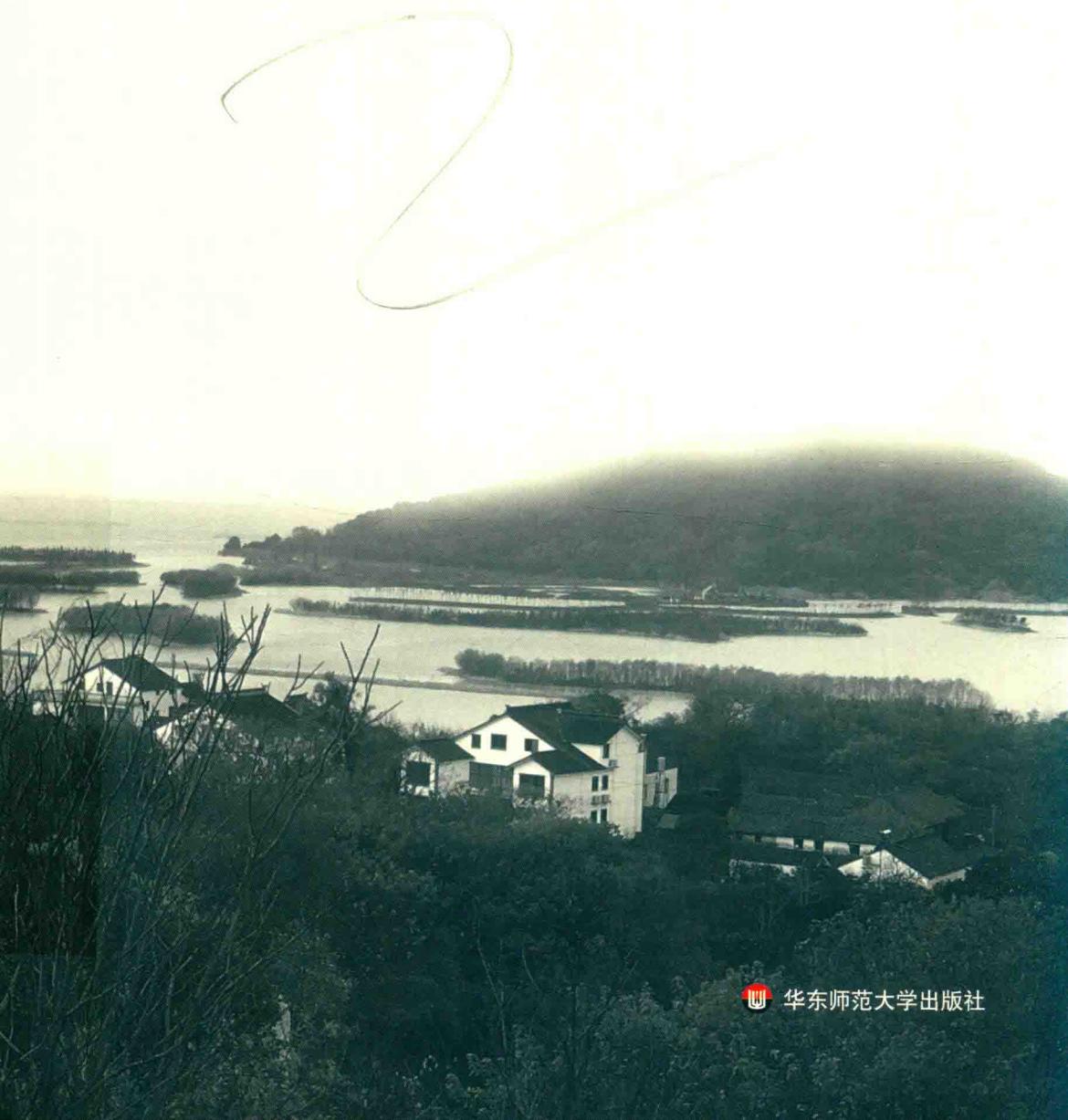


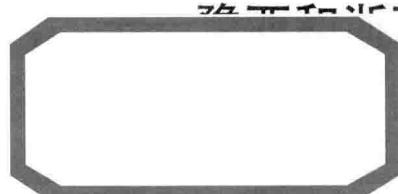
# ◎ 机遇与制约

——豫西和浙西近代经济比较

董建波 著



# ① 机遇与制约



江西近代经济比较

董建波 著



华东师范大学出版社

## 图书在版编目 (CIP) 数据

机遇与制约：豫西和浙西近代经济比较 / 董建波著. — 上海：华东师范大学出版社，2018  
(华东师大新世纪学术基金)  
ISBN 978 - 7 - 5675 - 7822 - 7

I. ①机… II. ①董… III. ①区域经济发展—对比研究—河南、浙江 IV. ①F127.61②F127.55

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2018) 第 113694 号

## 华东师范大学新世纪学术著作出版基金资助出版 **机遇与制约**

——豫西和浙西近代经济比较

著者 董建波

组稿编辑 孔繁荣

项目编辑 夏玮

审读编辑 夏玮

装帧设计 高山

出版发行 华东师范大学出版社

社址 上海市中山北路 3663 号 邮编 200062

网址 [www.ecnupress.com.cn](http://www.ecnupress.com.cn)

电话 021-60821666 行政传真 021-62572105

客服电话 021-62865537 门市(邮购)电话 021-62869887

地址 上海市中山北路 3663 号华东师范大学校内先锋路口

网店 <http://hdsdcbs.tmall.com>

印刷者 常熟市文化印刷有限公司

开本 787×1092 16 开

印张 18

字数 315 千字

版次 2018 年 6 月第一版

印次 2018 年 6 月第一次

书号 ISBN 978 - 7 - 5675 - 7822 - 2/K · 507

定价 68.00 元

出版人 王焰

(如发现本版图书有印订质量问题, 请寄回本社客服中心调换或电话 021-62865537 联系)

董建波，男，1967年出生，河南省渑池县人。华东师范大学历史学系副教授。主要研究近代中国社会经济史、江南区域史、历史社会学理论与方法。著有《历史社会学研究方法》（华东师范大学出版社，2017）、《史学田野调查：方法与实践》（上海辞书出版社，2013）、《塘栖：一个江南市镇的社会经济变迁》（华东师范大学出版社，2014）、《临平商贸史》（杭州出版社，2017）。参与主编“余杭研究丛书”（上海辞书出版社，2013—2017），“平湖老鼎丰酱园档案整理丛书”（上海辞书出版社，2016—2017），“平湖老鼎丰酱园档案研究丛书”（上海辞书出版社，2016—2017）等。

**内容简介** 本书比较近代经济在豫西和浙西两个区域发生、发展的机遇与制约，考察两地农业、手工业、贸易以及近代新兴的工业、交通、金融等的异同，呈现在区域生态环境、经济区位、交通运输、农业结构、人口与资源关系等诸多因素影响之下，两个地区近代经济发展的区域特征，指出它们在相似的机遇面前选择了不同的发展模式，进而影响了各自未来的方向。

# 目 录

<b>导 言 .....</b>	1
一、问题的提出 .....	1
二、研究综述 .....	3
三、主要内容 .....	9
四、主要文献 .....	13
五、区域界定 .....	14
<b>第一章 区域空间结构及人地关系 .....</b>	17
第一节 区域空间结构 .....	17
第二节 耕地面积和类型 .....	33
第三节 户均及人均耕地 .....	43
小 结 .....	56
<b>第二章 农业结构与农产品贸易 .....</b>	58
第一节 农业结构 .....	58
第二节 农产品贸易 .....	88
小 结 .....	105
<b>第三章 手工业结构与技术 .....</b>	107
第一节 手工业行业与产值 .....	107
第二节 手工业技术与工资 .....	129
小 结 .....	140

<b>第四章 工业的发展及其制约</b>	141
第一节 工业及其技术水平	142
第二节 工业品贸易	166
小 结	176
<b>第五章 金融业及其作用</b>	180
第一节 两个区域的金融业	180
第二节 金融业与区域经济	201
小 结	210
<b>第六章 近代交通及其影响</b>	211
第一节 近代交通的发展与局限	212
第二节 近代交通对区域经济的影响	242
小 结	260
<b>结 论</b>	262
<b>参考文献</b>	267

# 图目录

图 0-1 豫西地域图 .....	15
图 0-2 浙西地域图 .....	16
图 1-1 豫西各县户均耕地面积分布图 .....	46
图 1-2 浙西各县户均耕地面积分布图 .....	46
图 1-3 豫西各县户均耕地面积与耕地总面积的相关性 .....	47
图 1-4 豫西各县户均耕地面积与总户数的相关性 .....	47
图 1-5 浙西户均耕地面积与户数的相关性 .....	48
图 1-6 浙西户均耕地面积与耕地总面积的相关性 .....	48
图 2-1 豫西和浙西种植业结构比较图 .....	69
图 2-2 嘉兴鲜茧产量变化图 .....	87
图 2-3 嘉兴粳稻价格变化图 .....	95
图 2-4 嘉兴与嘉善稻米价格的相关性 .....	97
图 2-5 吴兴县蚕茧产值变化图 .....	101
图 2-6 吴兴县鲜茧价格变化图（1923—1939） .....	102
图 3-1 浙西手工业结构图 .....	113
图 3-2 浙西、豫西手工业产值结构比较图 .....	113
图 3-3 嘉善县砖瓦产量变化图 .....	122
图 3-4 豫西手工业各业资本与产值比较图 .....	124
图 3-5 吴兴绉纱产量变化图 .....	128
图 4-1 新安煤矿产量与销售量变化图 .....	148
图 4-2 陕县民生煤矿产量变化图 .....	150
图 4-3 德清县土丝、丝绵、绵绸产值变化图 .....	175
图 5-1 浙西各县市钱庄资本额比较图 .....	188

图 5-2 浙西银行数量变化图	191
图 5-3 豫西与浙西借贷利率比较图	199
图 5-4 豫西与浙西借贷利率分布图	200
图 6-1 豫西近代交通图	213
图 6-2 豫西铁路里程变化图	213
图 6-3 浙西近代交通图	216

## 表目录

表 1-1 豫西山系表 .....	18
表 1-2 浙西山系表 .....	20
表 1-3 豫西水系表 .....	22
表 1-4 浙西水系表 .....	26
表 1-5 豫西平原、盆地表 .....	28
表 1-6 豫西各县面积及耕地数量表（1931） .....	34
表 1-7 浙西各县面积及耕地数量表 .....	35
表 1-8 豫西各县耕地类型表 .....	37
表 1-9 豫西各县耕地类型结构表 .....	39
表 1-10 豫西耕地亩均产量表 .....	40
表 1-11 浙西各县耕地构成表 .....	41
表 1-12 豫西各县户均耕地面积表 .....	44
表 1-13 浙西各县户均耕地面积表 .....	44
表 1-14 豫西和浙西户均耕地分布比较表 .....	45
表 1-15 豫西各县人均耕地面积表（1934） .....	49
表 1-16 浙西各县人均耕地面积表（1929） .....	51
表 1-17 豫西各县户数及农户数量表 .....	53
表 1-18 浙西各县户数及农户数量表 .....	54
表 2-1 豫西各县种植农产物表 .....	59
表 2-2 浙西各县农产物种类表 .....	61
表 2-3 豫西各县农作物产量表 .....	64
表 2-4 豫西各县农作物产值表 .....	65
表 2-5 浙西各县农产物产值表 .....	66

表 2-6 杭县永仁乡农产收益表	68
表 2-7 杭县良熟乡农产收益表	68
表 2-8 豫西各县农作物种植面积表	70
表 2-9 浙西各县农作物种植面积表	72
表 2-10 洛阳县农产品价格表（1931）	81
表 2-11 豫西各县棉田面积表	82
表 2-12 德清县粮食盈亏调查表	93
表 2-13 嘉兴糙粳米价格表	94
表 2-14 嘉善县糙米价格表	96
表 2-15 豫西各县棉花输出数量表	99
表 2-16 浙西各县蚕茧产量表（1935）	100
表 3-1 豫西各县手工业类别表	108
表 3-2 浙西各县手工业类别表	109
表 3-3 浙西各县手工业产值表	111
表 3-4 豫西各县手工业产值表	123
表 3-5 豫西 10 县手工业产值表	125
表 3-6 浙西 16 县手工业产值表	125
表 3-7 豫西手工业伙友工资表	137
表 3-8 豫西手工业学徒工资表	137
表 3-9 浙西手工业人均工资数量表	138
表 4-1 豫西各县工业状况表	144
表 4-2 豫西各县煤田简况表	146
表 4-3 豫西各县煤矿表	147
表 4-4 渑池县煤矿产量表（1950 年 5 月）	149
表 4-5 杭州工业统计表	151
表 4-6 嘉兴县主要工厂统计表	154
表 4-7 平湖县织袜工厂调查表	157
表 4-8 民生煤矿运费表	162
表 4-9 豫西各县输入商品表	167
表 4-10 嘉兴县输入工业品表	170
表 4-11 於潜县输入商品表	170

表 5-1	豫西各县信用合作社表	184
表 5-2	浙西当铺表	185
表 5-3	浙西各县市钱庄表	186
表 5-4	杭州钱业行号表	186
表 5-5	浙西各县银行数量表	189
表 5-6	浙西银行数量变化表	190
表 5-7	浙西各县农民银行、借贷所表	192
表 5-8	浙西各县农业金融机构概况表	192
表 5-9	浙西银钱业家数及从业人员数（1947）	193
表 5-10	浙西银钱业经营状况表（1947）	193
表 5-11	浙西农业金融机构分县统计表	194
表 5-12	豫西各县借贷利率表	196
表 5-13	浙西各县借贷利率表	198
表 5-14	浙西、豫西借贷利率比较表	200
表 6-1	豫西铁路表	214
表 6-2	浙西铁路表	215
表 6-3	豫西公路表	218
表 6-4	浙西公路表	220
表 6-5	吴兴航路表	224
表 6-6	钱塘江及其支流航线表	226
表 6-7	大运河流域航线表	229
表 6-8	嘉兴干河航线表	231
表 6-9	平湖县航班表	232
表 6-10	崇德县航船表	235
表 6-11	豫西煤炭运输概况表	245
表 6-12	浙西铁路与公路联运情况表	252
表 6-13	20世纪20年代末30年代初浙西各县交通概况表	253
表 6-14	陕县煤炭产销表	256

# 导 言

19世纪中叶以后，中国的经济开始出现新的变化，包括近代工业部门的产生与发展、近代农业技术的引进和应用、近代金融机构的建立、铁路和公路等近代交通运输网络的构建，以及与上述这些变化密切相关的原料与产品市场的拓展、城镇规模的扩大等等。这些近代经济变化的一般趋势，在不同的区域开始的时间、发展的速度、推进的程度并不相同，社会经济发展的诸多要素形成不同的组合，使不同区域的经济变化呈现出若干不同的特征。受到区域自然地理环境、经济区位、交通运输条件、农业结构、人口与资源关系等诸多因素的影响，在豫西地区和浙西地区，近代经济发展的过程呈现出区域特殊性。本书关注的主题正是近代经济在这两个地区发生和发展的机遇与制约。

## 一、问题的提出

近代中国经济发生重大变化，但这一变化在空间与时间上均呈现出不平衡性。浙西地区在地理空间上靠近通商口岸城市，受城市近代工业发展、金融业及商业发展的影响，农村经济深刻地卷入了通商口岸及其附近地区工业化、城市化、商业化的进程，与区域市场、全国市场乃至世界市场关系密切。在通商口岸城市及其附近地区经济变化的影响下，浙西地区近代工业起步于19世纪后期，与之关联的农业生产的商业化、手工业及工业生产技术的发展、贸易与金融等行业的扩展等，也都显示出这一区域的社会经济在20世纪上半期开始发生转折性的变化。

与浙西相比，作为远离近代发展率先启动的通商口岸地区的内陆区域之一，豫西地区也引入了少量近代工业，近代矿业、近代交通、近代金融在该区域的发

展，都给经济结构的变化造成了一定的影响，而区域外近代工业的发展对该区域的经济发展产生了更大的推动。种植业结构的变化、近代采矿业的兴起、对外贸易的扩展等，显示出近代区域社会经济变化的外源性动力正在重新塑造新的经济结构，而人口与资源的紧张关系、农业生产缺乏积累、现代工业部门投资不足、交通运输能力的局限等诸多因素，制约着豫西地区近代经济的成长。近代工业在豫西区域经济中所占比重微乎其微，有限的近代事业对经济结构的影响有限。此地经济与社会面临的主要问题，在性质上也都属于前近代的农业社会具有的问题，直到 20 世纪上半期即将结束之时，豫西地区社会经济的大部分领域仍然停留在 19 世纪。

在近代经济萌发的时刻，两个区域有着相似的机遇。豫西地区与浙西地区相比，近代农业都出现了结构性的变化：豫西发展了棉花的专业化生产；浙西则强化了蚕桑业的专业化生产。而这样的结构性变化，都是受到近代工业影响而发生的。豫西棉花种植业的发展，受到近代棉纺工业的促进；而浙西蚕桑业的发展，则受到近代缫丝工业的推动。两个区域都产生了近代工业：豫西的近代工业，主要集中于采矿业；而浙西的近代工业，主要集中在制造业。前者依托豫西丰富的矿产资源，后者则有赖于农业提供的生产原料。豫西和浙西都发展了近代交通，都有铁路和公路通车。这两个区域的铁路和公路，对区域经济都起着积极的作用。

同时，豫西和浙西在近代经济发展上又有着明显的差异：浙西农业生产的专业化水平高于豫西，经济作物的生产规模远远超过豫西；因而在近代经历了更为深刻的农业结构性变化。豫西和浙西都延续了前近代的手工业生产。豫西手工业技术停滞，生产规模狭小，主要为小范围市场销售或农家自给性生产；而浙西手工业经历了行业更新和技术改进，为区域外的市场需求而生产，因而贸易规模巨大。豫西和浙西在近代工业发展上走出了不同的路径：豫西工业是以采煤业为主的重工业；而浙西则是以加工工业为主的轻工业。两个区域的工业在设备与技术水平、机械动力的使用等方面有着明显的差别，在区域经济中的作用也存在着诸多不同。浙西工业内生于区域经济，又与区域经济融为一体；豫西工业（采矿业）主要是外源性的，与区域经济缺乏密切的联系。因此，两个区域的近代经济在数量、性质以及机制上，都有深刻的差异。若以豫西为参照系，则浙西近代经济正在发生近代化的转变；若以浙西为参照系，则豫西近代经济仍然徘徊在前近代。

鉴于不同区域的近代经济变迁存在诸多差异，对不同区域近代社会经济变

迁，也产生了不同的认识路径。近代化理论以社会变迁的近代化特质衡量在社会经济领域发生的变化，致力于探讨近代因素出现与发展的前提、契机、后果等，尝试通过不同区域近代变化共性的归纳，发现不同区域近代化进程的共同内涵。但也有研究关注近代中国社会变迁的多样性与复杂性，强调不同区域近代经济部门产生与发展过程的曲折反复，更倾向于考察近代经济变迁过程的历史连续性与地域差异性，试图从时间、空间等多重因素的综合分析中，分辨不同区域近代发展的特殊之处。从两个区域经济的近代变化过程来看，区域经济变迁呈现出多向性，很难用近代化的一般标准去概括。本书尝试由人口—资源关系、经济结构、市场规模、金融体系、交通运输条件等的区域比较，探讨两种不同近代发展路径的生成机制。

## 二、研究综述

浙西和豫西两个区域经济近代发展的研究，涉及经济领域的生产、流通、消费等各个环节，其中主要集中于农业、手工业、贸易及近代新兴的工业、交通、金融等方面。相对于近代发展起步较早的江南，豫西地区是研究近代经济发展的学者较少关注的区域。但已有成果对近代豫西（以及包括豫西地区在内的河南省）农业结构、农产品市场、手工业和工业结构、城市与乡村关系等予以关注，从近代化发展的视角，考察了上述经济领域的变化。

一些学者的研究注意到区域农业的近代变化。在对河南省近代农业的研究中，相关成果注意到在近代工业发展的刺激下，烟草、棉花、芝麻等经济作物种植的扩展，以及由此引起的农业生产的发展和农业结构的变化，并将之定性为商品化过程。丁德超对河南省烟草生产的研究显示，20世纪上半期，受卷烟加工工业原料需求扩大的影响，在豫中地区形成了烟草种植业的专业化生产。它与粮食生产共同构成了豫中一带的粮—经型种植业结构。同时，适应烟草运销的需求，该区域还形成了烟草集散的市场网络。铁路运输业的发展，也使近代河南烟草外销方式发生重大变化。该区域的金融业亦因烟草种植、贸易的发展而随之取得较大进展。<sup>①</sup> 丁德

<sup>①</sup> 丁德超：《20世纪上半叶河南烟草生产及其运销格局初探》，《贵州文史丛刊》2011年第4期，第44—50页。

超的另一项研究显示，近代河南省南部的芝麻生产与豫中地区的烟草生产类似，种植面积扩大，形成区域专业化生产。这一发展得益于近代粮油加工工业对原料需求的扩大，得益于铁路运输带来的商品运销格局的变化，还得益于芝麻销售区域的扩展。当地所产芝麻由之前主要限于区域内的贸易，转而成为对外贸易的重要商品。芝麻和其他经济作物一起，拓展了河南农村市场的空间结构，推动了市镇商业的发展。<sup>①</sup> 与豫中、豫南地区分别以烟草、芝麻为主要经济作物不同，豫西地区的主要经济作物是棉花。棉花种植对豫西种植业结构及农业经济的影响，与烟草、芝麻等经济作物在豫中、豫南地区的作用相似。20世纪上半期的学者已经关注到豫西棉花生产，相关研究主要考察棉花的种植、初步加工以及棉花贸易，涉及洛阳、灵宝、陕县等豫西棉花的主要产区。20世纪后半期迄今，还未有学者将豫西作为一个相对独立的经济区域加以考察，亦未从区域比较的角度观察豫西棉花种植业的发展，以及种植业结构变化在区域经济近代变化中的作用。

学者们还注意到经济作物种植业发展导致的近代农业结构变化引起的粮食供给问题。王鑫宏认为，棉花等经济作物在河南的扩大种植，导致了棉花等经济作物的商品化、区域化和规模化生产，带动了与这些经济作物种植业相关的行业的发展；但同时也导致粮食生产的减少。这一农业结构的变化，造成了不良的后果。<sup>②</sup> 其中之一便是饥荒。近代河南的饥荒均与棉花、烟草等非粮食作物的种植面积的增加有一定关联。<sup>③</sup> 王洪瑞认为，清代河南省的土地产出过低，同时农民负担偏高。因此，农家的粮食净收获量不能满足生活所需，这种情况一直制约着河南省社会经济的发展。<sup>④</sup> 近代河南农业面临与清代类似的问题。王天奖认为，晚清至民国时期河南农业单产递减，<sup>⑤</sup> 这一变化更不利于农业的积累。如果从区域比较的视野观察，可知经济作物种植面积增加、土地单位面积产量递减、粮食产量下降等现象，并非河南或者豫西这样的区域所独有，而是近代工业、贸易以及城市发展刺激下，商业

<sup>①</sup> 丁德超：《20世纪上半叶河南芝麻生产及其运销格局初探》，《古今农业》2010年第4期，第67—74页。

<sup>②</sup> 王鑫宏：《近代河南美棉种植及产生的影响》，《安徽农业科学》2011年第39卷第35期，第22182页、第22186页。

<sup>③</sup> 王鑫宏：《近代河南农业种植结构变化与灾荒》，《安徽农业科学》2010年第38卷第30期，第17234—17235页。

<sup>④</sup> 王洪瑞：《清代河南农民粮食净收获量的估算》，《南都学坛（人文社会科学学报）》2008年第28卷第4期，第56—58页。

<sup>⑤</sup> 王天奖：《从单产看近代河南的农业生产》，《史学月刊》1991年第1期，第60—67页，第99页。

化发展的区域共有的问题。通过将豫西与面临类似问题的区域的经济比较，有助于认识不同区域近代经济转变的相似机遇和不同制约。

学者们认为，近代河南以及豫西地区市场的发展，受到多种因素的促动。王志军认为，近代河南已经成为通商口岸的经济腹地，推动这一变化的因素，不仅包括历史上曾经推动该区域对外贸易的水路运输，更包括铁路等近代交通的发展。此外，农村经济的商品化、多层级的市场网络等，也促成了这一变化，因而河南成为上海、天津等通商口岸城市的经济腹地，也推动了河南经济的商业化、外向化发展。<sup>①</sup> 相关研究多以河南为区域对象，或者以豫北、豫南等个别区域为其代表，较少注意到河南省内的地区差别，关于河南省内亚区域的研究相对不足。因而，有关河南省的省域研究，往往忽略了河南省内不同亚区域之间市场发展的差别。通过对省内不同区域的个别研究，明确各个区域近代市场变化的特殊性，才能更加准确地把握河南近代商业贸易的状况。再进一步，还可将区域市场结构、贸易规模等与其他区域加以比较，两者互为参照，更清晰地判断市场变化的程度差异及其不同动因。

陈学文等学者注意到，早在明代，浙西地区的农业经济结构已经向多种经营、种植经济作物等商品农业发展。<sup>②</sup> 不过，浙西区域内部的农业变化也存在空间差异。颜晓红、吴青林认为，明代中叶以前，浙西山地和丘陵地带经济发展整体水平低下，广大区域尚待开发，其地方经济仍以自然经济为其特征。明代中叶以后，由于大量人口的迁入，土地利用方式改变，农业经济结构随之发生变化。<sup>③</sup> 有学者认为，近代上海以及杭州对外贸易的发展，拓展了浙西地区产品的国际市场，推动近代新式工商业的发展，促使工业化的转型发展，进而带动了区域农村经济、市镇及城市的近代化进程。<sup>④</sup> 郎友兴通过对位于浙西的南浔镇经济近代化的研究，认为南浔一方面拥有传统生产与贸易的资源，另一方面又将这些资源与对外贸易和国际市

<sup>①</sup> 王志军：《近代河南成为通商口岸经济腹地研究》，《前沿》2010年第9期，第100—103页。

<sup>②</sup> 陈学文：《明代中叶江南一个县份的社会经济结构——浙江崇德县个案研究》，《浙江学刊》1985年第5期，第29—37页。

<sup>③</sup> 颜晓红、吴青林：《明清时期生态环境、经济模式及社会冲突：以浙江山区为例》，《安徽农业大学学报（社会科学版）》2015年第24卷第1期，第42—47页。

<sup>④</sup> 刘飞武：《民国时期浙江对外贸易概况及其影响（1912—1937）》，杭州师范大学硕士学位论文，2012年。