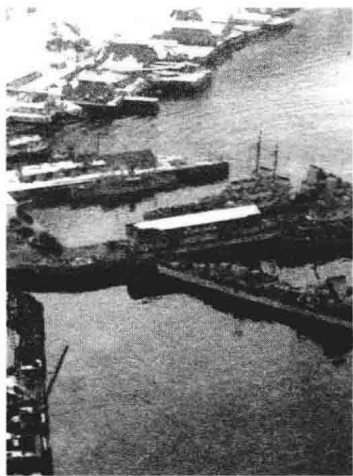
★德国军舰的交叉火力击中了英国“不倦”号战列巡洋舰。一枚德国穿甲弹穿透炮塔装甲，在炮塔内爆炸，胡乱堆放的发射药被引燃。火势蔓延，大团黑烟从炮塔破口中冒出来。

★面对德国人的疯狂攻击，英国驱逐舰第4支队排出战斗队形，全力以赴迎战。

★一发炮弹击中“博沙”号驱逐舰，一根辅助蒸汽管道被切断，其速度开始下降。舰长雷德决定：与其等着被鱼雷击中，不如主动去撞击德国的鱼雷艇。

★在战斗中，驱逐舰排成队列朝着“敌人”战舰编队全速前进。如果能利用烟幕掩护规避敌方的鱼雷攻击高速航行，一切问题就迎刃而解。

1. 日德兰海战的配角 / 042
2. “勇于搏杀的小将” / 055
3. 心照不宣的较量 / 064



第三章

挪威战争风云突起

★残破不堪的“斯比伯爵”号袖珍战列舰上，兰斯多夫向聚在指挥舱的军官们下达了他一生中最艰难、也是最痛心的一个命令——自行凿沉。

★希特勒厉声对雷德尔说：“我们一定要拿下挪威，挪威的抗议简直软弱无力！”如果德国再不采取必要的行动，一旦英国登上挪威领土，一切都晚了。

★雷德尔担心他的运输舰队在行进途中会遭到英国海军袭击。但是，希特勒的答复是：“就算损失一半的海军力量，也必须征服挪威。”

★德国首批登陆舰队的运载工具居然是 10 艘驱逐舰！德国士兵全部挤在驱逐舰狭小的甲板上，就连弹药舱都塞满了人。

1. 血战南大西洋 / 078
2. 挪威成必争之地 / 088
3. “威悉河演习”计划 / 098
4. 希特勒剑指北欧 / 111



第四章

德国海军登陆挪威

★德国人根本没有想到，英国驱逐舰会有这一手，连忙紧急避让。但是，太迟了！“萤火虫”号驱逐舰从侧面向“希佩尔海军上将”号重巡洋舰撞去。只听“轰”的一声响，“希佩尔海军上将”号重巡洋舰被撞开了一个裂口。

★5艘挂着英国国旗的军舰慢慢地靠岸。挪威人没有想到，驱逐舰舱里蹲着的全是德国登陆队士兵。还没等挪威人反应过来，数以千计的德军就冲上了海岸。

★奥弗特峡湾是进攻纳尔维克港的必经之路。德军舰队大兵压境，挪威海军四面出击，挪威正面设防的力量远远不够。

★在行进过程中，德军没有遇到任何抵抗力量，很快就占领了奥斯陆的凯勒军用机场。在凯勒军用机场，德军发现了60吨燃油储备，他们立即把这里作为运送部队和补给部队的第二个基地。

1. 英德抢占挪威 / 124
2. 挪威，遍地狼烟 / 137
3. 奥斯陆，今夜不设防 / 162



第五章 纳尔维克争夺战

★英国驱逐舰分队悄悄地开进了纳尔维克海区。当时，恰好是黄昏，天气急剧恶化。大海上笼罩着浓雾，风雪交加，能见度仅仅为 400 米。

★两次纳尔维克海战，德国损失惨重。“赫尔曼”号驱逐舰、“吕德尔”号驱逐舰、“阿尼姆”号驱逐舰、“吉泽”号驱逐舰等 10 艘驱逐舰不是被英国海军击沉，就是受伤沉没。

★迪特尔将率领德国山地部队，在纳尔维克港内死守。但是德国海军、空军、陆军补给都不足，想要守住纳尔维克是一件很难的事。

★“热心”号驱逐舰在完成第 7 次毫无成效的鱼雷攻击后，再也支撑不住，开始下沉。

1. 反攻纳尔维克 / 176
2. 纳尔维克港拉锯战 / 192
3. 盟军联合进攻 / 204
4. “光荣”号航空母舰沉没 / 215



第一章 “海上多面手”

- ★法国意识到，英国的“鱼雷艇驱逐舰”可使他们庞大的鱼雷艇舰队面临灭顶之灾。他们所能做的就是效法英国人，建造出更威猛的“鱼雷艇驱逐舰”。
- ★驱逐舰的速度大大地超过巡洋舰，因此，轻巡洋舰不得不把为舰队领航的重任移交给那些经过专门设计的大型驱逐舰。
- ★英国人抢占了先机，“月桂”号驱逐舰对“G-194”号鱼雷舰最先开火。一小时之内，32艘英国驱逐舰以及“林仙”号轻巡洋舰和“无恐”号轻巡洋舰同德国鱼雷艇交了火。
- ★行进途中，一发105毫米炮弹正好击中“獾”号驱逐舰的舰桥，该舰右舷的机舱传令钟被炸坏，舰长、舵手和见习舰员当场被炸死。



1. 海战新利器

在海军诸多武器装备中，就魅力、成就和声誉而言，没有任何军舰能与驱逐舰相比。因为驱逐舰是现代海军中必不可少的舰种，是现代海军中用途最为广泛的舰种。

最初的驱逐舰是为了执行赶走鱼雷艇这一单一任务而建造。但在随后 80 年发展史中，它逐渐发展成为一种多用途的军舰——它能为海上舰艇编队护航、实施鱼雷攻击、消灭潜艇，也能遣送部队登陆和炮击岸上阵地等。虽然驱逐舰体型很小，远远不如巡洋舰，却在海战中有着“黄金配角”地位，是海军中能做出“大贡献”的“小角色”。

驱逐舰的产生与其老对手鱼雷艇有密切关系。因为驱逐舰就是为了对付鱼雷艇而被研制出来的。

19 世纪 60 年代初期，一位奥地利退役海军上校发明了一种无人驾驶炸药船。不久，英国海军工程师罗伯特·怀特黑德在无人驾驶炸药船基础上研制出了最早的鱼雷——一艘能在水下以 6.5 节速度航行 184 米的小艇。这无疑是袭击水面舰船的利器。

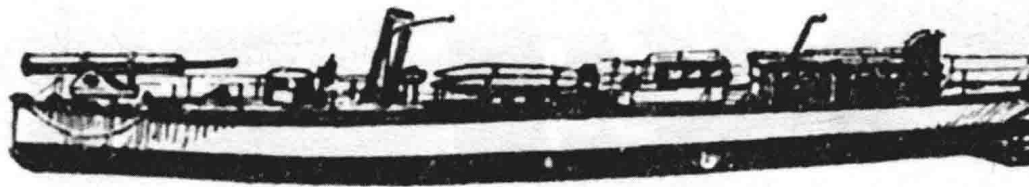
1870 年，怀特黑德带着这种样艇到英国，向英国海军部做了演示。一阵电光之后，靶船被摧毁。于是，这种样艇被命名为“鱼

雷”。就这样，鱼雷正式诞生了。

在相当长一段时间内，“鱼雷”都作为水下爆炸装置的一种统称。随后几年，“怀特黑德”式鱼雷（White Head，即“白头”式鱼雷）在英国进行了100多次射击表演，给英国海军部以深刻的印象。英国海军部决定马上购买“白头”式鱼雷的生产权，将这种新式武器装备到海军中去。

第一艘专门用来发射鱼雷的英国军舰是“闪电”号鱼雷艇。“闪电”号鱼雷艇于1877年下水并完工。“闪电”号鱼雷艇通过其艇身对准目标为发射的鱼雷瞄准，它在风平浪静的海面上有19节航速，携带直径为356毫米的鱼雷时，能以18节的航速航行548米。

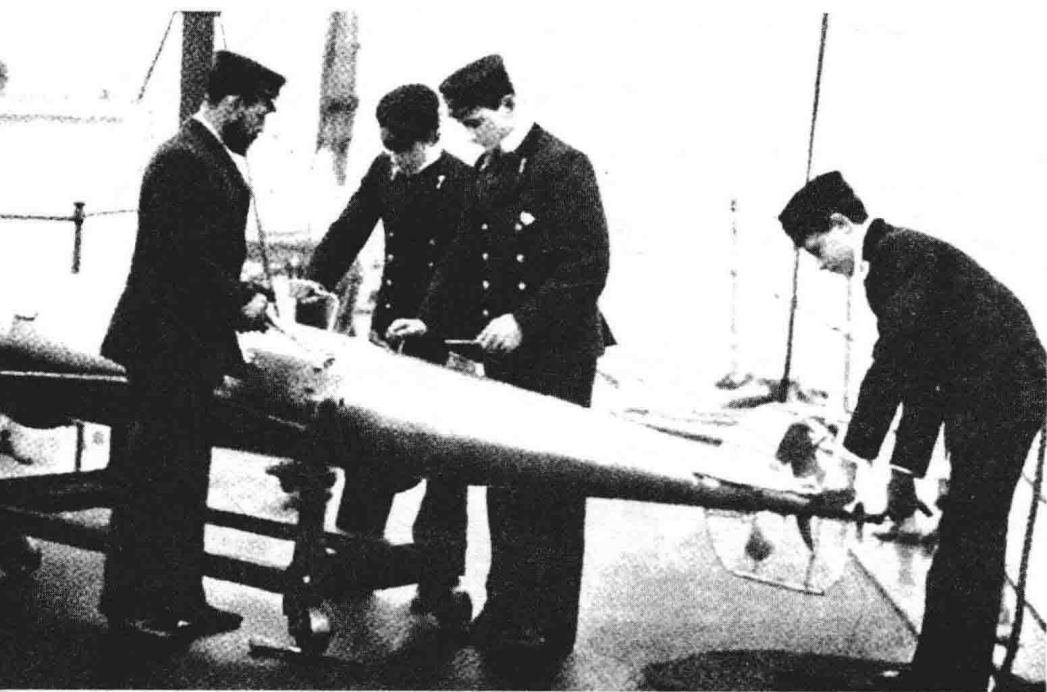
对19世纪70年代的军舰来说，这类鱼雷艇性能已是非常好，装备这种军舰是非常先进的。因此英国海军部认为，有必要多订购这类鱼雷艇，有必要大规模装备。



“闪电”号鱼雷艇

英国海军大规模装备鱼雷艇后，英国海军部决定全部采用艇编号。“闪电”号鱼雷艇成为英国海军的“1号鱼雷艇”。“闪电”号鱼雷艇和其他鱼雷艇进行了大量性能试验，但它们的用途暂时被限定于港口防御。由于它们太小、太轻，除了驶出港口对敌舰队发射鱼雷之外，不能在公海航行，不能作为进攻性武器。

尽管如此，“白头”式鱼雷的破坏力还是给主要海军国家留下了深刻印象。法国和英国首先觉察到它将会引起海军装备技术的一场变革，于是迅速加强对鱼雷艇的研究。他们非常重视鱼雷艇。



“白头”式鱼雷艇的鱼雷

“白头”式鱼雷刚出现时，法国并没引起足够重视，但看到英国用鱼雷艇进行试验时，法国人也不甘落后，开始重视起这种新式武器来。1875年，法国订购了第一艘鱼雷艇。此后，法国鱼雷艇的数量不断增加。到1880年，已建成30艘鱼雷艇，另有30艘在建。在1885年，法国鱼雷艇的总数达到104艘。

看到英国和法国大力发展鱼雷艇这种新式武器，奥地利、智利、希腊、德国、意大利、日本等国纷纷跟进。在很短时期内，这些国家都拥有了鱼雷艇。

因为鱼雷艇才刚刚出现，鱼雷也处于初级阶段，改进的空间和余地很大。起先，英国海军虽然装备了鱼雷艇和鱼雷，但数量并不很大。看到法国鱼雷艇和鱼雷的装备规模不断扩大，英国感受到了威胁，焦虑不安，决定再建造10艘鱼雷艇。但英国海军部认为，在对待鱼雷艇问题上，不能仅仅要增加它的数量，与此同时还要研究出对付它的克星。法国鱼雷艇虽多，但只要英国拥有鱼雷艇的克星，来自法国的海上威胁自然会消除。

经过一番研究和讨论，英国海军部最后决定建造另外一种舰艇——它比鱼雷艇具有更快的速度。敌人鱼雷接近前，可使用这种快速军舰上的火炮将其击沉。

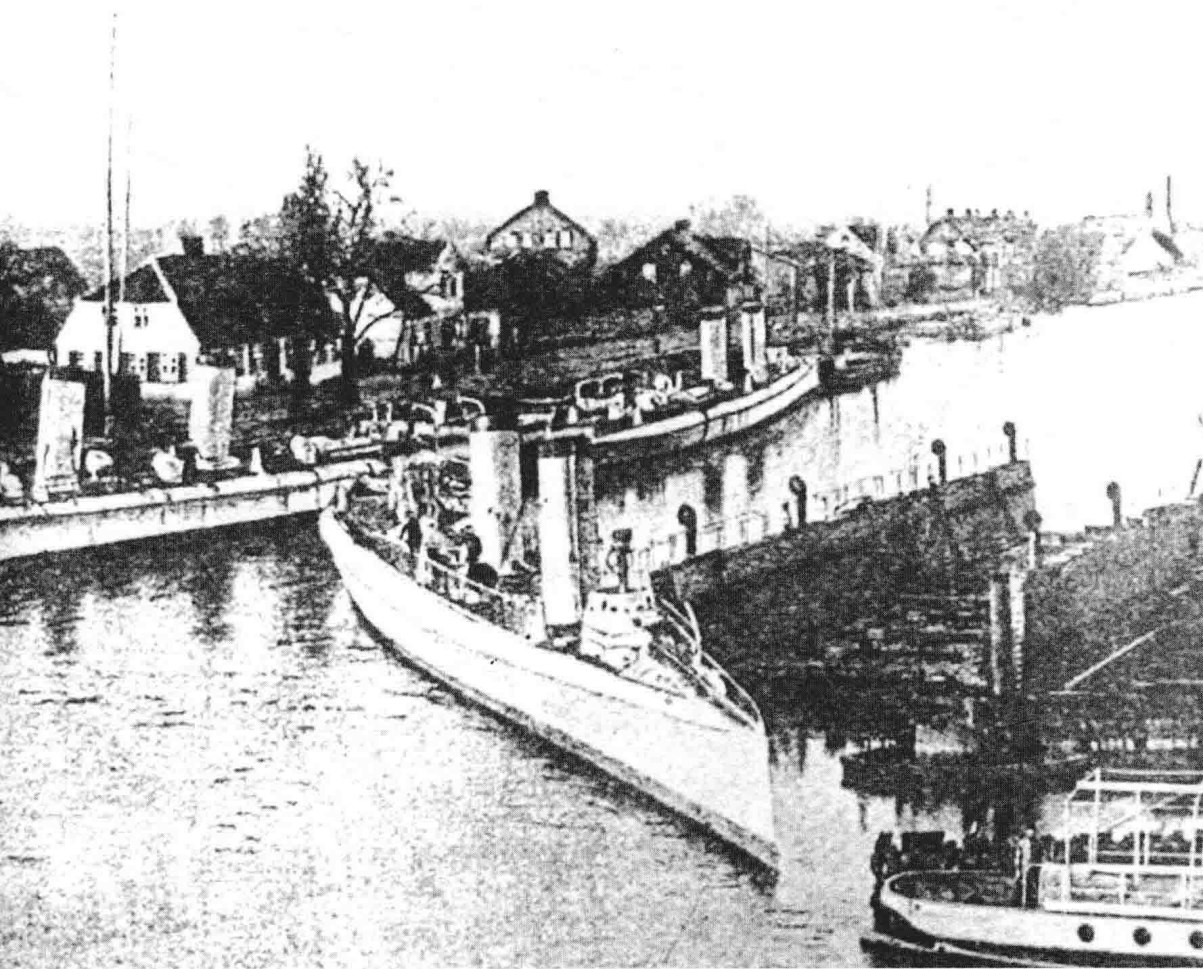
于是，英国人萌发了新的想法，即设计和建造装有火炮和鱼雷的大型快速舰——“鱼雷艇捕捉舰”。海军部订购了4艘由海军建造局设计的“鱼雷艇捕捉舰”，即“响尾蛇”号“鱼雷艇捕捉舰”、

“蝗虫”号“鱼雷艇捕捉舰”、“白蛉”号“鱼雷艇捕捉舰”和“蜘蛛”号“鱼雷艇捕捉舰”。这4艘新型军舰于1887年至1888年加入了英国舰队服役。

1887年4月，英国新建的“响尾蛇”号“鱼雷艇捕捉舰”同18艘鱼雷艇一起开始进行一系列试验。在随后两周内，“响尾蛇”号“鱼雷艇捕捉舰”奋力捕捉它的“小敌人”，但结果不尽如人意。当时“响尾蛇”号“鱼雷艇捕捉舰”的重量轻，其速度高的蒸汽机尚处于不成熟阶段，而且它的舰体太轻了。因而“响尾蛇”号“鱼雷艇捕捉舰”的速度虽比鱼雷艇快，但仍不足以构成优势，而且它的高频振动几乎使人难以忍受。在平静的海面上，它尚能够捕捉住鱼雷艇，可是在波涛汹涌的海面上时，它的速度便立即下降，没有任何优势可言。不仅如此，“响尾蛇”号“鱼雷艇捕捉舰”在白天对鱼雷艇进行攻击，无疑是自取灭亡，因为一不小心就会被对手发射的鱼雷击中。

尽管英国海军部于1889年又订购了13艘改进的“响尾蛇”型“鱼雷艇捕捉舰”，但对它们不抱有多大希望。因为虽然它们速度较快，但鱼雷艇的航速已提高到24节。实验证明，建造装有足以击沉鱼雷艇所需火炮的高速“响尾蛇”号“鱼雷艇捕捉舰”难以实现。

此时，法国海军已拥有220艘鱼雷艇，俄国有152艘，德国有143艘，意大利有129艘，且有些新型鱼雷艇的航速已达到27.5节。



鱼雷艇捕捉舰